

Catom

Breda, 14 oktober 2025,

Reactie internetconsultatie Wijziging Regeling energie vervoer ter implementatie RED-III

Catom is marktleider in Nederland op het gebied van (bio)brandstoffen in de sectoren binnenvaart en land (B2B). Catom levert (bio)brandstof aan de Nederlandse markt onder de merknaam OK.

Catom heeft eerder al een reactie gegeven op het voorstel tot wijziging van de Wet milieubeheer en het Besluit energie vervoer en heeft ten aanzien van de wijziging van de Regeling energie vervoer de volgende opmerkingen en suggesties.

Artikel 3b - Union Database

Er wordt verwezen naar het verplicht invoeren van de gegevens in de Union Database, echter is het nog niet zeker of de Union Database operationeel zal zijn wanneer deze Regeling in werking treedt.

Artikel 9 - Inboekdienstverlener

Inboekdienstverleners zijn niet in staat om te achterhalen of een thuislader al staat geregistreerd bij een andere inboekdienstverlener. Fraude ligt hier op de loer. Alle gegevens van de huishoudens en bedrijven met laadpalen moeten eerst worden ingevoerd in een nationaal register en goedgekeurd worden door de NEa om in aanmerking te komen voor inboeking.

Bijlage 1 – Leveren aan de Nederlandse markt voor vervoer

In de Bijlage worden (af)levering en betaling aan elkaar gekoppeld, terwijl deze elementen los van elkaar zouden moeten worden beschouwd. Betaling toont niet aan dat er is (af)geleverd. Indien een afnemer niet betaalt zou dat betekenen dat er niet kan worden ingeboekt, terwijl er wel is geleverd en uitgeslagen tot verbruik. Er mag rederijkerwijs ook vanuitgegaan worden dat de afdracht of vrijstelling van accijns voldoende zekerheid biedt met factuur als onderliggend bewijs van aflevering.

Het onderscheid tussen T1 en T2 leveringen mist in de regeling. Er wordt verwezen naar de Douane gegevens en het Ministerie, maar een duidelijke omschrijving mist. Op basis van welke gegevens wordt afgedwongen dat alle brandstofleveringen aan de sector zeevaart een verplichting wordt opgelegd? Voorstel om T2 inboeking toe te laten, en T1 en T2 leveringen een verplichting op te leggen.

Catom

Bijlage 3 - Fossiele referentie waarde

De Richtlijn hernieuwbare energie stelt een duidelijke referentie waarde vast voor fossiele brandstoffen ten behoeve van de berekening van de CO₂ uitstoot. De fossiele referentiewaarde voor vloeibare en gasvormige brandstoffen is 94 gCO₂eq/MJ voor transport, 80 gCO₂/MJ voor verwarming en/of koeling, en 183 gCO₂/MJ voor de productie van elektriciteit. Mobiele machines vallen als vanzelfsprekend niet onder transport of verwarming/koeling, wij gaan er van uit dat voor de verplichting dan ook geen referentiewaarde aangehouden hoeft te worden. Dat zou ook in lijn zijn met het doel van de beoogde wijziging van de Regeling energie vervoer, namelijk: *het behalen van Europese verplichtingen voor de inzet van hernieuwbare energie in de mobiliteit*. Mobiele machines worden (in het merendeel van de gevallen) niet ingezet voor vervoer en/of mobiliteit.