

Betreft: Zienswijze Wijziging Regeling Energie Vervoer ter implementatie REDIII – OG Clean Fuels

OG Clean Fuels verwelkomt de sturing van ketenemissiereductie voor broeikasgassen in de transportsector en de sectordoelstellingen in deze sector ter implementatie van de REDIII.

Groen gas speelt een belangrijke rol in het verduurzamen van de Nederlandse transportsector. Dit blijkt o.a. uit de KEV2025, waarin staat dat biobrandstoffen zorgen voor een groot deel van de CO₂-reductie in de transportsector en dat de inzet van biobrandstoffen onmisbaar is voor het halen van klimaatdoelstellingen. Groen gas kennen we in de vorm van gecomprimeerd groen gas, ook wel bio-CNG genoemd en in de vorm van vloeibaar gemaakt gas dat bio-LNG wordt genoemd.

Bio-CNG en bio-LNG zijn direct beschikbaar en inzetbaar en daarom een geschikt en noodzakelijk alternatief voor de verduurzaming van het wegtransport (zwaar wegvervoer) en de zeevaart.

OG Clean Fuels is positief over de uitgangspunten die leiden tot de wijzigingen die zijn aangebracht in de Regeling Energie Vervoer ten behoeve van de implementatie van de REDIII:

- De RED III breidt de verplichtingen uit naar alle transportmodaliteiten (wegvervoer/transport, binnenvaart en zeevaart) zónder dat de ene sector de andere mag compenseren. Elke sector moet in essentie verantwoording afleggen over zijn eigen emissieniveau. Op die manier ondersteunt de richtlijn sectorgerichte sturing — elke sector krijgt zijn eigen klimaat- of hernieuwbaarheidsverplichting.
- Daarnaast is OG Clean Fuels positief over het uitgangspunt dat er gestuurd wordt op CO₂-uitstoot voor het bijmengen van hernieuwbare biobrandstoffen, in plaats van het volume van een dergelijke brandstof. Daardoor worden duurzame oplossingen optimaal gestimuleerd.
- OG Clean Fuels steunt de intentie om administratieve vergroening van het vervloeien van aardgas d.m.v. GvO's te laten vervallen. Hieronder lichten wij dit verder toe.

Vervallen mogelijkheid tot administratieve vergroening van het vervloeien van aardgas door middel van GvO's

De Nederlandse energietransitie vraagt om aantoonbare vergroening van brandstoffen en een stevig stimuleringsbeleid voor binnenlandse productie van hernieuwbare energie. In dat licht is administratieve vergroening van LNG, door bijvoorbeeld via de terminalroute waarbij vloeibaar aardgas (LNG) dat via buitenlandse terminals wordt ingevoerd administratief wordt “vergroend” door middel van Garanties van Oorsprong (GvO's), een onwenselijke ontwikkeling. Deze administratieve vergroening ondermijnt de

geloofwaardigheid van het Nederlandse klimaatbeleid en zet tegelijkertijd de concurrentiepositie van Nederlandse producenten van groen gas en biomethaan onder druk.

Het principe van de terminalroute houdt in dat schepen LNG aanvoeren in Rotterdam, waarna dit via administratieve certificering – los van de fysieke invoeding in het Nederlandse gasnet – wordt gelabeld als groene brandstof. In werkelijkheid verandert de herkomst of samenstelling van de brandstof niet: er is geen sprake van aantoonbare vergroening, slechts van papieren vergroening. Dit staat haaks op het uitgangspunt dat een GvO gekoppeld hoort te zijn aan gas dat daadwerkelijk in het Nederlandse netwerk is ingevoerd en verbruikt.

Deze constructie heeft meerdere nadelige gevolgen. Allereerst ondergraaft het de businesscase van Nederlandse producenten van biomethaan. Bedrijven die investeren in vergisters, raffinage en injectie in het gasnet dragen aantoonbaar bij aan CO₂-reductie, maar zien hun marktpositie verzwakken wanneer buitenlandse LNG-stromen eenvoudig als “groen” kunnen worden ingeboekt. Door het toestaan van administratieve vergroening via LNG dalen de inkomsten van binnenlandse producenten en komt verdere uitbreiding van biomethaanproductie – een pijler in de Nederlandse klimaatdoelen – in gevaar.

Daarnaast verstoort de administratieve vergroening van buitenlands LNG de werking van de GvO-markt. Wanneer buitenlandse LNG-partijen massaal GvO's opkopen om hun lading als groen te verkopen, stijgen de prijzen van certificaten en verdwijnen deze grotendeels naar de zeevaartsector of naar buitenlandse afnemers. Nederlandse producenten raken zo hun GvO's kwijt, terwijl binnenlandse afnemers – bijvoorbeeld wegtransportbedrijven of industriële gebruikers – moeilijker aan groen gas kunnen komen. Dit fenomeen is al zichtbaar in Denemarken, waar nationale certificaten wegvloeien naar het buitenland, met hogere kosten en minder stimulans voor lokale productie als gevolg.

OG Clean Fuels pleit daarom voor aantoonbare vergroening in plaats van administratieve vergroening. Dat betekent: koppeling van GvO's aan brandstoffen die aantoonbaar zijn ingevoerd op het Nederlandse gasnet, zoals CNG en LNG geproduceerd of ingeboekt binnen Europa. Alleen dan blijft controle mogelijk over de herkomst, de milieuwinst en de feitelijke inzet in duurzame mobiliteit.

Met vriendelijke groet,

Marcel Borger

OG Clean Fuels