

Reactie JP-Energiesystemen, consultatie implementatie RED-III

14 oktober 2025

Inleiding:

JP-Energiesystemen maakt graag gebruik van de mogelijkheid om een reactie te geven op de voorgestelde Wijziging Regeling energie vervoer ter implementatie RED-III.

Als projectontwikkelaar van e-methaansystemen richten wij ons ten volle op de energietransitie waarbij het behalen van de gestelde nationale klimaatdoelstellingen het uitgangspunt is. Wij onderstrepen de doelen van de herziene Richtlijn Hernieuwbare Energie (RED III) en de verduurzamingseisen, maar zien voor de ontwikkeling van e-methaanprojecten enkele tekortkomingen ontstaan. Via deze reactie op de openbare consultatie geven wij graag een nadere toelichting.

E-methaan:

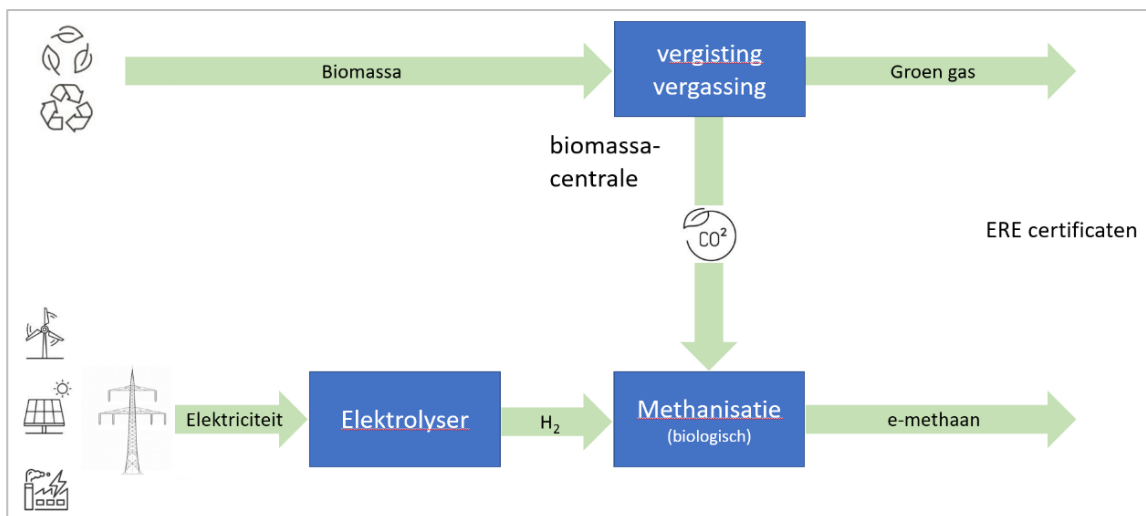
Het uitgangspunt van deze reactie is het belang voor de productie van e-methaan binnen de energietransitie. E-methaan kan met behulp van meerdere technieken geproduceerd worden, bijvoorbeeld biologisch, thermochemisch of via vergassing. Diverse technieken bevinden zich in een vergevorderd TRL niveau, zelfs TRL 8 á 9.

Het commercieel uitrollen van e-fuel productielocaties wordt op basis van de huidige richtlijnen afgeremd/uitgesloten. Terwijl de energietransitie vraagt om alle duurzaamheidsmethodieken te omarmen.

Enkele alternatieve benamingen die voor E-methaan worden gebruikt zijn:

- RNG: renewable natural gas
- e-NG: electrified natural gas
- e-CNG: electrified compressed natural gas

E-methaan wordt geproduceerd vanuit groene-waterstof en (biogene) CO₂. De groene-waterstof (RFNBO) wordt geproduceerd vanuit duurzame elektriciteit en voor de benodigde CO₂ kunnen verschillende bronnen gekozen worden, bijvoorbeeld vergistings- of vergassingsinstallaties. Bovenstaande toelichting wordt samengevat weergegeven in onderstaande afbeelding:



E-methaan kan in vergelijking met groen gas, na bewerking, worden ingevoerd in het aardgasnet voor gebruik elders.

Op basis van gesprekken met het ministerie van infrastructuur en waterstaat en verwijzend naar de informatiesessie RED-III (d.d. 11 juni 2025) blijkt dat de productie van e-methaan op de volgende punten wordt ontmoedigd/tegengewerkt:

- 1) Een directe koppeling tussen productie en levering is noodzakelijk. Met andere woorden, gebruik makend van het gastransportnet wordt geschrapt.
- 2) In de regeling wordt alleen gesproken over waterstof als zijnde *“gasvormige hernieuwbare brandstof van niet-biologische oorsprong”*. Met als gevolg dat e-methaan niet als *“gasvormige hernieuwbare brandstof van niet-biologische oorsprong”* wordt herkend.
- 3) Wijziging correctiefactor (van 0,4 naar 1) voor de inzet van groene waterstof in de raffinageroute.

Bovenstaande aandachtspunten worden in de volgende 3 hoofdstukken nader toegelicht.

Gastransportnet:

Een van de argumenten die gebruikt wordt om het gebruik van het gastransportnet uit te sluiten is het risico op prijsverhoging voor de gebouwde omgeving, met het argument dat schaarse GvO's daar verdwijnen. Door deze onevenwichtige besluitvorming wordt e-methaan (onbewust) vergeleken met groen gas. Waarschijnlijk doordat e-methaan geen positie heeft gekregen in de regeling.

Het is belangrijk om te begrijpen dat de energie-inhoud van groen gas wordt bepaald door de biomassa die gebruikt wordt om groen gas te produceren. Terwijl de energie-inhoud voor e-methaan direct gekoppeld is aan de toegepaste groene waterstof. Aangezien de groene waterstof een RFNBO status heeft zou dat ook voor e-methaan moeten gelden en als zodanig worden opgenomen in de regeling.

E-methaan en groen gas zijn duidelijk van elkaar te onderscheiden door het toekennen van twee verschillende type ERE-certificaten. Door het toekennen van 2 verschillende ERE-certificaten is het onderscheid te onderbouwen en te controleren met behulp van de gestelde administratieve handeling. Dankzij twee verschillende ERE-certificaten ontstaat de mogelijkheid om het gastransportnet te gebruiken voor e-methaan als gasvormige en als vloeibare hernieuwbare brandstof van niet-biologische oorsprong.

Het toestaan van het gastransportnet heeft 2 zeer belangrijke voordelen voor e-methaan, anders geformuleerd de verdere ontwikkeling van de benodigde e-fuels markt:

- Sterke reductie van de CO₂ voetafdruk doordat decentrale compressie of vervloeiing, met het daar aangekoppelde wegtransport, kan worden uitgesloten.
- Sterke verlaging van de kostprijs doordat op een centrale locatie compressie en/of vervloeiing kan plaatsvinden.

Herkenning e-methaan:

In de regeling wordt alleen gesproken over waterstof als zijnde *“gasvormige hernieuwbare brandstof van niet-biologische oorsprong”*. Met als gevolg dat e-methaan niet als *“gasvormige hernieuwbare brandstof van niet-biologische oorsprong”* wordt herkend.

E-methaan krijgt zijn energie-inhoud vanuit de toegepaste waterstof en niet vanuit de biogene CO₂ (CCU). Het uitgangspunt hierbij is dat groene waterstof als gasvormige hernieuwbare brandstof van niet biologische oorsprong wordt toegepast.

Gezien de marktontwikkelingen rond e-fuels is het belangrijk dat gasvormige e-fuels, zoals e-methaan, worden herkend in de regeling als *“gasvormige hernieuwbare brandstof van niet-biologische oorsprong”* om uitsluitingen en belemmeringen in de ontwikkelingen van gasvormige e-fuels te voorkomen.

Wijziging correctiefactor raffinageroute:

Voor de raffinageroute is gekozen om de correctiefactor van groene waterstof te verhogen van 0,4 naar 1. Met als resultaat dat groene i.p.v fossiele waterstof wordt ingezet voor de raffinage van fossiele en biobrandstoffen. Ook hier geldt dat e-fuels opnieuw buiten beschouwing wordt gelaten. Het doel van de raffinageroute is om centrale productie van waterstof via elektrolyse te stimuleren. Het neveneffect van deze keuze is dat decentrale productie van waterstof een nadelig effect ondervindt. Met andere woorden kostenverhogend voor de decentrale productie van e-fuels. Ten behoeve van de energietransitie en de daarbij noodzakelijke e-fuel ontwikkelingen is een gelijk speelveld voor de productie van groene waterstof gewenst.

Potentie van e-methaan:

E-methaan heeft de potentie om dankzij CCU de output van duurzame brandstoffen voor vergistings-, vergassings- en biomassa-installaties met 40% - 60% te verhogen. Door gebruik te maken van de bestaande gasinfrastructuur (opslag en transport) biedt e-methaan een innovatieve en praktisch bijdrage aan de energietransitie. Dit wordt inmiddels onderschreven door meerdere rapporten, waaronder het recente nieuwe onderzoek uitgevoerd door adviesbureau Roland Berger in opdracht van GasTerra en Gasunie: [e-methaan als veelbelovende schakel in de energietransitie](#)

Tevens verwijzend naar informatie verstrekt door de International Energy Association (IEA) en European Biogas Association (EBA):

- [Mapping e-methane plants and technologies](#)

Het verdient dan ook de aanbeveling om in het belang van de energietransitie e-methaan als “gasvormige hernieuwbare brandstof van niet-biologische oorsprong” mee te nemen in de regeling. Waarbij het belangrijk is om uit te gaan van:

- Een stabiele regelgeving
- Een passende Buy-out prijs
- Stabiele stroomprijs
- Starten met pilots
- Aftopping onrendabele top
- Inzet bestaand transportnet

met vriendelijke groet,
Jan Pereboom



JP-Energiesystemen B.V.

M +31 (0)6 205 83 084

E jan.pereboom@jp-energiesystemen.nl

W www.jp-energiesystemen.nl

In <https://www.linkedin.com/in/janpereboom1>