

Reactie op consultatie “Wijziging Regeling energie vervoer ter implementatie RED-III”

Natuur & Milieu heeft kennisgenomen van het voorstel tot wijziging van de Regeling Energie voor Vervoer. Onderstaand lichten wij onze visie op enkele onderdelen van het voorstel nader toe:

Categorie 3 vetten

Natuur & Milieu is voorstander van de correctiefactor voor categorie 3 vetten. In het nieuwe systeem zonder dubbeltellingen zien wij voor deze grondstof risico's op substitutie-effecten. Dierlijke vetten categorie 3 worden breed gebruikt in andere sectoren zoals diervoeding en in de oleochemische industrie, conform ook de bevindingen van Guidehouse. Dit zorgt voor een verhoogd risico op marktverstoring en negatieve indirecte effecten op klimaat en natuur. Bijvoorbeeld als een producent van diervoeding in plaats van dierlijk vet palmolie gaat gebruiken. De correctiefactor draagt bij aan het zo hoogwaardig mogelijk inzetten van biograndstoffen, zoals afgesproken in het Duurzaamheidskader biograndstoffen.

Vervallen mogelijkheid administratieve vergroening van het vervloeien van aardgas uit het gastransportnetwerk met GvO's

Natuur & Milieu steunt het schrappen van deze mogelijkheid. De Brandstoftransitieverplichting heeft tot doel hernieuwbare energie voor vervoer te stimuleren. Administratieve vergroening kent duurzaamheidsrisico's omdat niet alle CO₂-uitstoot in de keten wordt meegerekend of gedekt en het bemoeilijkt de opschaling van productie van hernieuwbare brandstoffen in Nederland omdat rechten in het buitenland en andere sectoren kunnen worden gekocht.

Inboekdienstverlener

Natuur & Milieu is voorstander van de totstandkoming van de inboekdienstverlener.