

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. Minister R. Tieman
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

16 oktober 2025

Betreft: Zienswijze Wijziging Regeling energie vervoer ter implementatie RED-III

Geachte heer Tieman,

Het Platform Groen Gas verwelkomt de sturing op ketenemissiereducties voor broeikasgassen in de transportsector.

Groen gas speelt al sinds jaar en dag een rol in het verduurzamen van de Nederlandse transportsector. Dat doet het in de vorm van gecompriemd groen gas, ook wel bioCNG genoemd en in de vorm van vloeibaar gemaakt gas dat bioLNG wordt genoemd. In de toekomst kan daar nog een derde variant bijkomen in de vorm van e-methaan. E-methaan kan ook zowel gecompriemd als vloeibaar gemaakt worden gebruikt.

Het mooie van bio-LNG is dat het direct beschikbaar is en essentieel voor het verduurzamen van zwaar wegvervoer en zeevaart. Er zijn drie manieren waarop LNG kan bijdragen aan het verduurzamen van de transportsector:

- bioLNG dat gemaakt wordt door groen gas moleculen te vervloeien;
- vergroende bioLNG dat gemaakt wordt door aardgas te vervloeien en administratief te vergroenen;
- vergroende bioLNG dat gemaakt wordt door LNG in de importterminals administratief te vergroenen.

Optie 1 gebeurt nu al op 3 locaties in Nederland, optie 2 was een paar jaar mogelijk in Nederland maar deze optie wordt nu geblokkeerd. Optie 3 kan in andere EU landen al wel maar in Nederland (nog) niet. Wij denken dat het voor het ondernemersvertrouwen en de investeringszekerheid niet verstandig is om routes een paar jaar toe te staan en vervolgens weer te verbieden. Voor zover wij kunnen overzien heeft deze route nog niet tot investeringen geleid maar indien dit wel zo is zijn we benieuwd of de overheid ook bereid is om de hierdoor geleden schade te compenseren.

Optie 3 kan in andere landen al wel maar in Nederland (nog) niet. Wij hebben begrepen dat uw ministerie gaat verkennen wat nodig is om vergroende bioLNG via de massabalanssystematiek toe te passen en onderzoek gaat doen naar de belemmeringen met de bedoeling om dit vervolgens mogelijk te maken. Wij denken dat dat verstandig is vanwege de omvang van de totale vraag naar bio- en vergroende-LNG vanuit de zeevaart in Nederland. Wij zijn van mening dat het dan wel noodzakelijk is om de volgende zaken mee te nemen:

- Om recht te doen aan de inspanningen van Nederlandse producenten en investeerders in groen gas, pleiten wij voor het invoeren van een systeem dat de inzet van Nederlands groen gas via de terminalroute bevoordeelt.
- Wij denken ook dat het ook verstandig is om onderscheid te maken tussen bio- en vergroende bioLNG. Bijvoorbeeld door ook het gebruik van bioLNG te bevoordelen waarbij dan wel van belang is dat het gelijke speelveld in Europa voor vergroende LNG niet in gevaar komt..

Voorts vinden wij het verstandig om onderscheid in naam te maken tussen de verschillende varianten. BioLNG uit de vervloeiing van groen gasmoleculen is een ander product dan administratief vergroende bioLNG.

T: +316 - 23 65 64 01

M: info@platformgroengas.nlW: www.platformgroengas.nl

Tot slot valt ons op dat het bij hernieuwbare brandstoffen van niet biogene oorsprong vaak alleen maar lijkt te gaan over waterstof terwijl naar onze mening ook e-methaan als zodanig gekwalificeerd kan worden.

Met vriendelijke groet,

Platform Groen Gas