



Consultatiebijdrage Wijziging Besluit energie vervoer REDIII

Eneco is actief op het gebied van energielevering en energiediensten, hernieuwbare energie ontwikkeling en productie, warmtenetten en energieopslag. Als onderdeel van Eneco, biedt Eneco eMobility, laaddiensten aan voor elektrisch rijden, met een focus op thuisladen en zakelijk laden. Eneco is ook actief op het gebied van walstroom. Daarnaast ontwikkelt Eneco verschillende projecten voor waterstofproductie met elektrolyse. Eneco's meest bekende project is de Eneco-Electrolyser die we willen realiseren in de Europoort in Rotterdam, nabij het waterstofnetwerk van HyNetwork en nabij waterstofgebruikende bedrijven in de haven.

Inwerkingtreding

Eneco wil graag benadrukken dat we erg blij zijn dat de laatste stappen in de verdere uitwerking van REDIII in de Nederlandse wet- en regelgeving genomen is. De voorliggende Regeling bevat namelijk een solide raamwerk waar partijen mee aan de slag kunnen. Echter, het implementeren van het nieuwe systeem en nieuwe rollen, zoals bijvoorbeeld de inboekdienstverlener, vereisen flink wat tijd. Daarom wil Eneco graag benadrukken dat het nodig is om het wetgevend proces zo snel mogelijk af te ronden, zodat het nieuwe systeem 1 januari 2026 zonder enige frictie in werking kan treden.

Rol van de inboekdienstverlener

Over het algemeen zijn we zeer tevreden met de duidelijke en werkbare invullingen van de verplichtingen die voortkomen uit de bovenliggende wetgeving. In onze eerdere consultatiereactie hebben we aangegeven dat het systeem van inboekdienstverlener aan een aantal randvoorwaarden moet voldoen om succesvol te worden:

1. De inboekdienstverlener moet betrouwbaar zijn. Dit betekent dat de inboekdienstverlener toegang moet hebben tot correcte data zodat de kwaliteit van de ingeboekte ERE's gegarandeerd wordt.
2. Er moet voldoende kwaliteitsborging in het inboekstelsel gegarandeerd zijn om ervoor te zorgen dat ERE's ook daadwerkelijke gerealiseerd zijn
3. Het moet laagdrempelig en eenvoudig zijn voor eigenaren van kleine laadpunten om hun aan voertuigen geleverde elektriciteit beschikbaar te stellen voor het inboeken van ERE's.

We zien dat via artikel 9 van de Regeling en Bijlage VII de meeste van deze randvoorwaarden goed worden ingevuld. De eisen die gesteld worden aan de inboekdienstverlener en met name het verificatieproces geven een werkbaar systeem dat voldoende schaalbaar is met de eisen zoals opgenomen in de Regeling. zien we dat er nog een aantal kleine punten ontstaan, waar we graag invulling of verduidelijking zouden zien van het Ministerie. Specifiek wiens taak het is om te controleren of er daadwerkelijk maar één machtiging op een EAN is afgegeven en wat er gebeurt indien er meerdere zijn afgegeven. Wordt in dit geval de machtiging ontbonden en heeft de inboekdienstverlener de mogelijkheid om een machtiging te ontbinden indien deze foutief is afgegeven?

Inboeken van elektriciteit

We begrijpen dat het aandeel hernieuwbare elektriciteit 100% is indien elektriciteit uit een hernieuwbare bron via opwek op de leverlocatie of een directe lijn, direct aan het vervoer wordt geleverd én dat deze elektriciteit administratief moet worden afgedekt met een GvO niet-net levering voor hernieuwbare elektriciteit. Hieruit concluderen we dat er geen gelijktijdigheidscriteria wordt toegepast tussen de opwek



van de elektriciteit en het laden van het voertuig. Graag zien we deze interpretatie bevestigd, bijvoorbeeld via de website van de NEa.

Daarnaast zien we dat indien een brandstof of bestemming niet in Bijlage 1 opgenomen staat, er geen Nederlandse levering plaatsvindt en daarmee geen inboeking is toegestaan. Graag begrijpen we waarom walstroom en elektrisch vervoer niet in deze bijlage opgenomen zijn.

Relatie emissiereductie-eenheden en ETS

In de toelichting staat omschreven dat t.a.v. de verduidelijking bepaling energiebijdrage van ERE's dat 'deze bepaling speelt een rol in de beoogde koppeling tussen het systeem van verhandelbare emissierechten en het systeem energie vervoer. De energiebijdrage wordt uitsluitend vastgesteld voor levering aan de wegsector en binnenvaart, en enkel voor vloeibare (niet-gasvormige) brandstoffen die onder het emissiehandelsysteem vallen.' Graag zouden we zien dat deze relatie verduidelijkt wordt. Betekent dit dat voor een brandstof die in aanmerking komt om een ERE te genereren dat er geen emissierechten ingekocht hoeven te worden?