

STX Group Standpunt: Vermijd beperkingen en/of verboden op biomethaan naar BioLNG-vervloeingsroutes en/of biomethaanimporten in overeenstemming met de beginselen van het EU-recht

Wat wij vragen:

- **Vermijd beperkingen of verboden op toegestane vervloeingsroutes onder Europees recht:** Zorg ervoor dat de vervloeiing van gecertificeerde en gemassabalanseerde biomethaan in LNG-terminals (fysiek en virtueel) in aanmerking komt voor transportverplichtingen.
- **Vermijd blokkades van biomethaanimport:** Erken geïmporteerde biomethaan en daarvan afgeleide producten (zoals BioLNG en Biomethanol) die worden erkend onder de RED III-implementatiewetgeving en behoud hiermee de integriteit van de interne EU-markt en voorkom conflicten met het EU-beginsel van vrij verkeer van goederen.
- **Verwerp extra nationale belemmeringen:** Voorkom de invoering van eisen voor exclusief nationale productie, de verplichting van kunstmatige “fysieke-koppeling” of de invoering van drempels voor licenties die verder gaan dan, of in strijd zijn met, het keten-beheer-model (Chain-of-Custody) van RED III en het EU-beginsel van vrij verkeer van goederen.

Waarom dit van belang is:

- **RED III als juridische basis:** De richtlijn erkent massabalans als een geldig keten-beheer-model (Chain-of-Custody) over de grenzen heen. Vervloeiing is een omzetting en geen wijziging van oorsprong of duurzaamheid. Bovendien erkent RED III het Europese gasnet als een enkele massabalans. Volgens de logica van de onderling verbonden infrastructuur (interconnected infrastructure) in de EU-gasrichtlijn moeten LNG-terminals als onderdeel van deze enkele massabalans worden beschouwd.
- **Artikel 7(5) en de fysieke segregatie-eis in het Nederlandse ontwerp zijn problematisch:** Door te eisen dat Nederlandse garanties van oorsprong (GO's) worden afgeboekt om CNG in Nederland in aanmerking te laten komen voor de

transportverplichting, wordt het gebruik van biomethaan en afgeleide producten kunstmatig beperkt tot gas “geproduceerd in Nederland”. Hetzelfde geldt voor de eis om een strikt fysieke segregatiemodel (in plaats van massabalans) te gebruiken voor BioLNG. De ontwerp regeling sluit daarmee import van biomethaan en afgeleide producten uit, ondermijnt marktintegratie en botst met het beginsel van vrij verkeer van goederen in de Europese interne markt.

- **De recente stemming in de Tweede Kamer benadrukt politiek momentum:** Tijdens het debat van 2 oktober 2025 nam de Tweede Kamer een motie aan om de toepassing van massabalans voor BioLNG te onderzoeken in samenhang met het RED III-wetsvoorstel.
 - Hoewel een motie om massabalans expliciet te garanderen werd ingetrokken, gebeurde dat op basis van de toezegging van de staatssecretaris om op te treden indien de Europese Commissie de wettigheid bevestigt.
 - Dit toont aan dat massabalans politiek haalbaar is en actief wordt besproken en zeker niet wordt verworpen.
- **Systeemintegriteit wordt gewaarborgd via audits en registers, niet via fysieke routes:** De bereidheid van de Tweede Kamer om massabalans voor BioLNG te verkennen versterkt de trend richting acceptatie en ondersteunt ons standpunt dat integriteitsmechanismen (UDB, audits, certificering) volstaan zonder overmatige fysieke beperkingen.
- **Moeilijk te decarboniseren sectoren zijn afhankelijk van BioLNG geproduceerd op basis van massabalans:** Vooral in de maritieme en zware transportsector is BioLNG op basis van massabalans de enige schaalbare korte-termijnoplossing die aansluit bij bestaande infrastructuur en die geloofwaardige CO₂-reducties levert.

Wat wordt voorgesteld en waarom wij hiertegen zijn:

- De Nederlandse ontwerp regeling verbiedt het gebruik van gemassabalanceerde (niet-Nederlandse) biomethaan en (niet-Nederlandse én Nederlandse) afgeleide producten. Hiermee beperkt de ontwerp regeling de inzet tot fysiek gescheiden BioLNG en BioCNG van uitsluitend Nederlandse oorsprong. Deze wijzigingen zouden:
 - Gebruik van BioLNG dat niet via een strikt fysieke segregatiemodel is geproduceerd elimineren en daarmee feitelijk BioLNG uitsluiten voor maritieme toepassingen. Het gevolg hiervan is dat de broeikasgasreductie in deze sector wordt beperkt en de kosten worden verhoogd.
 - Gebruik van geïmporteerde biomethaan voor wegtransportverplichtingen (CNG) uitsluiten.

- Handel in biomethaan en afgeleide producten tussen lidstaten uitsluiten in directe tegenspraak met het beginsel van vrij verkeer van goederen.
- Het doel van RED III om één Europese massabalans te realiseren ondermijnen.

Hoe de afstemming met het EU-recht en praktische schaalbaarheid te behouden

- **Voer een nationaal systeem in dat het principe van een enkele massabalans erkent:** Neem een eind-tot-eind-model op (bv. van injectie tot vervloeiing en van injectie tot onttrekking) voor zowel binnenlands geproduceerde als geïmporteerde biomethaan, onder volledige duurzaamheid- en broeikasgasverificatie.
- **Zodra operationeel, gebruik de UDB als enige bron van waarheid,** waarbij gebeurtenissen (injectie, overdracht, vervloeiing, onttrekking) worden geregistreerd en attributen parallel worden gevolgd.
- **Vermijd verkapte beperkingen:** Verberg verkapte restricties niet achter integriteitsregels (zoals fysieke-koppelingseisen) die kleinere spelers discrimineren.
- **Bouw op certificering, audits, regels tegen dubbele claims en risicogebaseerde inspecties, niet op dwingende voorgeschreven oplossingen.**