

Nijmegen 15 oktober 2025,

Hierbij volgt de reactie op het Besluit energie voor vervoer ter implementatie van de herziene richtlijn hernieuwbare energie (RED III).

Mobilyze ondersteunt bedrijven die elektrische voer-vaar of vliegtuigen opladen met het winnen van Hernieuwbare Brandstofeenheden. Dit doen wij voor supermarktketens die batterij-elektrische vrachtwagens laden, vliegvelden die elektrische vliegtuigen opladen als ook havens met walstroom installaties.

Wij zien enkele punten die de versnelling van de verduurzaming van deze sectoren niet goed genoeg stimuleren of vragen die vanuit ons zijn ontstaan;

- **EAN op machtiging**

Om als inboekdienstverlener te mogen optreden dient er een machtiging te liggen met de betreffende EAN-codes waarop ingeboekt zal gaan worden. Deze machtiging zal vaak aan het begin van het jaar opgesteld worden en voor grotere concerns meerdere EAN-codes bevatten.

Bij een verzwaring van een aansluiting zal een nieuwe EAN-code opgesteld worden voor deze aansluiting. Deze EAN zal niet staan op de machtiging. Het lijkt ons niet passend om voor elke verandering een nieuwe machtiging op te stellen en te laten tekenen door een vertegenwoordigingsbevoegde. We zien hier graag toelichting hierover.

- **Vertegenwoordigingsbevoegde**

Machtigingen dienen getekend te worden door een vertegenwoordigingsbevoegde. Wordt hierbij verwezen naar een bij de Kamer van Koophandel geregistreerde bestuurder? Graag verduidelijken.

- **Mismatch niet-net GvO's en inboeken groene HBE's**

Bij het inboeken van groene HBE's dienen ook niet-net-GvO's afgeboekt te worden. Bij matching PV en laadsessies mag echter gesaldeerd op uurbasis worden, terwijl niet-net GvO's op kwartierbasis worden verrekend. Hierdoor heeft het matchen op uurbasis geen toegevoegde waarde meer.

- **Verwisselbare accu**

Voor veel bedrijven in de grond- weg- en waterbouw (GWW) is de verduurzaming een noodzakelijk opgave mede door de stikstof problematiek. Op dit moment is het vanaf 2026 enkel mogelijk HBE's in te boeken over verwisselbare accu's die in bijvoorbeeld graafmachines worden geplaatst. Wij zouden ook willen zien dat mobiele accucontainers opgeladen op een locatie waarop HBE's ingeboekt worden, maar de accucontainer levert pas de elektriciteit met een bemeterd leverpunt op een bouwplaats.

- **Aantal machtigingen**

Om als inboekdienstverlener te acteren zijn er 200 machtigingen nodig. Is dit bedoelt als 200 verschillende ondernemingen en natuurlijke personen of aantal locaties/EAN-codes, als voorbeeld kan een onderneming 20 locaties hebben, telt dit als 1 of als 20 stuks? Graag verduidelijken.

- **Het risico als inboekdienstverlener**

Bij de rol als inboekdienstverlener komen meer verantwoordelijkheid kijken. Deze verantwoordelijkheid nemen wij als Mobilyze graag op ons, dit is immers wat wij al enkele jaren doen voor onze klanten. Wij zijn wel benieuwd hoe de NEa straks omgaat met fouten gemaakt door ons of door onjuist aangeleverde informatie aan ons. Graag verduidelijken.

Verhoging aandeel hernieuwbare energie

Elk jaar is het aandeel hernieuwbare energie in elektriciteit dat meegenomen wordt voor de HBE's groter

Hiermee wordt er steeds sneller een HBE/ERE gewonnen door het opladen van elektrische voertuigen via ingekochte energie. Bedrijven die op eigen locatie energie opwekken en gelijktijdig laden of via een batterij de energie lokaal opslaan en op een later moment laden zien daarmee de extra stimulans middels de HBE steeds meer verdwijnen.

Tegelijkertijd laden deze partijen aantoonbaar op 100% zelf opgewekte energie en belasten ze het energienet minder, wat weer bevorderlijk is voor de ontlasting van het net.

Wij zijn voorstander voor het inbrengen van een extra stimulans om bedrijven te stimuleren zelf energie op te wekken en deze achter hun eigen energiemeter te laden in elektrische voertuigen met eventueel gebruik van energieopslag.

Indien gewenst zijn wij graag bereid onze reactie persoonlijk toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Mobilyze B.V.

Christine Wilson en Robert Gunsing