

RED III Wijziging Regeling Energie Vervoer

Reactie op de consultatie vanuit Methanex Corporation

Achtergrond Methanex Corporation

Methanex Corporation (vanaf nu Methanex) is wereld's grootste producent en leverancier van methanol. Het bedrijf heeft een capaciteit van meer dan 10 miljoen ton, waarvan de productiefaciliteiten over de hele wereld te vinden zijn.

Methanex heeft een productiefaciliteit in Nederland, Delfzijl, en een methanol opslagtank in de Haven van Rotterdam. Om deze reden is Methanex geïnteresseerd in de wijzigingen van de Regeling Energie Vervoer.

Reactie op de consultatie

Methanex verwelkomt de snelheid waarop Nederland Europese wetgeving, zoals de RED III, implementeert en waardeert de voorloperspositie die Nederland veelal inneemt betreffende het accelereren van de energietransitie.

Methanex heeft als doel om meer bio en e-methanol te produceren en zou graag met de Nederlandse overheid willen kijken hoe het Nederlandse BioMCN, één van laatste grootschalig methanol productiefaciliteiten van Europa, bij kan dragen aan het leveren van duurzame moleculen aan de Nederlandse transportmarkt voor het behalen van haar klimaatdoelstellingen.

Om deze redenen ondersteunt Methanex graag de Nederlandse overheid met het behalen van haar klimaatdoelstellingen en deelt Methanex middels deze consultatie voor de revisie van de 'Regeling Energie Vervoer' graag haar inzichten.

In de volgende sectie vindt u onze aanbevelingen betreffende de voorgestelde veranderingen in de Regeling Energie Vervoer.

Aanbevelingen

1) Onder artikel 2, subsectie c, lezen wij het volgende:

- c. ~~betreft een representatieve waarde.~~ op basis van een monster dat representatief is voor de geleverde brandstof, de geleverde biobrandstof of de geleverde hernieuwbare brandstof van niet-biologische oorsprong.

Wij lezen vervolgens in Bijlage 2, Deel A en B, dat een monster, representatief voor de geleverde brandstof, getest zal worden op de hoeveelheid fysieke biogene moleculen aanwezig in de geleverde biobrandstoffen aan de Nederlandse markt.

Methanex raadt deze verplichting af voor sommige soorten duurzame brandstoffen zoals biomethanol en e-methanol.

Biomethanol, netzoals bioLNG, moet veelal gebruikmaken van een aaneengesloten gasnetwerk om biomethaan, de grondstof van biomethanol, te vervoeren over grote afstanden. Op het gasnetwerk zullen de biogene moleculen gemengd worden met fossiele moleculen. Daarom heeft Europe massabalans richtlijnen opgesteld die verplichten dat bewijs van injectie van biomethaan (de grondstof, hoeveelheid, GHG reductie en locatie) wordt geverifieerd met meterdata van onafhankelijke gasnetwerkbeheerders. Deze keten moet gecertificeerd worden en jaarlijk nogmaals geverifieerd door een door de Europese Commissie goedgekeurde 'voluntary scheme' en haar gecontracteerde verificateurs. Hier door is het vrijwel onmogelijk om fraude te plegen in deze keten.

Daar bovenop wordt de 'Union Database' (UDB) gelanceerd om te voorkomen dat zowel de GHG reductie omschreven Garantie van Oorsprong bij de productie van biomethaan door de vrijwillige markt wordt geclaimd en het Bewijs van Duurzaamheid (PoS) door de verplichte markt.

Bij het uitvoeren van een test om de hoeveelheid biogene moleculen te bepalen in een brandstof die voor de allocatie van biomethaan gebruikt maakt van de massabalansmethodologie op het gasnetwerk, zoals biomethanol en bioLNG, zijn deze brandstoffen vanaf het begin uitgesloten.

Methanex vraagt de Nederlandse overheid daarom van harte om deze test niet uit te voeren op brandstoffen die volgens de EU de massabalansmethodologie mogen uitvoeren op het gasnetwerk om haar biogene moleculen te verifiëren.

- 2) Onder artikel 6, subsectie 3, in de voorgestelde wijzigingen in de Regeling Energie Vervoer lezen wij het volgende:
3. Bij vermenging in een opslagtank van een fysieke hoeveelheid vloeibare biobrandstof met een hoeveelheid vloeibare fossiele brandstof wordt de biobrandstof bij deelleveringen uit dat mengsel in gelijke percentages aan die deelleveringen toegekend.

Erkende dat de 'Implementing Regulation 2022/996', artikel 23(i), spreekt over het koppelen van duurzaamheidsdocumentatie aan een fysieke hoeveelheid vloeibare biobrandstof in een fossiele blend, waarin tevens expliciet geen referentie is naar biomethaan of biogas blend en dit buiten de scope van dit artikel valt, maar ook erkende dat onder artikel 23(i) niet wordt toegelicht hoe de biogene proportie van de blend moet worden behandeld als het wordt onttrokken van de

blend, lijkt Nederland een eigen richting te geven aan een dergelijke situatie en een lijn te trekken overeenkomend met de richtlijnen ontwikkeld het toekennen van voor de co-productie routes.

Methanex vraagt de Nederlandse overheid om dit voorstel aan te passen, aangezien de brandstoftransitie in Nederland hiermee vrijwel onmogelijk wordt gemaakt. Op het moment dat er een aparte opslag en infrastructuur gebouwd moet worden voor de relatief kleine hoeveelheden biobrandstoffen in Nederland, gaat deze wetgeving haar doel voorbij.

Additionele kosten en emissies zullen het gevolg zijn van het verplichten van het fysiek splitsen van fossiele en duurzame brandstoffen, waar uiteindelijk enkel de fossiele producenten de winnaar zijn.

- 3) De volgende sectie is onder voorbehoud. Mocht de overheid onze aanbeveling onder 1) honoreren en doorvoeren, dan kan de volgende sectie genegeerd worden.

Mocht dit niet het geval zijn, dan is het volgende punt van toepassing:

Mocht gemassa balanceerde biomethanol geproduceerd worden en middels de EU standaarden gecertificeerd worden, dan zijn deze volumes volgens EU richtlijnen duurzaam. Als het voorstel onder 1) niet gehonoreerd wordt, dan betekent dit dat Nederland deze brandstof niet mee laat tellen voor haar RED doelstellingen voor transport.

In dit geval moet er **een nieuwe categorie gecreëerd worden voor EU gecertificeerde brandstoffen die Nederland niet accepteert voor haar RED doelstellingen**, om te voorkomen dat deze duurzame brandstoffen gecategoriseerd worden als fossiele brandstoffen, waardoor er ERE's aangeschaft moeten worden bovenop de al bestaande kosten voor de productie van duurzame brandstoffen.

Afsluiting

Methanex verwelkomt een dialoog op de bovenstaande aanbevelingen en hoopt dat de verzoeken gehonoreerd zullen worden zodat we gezamenlijk de Nederlandse energietransitie verder kunnen ondersteunen en accelereren.