

Aan: Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat

Betreft: Reactie Rolande B.V. – internetconsultatie Wijziging Regeling Energie Vervoer (RED-III-implementatie)

Datum: 14 oktober 2025

Geachte heer/mevrouw,

Rolande exploiteert een internationaal netwerk aan BioLNG-tankstations en investeert in verdere verduurzaming van zwaar wegvervoer met de productie van BioLNG en laadinfrastructuur voor elektrische trucks. Vanuit die praktijkervaring reageren wij graag op het concept van de Wijziging Regeling Energie Vervoer.

1. Wat wij positief vinden

- **Deeltargets per modaliteit.** Heldere schotten per modaliteit voorkomen dat één relatief goedkope modaliteit de verplichting van andere sectoren invult. Dat komt de effectiviteit en voorspelbaarheid van beleid ten goede.
- **CO₂-gedreven waarde in plaats van volume.** Een verplichting die rekent op CO₂-reductie stimuleert de schoonste alternatieven het meest en maakt de prikkel technologie-neutraal.
- **Procesverificatie als alternatief voor C14.** Wij ondersteunen expliciet de mogelijkheid om via procesverificatie de biogene herkomst aan te tonen. Voor BioLNG is C14-analyse technisch/operationeel vaak niet doelmatig en kostbaar; procesverificatie via erkende systemen is robuuster en uitvoerbaar.

2. Aandachtspunten en verzoeken

1. **Feedstock-lijsten: afstemming met omringende landen.**
Wij vragen om de gehanteerde feedstock-lijsten en wegingen strak te laten aansluiten bij die in buurlanden, zodat grensoverschrijdende handel niet onnodig wordt verstoord en investeringszekerheid behouden blijft.
2. **BioCNG: accepteer Europees groengas i.p.v. alleen Nederlands groengas.**
De huidige tekst lijkt te verplichten dat BioCNG uitsluitend met Nederlands groengas wordt geleverd. Gezien de Europese markt en het vrij verkeer van duurzaam gecertificeerde stromen verzoeken wij om EU-breed gecertificeerd groengas toe te staan (massabalans, grensoverschrijdend), analoog aan andere dossiers waar import via massabalans is erkend. Dit vergroot beschikbaarheid, houdt prijzen beheersbaar en is consistent met EU-kaders.
3. **Herstel “centrale vervloeiing” (massabalans) inclusief terminalroute.**
In de huidige Regeling (RED-II) is centrale vervloeiing in Nederland onder massabalans toegestaan; in het voorliggende voorstel lijkt deze route te vervallen. Wij verzoeken deze expliciet te behouden en te verduidelijken, inclusief:
 - **Centrale vervloeiing binnen Nederland** (groen gas via massabalans uit het net halen en op één locatie tot BioLNG vervloeien);
 - **Internationale massabalans** (importroute via het Europese gasnet);
 - **Centrale vervloeiing via LNG-terminals (“terminalroute”):** erken de terminal als onderdeel van de ‘interconnected infrastructure’ en dus als

centrale vervloeier. Dit voorkomt onnodige dubbele investeringen en versnelt daadwerkelijke CO₂-reductie met bestaande assets.

4. **Bio-verificatie: maak het alternatief voor C14 nóg explicieter.**

Wij juichen de mogelijkheid van bio-verificatie toe, maar vragen om de tekst zó te formuleren dat er geen twijfel kan ontstaan bij marktpartijen en auditors dat procesverificatie volstaat, en dat niet toch alsnog een C14-analyse per partij of lading wordt verlangd.

5. **Uitvoeringscoulance en transitiepad.**

Wij merken in de praktijk dat verificatie-instanties hun systemen voor bio-verificatie nog afronden. Gezien de late consultatie en de beoogde inwerkingtreding per 1 januari 2026 vragen wij om een redelijke overgangstermijn en coulance bij toezicht en handhaving, zodat zorgvuldig en zonder frictie kan worden opgeschaald.

3. Waarom dit werkt

Met bovengenoemde aanpassingen blijft het systeem juridisch consistent, technologie-neutraal en uitvoerbaar. Cruciaal: door massabalans (incl. terminalroute) te borgen benut Nederland bestaande infrastructuur en kan de beschikbare vloot van LNG-trucks en het stationnetwerk snel en kosteneffectief vergroenen, zonder lock-ins of nieuwe subsidies. Dat versnelt daadwerkelijke CO₂-reductie in zwaar vervoer en ondersteunt een ordentelijke transitieparallel aan elektrificatie en waterstof.

Wij denken graag mee bij verdere tekstvoorstellen en uitvoeringsvragen.

Met vriendelijke groet,

Rolande

Jolon van der Schuit – CEO