

Onderwerp: Reactie Equans op Wijzigingsbesluit Energie Vervoer (RED III Implementatie)

Geachte heer/mevrouw,

Als Charge Point Operator (CPO) met verantwoordelijkheid voor meer dan 18.000 publieke laadpunten in Nederland, hecht Equans waarde aan de verduurzaming van de mobiliteitssector. Wij verwelkomen de doelen van de herziene Richtlijn Hernieuwbare Energie (RED III) en de verduurzamingseisen, maar willen enkele zorgen uiten met betrekking tot de impact op lange termijn en de operationele haalbaarheid.

1. Langetermijnzekerheid na 2030

De huidige richtlijn biedt beperkte duidelijkheid over de marktverhoudingen en verplichtingen na 2030. Voor ons als CPO, met investeringen in infrastructuurcontracten van circa tien jaar, is deze onzekerheid een belangrijke belemmering. Daarom zijn wij blij met de aangenomen motie Van Groningen en Veltman (36766-12) over het verlengen van de investeringshorizon onder de RED III-wetgeving tot 2035. Dit stelt ons in staat investeringen in publiek laden met een passend rendement te realiseren en te voldoen aan toenemende duurzaamheidsnormen zonder het risico van economische nadelen.

2. HBE-prijsvolatiliteit en gebrek aan indexering bij publieke AC-contracten

Het gebrek aan mogelijkheden om HBE-prijzen te indexeren creëert risico's in ons financiële model, vooral in onze publieke AC-contracten. Zonder voorspelbare prijsmechanismen lopen wij het risico dat prijsfluctuaties op de HBE-markt niet kunnen worden doorberekend, wat investeringen bemoeilijkt en de duurzaamheidstransitie kan vertragen. Dit risico kan zich vertalen in een hogere laadprijs voor de e-rijder, waardoor deze uiteindelijk niet meeprofiteert van de verduurzaming. Een prijsstabilisatiemechanisme of voorspelbare indexering kan een belangrijke stap zijn om financiële stabiliteit te waarborgen, investeringen te faciliteren en de kosten voor e-rijders in publieke contracten beheersbaar te houden.

3. Niet-actuele prijs ERE

Waar in de REDIII-documentatie wel gesproken wordt over well-to-wheel berekeningen voor ERE's, wordt niet duidelijk gemaakt welke berekening/formule hieraan ten grondslag gaat liggen. In de huidige regeling wordt voor EV's momenteel gerekend met het percentage hernieuwbare energie in het net van 2 jaar geleden.

Voorgestelde oplossing: Het ministerie stelt dat correcte data niet beschikbaar is. Dat is niet correct. TenneT is verplicht om op uurbasis het percentage hernieuwbare energie te berekenen en te delen met de ENTSOE. Neem dergelijke informatie mee in de formule om een ERE te waarderen en te zorgen dat de systematiek zijn doel dient, namelijk: verduurzaming.

Wij zien uit naar een constructieve dialoog over deze punten en staan open voor verdere toelichting of samenwerking om de beoogde transitie succesvol te ondersteunen.

Met vriendelijke groet,

Tim de Vlieger
Consultant Energie
Equans Infra & Mobility B.V.