

WIJ WILLEM ALEXANDER,  
BIJ DE GRATIE GODS,  
KONING DER NEDERLANDEN,  
PRINS VAN ORANJE-NASSAU,  
ENZ. ENZ. ENZ.

**Wijziging van de Wet studiefinanciering 2000 in verband met de invoering van nieuwe betaalmethoden in het openbaar vervoer**

**Voorstel van wet**

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het noodzakelijk is de Wet studiefinanciering 2000 aan te passen vanwege de invoering van nieuwe betaalmethoden in het openbaar vervoer;

Zo is het, dat Wij, de Afdeling advisering van de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

**Artikel I. Wijziging van de Wet studiefinanciering 2000**

X

Artikel 1.1, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In de begripsomschrijving van 'reisproduct' wordt de zinsnede 'elektronisch product dat studenten kunnen laden op een OV-chipkaart wanneer zij beschikken over reisrecht' vervangen door 'reisproduct als bedoeld in artikel 3.24'.
2. In de begripsomschrijving van 'RSR' wordt 'reisproduct voor studenten op de OV-chipkaart' vervangen door 'reisproduct voor studenten'.

X

In artikel 3.23, tweede lid, onderdeel a, wordt 'een daarvoor bestemde OV-chipkaart als bedoeld in artikel 3.26, eerste lid' vervangen door 'het reisproduct, bedoeld in artikel 3.24'.

X

Na artikel 3.23 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

**Artikel 3.24. Reisproduct**

1. Het reisproduct is een elektronisch product dat studenten met een reisrecht kunnen koppelen aan een bij ministeriële regeling te bepalen drager.
2. Bij ministeriële regeling wordt bepaald op welke wijze het reisproduct gekoppeld wordt aan de drager.

X

In artikel 3.26 komt het eerste lid te luiden:

1. Het reisrecht vangt aan op het moment dat de student overeenkomstig artikel 3.24 het reisproduct heeft gekoppeld aan de drager.

X

Artikel 3.27 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. Het reisproduct wordt door RSR stopgezet op verzoek van Onze Minister of de student op uiterlijk de tiende kalenderdag van de maand waarin:
  - a. de aanspraak op het reisrecht is beëindigd; of
  - b. het reisproduct op grond van artikel 3.7, tweede of vierde lid, is vervangen door een reisvoorziening in de vorm van geld.
2. In het tweede lid wordt 'Indien het reisproduct niet is stopgezet na de termijn, genoemd in het eerste lid, aanhef, en er gebruik van is gemaakt' vervangen door 'Indien gebruik is gemaakt van het reisproduct na het moment, bedoeld in het eerste lid, aanhef'
2. Onder vernummering van het achtste tot het negende lid, wordt een lid ingevoegd, luidende:
8. Het reisproduct wordt stopgezet op een bij ministeriële regeling te bepalen wijze.

X

Na artikel 3.27 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

**Artikel 3.28. Stopzetten reisproduct uit eigen beweging**

Onverminderd artikel 3.27, eerste lid, kan de student uit eigen beweging het verzoek aan RSR doen tot stopzetting van het reisproduct.

X

Artikel 3.29 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt 'niet over een geladen reisproduct beschikt' vervangen door 'geen gebruik kan maken van het reisrecht'.
2. In het derde lid, onderdeel b, wordt 'van de OV-chipkaart, bedoeld in artikel 3.26, eerste lid' vervangen door 'van de drager, bedoeld in artikel 3.24'.

X

Het opschrift van artikel 3.30 komt te luiden:

**Artikel 3.30. Reizen van en naar Waddeneilanden**

X

In artikel 4.8, tweede lid, wordt 'het reisproduct niet op een OV-chipkaart is geladen als bedoeld in artikel 3.26 of is stopgezet als bedoeld in artikel 3.27' vervangen door 'het reisproduct niet gekoppeld is aan een drager als bedoeld in artikel 3.24'.

X

In artikel 5.3, tweede lid, wordt 'het reisproduct niet op een OV-chipkaart is geladen als bedoeld in artikel 3.26 of is stopgezet als bedoeld in artikel 3.27' vervangen door 'het reisproduct niet is gekoppeld aan een drager als bedoeld in artikel 3.24'.

X

In artikel 7.1, eerste lid, onderdeel k, wordt 'omdat hij het reisproduct niet tijdig heeft stopgezet' vervangen door 'omdat hij gebruik heeft gemaakt van het reisproduct na de termijn, genoemd in artikel 3.27, eerste lid'.

X

Artikel 9.6, derde lid, komt te luiden:

3. Voor de uitvoering van het eerste lid, verstrekt de rechtspersoon die tot taak heeft het beheer van de aan de dragers van het reisproduct gekoppelde reisgegevens, op verzoek van RSR het gegeven of binnen een bepaalde periode gebruik is gemaakt van het reisproduct gekoppeld aan een bepaalde drager.

#### **Artikel II. Inwerkingtreding**

Deze wet treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip, dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden vastgesteld.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren die zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap,

## Memorie van toelichting

### *1. Algemeen deel*

#### **1. Inleiding**

Door de introductie van nieuwe betaalvormen in het openbaar vervoer zal de OV-chipkaart in haar huidige vorm vervallen. De huidige regelgeving rondom het studentenreisproduct biedt echter geen mogelijkheid om de nieuwe betaalvormen te gebruiken voor het studentenreisproduct. Daarom is het noodzakelijk om de wet te wijzigen.

Met dit wetsvoorstel wordt de Wet studiefinanciering 2000 (hierna: Wsf 2000) gewijzigd, zodat studenten met een studentenreisproduct<sup>1</sup> gebruik kunnen maken van de nieuwe wijzen van OV-betalen. Daarnaast worden de passages rondom het studentenreisproduct techniekonafhankelijker geformuleerd zodat de wet voldoet aan de voorziene en mogelijke andere toekomstige OV-betaalvormen.

##### *1.1 Aanleiding*

In 2015 is de Tweede Kamer door de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat geïnformeerd over de Visie OV Betalen.<sup>2</sup> Dit betrof een verkenning naar de OV-betaaltechnieken van de toekomst, aangezien de techniek van de huidige OV-chipkaart toen al tegen de grenzen van haar mogelijkheden aan liep.

Op 11 mei 2021 is de Tweede Kamer door de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat voor het laatst per brief geïnformeerd over de nieuwe betaalvormen voor het openbaar vervoer. In die brief staat als planning dat deze nieuwe betaalvormen gefaseerd ingevoerd zullen worden tussen 2021 en eind 2023. Wanneer het nieuwe systeem zich bewezen heeft, zal de OV-chipkaart zoals die nu bestaat tot eind 2023 te gebruiken zijn.<sup>3</sup> Daarna dienen alle reizigers gebruik te maken van de nieuwe betaalvormen.

##### *1.2 Nieuwe OV-betaalvormen*

Met de nieuwe OV-betaalvormen worden nieuwe 'dragers' geïntroduceerd waarmee reizigers kunnen inchecken. Een abonnement om mee te kunnen reizen in het openbaar vervoer – zoals het studentenreisproduct – wordt gekoppeld aan een online account, dat op zijn beurt gekoppeld is aan een backoffice. Een reiziger kan zelf bepalen met welke 'drager' hij dit account wil gebruiken. Op dit moment is voorzien dat een dergelijke drager voor het studentenreisproduct een nieuwe reispas of de eigen telefoon kan zijn. Mogelijk worden daar in de toekomst nog meer dragers aan toegevoegd.

Met het bovengenoemde verandert ook de techniek achter het inchecken met een studentenreisproduct (of ander reisabonnement). Het studentenreisproduct wordt niet langer op een OV-chipkaart geladen, maar wordt bijgehouden in een backoffice. Wanneer een reiziger incheckt, maakt de incheckapparatuur contact met de backoffice om te controleren of de reiziger over een studentenreisproduct in zijn account beschikt. Als dat het geval is, kan de reiziger met het studentenreisproduct in het openbaar vervoer reizen.

##### *1.3 Aanpassing Wsf 2000*

Voorgaande heeft tot gevolg dat ook studenten gebruik zullen moeten gaan maken van één of meerdere nieuwe OV-betaalvormen. Op grond van de Wsf 2000 kunnen studenten in aanmerking komen voor een reisvoorziening. Voor studenten die in Nederland studeren heeft de reisvoorziening de vorm van een studentenreisproduct dat kan worden geladen op een OV-chipkaart. Vanwege de invoering van het nieuwe betaalsysteem, zal de huidige techniek met laden van producten op een OV-chipkaart verdwijnen. De wet dient daarop te worden aangepast, zodat studenten gebruik kunnen maken van het nieuwe OV-betaalsysteem om te reizen met en te betalen voor het openbaar vervoer.

---

<sup>1</sup> In de Wsf 2000 wordt dit het reisproduct genoemd. In het algemeen deel van de toelichting zal de terminologie studentenreisproduct worden gebruikt, aangezien dit beter aansluit bij het dagelijks taalgebruik.

<sup>2</sup> *Kamerstukken II 2015/16*, 23645 nr. 605.

<sup>3</sup> *Kamerstukken II 2020/21*, 23 645, nr. 752.

De techniek die met het nieuwe betaalsysteem gepaard gaat, heeft tot gevolg dat studenten het studentenreisproduct niet altijd meer zelf hoeven stop te zetten, en het stopzetten geschiedt niet meer bij een daarvoor bestemde ophaalautomaat. Ook hierop dient de wet te worden aangepast.

## 2. Hoofdpijnen van het wetsvoorstel

### 2.1 Doel van het wetsvoorstel

Doel van het wetsvoorstel is het zoveel mogelijk techniekonafhankelijk formuleren van de bepalingen van de Wsf 2000 die betrekking hebben op het studentenreisproduct, zodat de wet het gebruik van de mogelijkheden die het nieuwe OV-betalen biedt niet in de weg staat. Daarnaast worden ook de bepalingen rondom het stopzetten van het studentenreisproduct aangepast. De nieuwe techniek rondom het OV-betalen heeft namelijk ook tot gevolg dat studenten het studentenreisproduct niet meer zelf hoeven stop te zetten wanneer zij geen reisrecht meer hebben.<sup>4</sup>

De aanpassingen in de wet zijn wijzigingen die de techniek rondom het studentenreisproduct en de drager daarvan betreffen. Er worden met dit wetsvoorstel geen inhoudelijke wijzigingen voorgesteld die zien op het reisrecht zelf, zoals de duur van het reisrecht of de momenten waarop een student gratis dan wel met korting mag reizen. Er verandert ook niets in de wijze waarop studenten hun studentenreisproduct aanvragen bij de Dienst Uitvoering Onderwijs (hierna: DUO).

### 2.2. Actualiseren en toekomstbestendig maken van de wet

Naast de noodzaak om de Wsf 2000 te actualiseren aan het nieuwe OV-betaalsysteem, wordt met dit wetsvoorstel getracht de wet toekomstbestendiger te maken door ervoor te kiezen specifieke technische onderdelen, zoals de beschikbare 'dragere' en de wijze van stopzetten, bij ministeriële regeling te bepalen. Op het moment dat er voor studenten nieuwe dragere bij komen of er andere technische wijzigingen plaatsvinden in de OV-betaalsystemen, kan de wet- en regelgeving rondom de reisvoorziening sneller worden aangepast. Op die manier kan ervoor worden gezorgd dat studenten snel van de nieuwe techniek en hun reisrecht gebruik kunnen (blijven) maken. Daarnaast sluit deze verdeling van onderwerpen over de verschillende niveaus van wetgeving beter aan bij de verdeling van onderwerpen over de verschillende niveaus van regelgeving die volgens de Aanwijzingen voor de regelgeving passend is.<sup>5</sup> De hoofdpijnen van het toekennen van het reisrecht zijn op deze manier op het niveau van wetgeving geregeld en de technische uitwerking wordt bij ministeriële regeling vastgesteld.

### 2.3 Minder OV-boetes

Studenten kunnen als onderdeel van de studiefinanciering in aanmerking komen voor een reisvoorziening. Op dit moment geldt dat studenten het studentenreisproduct zelf stop dienen te zetten bij een daarvoor bestemde ophaalautomaat, wanneer zij geen recht meer hebben op het studentenreisproduct. Dit is bijvoorbeeld het geval wanneer de duur van de reisvoorziening is verlopen,<sup>6</sup> de studiefinanciering wordt stopgezet,<sup>7</sup> of wanneer een student in het buitenland gaat studeren en daarvoor de reisvoorziening in geld wenst te ontvangen.

Wanneer het studentenreisproduct niet tijdig wordt stopgezet en indien daarna met het studentenreisproduct wordt gereisd, is de (oud-)student een zogenoemde 'OV-boete' verschuldigd. Met de techniek die met het nieuwe betaalsysteem gepaard gaat, zet de (oud-)student het studentenreisproduct bij het beëindigen van het reisrecht niet meer zelf stop bij een ophaalautomaat.<sup>8</sup> In plaats daarvan wordt het studentenreisproduct automatisch stopgezet via de backoffice op het moment dat DUO aan de Regisseur

<sup>4</sup> Studenten die op eigen initiatief het reisproduct willen deactiveren, dienen dit nog steeds zelf te doen. Zij hoeven dit niet meer te doen bij een ophaalautomaat, maar kunnen hiervoor zorgdragen op [www.studentenreisproduct.nl](http://www.studentenreisproduct.nl).

<sup>5</sup> Aanwijzingen voor de regelgeving nrs. 2.19, 2.21 en 2.24.

<sup>6</sup> Voor mbo-studenten geldt dat zij in de regel zeven jaar recht hebben op een reisvoorziening (prestatiebeurstermijn + 36 maanden). Voor ho-studenten is dat in de regel vijf jaar (prestatiebeurstermijn + 12 maanden).

<sup>7</sup> Bijvoorbeeld omdat met de opleiding wordt gestopt.

<sup>8</sup> De student krijgt overigens wel de mogelijkheid om, als hij dat zelf wil, het studentenreisproduct zelf online stop te zetten via [www.studentenreisproduct.nl](http://www.studentenreisproduct.nl).

Studenten Reisrecht (hierna: RSR) doorgaat dat de betreffende student niet meer over reisrecht beschikt. Dit betekent dat de dalende lijn in het aantal OV-boetes naar verwachting door zal zetten.<sup>9</sup>

De introductie van bovengenoemde techniek betekent niet dat alle OV-boetes zullen verdwijnen. Bij gebruik van het studentenreisproduct zonder reisrecht zal DUO OV-boetes blijven opleggen. Dit is bijvoorbeeld het geval wanneer een student in het hoger onderwijs met terugwerkende kracht wordt uitgeschreven bij een opleiding, omdat hij niet aan de betalingsverplichting van het collegegeld heeft voldaan. Als de student in die periode wel met het studentenreisproduct heeft gereisd, ontvangt hij een of meerdere ov-boetes.<sup>10</sup>

#### *2.4 Overgangperiode*

Door de vervoerders wordt er naar gestreefd de OV-chipkaart als mogelijkheid voor OV-betaling te beëindigen per 1 januari 2024. Om de overgang naar nieuwe betaalvormen voor studenten soepel te laten verlopen en uitvoeringsrisico's zoveel mogelijk te voorkomen, is de wens om studenten stapsgewijs over te laten stappen naar de nieuwe betaalvormen. Omdat de huidige Wsf 2000 enkel recht geeft op een reisrecht in de vorm van een (studenten)reisproduct op een OV-chipkaart, dient de wet ook in deze overgangsfase reeds te zijn aangepast aan de nieuwe technologie. Gedurende de overgangperiode zijn er dus zowel studenten die gebruikmaken van de oude OV-chipkaart als studenten die (ook) gebruikmaken van de nieuwe vormen voor OV-betalen. Studenten die nog een OV-chipkaart hebben met een geldig studentenreisproduct kunnen daar gebruik van blijven maken totdat deze wordt uitgefaseerd. Op grond van het voorgestelde artikel 3.24 Wsf 2000 en de techniekonafhankelijke manier waarop de wijzigingen van de Wsf 2000 zijn vormgegeven, kan de overgang van het oude naar het nieuwe systeem van OV-betalen worden geregeld bij ministeriële regeling waardoor overgangsrecht in dit voorstel niet nodig is. Indien overgangsrecht toch nodig blijkt te zijn om dit te regelen, zal dat op een later moment worden toegevoegd aan dit voorstel.

### **3. Verhouding tot Wet personenvervoer 2000**

Deze wijziging van de Wsf 2000 raakt aan de Wet personenvervoer 2000. De Wet Personenvervoer 2000 regelt de mogelijkheden voor betalingen in het openbaar vervoer.

Op dit moment is de OV-chipkaart de drager van het elektronisch vervoerbewijs. In het nieuwe OV-betaalsysteem bevindt het vervoerbewijs zich niet meer in de chip van de OV-chipkaart, maar in het centrale backofficesysteem. Inchecken met een drager blijft nodig, omdat dan authenticatie plaatsvindt. Dat wil zeggen dat in de backoffice gecontroleerd wordt of de reiziger het recht heeft om te reizen. Als er een reisrecht is, wordt het elektronische vervoerbewijs aangemaakt en vastgelegd in de backoffice. Mijn ambtsgenoot van Infrastructuur en Waterstaat onderzoekt in hoeverre de nieuwe vormen van OV-betalen voldoen aan de wettelijke definitie van elektronisch vervoerbewijs zoals gebruikt in de Wet (en het Besluit) personenvervoer 2000. Mogelijk moet deze wet aangepast worden voordat het huidige OV betaalsysteem uitgezet wordt.

### **4. Gevolgen voor de doelgroep**

#### *4.1 Algemeen*

Voor studenten betekent onderhavige wetswijziging dat het gebruik van het reisrecht er fysiek anders uit gaat zien (namelijk een andere drager dan zij tot nu toe gewend waren), maar dat er inhoudelijk niets aan het reisrecht verandert. Studenten krijgen wel meerdere mogelijkheden om het reisrecht in fysieke vorm te gebruiken. Op dit moment is de OV-chipkaart de enige optie voor studenten om hun reisrecht binnen Nederland te gebruiken. Straks kunnen zij waarschijnlijk kiezen voor een nieuwe kaart of het reizen via een mobiele telefoon. Mogelijk worden daar in de toekomst nog meer dragers aan toegevoegd.

Het verkrijgen van het studentenreisproduct (nadat DUO het reisrecht heeft toegekend) verandert straks in positieve zin voor studenten. Op dit moment moeten zij een persoonlijke OV-chipkaart aanvragen, indien zij die nog niet in hun bezit hebben, en zelf

---

<sup>9</sup> *Kamerstukken II, 2019–20, 23 645, nr. 721.*

<sup>10</sup> Zie over de problematiek van het uitschrijven met terugwerkende kracht verder: *Kamerstukken II, 2021–22, 31 524, nr. 500.*

het studentenreisproduct op de kaart laden bij een daarvoor bestemde ophaalautomaat. In de nieuwe situatie dienen zij slechts de drager te koppelen aan hun studentenreisproduct via de website studentenreisproduct.nl. RSR verzorgt vervolgens de vereiste koppeling tussen het reisrecht en het account van de student. De student kan de gekozen drager(s) zelf koppelen aan zijn account. Daardoor wordt het gebruiksgemak vergroot.

Voor het gebruikmaken van het studentenreisproduct geldt dat de student met de nieuwe betaalvormen nog steeds aan het begin en einde van de rit, respectievelijk in- en uit moet checken bij een daarvoor bestemd apparaat.

Het stopzetten van het studentenreisproduct wordt, zoals hiervoor beschreven, eenvoudiger. Nadat DUO aan RSR heeft doorgegeven dat het reisrecht van een student is verlopen, wordt het studentenreisproduct automatisch stopgezet. De student zet het studentenreisproduct dus niet langer zelf stop bij een ophaalautomaat. Daarmee vermindert ook het risico op OV-boetes aanzienlijk.

De student behoudt daarnaast de mogelijkheid om het studentenreisproduct zelf stop te zetten. Dit kan de student doen via de website studentenreisproduct.nl

	Huidige situatie	Nieuwe situatie
<i>Aanvraagfase</i>	Student vraagt het studentenreisproduct aan bij DUO.	Blijft hetzelfde
	Student heeft een OV-chipkaart nodig en dient deze aan te schaffen, indien niet in bezit.	Student kan zelf (binnen de beschikbare mogelijkheden) kiezen voor een drager, bijvoorbeeld de telefoon of de nieuwe reispas (in geval van zo'n nieuwe reispas, dient de student die zelf aan te vragen, zoals nu ook het geval is met de persoonlijke OV-chipkaart).
	Student moet zijn reisrecht via <a href="http://www.studentenreisproduct.nl">www.studentenreisproduct.nl</a> koppelen aan zijn persoonlijke OV-chipkaart	Student moet zijn reisrecht via <a href="http://www.studentenreisproduct.nl">www.studentenreisproduct.nl</a> koppelen aan een drager.
	Student gaat naar een fysieke ophaalautomaat om het studentenreisproduct op de OV-chipkaart te laden.	Deze stap vervalt.
<i>Gebruiksfase</i>	Student moet in- en uitchecken om te reizen	Blijft hetzelfde.
	Als een student ervoor kiest te wisselen van een week-product naar een weekend-product (of andersom), dan moet hij dit aangeven in MijnDUO en vervolgens naar een fysieke ophaalautomaat om het nieuwe product op te halen.	De student vraagt de wissel aan in MijnDUO. De student gaat hiervoor niet meer langs een fysieke ophaalautomaat. RSR koppelt de wissel aan de bij RSR bekende drager waarna de student hier gebruik van kan maken.
<i>Beëindigingsfase</i>	Student dient het studentenreisproduct stop te zetten bij een fysieke ophaalautomaat.	Nadat DUO aan RSR heeft doorgegeven dat het reisrecht is verlopen, wordt het reisproduct automatisch stopgezet. Student heeft tevens de mogelijkheid om zelf online stop te zetten via <a href="http://www.studentenreisproduct.nl">www.studentenreisproduct.nl</a> .

#### 4.2 Gevolgen voor het doenvermogen

Studenten hoeven minder handelingen uit te voeren om gebruik te kunnen maken van hun reisrecht. Voor veel zaken is het bovendien niet langer nodig om fysiek naar een ophaalautomaat te gaan. Uit onderzoek naar de OV-boetes is gebleken dat met name deze stap een drempel was. De stap naar een ophaalautomaat sloot niet goed aan bij de belevingswereld van veel studenten, die gewend zijn dergelijke zaken online te kunnen

regelen. Doordat deze stap bij het stopzetten vervalt wordt het doenvermogen positief beïnvloed met het nieuwe OV-betaalsysteem. Als gevolg daarvan zal het aantal OV-boetes waarschijnlijk afnemen.

#### 4.3 Gevolgen voor de regeldruk

In paragraaf 4.1 is een tabel opgenomen waarin staat wat er voor (oud-)studenten gaat veranderen als wordt overgegaan van de huidige situatie naar de nieuwe situatie. Vanuit het perspectief van de regeldruk voor (oud-)studenten, geldt dat sommige handelingen veranderen, maar waarschijnlijk dezelfde regeldruk met zich meebrengen (bijvoorbeeld de stap waarin het reisrecht gekoppeld wordt via de website [www.studentenreisproduct.nl](http://www.studentenreisproduct.nl)).

Er zijn drie stappen waar wel iets verandert in de regeldruk voor (oud-)studenten:

- de student hoeft zijn studentenreisproduct niet meer op zijn persoonlijke OV-chipkaart te laden bij een fysieke ophaalautomaat;
- de student hoeft bij een wissel tussen een week- en weekendproduct niet meer langs een fysieke ophaalautomaat; en
- de (oud-)student hoeft zijn studentenreisproduct niet meer op stop te zetten bij een fysieke ophaalautomaat.

Deze drie stappen leiden tot minder regeldruk voor studenten. Elk van deze drie stappen bespaart de (oud-)student 10 minuten tijd, en de wissel van weekend naar week en vice versa komt bij sommige studenten meer dan eens voor.

Op basis van ervaringsgegevens uit 2020 en 2021, is de inschatting dat er jaarlijks:

- ongeveer 350.000 keer een bezoek aan een fysieke ophaalautomaat bespaard wordt om een studentenreisproduct op een persoonlijke OV-chipkaart te laden;
- ongeveer 50.000 keer een bezoek aan een fysieke ophaalautomaat bespaard wordt om een wissel tussen een week- en weekendproduct te realiseren; en
- ongeveer 250.000 keer een bezoek aan een fysieke ophaalautomaat bespaard wordt om een studentenreisproduct stop te zetten.

Deze gegevens leiden tot de volgende regeldrukvermindering, waarbij een uurtarief van €15,- is gerekend:

Handelingen	inhoudelijke nalevingskosten		administratieve lasten		Totale regeldrukkosten	
	eenmalig	structureel	eenmalig	structureel	eenmalig	structureel
Niet meer activeren studentenreisproduct bij fysieke ophaalautomaat				€ -892.500		€ -892.500
Niet meer wisselen studentenreisproduct bij fysieke ophaalautomaat				€ -127.500		€ -127.500
Niet meer stopzetten studentenreisproduct bij fysieke ophaalautomaat				€ -637.500		€ -637.500
<b>Totaal</b>						<b>€ -1.657.500</b>

#### 5. Gevolgen voor Caribisch Nederland, privacy en gendergelijkheid

Dit wetsvoorstel heeft geen specifieke gevolgen voor Caribisch Nederland. Studenten afkomstig uit Caribisch Nederland die in het Europees deel van Nederland studeren en op grond van de Wsf 2000 aanspraak maken op een studentenreisproduct, zullen ook gebruik gaan maken van de nieuwe vormen van OV-betalen.



De Wsf 2000 regelt de informatie-uitwisseling tussen DUO en RSR. Dit wetsvoorstel brengt geen wijziging in deze informatie-uitwisseling.

Dit wetsvoorstel heeft ook geen gevolgen voor gendergelijkheid.

## **6. Uitvoering**

### *6.1 Gevolgen voor de uitvoering door DUO*

PM Uitvoeringstoets DUO

### *6.2 Gevolgen voor de uitvoering door RSR*

PM - RSR

### *6.3 Gevolgen voor de communicatie richting studenten*

Tijdige communicatie aan huidige en toekomstige studenten is noodzakelijk. In deze communicatie wordt duidelijk gemaakt wat er verandert voor de student, wanneer dat gebeurt, en of de student zelf actie dient te ondernemen. Daarbij wordt tevens duidelijk gemaakt dat aan de inhoud van het reisrecht zelf geen wijziging wordt aangebracht. Deze communicatie dient door verschillende partijen, waaronder DUO, RSR en de vervoerders, te worden verstrekt. De communicatie wordt zorgvuldig op elkaar afgestemd.

## **7. Financiële gevolgen**

De financiële gevolgen van dit wetsvoorstel volgen uit de wijzigingen die DUO moet doorvoeren om te zorgen dat studenten de nieuwe dragers kunnen gebruiken. Daarnaast dienen de studenten zorgvuldig geïnformeerd te worden over de nieuwe vormen van OV-betalen. Uit een uitvoeringstoets door DUO zal blijken wat de kosten zullen zijn.

## **8. Inwerkingtreding**

Het streven is om het wetsvoorstel begin 2023 in werking te laten treden. Op deze manier kunnen studenten stapsgewijs overstappen naar de nieuwe betaalvormen.

## **9. Advies en consultatie**

### *9.1 Openbare internetconsultatie*

PM

### *9.2 Uitvoeringstoets*

PM

### *9.3 Adviescollege toetsing regeldruk (ATR)*

PM

## **II. Artikelsgewijs**

### *Artikel I. Wijziging Wet studiefinanciering 2000*

#### *Artikel I, onderdeel X (artikel 1.1 Wsf 2000)*

Met de invoering het nieuwe OV-betaalsysteem in het openbaar vervoer komt de OV-chipkaart in zijn huidige vorm als betaalwijze in het openbaar vervoer te vervallen. De verwijzingen hiernaar in de begripsomschrijvingen van 'reisproduct' en 'RSR' moeten derhalve worden aangepast.

#### *Artikel I, onderdeel X (artikel 3.23 Wsf 2000)*

Artikel 3.23 regelt het gebruik van het burgerservicenummer in het contact tussen Onze Minister met RSR. Dit artikel wordt technisch aangepast vanwege het vervallen van de huidige versie van de OV-chipkaart als betaalmethode in het openbaar vervoer.

#### *Artikel I, onderdeel X (artikel 3.24 Wsf 2000)*

Dit artikel geeft in het eerste lid aan dat het reisproduct een elektronisch product is. Studenten kunnen het reisproduct gebruiken op een bij ministeriële regeling bepaalde drager indien zij beschikken over reisrecht. Op deze manier wordt geregeld dat bij

ministeriële regeling eenvoudig wijzigingen van de betaalsystematiek in het openbaar vervoer beschikbaar kunnen worden gesteld aan studenten met reisrecht.

Het tweede lid regelt dat bij ministeriële regeling wordt bepaald op welke wijzen de drager aan het reisproduct kan worden gekoppeld. Hierdoor kan de nieuwe wijze van OV-betalen bij ministeriële regeling worden geregeld alsmede de huidige en toekomstige methoden van OV-betalen. Op grond van dit artikel kan de overgang van het oude naar het nieuwe systeem van OV-betalen worden geregeld bij ministeriële regeling waardoor overgangsrecht in dit voorstel niet nodig is.

*Artikel I, onderdeel X (artikel 3.26 Wsf 2000)*

Met het vervallen van de OV-chipkaart als OV-betaalmethode, moet artikel 3.26, eerste lid, worden aangepast. Het huidige eerste lid regelt wanneer het gebruik van het reisrecht begint. Het reisrecht start als het geactiveerd is op een persoonlijke OV-chipkaart. Het nieuwe eerste lid regelt dat het reisrecht aanvangt op het moment dat het reisproduct door de student gekoppeld is aan de drager.

*Artikel I, onderdeel X (Artikel 3.27 Wsf 2000)*

In het nieuwe OV-betaalsysteem kunnen zowel studenten zelf als DUO (namens de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap) RSR verzoeken het reisproduct stop te zetten. In het nieuwe systeem zal in de meeste gevallen DUO het verzoek doen voor het stopzetten van het reisproduct indien de student hier geen aanspraak meer op maakt. In sommige gevallen zal de student zelf dit verzoek moeten doen. Dit is met name het geval als de student met terugwerkende kracht wordt uitgeschreven. DUO kan dit alleen achteraf constateren en het verzoek tot stopzetting van het reisproduct niet tijdig doen. Het eerste lid is hierop aangepast.

Het tweede lid is om deze reden ook aangepast. Aangezien DUO ook het verzoek tot stopzetting kan geven, wordt voor het eventuele opleggen van de OV-boete alleen gekeken naar het feit of de student gebruik heeft gemaakt van het reisproduct nadat dit stopgezet had moeten zijn.

Het achtste lid (nieuw) regelt dat de wijze waarop het reisproduct wordt stopgezet bij ministeriële regeling wordt bepaald. Hiertoe wordt alleen overgegaan in de situaties beschreven in het eerste lid. Hierdoor wordt de wet op dit onderdeel techniekonafhankelijk.

*Artikel I, onderdeel X (artikel 3.28 Wsf 2000)*

Dit artikel regelt dat studenten in andere gevallen dan de in artikel 3.27, eerste lid, onder a en b, bedoelde gevallen kunnen verzoeken tot het stopzetten van het reisproduct.

*Artikel I, onderdeel X (artikel 3.29 Wsf 2000)*

Dit artikel wordt technisch gewijzigd. In het eerste lid wordt opgenomen dat voor de eventuele vergoeding gekeken wordt naar of de student ten onrechte geen gebruik kan maken van zijn reisrecht. De huidige terminologie ziet namelijk op de huidige OV-chipkaart die wordt afgeschaft. In het derde lid wordt de verwijzing naar de OV-chipkaart gewijzigd in een verwijzing naar de drager van het reisproduct.

*Artikel I, onderdeel X (artikel 3.30 Wsf 2000)*

Het opschrift van dit artikel is gewijzigd om het overeen te laten komen met de inhoud van het artikel.

*Artikel I, onderdelen X (artikelen 4.8 en 5.3 Wsf 2000)*

Dit artikel wordt technisch aangepast vanwege het vervallen van de OV-chipkaart als betaalmethode in het openbaar vervoer. Met de nieuwe wijze van OV-betalen moet gekeken worden naar de koppeling van het reisproduct aan een drager. Bij ministeriële

regeling wordt geregeld op welke wijze het reisproduct gekoppeld kan worden aan de drager (artikel 3.24, tweede lid, Wsf 2000).

*Artikel I, onderdeel X (artikel 7.1 Wsf 2000)*

Dit artikel wordt technisch gewijzigd. Op deze wijze sluit de terminologie in onderdeel k weer aan bij artikel 3.27, eerste lid.

*Artikel I, onderdeel X (artikel 9.6 Wsf 2000)*

Dit artikel wordt technisch gewijzigd vanwege het vervallen van de OV-chipkaart in zijn huidige vorm als betaalmethode in het openbaar vervoer.

*Artikel II*

PM

De Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap,

Ingrid van Engelshoven

CONCEPT