

# Aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat

## Lozingen toiletten pleziervaart

Hierbij vraag ik uw aandacht voor het volgende. Uw ministerie stelt een wijziging van de Regeling “*Lozen buiten inrichtingen*” (artikel 3.9 lid 2) op. Op dit moment is er een absoluut lozingsverbod op de lozingen uit de recreatievaart. Met de wijziging van deze regeling wordt het lozen van toiletwater toegestaan, mits deze met een gecertificeerde zuiveringsvoorziening plaatsvindt.

Ook wordt in 2021 in de Omgevingswet het Besluit Activiteiten Leefomgeving (BAL) aangepast. In het BAL wordt de verzegeling van de afsluiter geregeld en daarbij wordt handhaving en toezicht aan boord mogelijk gemaakt.

Deze aanpassingen in de regelgeving zijn zeer welkom. Het terugdringen van het illegaal lozen van vuilwater op het oppervlaktewater door de recreatievaart en de in de recreatiesector actieve beroepsvaart is een speerpunt voor veel provincies.

Wij signaleren, op basis van deze voornemens tot aanpassing van de regelgeving, enkele knel - en aandachtspunten:

1. Eerst willen wij aangeven dat de provincie Fryslân de motie De Groot (D66) ondersteunt. Hiermee wordt de verzegeling van vuilwatertanks aan boord van recreatievaartuigen mogelijk en de bevoegdheden van de toezichthouders verruimd. Door de regelgeving aan te passen krijgen toezichthouders de bevoegdheid om aan boord te controleren op de aanwezigheid van een vuilwatertank.

De Provincie Fryslân heeft als ambitie te streven naar schoon oppervlaktewater, de bevaarbaarheid van de waterwegen en de bereikbaarheid van de watersportkernen.

De lozing van toiletwater gebeurt onder water, dit is voor de handhaver niet of nauwelijks zichtbaar. Betrappen op “heterdaad” is hierdoor vrijwel onmogelijk. Dat neemt echter niet weg dat er al sinds 2009 een lozingsverbod is. Het handhaafbaar maken van dit lozingsverbod is cruciaal om te komen tot een verbetering van de waterkwaliteit. Het initiatief van het ministerie voor handhaafbare wetgeving, kan een keerpunt zijn in het oplossen van deze vuilwaterproblematiek.

2. De wijzigingsregeling (Rlbi): De markt is niet klaar om robuuste zuiveringsvoorzieningen aan de waterrecreatiesector aan te bieden. Een stimulerend innovatietraject is daarom wenselijk. Daarom verzoeken wij u hiermee rekening te houden bij de wijziging en in de implementatie van het Besluit Activiteiten Leefomgeving (BAL) onder de Omgevingswet.

Omdat de wetgever medio dit jaar het zuiveren aan boord toestaat, is het belangrijk om rekening te houden met de tijd die nodig is voor de ontwikkeling van deze innovaties. De achterliggende gedachte is dat de watersporter genegen is deze apparatuur aan te schaffen zodra er geschikte en betaalbare technieken beschikbaar zijn. Onze voorkeur is om het innovatietraject af te ronden voordat de verzegeling verplicht wordt (beoogde aanpassing BAL in 2021). De verzegelingsplicht geldt immers niet als er een goedgekeurde zuivering aan boord is. De markt moet in samenwerking met belanghebbenden zoals toezicht en handhaving en de recreatiesector, een gecertificeerd robuust systeem aan de recreant kunnen bieden. Omdat er binnen twee jaar de markt (zuiveringsvoorzieningen) en de

certificering systematiek gereed moet zijn moet dit per regio voortvarend worden opgepakt. Het is onduidelijk, voor ons, wie de trekker in de regio is voor deze opgave en hoe zit het met de kosten.

3. Wijziging BAL onder de Omgevingswet: Het verplichten van de verzegeling van de vuilwatertank moet samengaan met een goed dekkend netwerk van openbaar toegankelijke innamestations voor vuilwater. Immers door verzegeling zal het aanbod van vuilwater aanzienlijk toenemen. De innamestructuur is op dit moment in verschillende provincies niet dekkend. De welwillende watersporter die zijn toiletwater nergens kwijt kan wordt daardoor een afhaker en lozer van toiletwater. Dit netwerk moet nog verder worden ontwikkeld. Dit vergt een grote financiële inspanning.

Elke jachthaven met meer dan 50 ligplaatsen is verplicht een vuilwaterstation te plaatsen. Maar er is ook behoefte aan uitpompomogelijkheden op openbare plekken. Bijvoorbeeld langs drukke vaarroutes en bij recreatie-eilandjes. Om dit te optimaliseren, wordt bijvoorbeeld in Fryslân op dit moment een onderzoek (in opdracht van de Friese gemeenten, de Provincie en het Wetterskip) naar de behoefte en dekkingsgraad van de innamepunten gedaan. Hiermee wordt binnen de provincie Fryslân bekeken of er een uitvoeringsplan opgesteld kan worden. De algemene wens van de Friese recreanten is om een goed netwerk van publieke inleverpunten te hebben aan de doorvaarroutes. Concluderend, er moet worden bepaald waar een opgave ligt maar ook voor wie deze opgave is en wat de kosten zijn?

4. Wijziging BAL onder de Omgevingswet: De verzegeling is niet toereikend voor zeegaande jachten

Omdat zeegaande schepen graag buitengaats willen blijven lozen, wat buiten de 3-mijlszone is toegestaan, zullen zij bij terugkomst in een Nederlandse haven opnieuw een verzegeling moeten aanbrengen. Als zij er inderdaad voor kiezen om buitengaats te lozen kan hieraan tegemoet worden gekomen door te kiezen voor een automatische verzegeling, die echter nog niet beschikbaar is op de Nederlandse markt. Wij adviseren u daarom om in de wet mogelijkheid te bieden om het handhavingsbeleid in eerste instantie op de regionale wateren te gaan richten.

Samenvattend willen wij als provincies samen met de gemeenten, waterschappen en de recreatiesector dit voortvarend op gaan pakken. Hiervoor zijn we afhankelijk van de beschikbaarheid van de zuiveringsvoorzieningen, de dekkingsgraad van openbaar toegankelijke innamestations en de financiering om dit alles mogelijk te maken. Deze aspecten bepalen het tempo waarin dit kan worden gerealiseerd. Graag willen wij over deze onderwerpen met u in gesprek.