

## **Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)**

### ***Regeling vergunning modelvliegverenigingen***

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op [www.naarhetaik.nl](http://www.naarhetaik.nl).

#### **1. Wat is de aanleiding?**

Door de invoering van Europese regels voor modelvliegers, gelden de huidige nationale regels ([Regeling modelvliegen](#)) vanaf 1 september 2023 niet meer. De Europese regels staan omschreven in [EU-uitvoeringsverordening 2019/947](#) en geven de overheid een aantal manieren om hieraan te voldoen. In overleg met de sector wordt door de overheid een vergunningensysteem ingevoerd, zoals omschreven in artikel 16 van de verordening.

#### **2. Wie zijn betrokken?**

De Europese regels gelden voor modelvliegers en hun clubs. Bijna alle clubs zijn vertegenwoordigd door een aantal koepelorganisaties. Er wordt daarom regelmatig overlegd met de koepelorganisaties om hun kennis en adviezen mee te nemen. Modelvliegers vliegen in hetzelfde stuk luchtruim als de kleine luchtvaart. Ook vliegen ze soms in gebieden van luchthavens. Hiervoor is een groep vertegenwoordigers binnen de overheid betrokken. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) verleent en handhaaft vergunningen. De Politie handhaaft op strafbare feiten. Daarom consulteert het ministerie de ILT en de Politie.

#### **3. Wat is het probleem?**

Tot en met 31 augustus 2023 mogen modelvliegers nog vliegen volgens de huidige nationale regels. Als de overheid niks doet, vliegen de modelvliegers vanaf 1 september 2023 volgens de Europese open categorie. In vergelijking met de huidige nationale regels mag er dan minder.

#### **4. Wat is het doel?**

De ruimte die de huidige nationale regels bieden aan modelvliegers, zoveel mogelijk te behouden vanaf 1 september 2023. Op voorwaarde dat dit veilig kan.

#### **5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?**

Als de overheid geen actie onderneemt mogen de modelvliegers vanaf 1 september 2023 minder. Dit heeft niet de voorkeur van de overheid en is ook niet wenselijk vanuit de modelvliegsport.

#### **6. Wat is het beste instrument?**

Het inrichten van een vergunningensysteem geeft de mogelijkheid om de huidige nationale regels zoveel mogelijk te behouden. Ook heeft dit instrument in vergelijking met de huidige nationale regels het minste invloed op andere betrokkenen.

#### **7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?**

Voor de modelvliegers die bij een club vliegen, is het gevolg dat de club een vergunning moet aanvragen. Voor modelvliegers die niet bij een club vliegen is het gevolg dat zij minder mogen dan volgens de huidige nationale regels, omdat zij volgens de Europese open categorie vliegen. Een vergunning geeft hen de mogelijkheid om activiteiten zoveel mogelijk op dezelfde manier voort te zetten. Ook geeft een vergunning een club zekerheid. Voor andere burgers, bedrijven en het milieu zijn de gevolgen minimaal. Voor de overheid is het gevolg dat de ILT vergunningen verleent en handhaaft.