

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van [datum] , nr. IENW/BSK- , tot wijziging van de Regeling tarieven transportsectoren en de Regeling examinatoren voor luchtvaardenden 2004 in verband met het verhogen van tarieven en het toevoegen van een nieuw tarief. [KetenID WGK 028327]

**HOOFDDIRECTIE
BESTUURLIJKE EN
JURIDISCHE ZAKEN**

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 1.7, tweede lid, 5.5, vijfde lid, 6.55, zesde lid, 6.58, zesde lid, 8a.1, vijfde lid, 8a.4, vierde lid, 10.11, eerste lid, aanhef en onderdeel b, en 11.2a, derde lid, van de Wet luchtvaart, artikel 13.1, zesde lid, van de Omgevingswet, artikel 34 van de Wet bestrijding maritieme ongevallen, artikel 72, eerste lid, van de Schepenwet, artikel 51, tweede lid, van de Binnenvaartwet, artikel 529j van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek, de artikelen 4, tweede lid, 17, eerste lid, en 21, eerste lid, van de Meetbrievenwet 1981, artikel 6, vijfde en zesde lid, van de Rijkswet nationaliteit zeeschepen, artikel 14, derde lid, van de Wet havenstaatcontrole, artikel 23, tweede lid, van de Wet laden en lossen zeeschepen, artikel 40, tweede lid, van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen, artikel 41 van de Wet voorkoming van verontreiniging door schepen BES, de artikelen 6, derde lid, en 6a, derde lid, van de Zeebrievenwet, artikel 79 van de Wet bemanning zeeschepen, artikel 91 van de Spoorwegwet, artikel 42, negende lid, van de Wet lokaal spoor, artikel 49, tweede lid, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, de artikelen 6, tweede lid, en 26, tweede lid, van de Wet kabelbaaninstallaties, artikel 12:2, tweede lid, van de Arbeidstijdenwet, de artikelen 8, vierde lid, 13, tweede lid, 20, derde lid, 30, derde lid, 36a en 36b van het Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de luchtvaart, artikel 22, tweede en derde lid, van het Besluit luchtvaartuigen 2008, artikel 5 van het Besluit vluchtuitvoering, artikel 2, tweede lid, van het Besluit tariefstelling certificaat verplichte verzekering of andere financiële zekerheid voor zeeschepen, de artikelen 12, tweede lid, 17, tweede lid, 28, vierde lid, 29, tweede lid, en 125 van het Besluit personenvervoer 2000, artikel 12 van het Besluit lokaal spoor, artikel 2.4:12, aanhef en onderdeel d, van het Arbeidstijdenbesluit vervoer, en de artikelen 159, eerste lid, en 160, tweede lid, van de Regeling toezicht luchtvaart;

BESLUIT:

Artikel I

De Regeling tarieven transportsectoren wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1.2, tweede lid, wordt "€ 177" vervangen door "€ 182".

In artikel 1.5 wordt "€ 305" telkens vervangen door "€ 313".

C

Artikel 2.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 393" vervangen door "€ 404".
2. In het tweede lid wordt "€ 310" vervangen door "€ 318".

3. In het derde lid wordt "€ 76" vervangen door "€ 78".
4. In het vierde lid wordt "€ 95" vervangen door "€ 98".

D

In artikel 2.1a wordt "€ 51" vervangen door "€ 52".

E

Artikel 2.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 76" vervangen door "€ 78".
2. In het tweede lid wordt "€ 153" vervangen door "€ 157".
3. In het derde lid wordt "€ 116" vervangen door "€ 119".
4. In het vierde lid wordt "€ 680" vervangen door "€ 698".
5. In het vijfde lid wordt "€ 655" vervangen door "€ 673".
6. In het zesde lid wordt "€ 655" vervangen door "€ 673".
7. In het zevende lid wordt "€ 137" vervangen door "€ 141".
8. In het achtste lid wordt "€ 175" vervangen door "€ 180".
9. In het negende lid wordt "€ 71" vervangen door "€ 73".
10. In het tiende lid wordt "€ 79" vervangen door "€ 81".
11. In het elfde lid wordt "€ 79" vervangen door "€ 81".

F

In artikel 2.3 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Afgifte
Besluit op aanvraag medische verklaring of medisch certificaat	€ 114
Afgifte duplicaat medische verklaring of medisch certificaat	€ 45
Afgifte duplicaat medisch dossier	€ 71
Doorsturen medisch dossier, in verband met conversie van een bewijs van bevoegdheid, door of naar een andere bevoegde autoriteit	€ 71

G

In artikel 2.4 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Initiële afgifte	Verlenging	Wijziging	Hernieuwde afgifte
Certificatie AeMC	€ 3.950			€ 374
Extra vestigingsplaats AeMC	€ 1.248			€ 374
Extra vestigingsplaats zelfstandig AME	€ 1.248	€ 374	€ 374	€ 374
Certificatie AME	€ 380	€ 374	€ 374	€ 374
Certificatie zelfstandig AME	€ 2.911	€ 374	€ 374	€ 374
Uitbreiden certificatie AME tot de	€ 110			

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

verlenging en hernieuwde afgifte van medische certificaten klasse 1				
Goedkeuring wijziging toepassingsgebied certificaat of goedkeuringsvoorwaarden zelfstandig AME of AME (per wijzigingsaanvraag)			€ 110	€ 110
Goedkeuring wijziging(en) in organisatie AeMC waarvoor vooraf goedkeuring is vereist (per wijzigingsaanvraag)			€ 374	€ 374

H

Artikel 2.5 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 165" vervangen door "€ 169".
2. In het tweede lid wordt "€ 671" vervangen door "€ 689".

I

Artikel 2.5a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt in onderdeel a "€ 128" vervangen door "€ 131" en wordt in onderdeel b "€ 184" vervangen door "€ 189".
2. In het tweede lid wordt "€ 128" vervangen door "€ 131".
3. In het derde lid wordt "€ 187" vervangen door "€ 192".
4. In het vierde lid wordt "€ 187" vervangen door "€ 192".

J

Artikel 2.6 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 179" vervangen door "€ 184".
2. In het tweede lid wordt "€ 1.943" vervangen door "€ 1.995".
3. In het derde lid wordt "€ 733" vervangen door "€ 753".

K

Artikel 2.6a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 60" vervangen door "€ 62".
2. In het tweede lid wordt "€ 60" vervangen door "€ 62".

L

Artikel 2.7 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Tarief
Registratie opleidingsinstelling/ Aangewezen entiteit voor de onbemande luchtvaart / Verklaring erkende entiteit voor de onbemande luchtvaart voor een PDRA (basistarief, eerste afgifte)	€ 374
Registratie opleidingsinstelling / Aangewezen entiteit voor de onbemande luchtvaart (basistarief, herafgifte)	€ 374

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Goedkeuring opleidingsinstelling voor Cabin Crew Initial Training	€ 4.709
Goedkeuring voor afgifte Cabin Crew Attestation	€ 1.229
Opleidingsmodule RFI	€ 1.859
Opleidingsmodule RFI-refresher seminar	€ 1.119
Opleidingsmodule RPL	€ 1.119
Wijzigingen in aangeboden opleidingen	€ 189
Naamwijziging (waarbij de rechtspersoon niet wijzigt)	€ 178
Wijziging principal place of business (waarbij de rechtspersoon, de trainingsactiviteiten en locaties niet wijzigen)	€ 178
Registratie opleidingsinstelling RT-only	€ 374
Module radiotelefonie met standaard handboek	€ 206
Module radiotelefonie zonder standaard handboek	€ 748
Opleidingsmodule theorie RPA-L / Opleidingsmodule theorie UAS	€ 1.119
Opleidingsmodule praktijk RPA-L	€ 1.119
Variant op praktijk RPA-L (per categorie of bevoegdverklaringen)	€ 268
Opleidingsmodule class rating MLA/MLH/GC	€ 534
Taalbeoordelingsinstantie	€ 6.171
Beperkte taalbeoordelingsinstantie (voor herbeoordeling LPE level 4)	€ 2.243
Uitbreiding beperkte taalbeoordelingsinstantie naar volledige taalbeoordelingsinstantie	€ 3.926
Ontheffing per onderwerp ¹	€ 1.814
Herhaling / wijziging ontheffing per onderwerp ²	€ 402
Overige aanvragen per besluit	€ 544

¹ Voor verzoeken tot ontheffing op basis van Wet Luchtvaart art 2.1 lid 4.

² Voor verzoeken tot herhaling /wijziging van dezelfde ontheffing op basis van Wet Luchtvaart art 2.1 lid 4.

2. In het tweede lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 2

Omschrijving (alle categorieën luchtvaartuigen)	Initiële afgifte
DTO	€ 374
ATO complex basistarief	€ 5.882
ATO niet-complex basistarief	€ 4.902
Goedkeuring gebruik simulator, per aanvraag per simulator	€ 368
Opleidingsmodule MPL	€ 7.479
Opleidingsmodule integrated ATP, integrated ATP/IR, integrated CPL, integrated CPL/IR, per module	€ 3.739
Opleidingsmodule praktijk IR	€ 1.868

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Opleidingsmodule praktijk BIR	€ 1.496
Variant op opleidingsmodule IR, BIR	€ 564
Opleidingsmodule FI ¹	€ 1.868
Opleidingsmodule instructor-refresher seminar ¹	€ 1.119
Overige opleidingsmodule instructeurs	€ 1.280
Opleidingsmodule praktijk CPL	€ 1.494
Opleidingsmodule theorie CPL, IR, CB-IR, ATPL, BIR per module	€ 1.307
Opleidingsmodule theorie LAPL, PPL, BPL, SPL, per module ¹	€ 1.119
Opleidingsmodule type rating Multi pilot aircraft, per module	€ 1.308
Variant op opleidingsmodule type rating Multi pilot aircraft	€ 564
Opleidingsmodule class/type rating Single pilot aircraft, per module ¹	€ 934
Variant op opleidingsmodule class/type rating Single pilot aircraft	€ 564
Opleidingsmodule MCC theorie en praktijk	€ 934
Opleidingsmodule ratings – night, aerobatic, towing, mountain- per module ¹	€ 1.119
Opleidingsmodule praktijk LAPL, PPL, SPL, BPL, per module ¹	€ 1.119
Aanvullende opleidingslocatie, per locatie binnen Nederland	€ 1.682
Opleidingslocatie in het buitenland, per locatie binnen de EU	€ 15.865
Opleidingslocatie in het buitenland, per locatie buiten de EU	€ 31.727
Overige aanvragen per besluit	€ 564
Praktische instructie examinatoren	€ 936
Ontheffing per onderwerp ²	€ 1.879
Herhaling ontheffing per onderwerp	€ 416
Alternative Means of Compliance	€ 1.229
Opleidingsmodule extension privilege from sailplane to TMG on SPL, Opleidingsmodule extension privilege from TMG to Sailplanes on SPL ¹	€ 913
Additionele startmethodes – sailplanes ¹	€ 178
Opleidingsmodule cloud flying privilege ¹	€ 1.093
Class extension – balloons ¹	€ 550
Group extension – balloons ¹	€ 550
Tethered hot-air balloon flight rating ¹	€ 550
Opleidingsmodule advanced UPRT course – aeroplanes	€ 534
Opleidingsmodule upset recovery instructor training course	€ 534
Opleidingsmodule Basic aerobatic privilege – Sailplanes, Basic aerobatic privilege on TMG with engine power – sailplanes ¹	€ 555
Opleidingsmodule Advanced aerobatic privilege – sailplanes, Advanced aerobatic privilege on TMG with engine power – sailplanes ¹	€ 1.101
Aanvullende opleidingsmodule instructeurs – sailplanes en ballonnen ¹	€ 264

Commercial operation rating – Refresher course ¹	€ 264
---	-------

¹Indien een DTO gebruik maakt van een reeds geaccepteerd trainingsprogramma wordt een korting van 80% toegepast op het tarief.

²Voor verzoeken tot ontheffing wordt het proces gevolgd zoals vastgelegd in artikel 71.1 van de basisverordening.

3. In het vierde lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	Tarief
Conversie ATO niet-complex naar ATO complex en v.v.	€ 2.750
Naamwijziging (waarbij de rechtspersoon niet wijzigt)	€ 190
Wijziging naam en/of principal place of business (waarbij de rechtspersoon, de trainingsactiviteiten en locaties niet wijzigen)	€ 178
Wijziging rechtspersoon (waarbij de naam, principle place of business, trainingsactiviteiten en locaties niet wijzigen)	€ 178
Toevoegen of wijzigen van faciliteiten, per locatie binnen Nederland (inclusief wijzigingen handboeken)	€ 1.682
Toevoegen of wijzigen van faciliteiten in het buitenland, per locatie binnen de EU (inclusief wijzigingen handboeken)	€ 15.865
Toevoegen of wijzigen van faciliteiten in het buitenland, per locatie buiten de EU (inclusief wijzigingen handboeken)	€ 31.727
Goedkeuring gewijzigd handboek, per deel of subdeel	€ 588
Wijziging gebruik van een simulator per aanvraag per simulator	€ 374
Beoordeling nieuwe functionaris (AM, HT) ¹	€ 374
Overige aanvragen (zoals inzetten van een simulator voor een ander type training dan waarvoor het bedoeld is, of goedkeuring van een eigen ontwerp van een logboek), per besluit	€ 588
Verwijderen van een simulator van de erkenning	€ 178
Verwijderen van een opleidingsmodule (inclusief wijziging handboeken)	€ 562
Herhaling / wijziging ontheffing per onderwerp ³	€ 416
Alternative Means of Compliance	€ 1.229

¹Indien de acceptatie van sleutelfunctionarissen betrekking heeft op een functionaris die dezelfde rol voor meerdere erkenningen vervult, is alleen een tarief verschuldigd voor de erkenning met het hoogste tarief.

²Voor verzoeken tot herhaling van dezelfde ontheffing wordt het proces gevolgd zoals vastgelegd in artikel 71.1 van de basisverordening.

4. In het zesde lid komt tabel 4 te luiden:

Tabel 4

Omschrijving	Eerste afgifte
--------------	----------------

FSTD-A/H FFS (per kwalificatie)	€ 7.904
FSTD-A/H FTD (per kwalificatie)	€ 7.532
FSTD-A/H FNPT (per kwalificatie)	€ 9.878
FSTD-A BITD (per kwalificatie)	€ 4.957

5. In het zevende lid komt tabel 5 te luiden:

Tabel 5

Omschrijving	Tarief
Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A/H FFS	€ 4.759
Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A/H FTD	€ 4.759
Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A/H FNPT	€ 3.567
Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A BITD	€ 2.972
Wijziging operator	€ 1.400
Herafgifte certificaat na verlies of beschadiging	€ 374

M

Artikel 2.8 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komen de tabellen 1 en 2 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte
Erkenning opleidingsinstelling:	
– basisopleiding	€ 34.454
– categorie typen luchtvaartuigen $n^1 \leq 10$	€ 38.305
– categorie typen luchtvaartuigen $n^1 > 10$	€ 53.795

¹n is het aantal luchtvaartuigen dat op de erkenning staat aangegeven.

Tabel 2

Omschrijving	Eerste afgifte
Toeslag per nevenlocatie ¹ Nederland	€ 4.813
Toeslag per nevenlocatie Europese Unie	€ 5.777
Toeslag per nevenlocatie buiten Europese Unie	€ 8.664

¹Met een nevenlocatie wordt een locatie bedoeld die niet de hoofdvesting is. Een examenlocatie wordt als een halve locatie gerekend.

2. In het tweede lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	Tarief
Bijschrijven aanvullende rating (in geval van basis- en typeopleiding)	€ 2.946
Bijschrijven limitation (in geval van basis- en typeopleiding)	€ 1.404
Bijschrijven of wijziging vestiging (in geval van basis, type en geregistreerde opleiding) buiten het postcodegebied waar de opleidingsinstelling is gevestigd	€ 4.869
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 895
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning)	€ 160

3. In het derde lid komt tabel 4 te luiden:

Tabel 4

Omschrijving	Tarief
Goedkeuring theoretisch en praktisch deel	€ 694
Goedkeuring theoretisch deel	€ 417
Goedkeuring praktisch deel	€ 286

N

Artikel 2.9 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 189" vervangen door "€ 194".
2. In het tweede lid wordt "€ 94" vervangen door "€ 97".
3. In het derde lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

MTOM	Afgifte	Verlenging
Luchtvaartuig ≤ 2.000 kg	€ 337	€ 114
Luchtvaartuig > 2.000 kg en ≤ 5.700 kg	€ 738	€ 246
Luchtvaartuig > 5.700 kg	€ 2.533	€ 844

4. In het vijfde lid wordt "€ 130" vervangen door "€ 134".
5. In het zesde lid wordt "€ 392" vervangen door "€ 403".
6. In het zevende lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 2

Omschrijving	AMP initieel: aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data	AMP initieel: niet aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data	Beoordeling taken niet gebaseerd op maintenance data ¹	Beoordeling taken gebaseerd op ILT AMC
Ballonnen en zweefvliegtuigen ²	€ 684	€ 962	€ 1.045	€ 316
Overige luchtvaartuigen	€ 2.364	€ 3.449	€ 2.884	€ 684

¹Toeslag in voorkomende gevallen.

²Al dan niet gemotoriseerd.

7. In het achtste lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	AMP wijziging: aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data	AMP wijziging: niet aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data	Beoordeling taken niet gebaseerd op maintenance data ¹	Beoordeling taken gebaseerd op ILT AMC
Ballonnen en zweefvliegtuigen ²	€ 403	€ 496	€ 1.045	€ 316
Overige luchtvaartuigen	€ 684	€ 962	€ 2884	€ 684

¹Toeslag in voorkomende gevallen.

²Al dan niet gemotoriseerd.

8. In het negende lid wordt "€ 153" vervangen door "€ 157".

9. In het tiende lid wordt "€ 92" vervangen door "€ 94".

O

Artikel 2.10 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 184" vervangen door "€ 189" en wordt "€ 189" vervangen door "€ 194".
2. In het tweede lid wordt "€ 810" vervangen door "€ 832".
3. In het derde lid wordt "€ 810" vervangen door "€ 832".

P

In artikel 2.11 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

MTOM	Afgifte
Luchtvaartuig ≤ 5.700 kg	€ 1.926
Luchtvaartuig > 5.700 kg	€ 6.161

Q

Artikel 2.12 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komen tabellen 1, 2 en 3 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte
Classificatie erkenning onderhoudsbedrijf ¹	
– A1 line maintenance ²	€ 26.753
– A1 base maintenance	€ 32.528

- A2, A4	€ 21.937
- A3	€ 21.937
- B1	€ 26.753
- B2, B3	€ 21.937
- C (voor een bedrijf met 15 of minder werknemers)	€ 11.349
- C (voor een bedrijf met meer dan 15 werknemers)	€ 21.937
- D	€ 19.052

¹Voor erkende onderhoudsbedrijven met een C-classificatie, die daarnaast een classificatie hebben voor beperkte niet-luchtvaartuigtype gebonden onderhoudstaken, wordt het basistarief bepaald door het tarief van de C-classificatie. Voor iedere A-classificatie is de toeslag voor de aanvullende classificatie verschuldigd.

²Dit tarief is van toepassing als de aanvraag uitsluitend line maintenance betreft. Bij een aanvraag voor zowel base maintenance als line maintenance is alleen het base maintenance tarief van toepassing.

Tabel 2

Omschrijving	Eerste afgifte
Aanvulling gebaseerd op een basis A1 classificatie ¹ :	
Toeslag per aanvullende classificatie (TA1)	€ 1.926
Aanvulling gebaseerd op basis overige classificaties ² :	
Toeslag per aanvullende classificatie overige erkenningen	€ 962

¹De aanvullingstarieven in tabel 2 en 3 van dit lid zijn gebaseerd op de basiscategorie erkenning zoals aangegeven in tabel 1. Hier wordt onderscheid gemaakt naar een A1- categorie en overige categorieën. Het onderscheid tussen base maintenance en line maintenance is niet van invloed op de hoogte van het aanvullingstarief.

²De aanvullingstarieven in tabel 2 en 3 van dit lid zijn gebaseerd op de basiscategorie erkenning zoals aangegeven in tabel 1. Hier wordt onderscheid gemaakt naar een A- categorie en overige categorieën.

Tabel 3

Omschrijving	Eerste afgifte
Aanvulling gebaseerd op een basis A1 classificatie:	
Toeslag per nevenlocatie ¹ in Nederland	€ 4.813
Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie	€ 5.777
Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie	€ 8.664
Toeslag line stations	€ 492 x n ²
Toeslag bij meer dan 500 werknemers	€ 21 x p ³
Aanvulling gebaseerd op basis overige classificatie:	

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Toeslag per nevenlocatie in Nederland	€ 1.541
Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie	€ 1.926
Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie	€ 2.888
Toeslag line stations	€ 492 x n ²
Toeslag bij meer dan 500 werknemers	€ 21 x p ³
Toeslag privilege voor het afgeven van een ARC of het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review voor ELA 1-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren, conform Part 145.A.75(f).	€ 3.289

¹Met een nevenlocatie wordt een locatie bedoeld die niet de hoofdvestiging is.

²n = het aantal line stations

³p = het aantal werknemers dat werkzaam is bij de onderhoudsorganisatie

2. In het tweede lid komt tabel 4 te luiden:

Tabel 4

Omschrijving	Part 145 MOA erkenning gebaseerd op een A1 classificatie	Part 145 MOA erkenning niet gebaseerd op een A1 classificatie
Bijschrijving aanvullende classificatie ¹	€ 2.946	€ 1.982
Bijschrijving type luchtvaartuig, motortype of component (Part 145, beperkingen)	€ 2.946	€ 1.982
Bijschrijving nieuwe of wijziging onderhoudslocatie buiten het postcodegebied waar het onderhoudsbedrijf is gevestigd	€ 4.869	€ 3.511
Aanpassing limitations van een van de ratings als vermeld op de erkenning. Bijschrijving nieuwe of wijziging onderhoudslocatie binnen het postcodegebied waar het onderhoudsbedrijf is gevestigd. Bijschrijven line station (per line station). Alle overige wijzigingen als vermeld op de erkenning en wijzigingen in de scope of work als vastgelegd in het goedgekeurde handboek	€ 1.403	€ 1.020
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 895	€ 670
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen ² , doorhalingen op de vergunning)	€ 160	€ 160
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een ARC of het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review voor ELA 1-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren, conform Part 145.A.75(f) of Part M.A.615(e)		€ 3.289
Bijschrijven privilege voor het opstellen en laten goedkeuren van onderhoudsprogramma's voor ELA 2-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren, conform Part M.A.615(f)		€ 3.289
Wijziging van Part-CAO naar Part-145	€ 11.653	

¹Voor de overgang naar een hogere klasse wordt het verschil in

basistarief als bedoeld in tabel 1 van dit artikel in rekening gebracht.

²Indien de acceptatie van sleutelfunctionarissen betrekking heeft op een functionaris die dezelfde rol voor meerdere erkenningen vervult, is alleen een tarief verschuldigd voor de erkenning met het hoogste tarief.

3. In het derde lid komen tabellen 5, 6 en 7 te luiden:

Tabel 5

Omschrijving		
Aanvraag 14 CFR Part 145 Repair Station Approval:	Tarief A1-classificatie	Tarief non – A1-classificatie
– Initiële afgifte, alle handelingen tezamen (inclusief beoordeling FAA-supplement)	Gelijk aan de som van de in tabel 4 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan de som van de in tabel 4 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek
– Wijziging en verlenging, exclusief beoordeling FAA-supplement	€ 732	€ 732
– Beoordeling FAA-supplement only	Gelijk aan het in tabel 4 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan het in tabel 4 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek

Tabel 6

Omschrijving		
Aanvraag CAR 573 Maintenance Organization Approval:	Tarief A1-classificatie	Tarief non A1-classificatie
– Initiële afgifte, alle handelingen tezamen (inclusief beoordeling TCCA-supplement)	Gelijk aan de som van de in tabel 4 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan de som van de in tabel 4 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek
– Wijziging en verlenging, exclusief beoordeling TCCA-supplement	€ 368	€ 368
– Beoordeling TCCA-supplement only	Gelijk aan het in tabel 4 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan het in tabel 4 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek

Tabel 7

Omschrijving		
Aanvraag RBAC 145 Maintenance Organization Approval:	Tarief A1-classificatie	Tarief non A1-classificatie
– Initiële afgifte, alle handelingen tezamen (inclusief beoordeling ANAC-supplement)	Gelijk aan de som van de in tabel 4 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan de som van de in tabel 4 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek
– Wijziging en verlenging, exclusief beoordeling ANAC-supplement	€ 368	€ 368
– Beoordeling ANAC-supplement only	Gelijk aan het in tabel 4 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging	Gelijk aan het in tabel 4 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

	bedrijfshandboek	bedrijfshandboek
--	------------------	------------------

4. In het vierde lid wordt "€ 18.549" vervangen door "€ 19.050".
5. In het vijfde lid komt tabel 8 te luiden:

Tabel 8

Omschrijving	Part 145 MOA erkenning gebaseerd op een A1- classificatie	Part 145 MOA erkenning niet gebaseerd op een A1- classificatie	Part CAO erkenning
Nationale erkenning per type luchtvaartuig, motortype of component	€ 2.946	€ 1.982	€ 1.453

6. In het zesde lid komt tabel 9 te luiden:

Tabel 9

Omschrijving	Tarief
Bijschrijven nieuwe c.q. wijzigingen van locaties buiten het postcodegebied	€ 3.524
Bijschrijven nieuwe c.q. wijzigingen van locaties binnen het postcodegebied	€ 1.020
Wijziging nationale erkenning	€ 1.982
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 670
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning)	€ 160

7. In het zevende lid komt tabel 10 te luiden:

Tabel 10

Omschrijving	Tarief
Bijschrijven BvL-V-bevoegdheid voor erkende bedrijven t.b.v.:	
- Luchtvaartuigen MTOM > 5.700kg	€ 6.026
- Luchtvaartuigen MTOM ≤ 5.700kg	€ 1.791

8. In het achtste lid komen tabellen 11 en 12 te luiden:

Tabel 11

Omschrijving	Eerste afgifte POA (Subpart G)	Eerste afgifte akkoordverklaring (Subpart F)
Erkenning productiebedrijf basisvergunning:		
- Bedrijven ≤ 500 werknemers ¹	€ 32.528	€ 23.807
- Bedrijven > 500 en < 1.000 werknemers ¹	€ 51.810	€ 37.784
- Bedrijven ≥ 1.000 werknemers ¹	€ 99.916	€ 72.837

¹Hier wordt het aantal werknemers bedoeld dat werkzaam is bij de productieorganisatie.

Tabel 12

Omschrijving	Eerste afgifte POA (Subpart G)	Eerste afgifte akkoordverklaring (Subpart F)	Herafgifte
Toeslag per nevenlocatie ¹ in Nederland	€ 4.813	€ 3.505	€ 374
Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie	€ 5.777	€ 4.206	€ 374
Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie	€ 8.664	€ 6.306	€ 374

¹Met een nevenlocatie wordt een locatie bedoeld die niet de hoofdvesting is.

9. In het negende lid komt tabel 13 te luiden:

Tabel 13

Omschrijving	Wijziging POA (Subpart G)	Wijziging akkoordverklaring (Subpart F)
Bijschrijving nieuw product/component/rating/categorie	€ 2.946	€ 1.375
Bijschrijving of wijziging vestigingsplaats buiten het postcodegebied waar de productieorganisatie is gevestigd	€ 4.869	€ 2.499
Bijschrijving nieuwe of wijziging vestiging binnen het postcodegebied waar de productieorganisatie is gevestigd, alle overige wijzigingen als vermeld op de erkenning en wijzigingen in de scope of work als vastgelegd in het goedgekeurde handboek	€ 1.404	€ 1.375
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 895	€ 436
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen ¹ , doorhalingen op de vergunning)	€ 160	€ 149

¹Indien de acceptatie van sleutelfunctionarissen betrekking heeft op een functionaris die dezelfde rol voor meerdere erkenningen vervult, is alleen een tarief verschuldigd voor de erkenning met het hoogste tarief.

10. In het tiende lid wordt "€ 5.992" vervangen door "€ 6.154".

11. In het elfde lid komt tabel 14 te luiden:

Tabel 14

Omschrijving	Afgifte
Erkenning nationale ontwerporganisatie (>15 medewerkers)	€ 22.899
Erkenning nationale ontwerporganisatie (≤15 medewerkers)	€ 13.660
Bijschrijven nieuw privilege en acceptatie 'significant change', conform overeenkomstig Part 21, van verordening (EU) nr. 748/2012	€ 7.568
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek nationale ontwerporganisatie	€ 895

Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning)	€ 160
---	-------

12. In het twaalfde lid wordt "€ 1.227" vervangen door "€ 1.260".

R

Artikel 2.13 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komen de tabellen 1 en 2 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving ¹	Eerste afgifte	
Classificatie erkenning bedrijf	Onderhoud	Beheer permanente luchtwaardighei d
- A - Niet-complexe motoraangedreven vleugelvliegtuigen	€ 16.415	€ 9.041
- A - Vliegtuigen met een MTOM van hoogstens 2.730 kg	€ 16.415	€ 9.041
- A - Helikopters	€ 16.415	€ 9.041
- A - Luchtschepen	€ 16.415	€ 9.041
- A - Ballonnen	€ 16.415	€ 9.041
- A - Zweefvliegtuigen	€ 16.415	€ 9.041
- B - Turbinemotoren	€ 20.012	
- B - Zuigermotoren en elektrische motoren	€ 16.415	
- C - Andere componenten dan volledige motoren (voor een bedrijf met 15 of minder werknemers)	€ 8.460	
- C - Andere componenten dan volledige motoren (voor een bedrijf met meer dan 15 werknemers)	€ 16.415	
- D - Niet-destructieve tests (NDT)	€ 14.238	
Alternative means of compliance	€ 1.229	€ 1.229

¹Voor erkende onderhoudsbedrijven met een C-classificatie, die daarnaast een A-classificatie hebben voor beperkte niet luchtvaartuigtype gebonden onderhoudstaken, wordt het basistarief bepaald door het tarief van de C-classificatie. Voor iedere A-classificatie is de toeslag voor de aanvullende classificatie verschuldigd.

Tabel 2

Omschrijving	Eerste afgifte
Toeslag per aanvullende classificatie & beheer van permanente luchtwaardigheid	€ 739
Toeslag indien luchtvaartmanagementtaken zijn uitbesteed	€ 2.887
Toeslag per nevenlocatie ¹ in Nederland	€ 1.154
Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie	€ 1.443

Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie	€ 2.165
Toeslag line stations	€ 360 x n ²
Toeslag privilege voor het afgeven van een ARC	€ 3.289
Toeslag privilege voor het afgeven van een Permit to Fly	€ 3.289

¹Met een nevenlocatie wordt een locatie bedoeld die niet de hoofdvestiging is.

²n = het aantal line stations

2. In het tweede lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	Tarief
Bijschrijving aanvullende classificatie ¹	€ 1.453
Bijschrijving type luchtvaartuig, motortype of component	€ 1.453
Bijschrijving nieuwe of wijziging onderhoudslocatie buiten het postcodegebied waar het onderhoudsbedrijf is gevestigd	€ 2.610
Aanpassing limitations van een van de ratings als vermeld op de erkenning – bijschrijving nieuwe of gewijzigde onderhoudslocatie binnen het postcodegebied waar het onderhoudsbedrijf is gevestigd. – bijschrijving line station (per line station). – alle overige wijzigingen als vermeld op de erkenning en wijzigingen in de scope of work als vastgelegd in het goedgekeurde handboek	€ 783
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 478
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen ² , doorhalingen op de vergunning)	€ 160
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een airworthiness review	€ 3.289
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een Permit to Fly	€ 3.289
Alternative Means of Compliance	€ 1.229

¹Voor de overgang naar een hogere klasse wordt het verschil in basistarief als bedoeld in de tabellen 1 en 2 van dit artikel in rekening gebracht.

²Indien de acceptatie van sleutelfunctionarissen betrekking heeft op een functionaris die dezelfde rol voor meerdere erkenningen vervult, is alleen een tarief verschuldigd voor de erkenning met het hoogste tarief.

S

In artikel 2.14 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

	Eerste afgifte/uitbreiding		Wijzigen (bestaande goedkeuring)	
Productnaam	"Gereduceerd tarief voor een A-to-A AOC (Rondvluchtbedrijven)"	Normaal tarief	Gereduceerd tarief voor een A-to-A AOC (Rondvluchtbedrijven)	Normaal tarief
AOC en OPSPEC prior approvals				
AOC initiële afgifte (ORO.AOC.100) ¹	€ 15.081	€ 47.131		
Wijziging van AOC/OPSPEC (ORO.GEN.130)				
Wijzigen van NAW gegevens, Gegevens contactpersonen			€ 189	€ 377
Wijzigen Aera of Operation AOC		€ 943 ²		€ 377 ³
Wijzigen Aera of Operation AOC naar World wide ineens		€ 2.828		
Wijzigen type of operations		€ 943 ⁴		€ 377 ³
Wijzigen special limitations AOC		€ 943 ⁵		€ 377 ⁶
Wijziging van de persoon of organisatie verantwoordelijk voor continuïng airworthiness vermelding op een AOC			€ 189	€ 566
Toevoegen class/type/variant aan AOC	€ 943 ⁷	€ 3.770 ⁷	€ 566 ⁸	€ 754 ⁸
Toevoegen registratie(s) binnen een bestaande class/type/variant op een AOC	€ 377 ⁹	€ 1.509 ⁹	€ 377 ¹⁰	€ 566 ¹⁰
Part ORO prior approvals				
Dangerous goods training programmes (ORO.GEN.110(j))			€ 943	€ 1.886
Alternative means of compliance ALTMoC (ORO.GEN.120)	€ 1.509 ¹¹	€ 3.016 ¹¹	€ 754 ¹¹	€ 754 ¹¹
Procedure for changes not requiring prior approval (ORO.GEN.130(c))			€ 377	€ 754
Lines of responsibility (ORO.GEN.200(a)(1))			€ 377	€ 566
Safety Policy (ORO.GEN.200(a)(2))			€ 377	€ 566
Accountable Manager (ORO.GEN.210)			€ 566	€ 754

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Procedure for the use of aircraft listed on an AOC by other operators for NCC or SPO (ORO.GEN.310)	€ 943	€ 1.509	€ 377	€ 943
Wet lease-in EU operator (ORO.AOC.110(a))	€ 566 ¹²	€ 754 ¹²	€ 377 ¹³	€ 377 ¹³
Dry lease-in EU registered aircraft (ORO.AOC.110(a))	€ 377 ¹²	€ 566 ¹²	€ 377 ¹³	€ 377 ¹³
Wet lease-in third-country operator (ORO.AOC.110(c))	€ 566 ¹²	€ 1.131 ¹²	€ 377 ¹³	€ 377 ¹³
Dry lease-in third-country aircraft (ORO.AOC.110(d))		€ 2.828 ¹⁴		€ 943 ¹³
Dry lease-out (ORO.AOC.110(e))		€ 566 ¹⁵		
Initial cabin crew training (ORO.AOC.120(a))		€ 3.770		€ 943
The issue of cabin crew attestations (ORO.AOC.120(b))		€ 2.829 ¹⁶		€ 943
Receivment of declaration (ORO.DEC.100)	€ 566 ¹⁷	€ 566 ¹⁷	€ 189 ¹⁸	€ 189 ¹⁸
Wet lease-in third-country operator (ORO.SPO.100(c)(1))		€ 754 ¹²		€ 377 ¹³
Dry lease-in third-country aircraft (ORO.SPO.100(c)(2))		€ 1.131 ¹²		€ 377 ¹⁹
Authorisation of high risk commercial specialised operations (ORO.SPO.110)		€ 2.262 ²⁰		€ 754 ²¹
Minimum Equipment List (MEL) (ORO.MLR.105(b))		€ 1.509 ²²	€ 566 ²³	€ 1.131 ²³
Procedure for the one time extension of category B,C and D rectification intervals (ORO.MLR.105(f))	€ 377 ²⁴	€ 377 ²⁴	€ 189 ²⁴	€ 377 ²⁴
case-by-case operations outside the MEL but within the MMEL (ORO.MLR.105(j))	€ 377 ²⁵	€ 566 ²⁵		
Training and checking programmes, including syllabi and the use of the means to deliver the			€ 377 ²⁶	€ 943 ²⁶

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

programme (ORO.FC.145(c))				
Evidence-based training (EBT)(ORO.FC.231(a)(1))		€ 7.541		€ 1.886 ²⁷
Procedures or operational restrictions for operation on more than one type or variant (ORO.FC.240(a))		€ 1.131		€ 377
Alternative training and qualification programme (ATQP) (ORO.FC.A.245(a))		€ 5.656		€ 1.509
Extension of the validity periods of the checks in ORO.FC.230 (ORO.FC.A.245(e))		€ 1.509		€ 754
Non-commercial operations with aircraft with an MOPSC of more than 19 without an operating cabin crew member (ORO.CC.100)	€ 1.509 ²⁴	€ 1.509 ²⁴	€ 754 ²⁴	€ 754 ²⁴
Training and checking programs (ORO.CC.215(a))				€ 754 ²⁴
Operation on 4 aircraft types (ORO.CC.250(a))		€ 943		€ 566
Flight Time Specification Schemes (FTSS) (ORO.FTL.125(b))				€ 1.131
Toeslag voor FRM included in FTSS (ORO.FTL.125(b))		€ 7.541		€ 2.262
Part CAT prior approvals				
Method to establish aerodrome operating minima (CAT.OP.MPA.110)			€ 377	€ 754
Non-stabilised approaches (CAT.OP.MPA.115(a))		€ 1.886 ²⁸		€ 754 ²⁸
Non-CDA flight technique for approach operations using non-precision approach (NPA) procedures (CAT.OP.MPA.115(b))		€ 1.509		€ 754
Maximum distance from an adequate aerodrome for two-engined aeroplanes without an		€ 1.509		€ 754

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

ETOPS approval (CAT.OP.MPA.140(a)(2))				
Establishment of minimum flight altitudes (CAT.OP.MPA.145(b))			€ 377	€ 754
Basic fuel/energy scheme aeroplanes (CAT.OP.MPA.180)			€ 377	€ 754
Basic fuel/energy scheme with variations aeroplanes (CAT.OP.MPA.180)		€ 1.509 ²⁹	€ 377	€ 754
Individual fuel/energy scheme aeroplanes (CAT.OP.MPA.180)		€ 1.509 ²⁹	€ 377	€ 754
Use of an isolated aerodrome as destination aerodrome (CAT.OP.MPA.182(d))		€ 1.509 ³⁰		€ 754
Basic fuel/energy scheme helicopters (CAT.OP.MPA.190)			€ 377	€ 1.509
Special refuelling or defuelling procedures - aeroplanes (CAT.OP.MPA.200(c))		€ 1.509		€ 754
Special refuelling or defuelling procedures - helicopters (CAT.OP.MPA.200(d))		€ 1.509		€ 754
Procedures to operate below specified minimum altitudes (CAT.OP.MPA.270(b))		€ 1.509		€ 754
EFVS 200 operations using an EVS not approved for EFVS 200 but meeting the minimum criteria (CAT.OP.MPA.312(c))		€ 1.509		€ 754
Lower landing mass for determining Vat (CAT.OP.MPA.320(d))		€ 1.509		€ 754
Operations with increased bank angles (CAT.POL.A.240(a))		€ 1.509		€ 754
Steep approach operations (CAT.POL.A.245(a))		€ 1.509		€ 754
Short landing operations (CAT.POL.A.250(a))		€ 1.509		€ 754

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Reduced required landing distance operations (CAT.POL.A.255)		€ 1.509		€ 754
Steep approach operations - performance class B (CAT.POL.A.345(a))		€ 1.509		€ 754
Short landing operations - performance class B (CAT.POL.A.350(a))		€ 1.509		€ 754
Reduced required landing distance operations - performance class B (CAT.POL.A.255)		€ 1.509		€ 754
Operations to/from a public interest site (CAT.POL.H.225(a)(6))		€ 1.509		€ 754
Operations without an assured safe forced landing area (CAT.POL.H.305(a))		€ 1.509		€ 754
Operations over a hostile environment located outside a congested area (CAT.POL.H.420(a))		€ 1.509		€ 754
Part SPA approvals				
SPA. PBN (SPA.PBN.100)		€ 2.828		€ 943 ³¹
SPA.MNPS (SPA.MNPS.100)		€ 1.886		€ 943 ³¹
SPA.RVSM (SPA.RVSM.100)		€ 1.886		€ 943 ³¹
SPA.LVO (SPA.LVO.100)		€ 2.828		€ 943 ³¹
SPA.ETOPS (EDTO) (SPA.ETOPS.100)		€ 4.713		€ 943 ³¹
SPA.DG (SPA.DG.100)		€ 1.886		€ 943 ³¹
SPA.NVIS (SPA.NVIS.100)		€ 2.828		€ 943 ³¹
SPA.HHO (SPA.HHO.100)		€ 4.713		€ 943 ³¹
SPA.HERS (SPA.HERS.100)		€ 6.598		€ 943 ³¹
SPA.HOFO (SPA.HOFO.100)		€ 6.598		€ 943 ³¹
SPA.SET-IMC (SPA.SET-IMC.100)		€ 4.713		€ 943 ³¹
SPA.EFB (SPA.EFB.100)	€ 6.598	€ 6.598	€ 943 ³²	€ 1.886 ³²
SPA.PINS-VFR (SPA.PINS-VFR.100)	€ 6.598	€ 6.598	€ 943 ³¹	€ 943 ³¹
Overige producten				
Ontheffing per artikel		€ 1.320 ³³		€ 566 ³³

CS deviatie binnen verordening 965/2012		€ 3.770 ³⁴		€ 943 ³¹
Toevoeging of wijziging van een nog niet in deze regeling opgenomen product, dat onder het "prior approval" regime valt	€ 189 per uur ³⁵	€ 189 per uur ³⁵	€ 189 per uur ³⁶	€ 189 per uur ³⁶

¹Inclusief alle verplichte initiële prior approvals, 1 bijschrijving class/type/variant inclusief registratie(s), 1 MEL en 1 Area of Operation.

²Toevoeging per area.

³Beperken AOC.

⁴Toevoeging per area (korting voor meer ineens).

⁵Doorhalen van een reeds afgegeven limitatie.

⁶Limitatie toevoegen.

⁷Het tarief is inclusief de beoordeling van de MEL en exclusief de beoordeling van de trainingprogramma's. Type gerelateerde SPA's zijn exclusief.

⁸Afschrijving van het type luchtvaartuig.

⁹Per type, per dag.

¹⁰Afschrijving, tarief geldt per dag dat 1 of meerdere registraties tegelijk worden afgeschreven.

¹¹Per ALTMoC.

¹²Per leasecontract

¹³Verlenging of aanpassing van een reeds goedgekeurde lease-in.

¹⁴Toeslag op de bijschrijving van een class/type/variant of een extra registratie.

¹⁵Indien dit gebeurt als gevolg van het toepassen van artikel ORO.GEN.310; per leasecontract.

¹⁶Een approval op basis van ORO.AOC.120(a) is vereist.

¹⁷Per initiële ontvangen verklaring.

¹⁸Wijziging van een reeds ingediende verklaring.

¹⁹Verlenging of aanpassing van een reeds goedgekeurde dry lease-in.

²⁰Per autorisatie.

²¹Verlenging of aanpassing van een reeds afgegeven autorisatie.

²²Per class/type voor SPO/NCC.

²³Per class/type.

²⁴Per type.

²⁵Per casus.

²⁶Per programma, FSTD of ander middel.

²⁷Per wijziging, inclusief extentie validity periods.

²⁸Per approach per runway.

²⁹Uitbreiding van een Basic fuel/energy scheme.

³⁰Per aerodrome.

³¹Voor een wijziging van een bestaande SPA en het toevoegen van een reeds goedgekeurde SPA op een nieuwe class/type variant.

³²Voor het wijzigen (of toevoegen) van een (nieuwe) type B applicatie op een bestaande SPA.EFB approval.

³³Alleen voor ontheffingsaanvragen met een nationale wetsbasis. Voor een ontheffing op artikel 71.1 van de Basisverordening zie artikel 2.221 derde lid.

³⁴Per deviatie.

³⁵Op de website ilent.nl zal bij nieuwe approvals het aantal uur voor een product worden bekendgemaakt.

³⁶Hier vallen ook de "prior approval" items onder die naast de wettelijke items zijn vastgelegd in de goedgekeurde procedure op basis van ORO.GEN.130(c)/ARO.GEN.330(c).

T

In artikel 2.15 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Producten	Tarief
Verklaring ballon vluchtuitvoering	€ 373
Wijziging Verklaring ballon vluchtuitvoering	€ 94

U

In artikel 2.15a komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Producten	Tarief
Verklaring sailplanes	€ 373
Wijziging Verklaring sailplanes	€ 94

V

Artikel 2.16 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komen tabellen 1 en 2 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte
Basisvergunning:	
- CAMO luchtvaartuigen > 5.700 kg (AOC)	€ 30.550
- CAMO luchtvaartuigen > 5.700 kg (A to A of niet-AOC)	€ 19.781
- CAMO luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg (AOC)	€ 21.321
- CAMO luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg (A to A of niet-AOC)	€ 13.632

Tabel 2

Omschrijving	Eerste afgifte
Toeslag > 5.700 kg typen luchtvaartuigen $2 < n \leq 4$	€ 2.887
Toeslag < 5.700 kg typen luchtvaartuigen $2 < n \leq 4$	€ 2.887
Toeslag > 5.700 kg typen luchtvaartuigen $4 > n \leq 10$	€ 5.777
Toeslag < 5.700 kg typen luchtvaartuigen $4 > n \leq 10$	€ 5.777
Toeslag > 5.700 kg typen luchtvaartuigen $n > 10$	€ 8.664

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Toeslag < 5.700 kg typen luchtvaartuigen $n > 10$	€ 8.664
Toeslag > 5.700 kg indien voor $2 < n \leq 4$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 2.887
Toeslag < 5.700 kg indien voor $2 < n \leq 4$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 2.887
Toeslag > 5.700 kg indien voor $4 < n \leq 10$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 5.777
Toeslag < 5.700 kg indien voor $4 < n \leq 10$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 5.777
Toeslag > 5.700 kg indien voor $n > 10$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 8.664
Toeslag < 5.700 kg indien voor $n > 10$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 8.664
Toeslag > 5.700 kg operationele locatie EU	€ 6.737
Toeslag < 5.700 kg operationele locatie EU	€ 6.737
Toeslag > 5.700 kg operationele locatie buiten EU	€ 8.664
Toeslag < 5.700 kg operationele locatie buiten EU	€ 8.664
Toeslag > 5.700 kg privilege voor het afgeven van een ARC dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen	€ 7.703
Toeslag < 5.700 kg privilege voor het afgeven van een ARC dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen	€ 3.850
Alternative means of compliance	€ 1.468

2. In het tweede lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	Tarief afhankelijk van het gewicht
Bijschrijven nieuw type luchtvaartuig > 5.700 kg	€ 5.642
Bijschrijven nieuw type luchtvaartuig ≤ 5.700 kg	€ 3.716
Goedkeuring contracten t.b.v. sub-contracten van continuïng airworthiness managementtaken > 5.700 kg	€ 634
Goedkeuring contracten t.b.v. sub-contracten van continuïng airworthiness managementtaken ≤ 5.700 kg	€ 444
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een ARC dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen > 5.700 kg	€ 7.568
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een ARC dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg	€ 3.716
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek CAMO luchtvaartuigen > 5.700 kg.	€ 895
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek CAMO luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg.	€ 670

Bijschrijven van een type luchtvaartuig binnen een 'group-rating'.	
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen ¹ , doorhalingen op de vergunning)	€ 160
Toeslag Part-T (Aanvullende voorschriften voor CAMO's ten behoeve van managen van luchtvaartuigen die geregistreerd zijn in een niet-EU-lidstaat)	€ 2.317
Alternative means of compliance	€ 1.411

¹Indien de acceptatie van sleutelfunctionarissen betrekking heeft op een functionaris die dezelfde rol voor meerdere erkenningen vervult, is alleen een tarief verschuldigd voor de erkenning met het hoogste tarief.

3. In het derde lid wordt "€ 18.549" vervangen door "€ 19.050".

4. In het vierde lid komt tabel 4 te luiden:

Tabel 4

Omschrijving	Tarief afhankelijk van het gewicht
Nationale erkenning per type luchtvaartuig > 5.700 kg	€ 5.642
Nationale erkenning per type luchtvaartuig ≤ 5.700 kg	€ 3.716

5. In het vijfde lid komt tabel 5 te luiden:

Tabel 5

Omschrijving	Tarief
Wijziging nationale erkenning	€ 1.982
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 670
Overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning), per keer	€ 160

W

Artikel 2.17 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 2.455" vervangen door "€ 2.521".
2. In het tweede lid wordt "€ 307" vervangen door "€ 315".
3. In het derde lid wordt "€ 307" vervangen door "€ 315".
4. In het vierde lid wordt "€ 153" vervangen door "€ 157".
5. In het vijfde lid wordt "€550" vervangen door "€ 565".
6. In het zesde lid wordt "€367" vervangen door "€ 377".
7. In het zevende lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Tarief
Bevestiging van ontvangst en compleetheid van een exploitatieverklaring	€ 377

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Exploitatievergunning op grond van een Predefined Risk Assessment (PDRA):	
• gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL II	€ 1.505
• gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL IV	€ 3.010
• inclusief risiconiveau SAIL V en VI	€ 6.019
Exploitatievergunning op grond van een volledige Specific Operation Risk Assessment (SORA):	
• gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL II	€ 3.010
• gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL IV	€ 4.514
• inclusief risiconiveau SAIL V en VI	€ 9.052
Acceptatie exploitatievergunning uit andere EU-lidstaat.	€ 377
Light UAS Certificate (LUC):	
• gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL II	€ 4.514
• gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL IV	€ 7.524
• inclusief risiconiveau SAIL V en VI	€ 9.052
Afgifte exploitatievergunning op basis van een AltMoC	€ 6.028

8. In het achtste lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 2

Omschrijving	Tarief
Wijziging bevestiging van ontvangst en compleetheid van een exploitatieverklaring	€ 377
Verlenging bevestiging van een ontvangst en compleetheid van een exploitatieverklaring	€ 377
Administratieve wijziging bevestiging van een ontvangst en compleetheid van een exploitatieverklaring	€ 377
Wijziging exploitatievergunning op grond van een Predefined Risk Assessment (PDRA)	€ 752
Verlenging exploitatievergunning op grond van een Predefined Risk Assessment (PDRA)	€ 377
Administratieve wijziging exploitatievergunning op grond van een Predefined Risk Assessment (PDRA)	€ 377
Wijziging exploitatievergunning op grond van een volledige Specific Operation Risk Assessment (SORA):	
• risiconiveau SAIL I en II	€ 752
• risiconiveau SAIL III en IV	€ 1.128
• risiconiveau SAIL V en VI	€ 942
Verlenging exploitatievergunning op grond van een volledige Specific Operation Risk Assessment (SORA)	€ 377
Administratieve wijziging exploitatievergunning op grond van een volledige Specific Operation Risk Assessment (SORA)	€ 377
Wijziging Light UAS Certificate (LUC) bij gelijkblijvend risiconiveau:	
• risiconiveau SAIL I of II	€ 752
• risiconiveau SAIL III, IV, V of VI	€ 1.128

Administratieve wijziging Light UAS Certificate (LUC)	€ 377
Verlenging acceptatie exploitatievergunning uit andere EU-lidstaat	€ 377
Wijziging LUC-bevoegdheden:	
• van risiconiveau SAIL I of II naar SAIL III of IV	€ 3.010
• van risiconiveau SAIL I of II naar SAIL V of VI	€ 4.515
• van risiconiveau SAIL III of IV naar SAIL V of VI	€ 1.505
• overige wijzigingen	€ 3.010
Wijziging exploitatievergunning op basis van een AltMoC	€ 1.505
Verlenging exploitatievergunning op basis van een AltMoC	€ 377
Administratieve wijziging exploitatievergunning op basis van een AltMoC	€ 377

9. In het negende lid wordt "€ 260" vervangen door "€ 267".

10. In het tiende lid wordt "€ 87" vervangen door "€ 89".

11. In het elfde lid wordt "€ 130" vervangen door "€ 134".

12. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:

12. Voor de behandeling van een aanvraag voor een aanwijzing of wijziging van een aanwijzing van een conformiteitsbeoordelingsinstantie als bedoeld in artikel 22 van gedelegeerde verordening (EU) 2019/945 van de Commissie van 12 maart 2019 inzake onbemande luchtvaartuigsystemen en uit derde landen afkomstige exploitanten van onbemande luchtvaartuigsystemen (PbEU 2019, L 152/1), is een tarief verschuldigd van € 1.512.

X

In artikel 2.18 komen tabellen 1 en 2 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte
Exploitatievergunning (artikel 16a Luchtvaartwet):	
– Kleine typen luchtvaartuigen (MTOM < 10t / < 20 passagiers)	€ 3.966
– Grote typen luchtvaartuigen (MTOM ≥ 10t / > 19 passagiers)	€ 10.399
– Exploitatievergunning (artikel 16b Luchtvaartwet)	€ 197

Tabel 2

Omschrijving	Wijziging
Exploitatievergunning:	
– Wijziging	€ 395
– Toevoeging groot type luchtvaartuig (MTOM ≥ 10t / > 19 passagiers) aan exploitatievergunning voor kleine typen luchtvaartuigen (MTOM < 10t / < 20 passagiers)	€ 5.948

Y

Artikel 2.19 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 817" vervangen door "€ 839".
2. In het tweede lid wordt "€ 389" vervangen door "€ 400".
3. In het derde lid wordt "€ 4.349" vervangen door "€ 4.466".
4. In het vierde lid wordt "€ 389" vervangen door "€ 400".
5. In het vijfde lid wordt "€ 11.840" vervangen door "€ 12.160".
6. In het zesde lid wordt "€ 8.880" vervangen door "€ 9.120".

Z

Artikel 2.20 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Tarief
– Certificaat voor de luchthaven Lelystad Airport	€ 34.644
– Certificaat voor kleine luchthavens van regionaal belang	€ 7.484
– Certificaat voor burgermedegebruik van de militaire luchthaven Eindhoven door tussenkomst van een burgerexploitant	€ 34.644
– Certificaat voor burgermedegebruik van de militaire luchthaven Den Helder door tussenkomst van een burgerexploitant	€ 7.484

2. In het tweede lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 2

Omschrijving	Tarief
– Certificaat voor luchthaven Schiphol	€ 170.845
– Certificaat voor de luchthavens Rotterdam Airport, Groningen Eelde Airport, Maastricht Aachen Airport en Lelystad Airport	€ 34.644
– Certificaat voor kleine luchthavens van regionale betekenis	€ 7.484

3. In het derde lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	Tarief
– Certificaat voor luchthaven Schiphol	€ 485
– Certificaat voor de luchthavens Rotterdam Airport, Groningen Eelde Airport, Maastricht Aachen Airport en Lelystad Airport	€ 485
– Certificaat voor kleine luchthavens van regionaal belang	€ 485
– Certificaat voor burgermedegebruik van de militaire luchthavens Eindhoven en Den Helder door tussenkomst van een burgerexploitant	€ 485

4. In het vierde lid wordt "€ 184" vervangen door "€ 189".

5. In het vijfde lid wordt "€ 1.840" vervangen door "€ 1.890".

AA

Artikel 2.21 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:
 - a. In onderdeel a wordt "€ 350" vervangen door "€ 359" en wordt "€ 184" vervangen door "€ 189".
 - b. In onderdeel b wordt "€ 1.142" vervangen door "€ 1.173" en wordt "€ 184" vervangen door "€ 189".
 - c. In onderdeel c, onder 1°, wordt "€ 278" vervangen door "€ 286".
 - d. In onderdeel c, onder 2°, wordt "€ 1.142" vervangen door "€ 1.173".
 - e. In onderdeel d wordt "€ 84" vervangen door "€ 86" en wordt "€ 184" vervangen door "€ 189".
 - f. In onderdeel e wordt "€ 770" vervangen door "€ 791".
 - g. In onderdeel f wordt "€ 2.174" vervangen door "€ 2.233".
2. Het tweede lid wordt als volgt gewijzigd:
 - a. In onderdeel a wordt "€ 810" vervangen door "€ 832".
 - b. In onderdeel b wordt "€ 19.308" vervangen door "€ 19.829".
3. In het derde lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Tarief	Tarief
Behandelingsduur aanvraag	≤ 5 uren	> 5 uren additioneel per uur
t.a.v. luchtvaartuigen		
– voor helikopters ≤ 2.700 kg en voor overige luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg	€ 286	€ 189
– voor helikopters > 2.700 kg en voor overige luchtvaartuigen > 5.700 kg	€ 1.172	€ 189
t.a.v. overig	€ 1.172	€ 189

4. In het vierde lid wordt "€ 1.788" vervangen door "€ 1.836".

AB

In artikel 2.22 wordt "€ 184" vervangen door "€ 189".

AC

In artikel 2.23 wordt "€ 404" vervangen door "€ 415".

AD

In artikel 2.24, eerste lid, wordt "€ 733" vervangen door "€ 753".

AE

Artikel 3.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 1.902" vervangen door "€ 1.953".

2. In het tweede lid wordt "€ 1.163" vervangen door "€ 1.194".
3. In het derde lid wordt "€ 540" vervangen door "€ 555".

AF

Artikel 3.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 208" vervangen door "€ 214".
2. In het tweede lid wordt "€ 208" vervangen door "€ 214".

AG

In artikel 3.3 wordt "€ 151" vervangen door "€ 155".

AH

In artikel 3.4 wordt "€ 151" vervangen door "€ 155".

AI

Artikel 3.5 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 134" vervangen door "€ 138".
2. In het tweede lid wordt "€ 134" vervangen door "€ 138".

AJ

In artikel 3.6 wordt "€ 159" vervangen door "€ 163".

AK

In artikel 3.7 wordt "€ 183" vervangen door "€ 188".

AL

Artikel 3.8 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid wordt "€ 151" vervangen door "€ 155".
2. In het derde lid wordt "€ 341" vervangen door "€ 350".

AM

Artikel 3.9 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 518" vervangen door "€ 532".
2. In het tweede lid wordt "€ 152" vervangen door "€ 156".

AN

In artikel 3.10 wordt "€ 268" vervangen door "€ 275".

AO

Artikel 3.11 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 192" vervangen door "€ 197".
2. In het tweede lid, onderdeel a, wordt "€ 405" vervangen door "€ 416".

3. In het tweede lid, onderdeel b, wordt "€ 351" vervangen door "€ 360".

AP

In artikel 3.12 wordt "€ 192" vervangen door "€ 197".

AQ

In artikel 3.13 wordt "€ 541" vervangen door "€556".

AR

In artikel 3.14 wordt "€ 1.380" vervangen door "€ 1.417".

AS

Artikel 3.15 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 196" vervangen door "€ 201".
2. In het tweede lid wordt "€ 69" vervangen door "€ 71".

AT

In artikel 3.16 wordt "€ 151" vervangen door "€ 155".

AU

In artikel 3.17, eerste lid, wordt "€ 151" vervangen door "€ 155".

AV

In artikel 3.18 wordt "€ 151" vervangen door "€ 155".

AW

Artikel 3.19 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 1.905" vervangen door "€ 1.956".
2. In het tweede lid wordt "€ 205" vervangen door "€ 211".
3. In het derde lid wordt "€ 584" vervangen door "€ 600".
4. In het vijfde lid wordt "€ 196" vervangen door "€ 201".

AX

In artikel 3.21 wordt "€ 215" vervangen door "€ 221".

AY

In artikel 3.22, eerste lid, wordt "€ 151" vervangen door "€ 155".

AZ

In artikel 3.23 wordt "€ 151" vervangen door "€ 155".

BA

In artikel 3.24 wordt "€ 307" vervangen door "€ 315".

BB

Artikel 3.25 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Type onderzoek	≤75 m	>75 m
Onderzoek eerste afgifte	€ 197	
Onderzoek eerste afgifte		€ 393
Viseren certificaten	€ 100	
Viseren certificaten		€ 100
Onderzoek hernieuwde afgifte	€ 197	
Onderzoek hernieuwde afgifte		€ 197

2. In het tweede lid wordt "€ 471" vervangen door "€ 484".
3. In het derde lid wordt "€ 707" vervangen door "€ 726".

BC

In artikel 3.27 wordt "€ 223" vervangen door "€ 229".

BD

Artikel 3.28 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 223" vervangen door "€ 229".
2. In het tweede lid wordt "€ 307" vervangen door "€ 315".

BE

In artikel 3.29 wordt "€ 307" vervangen door "€ 315".

BF

Artikel 3.30 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 215" vervangen door "€ 221".
2. In het tweede lid wordt "€ 307" vervangen door "€ 315".

BG

Artikel 3.31 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 192" vervangen door "€ 197".
2. In het tweede lid wordt "€ 307" vervangen door "€ 315".

BH

Artikel 3.32 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 598" vervangen door "€ 614".
2. In het tweede lid wordt "€ 188" vervangen door "€ 193".

BI

In artikel 3.33 wordt "€ 211" vervangen door "€ 217".

BJ

Artikel 3.34 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt "€ 296" vervangen door "€ 304".
2. In onderdeel b wordt "€ 307" vervangen door "€ 315".

BK

In artikel 3.35 wordt "€ 192" vervangen door "€ 197".

BL

Artikel 3.36 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 177" vervangen door "€ 182".
2. In het tweede lid wordt "€ 177" vervangen door "€ 182".

BM

In artikel 3.37 wordt "€ 116" vervangen door "€ 119" en wordt "€ 177" vervangen door "€ 182".

BN

Artikel 3.38 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 177" vervangen door "€ 182" en wordt "€ 116" vervangen door "€ 119".
2. In het tweede lid wordt "€ 41" vervangen door "€ 42".

BO

In § 3.2.5. wordt na artikel 3.38 een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 3.38a

1. Voor een eerste aanwijzing als keuringsarts als bedoeld in artikel 3.6.7 van het Besluit bemanning zeeschepen is een tarief verschuldigd van € 986.
2. Voor verlenging van de aanwijzing als keuringsarts is een tarief verschuldigd van € 493.
3. Voor een erkenning als keuringsarts als bedoeld in artikel 3.6.7 van het Besluit bemanning zeeschepen is een tarief verschuldigd van € 99.
4. Voor verlenging van de erkenning als keuringsarts als bedoeld in het derde lid is een tarief verschuldigd van € 99.

BP

Artikel 3.39 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 1.935" vervangen door "€ 1.987".
2. In het tweede lid wordt "€ 663" vervangen door "€ 681".

BQ

Artikel 3.40 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "USD 2.767" vervangen door "USD 2.842".
2. In het tweede lid wordt "USD 767" vervangen door "USD 788".
3. In het derde lid wordt "USD 219" vervangen door "USD 225".

BR

In artikel 3.41 wordt "€ 307" vervangen door "€ 315".

BS

Artikel 3.42 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 307" vervangen door "€ 315".
2. In het tweede lid wordt "€ 384" vervangen door "€ 394".
3. In het derde lid wordt "€ 307" vervangen door "€ 315".

BT

In artikel 3.43 wordt "€ 188" vervangen door "€ 193".

BU

In artikel 3.44 wordt "€ 173" vervangen door "€ 178".

BV

In artikel 3.45 wordt "€ 353" vervangen door "€ 363".

BW

In artikel 3.47 wordt "€ 96" vervangen door "€ 99".

BX

Artikel 3.48 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 307" vervangen door "€ 315".
2. In het tweede lid wordt "€ 211" vervangen door "€ 217".

BY

In artikel 3.49, derde lid, komen tabellen 1 en 2 te luiden:

Tabel 1

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Tarief onderzoek van niet-geklasseerde schepen en aannemersmateriaal	<500 GT	≥500 GT
Vrachtschip		
Hernieuwde afgifte	€ 7.053	€ 9.033
Viseren certificaten	€ 1.607	€ 2.646
Aannemersmateriaal met voortstuwing		
Hernieuwde afgifte	€ 8.218	€ 11.153
Viseren certificaten	€ 1.726	€ 2.764
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing		
Hernieuwde afgifte	€ 3.114	€ 3.946
Viseren certificaten	€ 1.004	€ 1.143
Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken		
Hernieuwde afgifte	€ 3.115	€ 3.946
Viseren certificaten	€ 1.143	€ 1.143
Supply- en supportschip		
Hernieuwde afgifte	€ 5.920	€ 9.033
Viseren certificaten	€ 1.004	€ 2.646

Tabel 2

	Tarief
Sleepboot ≥24 meter	
Hernieuwde afgifte	€ 7.193
Viseren certificaten	€ 1.950
Personentender ≥24 meter	
Hernieuwde afgifte	€ 5.920
Viseren certificaten	€ 1.804
Patrouille-, peil- en meetvaartuig ≥24 meter	
Hernieuwde afgifte	€ 5.920
Viseren certificaten	€ 1.804

BZ

In artikel 3.50 wordt "€ 580" vervangen door "€ 596".

CA

In artikel 3.51 wordt "€ 1.113" vervangen door "€ 1.143".

CB

Artikel 3.52 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 818" vervangen door "€ 840".
2. In het tweede lid wordt "€ 307" vervangen door "€ 315".

CC

Artikel 3.53 wordt als volgt gewijzigd:

1. In de aanhef van het eerste lid wordt "€ 192" vervangen door "€ 197".
2. In het tweede lid wordt "€ 309" vervangen door "€ 317".

CD

In artikel 3.54 wordt "€ 135" vervangen door "€ 139".

CE

In artikel 3.55 wordt "€ 617" vervangen door "€ 634".

CF

Artikel 3.56 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "USD 2.767" vervangen door "USD 2.842".
2. In het tweede lid wordt "USD 219" vervangen door "USD 225".

CG

Artikel 3.57 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

	< 24 meter	≥ 24 meter
Geklasseerde vissersvaartuigen		
Onderzoek eerste afgifte certificaat		€ 19.718
Periodiek onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat		€ 2.869
Onderzoek overname met langlopend certificaat		€ 6.594
Niet-geklasseerde vissersvaartuigen		
Onderzoek eerste afgifte certificaat	€ 15.924	€ 36.029
Periodiek onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat	€ 2.678	€ 3.296
Onderzoek overname met langlopend certificaat	€ 6.227	€ 7.672

2. In het derde lid, onderdeel a, wordt "€ 3.341" vervangen door "€ 3.431".
3. In het derde lid, onderdeel b, wordt "€ 3.697" vervangen door "€ 3.797".
4. In het vijfde lid wordt "€ 192" vervangen door "€ 197" en wordt "€ 404" vervangen door "€ 415".
5. In het zesde lid wordt "€ 404" vervangen door "€ 415".
6. In het zevende lid wordt "€ 211" vervangen door "€ 217".

CH

Artikel 3.58 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 817" vervangen door "€ 839".
2. In het tweede lid wordt "€ 307" vervangen door "€ 315".

CI

In artikel 3.61, eerste lid, wordt "€ 102" vervangen door "€ 105".

CJ

In artikel 3.62, eerste lid, wordt "€ 192" vervangen door "€ 197".

CK

In artikel 3.63 wordt "€ 1.617" vervangen door "€ 1.661".

CL

In artikel 3.64 wordt "€ 459" vervangen door "€ 471".

CM

In artikel 4.1 wordt "€ 148" vervangen door "€ 152".

CN

Artikel 4.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 7.497" vervangen door "€ 7.699".
2. In het tweede lid wordt "€ 3.333" vervangen door "€ 3.423".
3. In het derde lid wordt "€ 148" vervangen door "€ 152".

CO

Artikel 4.3 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 148" vervangen door "€ 152".
2. In het tweede lid wordt "€ 148" vervangen door "€ 152".
3. In het derde lid wordt "€ 148" vervangen door "€ 152".

CP

In artikel 4.4 wordt "€ 7.497" vervangen door "€ 7.699".

CQ

Artikel 4.5 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 148" vervangen door "€ 152".
2. In het tweede lid wordt "€ 1.185" vervangen door "€ 1.217".
3. In het derde lid wordt "€ 592" vervangen door "€ 608".

CR

Artikel 4.6 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 2.218" vervangen door "€ 2.278".
2. In het tweede lid wordt "€ 592" vervangen door "€ 608".
3. In het derde lid wordt "€ 74" vervangen door "€ 76".

CS

Artikel 4.7 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 3.705" vervangen door "€ 3.805".
2. In het tweede lid wordt "€ 5.115" vervangen door "€ 5.253".
3. In het derde lid wordt "€ 5.115" vervangen door "€ 5.253".
4. In het vierde lid wordt "€ 148" vervangen door "€ 152".

CT

Artikel 4.8 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 5.115" vervangen door "€ 5.253".
2. In het tweede lid wordt "€ 148" vervangen door "€ 152".

CU

Artikel 4.9 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 1.190" vervangen door "€ 1.222".
2. In het tweede lid wordt "€ 595" vervangen door "€ 611".
3. In het derde lid wordt "€ 1.190" vervangen door "€ 1.222".
4. In het vierde lid wordt "€ 148" vervangen door "€ 152".

CV

Artikel 4.10 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het derde lid wordt "€ 11" vervangen door "€ 12" en wordt "€ 6" vervangen door "€ 7".
2. In het vierde lid wordt "€ 84" vervangen door "€ 86".
3. In het vijfde lid wordt "€ 33" vervangen door "€ 34".
4. In het zesde lid wordt "€ 33" vervangen door "€ 34".
5. In het zevende lid wordt "€ 33" vervangen door "€ 34".

CW

Artikel 4.11 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 2.822" vervangen door "€ 2.898".
2. In het tweede lid wordt "€ 148" vervangen door "€ 152".

CX

Artikel 4.12 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 148" vervangen door "€ 152".
2. In het tweede lid, onderdeel a, wordt "€ 1.756" vervangen door "€ 1.803".
3. In het tweede lid, onderdeel b, wordt "€ 5.727" vervangen door "€ 5882".

4. In het derde lid wordt "€ 148" vervangen door "€ 152".

CY

Artikel 4.13 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:
 - a. In onderdeel a wordt "€ 28.128" vervangen door "€ 28.887".
 - b. In onderdeel b wordt "€ 59.776" vervangen door "€ 61.390".
 - c. In onderdeel c wordt "€ 6.443" vervangen door "€ 6.617".
2. Het tweede lid wordt als volgt gewijzigd:
 - a. In onderdeel a wordt "€ 21.668" vervangen door "€ 22.253".
 - b. In onderdeel b wordt "€ 28.085" vervangen door "€ 28.843".
 - c. In onderdeel c wordt "€ 6.443" vervangen door "€ 6.617".
3. Het derde lid wordt als volgt gewijzigd:
 - a. In onderdeel a wordt "€ 14.043" vervangen door "€ 14.422".
 - b. In onderdeel b wordt "€ 21.098" vervangen door "€ 21.668".
 - c. In onderdeel c wordt "€ 2.148" vervangen door "€ 2.206".
4. In het vierde lid wordt "€ 148" vervangen door "€ 152".

CZ

Artikel 4.14 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 16.875" vervangen door "€ 17.331".
2. In het tweede lid wordt "€ 5.843" vervangen door "€ 6001".
3. In het derde lid wordt "€ 5.843" vervangen door "€ 6001".
4. In het vierde lid wordt "€ 7.306" vervangen door "€ 7.503".
5. In het zesde lid wordt "€ 148" vervangen door "€ 152".
6. In het zevende lid wordt "€ 148" vervangen door "€ 152".

DA

Artikel 4.15 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 2.460" vervangen door "€ 2.526" en wordt "€ 1.504" vervangen door "€ 1.545".
2. In het tweede lid wordt "€ 148" vervangen door "€ 152".

DB

Artikel 4.16 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 140" vervangen door "€ 144".
2. In het tweede lid wordt "€ 110" vervangen door "€ 113".
3. In het derde lid wordt "€ 70" vervangen door "€ 72".

DC

Artikel 4.17 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 6.225" vervangen door "€ 6.393".
2. In het tweede lid wordt "€ 148" vervangen door "€ 152".

DD

Artikel 4.18 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 2.823" vervangen door "€ 2.899".
2. In het tweede lid wordt "€ 148" vervangen door "€ 152".

DE

Artikel 4.19 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 5.663" vervangen door "€ 5.816".
2. In het tweede lid wordt "€ 148" vervangen door "€ 152".

DF

Artikel 4.20 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 1.501" vervangen door "€ 1.542".
2. In het tweede lid wordt "€ 148" vervangen door "€ 152".
3. In het derde lid wordt "€ 148" vervangen door "€ 152".

DG

In artikel 4.21 wordt "€ 1.337" vervangen door "€ 1.373".

DH

In artikel 4.22 wordt "€ 148" vervangen door "€ 152".

DI

Artikel 4.23 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 148" vervangen door "€ 152".
2. In het tweede lid wordt "€ 148" vervangen door "€ 152".

DJ

Artikel 4.24 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 25.559" vervangen door "€ 26.249".
2. In het tweede lid wordt "€ 283" vervangen door "€ 291".
3. In het derde lid wordt "€ 148" vervangen door "€ 152".

DK

In artikel 5.1 wordt "€ 148" vervangen door "€ 152".

DL

Artikel 5.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt "€ 1.161" vervangen door "€ 1.192".
2. In onderdeel b wordt "€ 10.353" vervangen door "€ 10.633".

DM

In artikel 5.3 wordt "€ 459" vervangen door "€ 471".

DN

In artikel 5.4 wordt "€ 10.011" vervangen door "€ 10.281" en wordt "€ 148" vervangen door "€ 152".

DO

Artikel 5.4a wordt als volgt gewijzigd:

1. in onderdeel a wordt "€ 5.328" vervangen door "€ 5.472".
2. in onderdeel b wordt "€ 5.328" vervangen door "€ 5.472".
3. in onderdeel c wordt "€ 5.328" vervangen door "€ 5.472".

DP

In artikel 5.5 wordt "€ 346" vervangen door "€ 355".

EI

Artikel 6.23 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 57,54" vervangen door "€ 59,27".
2. In het tweede lid wordt "€ 57,54" vervangen door "€ 59,27".
3. In het derde lid wordt "€ 19,26" vervangen door "€ 19,84".

EJ

Artikel 6.24 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 51,13" vervangen door "€ 52,66".
2. In het tweede lid wordt "€ 19,26" vervangen door "€ 19,84".

EK

Artikel 6.25 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 57,54" vervangen door "€ 59,27".
2. In het tweede lid wordt "€ 19,26" vervangen door "€ 19,84".
3. In het derde lid wordt "€ 19,26" vervangen door "€ 19,84".

EL

Artikel 6.26 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "€ 60" vervangen door "€ 65" en wordt na "is" "per examenvak per poging" ingevoegd.
2. In het tweede lid wordt "€ 20" vervangen door "€ 26".

EM

In artikel 6.27 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

	Tarief
Examen ATPL (A/H)	€ 122,25
Examen CPL (A/H)	€ 122,25
Examen IR	€ 122,25

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Examen BIR/CB-IR	€ 122,25
Examen PPL (A/H)	€ 122,25
Examen LAPL (A/H)	€ 122,25
Examen OPPL (A/H)	€ 122,25
Examen RT	€ 122,25
Examen Gyrokoetter (RPL GC)	€ 122,25
Examen Military Bridge	€ 243,40

EN

Artikel 6.56 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt "€ 170" vervangen door "€ 175".
2. In onderdeel b wordt "€ 170" vervangen door "€ 175" en wordt "€ 111" vervangen door "€ 114".

EO

In artikel 6.57 wordt "€ 38" vervangen door "€ 39".

Artikel II

In de Regeling examinatoren voor luchtvaardenden 2004 wordt in artikel 14, tweede lid, onderdeel a, "€ 362" vervangen door "€ 372".

Artikel III

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2026.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

R. Tieman

TOELICHTING

A. Algemeen deel

1. Inleiding

Onderhavige wijzigingsregeling betreft hoofdzakelijk een wijziging van de Regeling tarieven transportsectoren (artikel I). Verder bevat deze wijzigingsregeling ook een wijziging van een tarief in de Regeling examinatoren voor luchtvaardenden 2004 (artikel II). In de Regeling tarieven transportsectoren staan de tarieven voor vergunningen en andere handelingen die namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat door de Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: ILT) of door andere instanties worden verstrekt aan partijen in de transportsectoren of voor hen worden uitgevoerd. Via deze wijzigingsregeling zijn de tarieven geïndexeerd en is een nieuw tarief toegevoegd. De wijzigingen die geen betrekking hebben op de indexatie zijn in de artikelsgewijze toelichting nader toegelicht.

2. Indexatie ILT

Zoals gebruikelijk worden de tarieven van de door de ILT verstrekte producten jaarlijks aangepast aan de ontwikkeling van de kosten van de verwerking van het product. De tarieven moeten in verhouding staan met de kostprijs (de daadwerkelijke kosten voor de verstrekker per product). Deze wijzigingsregeling voorziet hierin. De tariefstijging is berekend op basis van een gewogen gemiddelde van de loonvoet sector overheid (80%) en de prijs van de overheidsconsumptie netto materieel (20%), (Bron: Centraal Planbureau, MEV 2026, juli 2025). De stijging van de tarieven bedraagt voor 2026 op basis van bovenstaande berekening 2,7 %. Hierbij kan de tariefwijziging per product iets afwijken door het afronden van de bedragen.

3. Overige verstrekkers

De Stichting Veiligheid & Vakmanschap Railvervoer (hierna: VVRV) wijzigt de tarieven één keer in de twee jaar. Vorig jaar zijn deze tarieven al gewijzigd.

De Stichting Afvalstoffen en Vaardocumenten Binnenvaart (SAB) brengt kosten in rekening voor werkzaamheden met betrekking tot het dienstboekje, het vaartijdenboek en het olie-afgifteboekje. De tarieven voor 2026 zijn met 3% gestegen in verband met het doorberekenen van de interne kosten en de verhoging van de kosten voor de vaardocumenten.

Het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) heeft als uitgangspunt de tariefontwikkeling te laten verlopen binnen de ontwikkeling van de consumentenprijsindex. Ook voor het jaar 2026 is een tariefontwikkeling binnen CPI passend qua financiële gezondheid op de korte termijn. Vanaf 2027 wordt echter een aanzienlijke vermogensreductie verwacht. Op de lange termijn zal de huidige relatief hoge vermogenspositie snel afnemen. Voor het jaar 2026 stijgen de tarieven conform CPI met 3,6%, inclusief een tariefopslag voor de kosten van het 'in persoon betekenen van besluiten'. In iedere klantreis (taakcluster) is gemiddeld gewogen deze indexatie van 3,6% verwerkt, op productniveau kan de tariefstelling echter verschillen.

De Stichting Theorie-examens Ballonvaren en Zweefvliegen heeft sinds 2023 geen indexatie doorgevoerd. Voor 2026 is een verhoging doorgevoerd van € 5 (naar € 65) voor het afleggen van een schriftelijk theorie-examen BPL en van € 6 (naar € 26) voor het afleggen van een schriftelijk theorie-examen SPL.

4. Tarieven Kiwa Register B.V.

[PM: tarieven van Kiwa worden afzonderlijk geconsulteerd]

Kiwa consulteert haar tarieven namelijk zelf. Van [PM] tot en met [PM] hebben brancheorganisaties de gelegenheid gehad om hun zienswijze met betrekking tot de voorgestelde tarieven aan Kiwa te sturen. [PM: reactie toevoegen van de consultatie]

5. Financiële gevolgen, advies en consultatie

a. Effecten op de administratieve lasten en nalevingskosten

Met administratieve lasten worden bedoeld de kosten om te voldoen aan informatieverplichtingen aan de overheid die voortvloeien uit wet- en regelgeving. Het gaat dan om het verzamelen, bewerken, registreren, bewaren en ter beschikking stellen van informatie. Bij deze wijzigingsregeling is geen sprake van de uitvraag van meer noodzakelijke gegevens ten opzichte van de huidige Regeling tarieven transportsectoren. Per individueel bestaand product is geen sprake van het moeten aanleveren van meer gegevens. De geldigheidsduur van de huidige vergunningen wijzigt niet. Ook de bestaande doelgroepen die de vergunningen moeten aanvragen wijzigen niet. De kostenverhoging heeft een negatief effect op de verschillende doelgroepen. Die zullen voor bepaalde producten hogere kosten moeten maken dan voorheen. Door deze wijzigingen zijn de nalevingskosten niet veranderd omdat met deze wijzigingsregeling de inhoudelijke verplichtingen niet worden aangepast.

b. Advies en internetconsultatie

[PM internetconsultatie]

Een ontwerp van deze regeling is van [PM datum] tot en met [PM datum] voor inspraak gepubliceerd op www.internetconsultatie.nl.

[PM ATR]

[PM HUF]

6. Inwerkingtreding

De datum van inwerkingtreding is gelegen op het eerstvolgende vaste verandermoment (1 januari 2026). Omdat deze regeling niet voor 1 november 2024 is gepubliceerd, zal wat betreft de vereiste invoeringstermijn worden afgeweken van de daarvoor normaal geldende twee maanden. Indien de publicatie eerder plaats zou vinden liggen de datum van de meest recente cijfers waarop de indexatie is gebaseerd en inwerkingtreding te ver uit elkaar, waardoor de indexering mogelijk te hoog of te laag uit zal vallen. Daarom wordt gebruik gemaakt van de uitzonderingsgrond uit Aanwijzing 4.17, vijfde lid, onder a, van

de Aanwijzingen voor de regelgeving. Vertraging van de inwerkingtreding van de regeling zal leiden tot nadelige financiële gevolgen voor de ILT en de andere verstrekkers.

B. Artikelsgewijs deel

Artikel I

Onderdeel F

Het tarief voor het opvragen van het medisch dossier is met deze wijzigingsregeling anders opgezet. Voorheen was het tarief een bedrag per pagina. Met deze wijziging wordt voortaan een vast tarief gerekend.

Onderdeel W

Wanneer drones op de markt worden gebracht moeten zij voldoen aan de eisen zoals vastgesteld bij of krachtens de gedelegeerde verordening 2019/945. Om te bepalen of een product ook daadwerkelijk voldoet aan deze eisen moet door de fabrikant een conformiteitsbeoordeling van het product worden uitgevoerd. Deze wordt uitgevoerd door zogeheten conformiteitsbeoordelingsinstanties (CBI's). Een CBI is een instantie die conformiteitsbeoordelingsactiviteiten uitvoert, zoals certificeren en inspecteren. Een CBI wordt aangewezen door de Minister (in mandaat door de ILT) en vervolgens bij de Europese Commissie aangemeld via het Single Market Compliance Space (SMCS) systeem. Artikel 25, tweede lid, van gedelegeerde verordening 2019/945 bepaalt dat de aanvraag tot notificatie vergezeld gaat van een accreditatiecertificaat van een nationale accreditatieinstantie waaruit blijkt dat de CBI voldoet aan de eisen van artikel 22 van de verordening. In Nederland is dit de Raad voor Accreditatie (RvA). Het in dit artikel genoemde tarief ziet uitsluitend op de werkzaamheden van de ILT voor (de wijziging van) de aanmelding en de daarmee samenhangende beoordeling. Eventuele accreditatiekosten bij de RvA staan hier los van.

Onderdeel BO

Een tarief voor de erkenning en aanwijzing als keuringsarts ontbrak. Artikel 79, eerste lid, onder j, van de Wet bemanning zeeschepen bevat de grondslag voor het in rekening brengen van dit tarief.

Onderdeel EL

Aan het eerste lid van artikel 6.26 is op verzoek van de Stichting Theorie-examens Ballonvaren en Zweefvliegen ter verduidelijking de zinssnede "per examenvak per poging" toegevoegd. Daarmee zijn het eerste en het tweede lid gelijk getrokken waarmee onduidelijkheid is weggenomen.

Artikel II

In de luchtvaart nemen senior-examinatoren namens de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) acceptatietesten (ook 'Assessment of Competence') af voor het verkrijgen of onderhouden van een bevoegdheid als examiner. Hiervoor ontvangen deze senior-examinatoren een vergoeding. Om te borgen dat er voldoende senior-examinatoren zijn is het wenselijk deze vergoeding jaarlijks te indexeren met hetzelfde percentage als de tarieven van de Regeling tarieven transportsectoren.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

R. Tieman