

Beleidskompasformulier internetconsultatie

Wijziging Regeling tarieven Transportsectoren 2026

∞ Wie zijn belanghebbenden en waarom?

Wie zijn direct of indirect belanghebbenden bij het betreffende vraagstuk?

Alle organisaties waarop de toezichts-, handhavings- en vergunningverleningskosten in de Regeling tarieven transportsectoren betrekking hebben, zoals taxibedrijven, spoorbedrijven, binnenvaartschippers etc. Daarnaast de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), KIWA, Stichting Veiligheid & Vakmanschap Railvervoer (VVRV), Stichting Afvalstoffen en vaardocumenten Binnenvaart (SAB), Stichting Theorie-examens Ballonvaren en Zweefvliegen (STEBZ), Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) en het ministerie van IenW.

Wie beschikken er over relevante kennis over en ervaring met het vraagstuk?

Dezelfde partijen als benoemd bij de vorige vraag.

Op welke wijze zijn belanghebbenden tot nu toe in de verschillende fasen van het beleidstraject betrokken?

De Inspectie Leefomgeving en Transport, KIWA, Stichting Veiligheid & Vakmanschap Railvervoer, Stichting Afvalstoffen en vaardocumenten Binnenvaart, Stichting Theorie-examens Ballonvaren en Zweefvliegen, CBR zijn betrokken bij het aanpassen van de tarieven in de regeling. De partijen en organisaties waarvoor de tarieven gaan gelden, zullen via de internetconsultatie op de hoogte worden gebracht van de hoogte van de tarieven in 2026.

1. Wat is het probleem?

a) Wat is het probleem?

De handhavings-, toezichts- en vergunningverleningskosten worden elk jaar geïndexeerd.

Daarnaast wordt een aantal inhoudelijke wijzigingen doorgevoerd voor (luchtvaart) vergunningen:

- Het tarief voor de afgifte van een medisch dossier in de luchtvaart wordt gewijzigd van tarief per pagina naar een vast tarief;
- Er wordt een tarief toegevoegd voor de aanwijzing van een conformiteitsbeoordelingsinstantie als bedoeld in gedelegeerde verordening (EU) 2019/945;
- Er wordt een tarief toegevoegd voor de erkenning en aanwijzing van een keuringsarts;
- Een tarief voor het afleggen van een schriftelijk theorie-examen BPL is verduidelijkt.

b) Wat zijn de oorzaken van het probleem?

De inflatie en de aanpassingen die hiervoor nodig zijn op de tarieven.

c) Wat is de omvang van het probleem?

De indexatie bedraagt in 2026 ongeveer 2,7% voor de ILT-tarieven tot 3,6% voor de overige tarieven.

d) Wat is het huidige beleid en wat heeft de evaluatie opgeleverd?

Het huidige beleid is om elk jaar te indexeren. Het kabinetsbeleid is er op gericht dat de tarieven voor vergunningen uiteindelijk kostendekkend worden (de profijthouder betaalt de werkelijke kosten). Op dit moment zijn de tarieven niet kostendekkend. Het verschilt per sector en individuele vergunningen in hoeverre de ILT kostendekkend of (ver) onder de kostprijs werkt.

e) Wat gebeurt er als de overheid niets doet (Nuloptie)? Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Dan stijgen de in rekening gebrachte kosten niet mee met de inflatie en moet de overheid meer betalen. Dit gaat ten kosten van inzet op andere taken.

2. Wat is het beoogde doel?

a) Wat zijn de beleidsdoelen?

De doelen zijn om de kosten voor handhaving, toezicht en vergunningverlening bij de partijen te leggen waarop het betrekking heeft.

b) Aan welke duurzame ontwikkelingsdoelen (sustainable development goals, SDG's) en brede welvaartsuitkomsten dragen de doelen bij?

Niet van toepassing.

3. Wat zijn opties om het doel te realiseren?

a) Wat zijn kansrijke aangrijpingspunten om het doel te realiseren?

Verhogen van de toezichts-, handavings- en vergunningverleningskosten met de indexatie. Dit is een standaardprocedure.

b) Wat zijn, gegeven de aangrijpingspunten, kansrijke beleidsopties?

Zie antwoord op vraag a).

c) Wat is de beleidstheorie (doelenboom) per kansrijke beleidsoptie?

De beleidstheorie is om kosten met de inflatie mee te laten stijgen.

4. Wat zijn de gevolgen van de opties?

a) Wat zijn de verwachte gevolgen per beleidsoptie?

De gevolgen zijn dat de kosten hoger zullen worden.

b) Welke verplichte toetsen zijn van toepassing en wat zijn daarvan de uitkomsten (voor zover bekend)?

De Inspectie Leefomgeving en Transport gaat een Handhaafbaarheid-, Uitvoerbaarheid- en Fraudebestendigheidstoets uitvoeren.

5. Wat is de voorkeursoptie?

a) Wat is het voorstel?

Het indexeren van de handhavings-, toezichts- en vergunningsverleningskosten.

b) Hoe houdt het voorstel rekening met doeltreffendheid en doelmatigheid?

Het is standaardbeleid om kosten mee te laten stijgen met de inflatie.

c) Hoe houdt het voorstel rekening met uitvoerbaarheid voor alle relevante partijen (inclusief doenvermogen, regeldruk en handhaving)?

Het zijn bestaande kosten dus dit levert geen extra regeldruk of handhaving op.

d) Hoe houdt het voorstel rekening met brede maatschappelijke impact?

Jaarlijkse indexering draagt bij aan het kunnen uitvoeren van de kerntaken van betrokken partijen. De organisaties die dit raakt hebben daar eveneens belang bij.

e) Wat zijn de risico's en onzekerheden van dit voorstel?

Er zijn geen onzekerheden.

f) Hoe ziet de voorgenomen monitoring en evaluatie eruit?

Er is geen sprake van monitoring en evaluatie.