

# Hoofdlijnenverslag van de internetconsultatie

## Regeling Tachografen

### Openbare internetconsultatie van 1 oktober tot en met 1 november 2018

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt de Regeling Tachografen voor, ter vervanging van de Regeling Controleapparaten 2005. Met deze regeling wil de minister de regelgeving aanpassen aan de huidige tijd, harmoniseren met EU-regelgeving en meer duidelijkheid creëren richting de sector. De nieuwe regeling verbetert de arbeidsomstandigheden en verkeersveiligheid, en zorgt ook voor een meer gelijk speelveld op Europese schaal.

Doel van de regeling:

Vervanging van de Regeling Controleapparaten 2005 door de regeling Tachografen heeft tot doel fraude en overtredingen (bewust en onbewust) terug te dringen en om een gelijk speelveld binnen Nederland te verkrijgen. De vernieuwde regeling sluit daarnaast beter aan bij de ontwikkelingen in het EU-rechtelijk kader. Ook wordt de nieuwe regeling in lijn gebracht met overige ministeriële regelingen, in het bijzonder de regeling APK.

#### De internetconsultatie

Al voorafgaand aan de internetconsultatie zijn relevante stakeholders als tachograaffabrikanten en leveranciers, mobiele erkenninghouders en brancheorganisaties uit de voertuigen- en transportbranche betrokken bij de totstandkoming van deze regeling. Dit om de regeling zo goed mogelijk aan te laten sluiten bij de vragen en wensen uit de praktijk.

Belangstellenden en belanghebbenden konden bij hun reactie de hele regeling en de toelichting betrekken.

Er zijn vier geldige reacties binnengekomen, deze zijn alle openbaar. Indieners zijn: Volvo Group Center Rijnsburg, BOVAG, C.A.S.U. - Utrecht b.v. alsmede het Adviescollege Toetsing Regeldruk (ATR). C.A.S.U. - Utrecht b.v. heeft geen inhoudelijke reactie gegeven. Hieronder volgt een beknopt hoofdlijnenverslag (artikelsgewijs) inclusief een korte reactie.

#### Artikel 2.6 Verlening erkenning bevoegdheid tachograaftechnicus

BOVAG geeft aan dat een bevoegdheidspas een geldigheidsduur van vier jaar heeft en dat formeel gezien een opleiding voor de tweede generatie digitale tachografen niet wordt vereist. De participant spreekt de verwachting uit dat de overheid zich duidelijker uitspreekt over de noodzaak van bijscholing vóór introductie hiervan, en zich tevens bewust zal zijn van de kosten die nascholing met zich meebrengt.

Reactie Ministerie:

*Naar aanleiding van deze opmerking is er in de toelichting een aanbeveling opgenomen dat tachograaftechnici zich op de hoogte houden van actuele ontwikkelingen.*

#### Artikel 3.1 Procedure van werkzaamheden

Volvo Group brengt naar voren dat in de praktijk de werkplaatskaart wordt gebruikt om tijdens werkzaamheden aan het voertuig ongewenste meldingen in de tachograaf te verklaren, en dat als na deze reparaties de tachograaf opnieuw geijkt moet worden dat een aanzienlijke verhoging van de kosten voor de vervoerder en een hoge werkdruk in de werkplaatsen met zich meebrengt. De participant stelt voor om lid 3 te wijzigen in ".....voor de reparatie van een tachograaf en/of aan het voertuig."

BOVAG merkt in het verlengde hiervan op dat onder lid 3 staat dat de werkplaatskaart uitsluitend mag worden toegepast om tachograaf gerelateerde werkzaamheden uit te voeren, wijst erop dat hier in de praktijk soms anders mee wordt omgegaan, en verzoekt hiervoor duidelijke instructies toe te voegen.

Reactie Ministerie:

*Naar aanleiding van deze opmerking is in artikel 3:1.3 toegevoegd dat het hier ook gaat om tachograafgerelateerde werkzaamheden. Niet-tachograafgerelateerde werkzaamheden mogen niet worden uitgevoerd met de werkplaatskaart.*

#### Artikel 3.3 Manipulatiecontrole

BOVAG merkt op dat fraudeurs de laatste jaren steeds inventiever zijn geworden en het daarom wenselijk is dat RDW de erkenninghouders van tijd tot tijd informeert aangaande nieuw gevonden vormen van manipulatie, waardoor de vindbaarheid ervan wordt vergroot en fraudeurs eerder herkend. Eventueel opnemen in toelichting, informeren over manipulaties.

Reactie Ministerie:

*De Dienst Wegverkeer heeft aangegeven dat men samen met de branche wil kijken of en op welke manier informatie over manipulatie kan worden gedeeld.*

#### Artikel 3.5 Afsluiting van de werkzaamheden

BOVAG merkt op ervan uit te gaan dat hier een proefrit betreffende de tachograaf wordt bedoeld, en verzoekt dit extra te vermelden om te voorkomen dat hierover verwarring ontstaat.

Reactie Ministerie:

*Naar aanleiding van deze opmerking is de toelichting hierop verduidelijkt.*

#### Artikel 4.1. Registers

BOVAG vraagt zich af wat wordt bedoeld met "regelmatig een back-up" maken, en verzoekt dit te verduidelijken om geen ruimte te laten voor discussie hierover met RDW.

Reactie Ministerie:

*Naar aanleiding van deze opmerking is er voor gekozen om dit niet in de regeling te specificeren maar de in toelichting de verantwoordelijkheid duidelijker te leggen bij de erkenninghouder.*

#### Bijlage I Overzicht eisen aan werkplaatsen

BOVAG vraagt zich af of, wanneer een bandenpomp is vereist, deze dan niet jaarlijks herijkt moet worden om afwijkingen hierdoor in de tachograaf te voorkomen.

Reactie Ministerie:

*Naar aanleiding van deze opmerking is navraag gedaan bij de Dienst Wegverkeer. Die constateren dat werkplaatsen momenteel al beschikken over een professionele en deugdelijke bandenpomp. De kosten die met het herijken zijn gemoeid wegen daarmee niet op tegen de baten.*

#### Bijlage I CE Markering

BOVAG wijst erop dat in de bijlagen 1 en 1a onder kopje "Tachograafspecifieke eisen" is vereist dat diverse zaken een CE-markering hebben, vraagt zich af of dat logisch is voor alle zaken die worden opgesomd, en verzoekt om een verduidelijking en meer specifieke omschrijving.

Reactie Ministerie:

*Naar aanleiding van deze opmerking is aan bijlagen 1 en 1a toegevoegd dat de CE markering alleen noodzakelijk is wanneer deze relevant is.*

#### ATR

ATR geeft aan dat naar de mening van het college nut en noodzaak van de voorgestelde wijzigingen in de regeling zijn onderbouwd, maar geeft nog wel een aantal adviespunten hierbij. Het college adviseert de regeling niet vast te stellen, tenzij met de adviespunten rekening is gehouden.

Reactie Ministerie:

*Naar aanleiding van het advies van ATR is de introductiedatum van de regeling aangepast naar een later datum. Ook is de per abuis nog in de toelichting opgenomen verplichting voor het aanleveren van een uittreksel uit het handelsregister vervangen door het aanleveren van een geldig KvK nummer.*

*Daarnaast is in de toelichting verder uitgewerkt in hoeverre de eisen in de voorgestelde Regeling Tachografen in lijn zijn met de Europese eisen voor tachografen en tachograafkaarten en in hoeverre de regeling zorgt voor een volledig gelijk speelveld ten aanzien van tachografen.*

*Ook is verder verduidelijkt of en in hoeverre de inhoudelijke verplichtingen voor onder andere tachograaftechnici en erkenninghouders wijzigen ten opzichte van de huidige situatie en welke wijzigingen volgen uit of in aansluiting op Europese bepalingen.*

*Tot slot is verder beschreven wat de regeldrukgevolgen van de regeling zijn en waarom het lastig is dit verder kwantitatief en kwalitatief in kaart te brengen.*