

Reactie op internetconsultatie *Regeling erkenning T-rijbewijzen België en Duitsland* van 07 maart 2025

Cumela is de brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Nederland telt ruim 3.000 cumelabedrijven en hier werken circa 30.000 betrokken vakmensen. De bedrijven zijn actief op velerlei gebied: agrarisch loonwerk, aanleg en onderhoud van groenstroken, sportterreinen en natuur- en recreatieterreinen, meststoffendistributie en grond-, weg- en waterwerken in brede zin.

Deze werkzaamheden worden verricht door de inzet van landbouwtrekkers, motorvoertuigen met beperkte snelheid, mobiele machines, daardoor voortbewogen aanhangwagens en werktuigen en de inzet van vrachtauto's met opleggers en aanhangwagens.

Veilige voertuigen, goede toegang tot de openbare weg en veilige routes voor de (land)bouwvoertuigen zijn voor ons en onze leden zeer belangrijk om hun werkzaamheden veilige en efficiënt uit te voeren. We streven daarbij naar een cumelasector die in de maatschappij herkend, gewaardeerd en geaccepteerd wordt.

Cumela heeft de volgende opmerkingen over de *Regeling erkenning T-rijbewijzen België en Duitsland*:

Algemeen

Cumela is blij dat met deze nieuwe regeling houders van een Duits T-rijbewijs of een Belgisch G-rijbewijs vanaf 1 juli 2025 in Nederland (land)bouwvoertuigen mogen besturen. De regeling is van belang voor bestuurders uit deze buurlanden, die tot nu toe geen (land)bouwvoertuigen in Nederland mogen besturen. De regeling maakt grensverkeer voor meer bestuurders van (land)bouwvoertuigen tussen Nederland, Duitsland en België mogelijk. Ook de mogelijkheid tot omwisseling van de Duitse en Belgische T-rijbewijzen voor het Nederlandse T-rijbewijs, wanneer de houder van de rijbewijzen in Nederland woonachtig, maakt het makkelijker en goedkoper om in Nederland (land)bouwvoertuigen te mogen besturen.

Maar toch zijn er nog wel aspecten rond het mogen besturen van (land)bouwvoertuigen die nog niet geregeld zijn, dan wel verduidelijking behoeven.

Erkenning Nederlandse T-rijbewijs door Duitsland

De nieuwe regeling erkent eenzijdig het Duitse T-rijbewijs en Belgisch G-rijbewijs. Tegelijkertijd is er geen wederzijdse erkenning van het Nederlandse T-rijbewijs door Duitsland. Bij handhaving in Duitsland op Nederlandse bestuurders van landbouwvoertuigen worden er soms bekeuringen uitgedeeld.

De reden voor de bekeuring is dan dat de Nederlandse bestuurder geen geldig rijbewijs heeft om Duitsland landbouwvoertuigen te mogen besturen, ook al is deze bestuurder houder van een Nederlands T-rijbewijs. Volgens de handhaver is in de Duitse *Fahrerlaubnis-Verordnung* omtrent rijbewijzen, de erkenning van het Nederlandse T-rijbewijs niet geregeld. Of deze uitleg van Duitse handhaver correct is, valt voor ons niet na te gaan.

Voor zover de Duitse handhaver de Duitse wetgeving omtrent T-rijbewijzen wel correct interpreteert, wil Cumela er bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat op aandringen om de Duitse overheid te verzoeken om erkenning van het Nederlandse T-rijbewijs, opdat daarmee in Duitsland landbouwvoertuigen bestuurd mogen worden.

Belgische G-rijbewijs

België heeft bij *Koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs* wel bepaald dat buitenlandse bestuurders, houder moeten zijn van Europees of een buitenlands rijbewijs, nationaal of internationaal, dat afgegeven is onder de voorwaarden die inzake internationaal wegverkeer van toepassing zijn en geldig is voor de categorie of subcategorie waartoe het voertuig behoort. Bestuurders met een Nederlands T-rijbewijs mogen ons inziens daarmee landbouwvoertuigen in België besturen.

Verder zijn in België bestuurders, die geboren zijn vóór 1 oktober 1982, uitgezonderd van de verplichting om houder te zijn van een G-rijbewijs om landbouwvoertuigen te mogen besturen. Belgische bestuurders van ruim 42 jaar en ouder hebben dus geen G-rijbewijs en mogen vanaf 1 juli 2025 in Nederland geen landbouwvoertuigen besturen. Tot 1 juli 2025 kunnen Belgische bestuurders met een B-rijbewijs, dat is afgegeven voor 1 juli 2025, nog gebruik maken de overgangsregeling om in Nederland met alleen een geharmoniseerd B-rijbewijs landbouwvoertuigen te besturen. Vanaf 1 juli 2025 mogen deze bestuurders dat echter niet meer.

De nieuwe regeling maakt het alleen voor Belgische bestuurders met een G-rijbewijs mogelijk om in Nederland landbouwvoertuigen te mogen besturen. Vanaf 1 juli mogen juist de jongere Belgische bestuurders met een G-rijbewijs in Nederland landbouwvoertuigen besturen, terwijl de oudere Belgische bestuurder van deze voertuigen dat niet meer mogen.

De nieuwe regeling voorziet er dus niet in dat alle Belgische bestuurders in Nederland landbouwvoertuigen mogen besturen. De nieuwe regeling biedt geen oplossing voor oudere Belgische bestuurders van landbouwvoertuigen, zoals agrariërs en eigenaren en medewerkers van loonbedrijven die in België gevestigd zijn, om met deze voertuigen in Nederland te mogen rijden.

Graag vernemen wij of het klopt dat de nieuwe regeling er niet in voorziet dat oudere Belgische bestuurders van landbouwvoertuigen, die in België zijn vrijgesteld van het G-rijbewijs, vanaf 1 juli 2025 geen landbouwvoertuigen meer in Nederland mogen besturen.

Wanneer dat niet het geval is, vernemen wij graag of er nog mogelijkheden zijn voor deze oudere Belgische bestuurders, zonder examen voor het G-rijbewijs te moeten doen, om in Nederland landbouwvoertuigen te mogen blijven besturen.

C-rijbewijs

Vanaf 1 juli 2025 moeten alle Nederlandse bestuurders van (land)bouwvoertuigen de categorie T op hun rijbewijs bijgeschreven hebben. De categorie T kan worden verkregen door houders van een B-rijbewijs dat is afgegeven voor 1 juli 2015 of door het met goed gevolg afleggen van het T-examen bij CBR CCV of daar het behalen van het C-rijbewijs, welke recht geeft op bijschrijven van de categorie T op het rijbewijs.

Buitenlandse bestuurders die geen Duits T-rijbewijs of Belgisch G-rijbewijs hebben, mogen vanaf 1 juli 2025 in Nederland geen (land)bouwvoertuigen besturen. Niet duidelijk is op welke wijze deze buitenlandse bestuurders van landbouwvoertuigen, dat na 1 juli 2025 nog wel kunnen doen.

Ook als buitenlandse bestuurders wel in het bezit zijn van een geharmoniseerd C-rijbewijs, is het niet duidelijk of zij daarmee in Nederland (land)bouwvoertuigen mogen besturen. Volgens het Reglement rijbewijzen geeft alleen rijbewijscategorie T bestuurders de bevoegdheid om (land)bouwvoertuigen te mogen besturen.

Rijbewijs C geeft recht om motorrijtuigen, niet zijnde motorrijtuigen van de rijbewijscategorie D1 of D, waarvan de toegestane maximum massa meer dan 3500 kg bedraagt en die zijn ontworpen en gebouwd voor het vervoer van ten hoogste acht personen, de bestuurder niet meegerekend, alsmede daardoor voortbewogen aanhangwagens of opleggers waarvan de toegestane maximum massa niet meer bedraagt dan 750 kg.

Of het geharmoniseerde C-rijbewijs daarmee ook recht geeft om (land)bouwvoertuigen te mogen besturen is voor ons niet duidelijk. Het ligt wel voor de hand, omdat Nederlandse houders van een C-rijbewijs, de categorie krijgen bijgeschreven op hun rijbewijs. Maar net duidelijk is of dat in juridische zin ook is toegestaan.

Graag vernemen wij of buitenlandse bestuurders met een Europees geharmoniseerd C-rijbewijs in Nederland (land)bouwvoertuigen mogen besturen. Voor zover dat niet geval is, willen verzoeken om de nieuwe Regeling erkenning T-rijbewijzen België en Duitsland zodanig aan te passen, dat alle houders van een Europees geharmoniseerd C-rijbewijs daarmee in Nederland (land)bouwvoertuigen mogen besturen.