

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Regeling onbemande luchtvaartuigen

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op www.naarhetiak.nl.

1. Wat is de aanleiding?

De uitvoering van gedelegeerde verordening (EU) nr. 2019/945 en uitvoeringsverordening (EU) nr. 2019/947 vereist wijziging van diverse regelingen die betrekking hebben op onbemande luchtvaartuigen, namelijk de Regeling uitvoering en handhaving luchtvaartveiligheid, de Regeling op afstand bestuurd luchtvaartuigen, de Regeling tarieven luchtvaart 2008 en de Regeling opleidingsinstellingen voor luchtvervarenden 2008. In relatie tot deze aanpassingen is het noodzakelijk om luchtverkeersregels en enkele andere bepalingen voor onbemande luchtvaartuigen vast te stellen.

2. Wie zijn betrokken?

Diverse ministeries zoals Infrastructuur en Waterstaat, Defensie, Justitie en Veiligheid en Economische Zaken en Klimaat zijn op voorhand geconsulteerd over de voorgenomen regelgeving. Diverse partijen uit de onbemande luchtvaartsector zoals opleidingsinstellingen, modelvliegverenigingen en bestaande drone operators zijn betrokken bij de uitwerking van de luchtverkeersregels en de eisen aan opleidingsinstellingen. Middels internetconsultatie zullen andere partijen zoals lagere overheden, alle betrokkenen uit de bemande en onbemande luchtvaartsector en het algemeen publiek geconsulteerd worden.

3. Wat is het probleem?

Uitvoering van Europese verordeningen is een verplichting voor de Nederlandse overheid. Daarbij moeten aanvullende zaken zoals genoemd bij vraag 1 ingevuld worden om de operaties van onbemande luchtvaartuigen veilig in het Nederlandse luchtruim te laten plaatsvinden. Daarnaast dienen er ter uitvoering en handhaving enkele wijzigingen te worden aangebracht in bestaande regelgeving. Denk hierbij aan de tarieven die gelden voor de aanvraag van Europese documenten alsmede de aanwijzing van enkele artikelen waarvan overtreding strafbaar wordt gesteld.

4. Wat is het doel?

Uitvoeren van de betreffende Europese verordeningen, introduceren van luchtverkeersregels voor onbemande luchtvaartuigen en het borgen van veilige operaties met onbemande luchtvaartuigen.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Uitvoering van de Europese verordeningen is een verplichting voor de Nederlandse overheid. Ten behoeve van de uitvoering en handhaving is het noodzakelijk enkele wijzingen aan te brengen in bestaande regelgeving. Daarnaast wordt het op dit moment wenselijk geacht om ten behoeve van de veiligheid enkele luchtverkeersregels vast te stellen

6. Wat is het beste instrument?

Gelet op de noodzakelijke wijzingen van bestaande regelgeving, is de aanpassing van deze regelgeving het beste instrument.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

Operators van onbemande luchtvaartuigen en opleidingsinstellingen zullen vergunningen moeten aanvragen onder het Europese systeem. Operators moeten zich daarnaast registreren in het drone operator register en dronepiloten zullen een competentiebewijs moeten aanvragen waarvoor zijn een theoretische en praktische opleiding moeten volgen. Voor het theoretisch deel moet tevens een examen met goed gevolg afgelegd worden.

De politie zal met de strafrechtelijke handhaving belast worden. ILT en RDW zullen met de bestuursrechtelijke handhaving belast worden.