

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van ....., nr. IENW/BSK-2023/PM, tot wijziging van onder meer de Regeling kentekens en kentekenplaten in verband met de registratie- en kentekenplicht van bijzondere bromfietsen

HOOFDDIRECTIE  
BESTUURLIJKE EN  
JURIDISCHE ZAKEN

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 36, achtste lid, 40, derde lid, 62, vierde lid, en 71, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en 5, tweede en derde lid, 58y, vierde lid, van het Kentekenreglement;

BESLUIT:

### **Artikel I**

De Regeling kentekens en kentekenplaten wordt als volgt gewijzigd.

A

Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd.

a. Aan het tweede lid wordt, onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel e door een puntkomma, een onderdeel toegevoegd, luidende:

f. en artikel 5, eerste lid, van het Kentekenreglement, mogen kentekens op aangewezen bromfietsen als bedoeld in artikel 20b van de wet zijn aangebracht op kentekenplaten volgens model 30.3A van de bijlage, met andere dan voor dat model voorgeschreven afmetingen, mits die afmetingen niet kleiner zijn dan 80 mm bij 80 mm, en de tekens bestaan uit witte, onuitwisbare tekens op een retroreflecterende lichtblauwe achtergrond, indien:

i. plaatsing van model 30.3A met de voor dat model voorgeschreven afmetingen naar het oordeel van de Dienst Wegverkeer:

1°. leidt tot een verkeersonveilige situatie; of

2°. gelet op de fysieke kenmerken van het voertuig niet mogelijk is; en

ii. de aangebrachte kentekenplaat naar het oordeel van de Dienst Wegverkeer voldoende veilig, zichtbaar, duurzaam en fraudebestendig is.

b. Na het zevende lid wordt een lid toegevoegd, luidende:

8. De Dienst Wegverkeer maakt van toepassing van het tweede lid, onderdeel f, aantekening in het kentekenregister.

B

Aan artikel 7, worden twee leden toegevoegd, luidende:

11. In afwijking van het vierde lid wordt een kentekenplaat bij aangewezen bromfietsen als bedoeld in artikel 20b van de wet, geplaatst op een door de Dienst Wegverkeer te bepalen plaats, indien plaatsing op de in het vierde lid genoemde plaats naar het oordeel van de Dienst Wegverkeer niet mogelijk is of leidt tot een verkeersonveilige situatie.

12. De Dienst Wegverkeer maakt van toepassing van het elfde lid aantekening in het kentekenregister.

**Nummer**  
PM

## **Artikel II**

De Regeling voertuigen wordt als volgt gewijzigd.

A

Artikel 5.6a.1 wordt als volgt gewijzigd.

1. In de tweede kolom van het eerste lid wordt "Leden 1 tot en met 3" vervangen door "Leden 1 tot en met 5".

2. Na het tweede lid worden drie leden toegevoegd, luidende:

3. De kentekenplaat is voorzien van het in artikel 5 van het Kentekenreglement voorgeschreven goedkeuringsmerk en moet deugdelijk aan de achterzijde van het voertuig zijn bevestigd.

4. Het kenteken is goed leesbaar en de kentekenplaat is niet afgeschermd.

5. Het derde lid is niet van toepassing op bromfietsen, als bedoeld in artikel 20b van de wet, waarvoor als gevolg van artikel 7, elfde lid, van de Regeling kentekens en kentekenplaten het kenteken op een andere plaats dan de achterzijde is geplaatst.

3. In de tweede kolom wordt bij het vierde lid ingevoegd:

Visuele controle, waarbij de letters en cijfers volledig zichtbaar zijn indien de waarnemer op een afstand van 20,00 m achter het midden van de bromfiets staat.

B

In artikel 5.6a.57 wordt "Een bijzondere bromfiets mag voorzien zijn van één of twee dagrijlichten." vervangen door "Een bijzondere bromfiets mag voorzien zijn van:

- a. één of twee dagrijlichten;
- b. achterkentekenplaatverlichting."

## **Artikel III**

Aan artikel 13, derde lid, onderdeel b, van de Regeling erkenning bedrijfsvoorraad wordt een subonderdeel toegevoegd, luidende:

3°. voor zover de inschrijving betrekking heeft op een aangewezen bromfiets als bedoeld in artikel 20b van de wet, behoren tot het type waarvoor aan het erkende bedrijf dat de inschrijving vraagt een aanwijzing als bedoeld in artikel 20b van de wet is verleend en waarvoor overeenkomstig artikel 3.11.3 van de Regeling voertuigen positief op een verzoek als bedoeld in dat artikel is beslist;.

**Artikel IV**

Artikel 4 van de Regeling tenaamstelling en kentekenbewijzen komt te luiden:

**Artikel 4 Gegevens bij aanvraag inschrijving en tenaamstelling  
bijzondere bromfietsen**

De gegevens, bedoeld in artikel 58y, vierde lid, van het Kentekenreglement, die bij een aanvraag voor inschrijving en tenaamstelling als bedoeld in artikel 58x, eerste lid, van het Kentekenreglement worden verstrekt zijn:

- a. het voertuigidentificatienummer, bedoeld in artikel 2.1 van de Regeling voertuigen;
- b. het nummer van de aanwijzing, bedoeld in artikel 20b van de wet, die voor dat voertuig is verleend indien de aanvrager daarover beschikt;
- c. het bouwjaar, merk en type van het voertuig;
- d. foto's waarop de kenmerken van het voertuig, waaronder in ieder geval het voertuigidentificatienummer, zichtbaar zijn.

**Artikel V**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 juli 2024.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers

## TOELICHTING

Nummer  
PM

### Algemeen

#### 1. Inleiding en aanleiding

Met deze wijzigingsregeling zijn de Regeling voertuigen, de Regeling kentekens en kentekenplaten, de Regeling erkenning bedrijfsvoorraad en de Regeling tenaamstelling en kentekenbewijzen gewijzigd. Deze wijzigingen zijn nodig in verband met de registratie- en kentekenplicht van bijzondere bromfietsen, die is geregeld met het Besluit tot wijziging van het Kentekenreglement in verband met de registratie- en kentekenplicht bijzondere bromfietsen (hierna aangeduid als Besluit kentekenplicht BB<sup>1</sup>). Het Besluit kentekenplicht BB regelt dat bijzondere bromfietsen, op grond van het nieuwe hoofdstuk 9c van het Kentekenreglement, moeten worden geregistreerd in het kentekenregister en dat deze moeten worden voorzien van een kenteken. Een bijzondere bromfiets is een voertuig, anders dan een gehandicaptenvoertuig, elektrische fiets met trapondersteuning of bromfiets, dat niet harder kan rijden dan 25 kilometer per uur en dat een elektromotor heeft met een maximumvermogen van maximaal 4kW.

Met deze wijzigingsregeling zijn onder andere de kenmerken van het kenteken voor bijzondere bromfietsen geregeld, zoals de volgorde van letters en cijfers en het model van de kentekenplaat (hierna wordt deze kenmerken de verschijningsvorm van het kenteken genoemd). Ook is vastgelegd welke gegevens door de houder van een bijzondere bromfiets moeten worden verstrekt aan de Dienst Wegverkeer (hierna aangeduid als RDW) voor registratie in het kentekenregister. Verder is een overgangsregime in het leven geroepen voor bijzondere bromfietsen die al geproduceerd zijn op het moment waarop deze regeling in werking trad (hierna worden deze aangeduid als bestaande bijzondere bromfietsen) en welk model kenteken wordt aangebracht op bestaande bijzondere bromfietsen waar het standaard model niet op past.

#### 2. Hoofdpijnen van de regeling

##### 2.1 Verschijningsvorm kentekens bijzondere bromfietsen

Voor bijzondere bromfietsen (en in de toekomst ook voor lichte elektrische voertuigen) geldt een registratie- en kentekenplicht. Die verplichting geldt zowel voor bijzondere bromfietsen waarvoor bij het produceren een verplichting gold om op de achterzijde plaats te maken voor een kentekenplaat als voor voertuigen waarvoor die verplichting niet gold, maar die op het moment van kracht worden van de verplichting al legaal in de handel waren of al in gebruik waren.

Op dit moment geldt er al een kentekenplicht voor brom- en snorfietsen, voertuigen die lijken op sommige typen bijzondere bromfietsen. Maar voor het gebruik van deze voertuigen is een AM-rijbewijs en het gebruik van een helm verplicht. Deze verplichting geldt niet voor de bijzondere bromfiets. Om de verschillende eisen aan het gebruik op de weg tussen brom- en snorfietsen en bijzondere bromfietsen zichtbaar te maken, is voor handhavers (met name de

---

<sup>1</sup> (<https://open.overheid.nl/documenten/dpc-44e63c5f457c6814a92f0698ed7cd761755826c0/pdf>, na de internetconsultatie wordt hiervoor verwijzing naar Staatsblad opgenomen).

politie en het Openbaar Ministerie), gebruikers en medeweggebruikers is een onderscheidend kenteken nodig.

**Nummer**  
PM

De RDW heeft diverse verschijningsvormen onderzocht en adviseerde om zo dicht mogelijk aan te sluiten bij bestaande kentekenplaatproducten, zodat de kosten voor de burger zo laag mogelijk blijven.

De politie heeft echter aangegeven dat het wenselijk is dat bijzondere bromfietsen zo snel mogelijk een kenteken krijgen, zodat het mogelijk is om vast te stellen welke voertuigen zijn aangewezen of goedgekeurd. De in deze regeling opgenomen verschijningsvormen van de kentekens zijn voorgelegd aan en besproken met de politie. De politie adviseerde positief en verzocht rekening te houden met toekomstige ontwikkelingen rondom het reguleren van lichte elektrische voertuigen. De politie gaf de voorkeur aan een onderscheidende kleur van de kentekenplaat voor voertuigen waarvoor geen helmplicht geldt ten opzichte van voertuigen waarvoor dat wel geldt. Hoewel begrijpelijk vanuit handhaafbaarheid, moet dit belang worden afgewogen tegen andere belangen zoals spoedige invoering en kosten voor gebruikers van bijzondere bromfietsen. Daarvoor is onder informatie ingewonnen over de beschikbaarheid van de verschillende kleurstellingen en de kosten voor de gebruikers en ondernemers die de kentekens produceren. Vervolgens is geconcludeerd dat de voordelen van aansluiten bij een bestaande verschijningsvorm van kentekenplaten zwaarder wegen dan de specifieke herkenbaarheid van kentekens voor bijzondere bromfietsen. Dat geldt ook voor het belang van handhaving, omdat met de huidige verschijningsvorm de kentekening snel is in te voeren. Om die reden is er ook voor gekozen de letter "E" als eerste karakter op de kentekenplaat op te nemen als aanduiding voor de bijzondere bromfietsen. Daarmee is voor de politie een onderscheidend kenmerk aangebracht, binnen de mogelijkheden van de bestaande systematiek van de kentekening.

Dat bijzondere bromfietsen door gebruikers niet aan de kleur van de kentekenplaat kunnen worden herkend levert naar verwachting in de praktijk geen onacceptabel bezwaar op. Van gebruikers van voertuigen mag immers worden verwacht dat zij op de hoogte zijn van of zich laten informeren over de verplichtingen die voor hun voertuig gelden. De kleur van het kenteken van het voertuig dat zij gebruiken mag daarin geen rol spelen. Het spoedig invoeren van de kentekenplicht op een wijze die betaalbaar is voor gebruikers weegt zwaarder dan de beperkte voordelen van een afwijkende verschijningsvorm.

In dat licht is gekozen voor de kleurstelling en het formaat dat wordt gebruikt voor snorfietsen. Bijzondere bromfietsen worden voorzien van voor een blauwe snorfietskentekenplaat met witte letters en vaste beginletter "E", zodat de voertuigen kunnen worden onderscheiden van de snorfietsen. Een kentekenplaat moet zijn voorzien van het goedkeuringsmerk waarmee wordt aangetoond dat die plaat voldoet aan de eisen die daaraan zijn gesteld in de Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten 2000.

## *2.2 Maatwerk voor bijzondere bromfietsen die al in gebruik zijn*

Bijzondere bromfietsen die op het moment van het van kracht worden van de kentekenplicht al geproduceerd zijn (hierna aangeduid als bestaande bijzondere bromfietsen) hebben niet altijd ruimte om een snorfietskentekenplaat op de achterzijde van het voertuig aan te brengen. Deze regeling biedt daarom de

mogelijkheid om een (kleinere) sticker op een aluminiumplaatje aan te brengen of om de kentekenplaat in plaats van op de achterzijde aan de voorzijde van het voertuig aan te brengen. In dat geval wordt bij de inschrijving door de RDW vastgesteld dat de voorgeschreven kentekenplaat in het geheel niet of niet op veilige wijze op de achterzijde van het voertuig kan worden aangebracht. In dat geval tekent de RDW in het kentekenregister aan dat de kentekenplaat op een andere plaats of in kleine variant van het op het voertuig wordt aangebracht.

**Nummer**  
PM

Het Besluit kentekenreglement BB is met ingang van 1 juli 2024 gewijzigd. Met die wijziging is vastgelegd dat de gegevens die bij een aanvraag voor inschrijving en tenaamstelling van bestaande bijzondere bromfietsen moeten worden verstrekt, zijn vastgesteld bij ministeriële regeling. Met deze wijzigingsregeling wordt in de Regeling tenaamstelling en kentekenbewijzen vastgelegd welke gegevens het betreft.

Als gevolg van een eerdere wijziging van de Regeling voertuigen is per 1 januari 2024 in die regeling opgenomen dat alleen goedkeuring voor het in de handel brengen van het voertuig kan worden verleend indien op het voertuig ruimte wordt aangebracht voor een kentekenplaat. Maatwerk is voor deze voertuigen dus nooit nodig.

### **3. Toezicht en handhaving**

De politie houdt toezicht op de verplichting om een kentekenplaat aanwezig te hebben op bijzondere bromfietsen die worden gebruikt op de weg. In paragraaf 2.1 is uitgebreid ingegaan op het standpunt van de politie over de inhoud van deze regeling.

### **4. Gevolgen**

Deze regeling heeft geen andere gevolgen voor de administratieve lasten of de nalevingskosten dan die al eerder zijn beschreven in hoofdstuk 6 in de nota van toelichting bij de algemene maatregel van bestuur waarmee hoofdstuk 9c in het Besluit kentekenplicht BB is gevoegd. In deze regeling is vastgelegd welke gegevens bij de inschrijving en tenaamstelling van een voertuig moeten worden overgelegd. De regeldrukeffecten daarvan zijn al meegenomen in paragraaf 6.3.2.3. van de nota van toelichting bij die algemene maatregel van bestuur<sup>2</sup>.

De kosten waarmee kentekening gepaard gaat moeten proportioneel zijn voor de gebruiker. Daarom is zo dicht mogelijk aangesloten bij de bestaande procedures. Een kentekenplaat wordt aangeschaft bij een commerciële partij. De kosten van de kentekenplaat worden derhalve door de markt bepaald. Naar verwachting kost een kentekenplaat zoals voorgeschreven in deze regeling circa € 18.

Alle bijzondere bromfietsen die al in gebruik zijn moeten binnen een jaar na het invoeren van de kentekenverplichting worden voorzien van een kenteken. Gedurende die conversieperiode bedragen de totale kosten voor het kenteken per voertuig € 18,- voor de inschrijving en tenaamstelling door de RDW en de kosten voor de kentekenplaat, naar verwachting circa € 18,-, in totaal ongeveer € 36,-.

---

<sup>2</sup> <https://open.overheid.nl/documenten/dpc-44e63c5f457c6814a92f0698ed7cd761755826c0/pdf>, na de internetconsultatie wordt hiervoor verwijzing naar Staatsblad opgenomen).

Naar verwachting gaat het ongeveer om 5000 voertuigen, en dus om eenmalige kosten van in totaal € 180.000.

**Nummer**  
PM

#### *MKB-toets*

Er is een MKB-toets uitgevoerd in de vorm van twee panelgesprekken met organisaties die in enige vorm betrokken zijn bij bijzondere bromfietsen, met name de BSO-bus. Uit deze gesprekken blijkt dat de kentekening in zichzelf vooral voordelen heeft en dat de vragen vooral gaan over de kosten, implementatie, vormgeving van de kentekenplaat, de overgangstermijn om een kenteken aan te vragen en de communicatie hierover richting eigenaars en eindgebruikers. Ten aanzien van de inhoud van deze regeling is door de aanwezige partijen vooral gewezen op het belang om de kosten voor de gekozen kentekens zo laag mogelijk te houden.

### **5. Consultatie en advies**

#### *Advies RDW over verschijningsvorm kenteken*

De RDW heeft een externe partij een onderzoek laten uitvoeren naar de gevolgen van verschillende opties voor de uitvoeringspraktijk. Onder meer op basis van dat onderzoek heeft de RDW geadviseerd om voor de processen rondom kentekening van de bijzondere bromfietsen zoveel mogelijk aan te sluiten bij de bestaande processen voor brom- en snorfietsen, alsmede de wijze van kentekening. Hierdoor blijft de impact op de andere betrokken partijen beperkt. Het gaat om partijen die de kentekenplaat fabriceren, partijen die kentekenplaten lamineren en houders van een erkenning om kentekenplaten te verkopen.

#### *Uitvoeringstoets RDW*

[PM]

#### *Advisering en toetsing regeldruk*

[PM]

#### *Internetconsultatie*

Over het ontwerp van deze regeling heeft een internetconsultatie plaatsgevonden van <datum>. Er zijn in totaal <PM> reacties ingediend, hiervan zijn er PM openbaar. Indieners zijn ... PM

### **6. Notificatie**

[PM]

### **7. Inwerkingtreding**

Deze wijziging treedt, gelijktijdig met de wijzigingen die met Besluit kentekenplicht BB in het Kentekenreglement worden aangebracht, in werking op 1 juli 2024. Dit is in overeenstemming met het kabinetsbeleid voor de vaste verandermomenten.

### **Artikelsgewijze toelichting**

#### **Artikel I (wijziging Regeling kentekens en kentekenplaten)**

##### Onderdeel A

Met dit onderdeel is artikel 3 van de Regeling kentekens en kentekenplaten gewijzigd. Artikel 3 schrijft voor welke combinaties van letters en cijfers en welke model van kentekens mogen worden gebruikt op voertuigen. Voor bijzondere bromfietsen wordt model 30.3A gebruikt. Dat is het model dat ook voor andere bromfietsen gebruikt wordt op grond van artikel 3, eerste lid. Aanpassing van dit artikellid is daarom niet nodig. De RDW geeft voor bijzondere bromfietsen telkens een kenteken af dat begint met een "E". Ook dat is zonder aanpassing mogelijk op basis van artikel 3 van de Regeling kentekens en kentekenplaten.

Onder het regime van de nationale typegoedkeuring voor bijzondere bromfietsen (zie hoofdstuk 3, afdeling 4, van de Regeling voertuigen) moeten deze voertuigen kunnen worden voorzien van een kentekenplaat op de achterzijde van het voertuig. Bij bijzondere bromfietsen die voor het inwerkingtreden van deze regeling zijn geproduceerd is geen rekening gehouden met deze verplichting. Daarom voorziet deze regeling in de mogelijkheid om een kleine versie van model 30.3A op het voertuig aan te brengen, wanneer het standaardmodel niet kan worden aangebracht. Dit kleinere model mag niet kleiner zijn dan 80 millimeter bij 80 millimeter, de afmeting van een verzekeringsplaat.

De RDW beoordeelt op grond van onderdeel f, van het tweede lid van artikel 3 of het plaatsen van het standaardmodel onmogelijk is, of dat het plaatsen van dat model leidt tot een verkeersonveilige situatie. In die gevallen mag, na beoordeling van de RDW, een model geplaatst worden dat voldoet aan de eisen die door de RDW vastgesteld zijn.

Het afwijkende model hoeft op grond van artikel 3, tweede lid, onderdeel f, niet te zijn aangebracht op een goedgekeurde soort kentekenplaat. De kentekenplaat moet wel voldoende veilig, zichtbaar en fraudegevoelig zijn. De RDW werkt de beoordeling van deze criteria uit in een beleidsregel. Artikel 5, tweede lid, van het Kentekenreglement biedt een mogelijkheid om bij ministeriële regeling af te wijken van de verplichting om een goedgekeurde soort kenteken te gebruiken.

Deze uitzondering is alleen van toepassing op bijzondere bromfietsen die zijn geproduceerd op basis van een aanwijzing op grond van artikel 20b van de Wegenverkeerswet 1994. Het kan dus slechts gaan om bromfietsen van een type waarvoor vóór 1 januari 2024 door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat een aanwijzing is verleend.

De RDW maakt in het kentekenregister een aantekening van het oordeel dat er een afwijkend model kentekenplaat gevoerd mag worden.

#### Onderdeel B

Artikel 7 van de Regeling kentekens en kentekenplaten regelt waar een kenteken op een voertuig moet worden geplaatst. Het vierde lid bevat voor bromfietsen de hoofdregel, namelijk dat een kenteken op de achterzijde moet worden geplaatst. Met deze regeling wordt aan dat artikel een nieuw elfde lid toegevoegd waarin is geregeld dat door de RDW een andere plaats mag worden gekozen indien het plaatsen op de achterzijde niet mogelijk is of wanneer dat tot verkeersonveilige situaties zou leiden.



Zoals ook het bij plaatsen van een afwijkend model kentekenplaat het geval is, maakt de RDW in het Kentekenregister een aantekening dat er afgeweken mag worden van de gebruikelijk plaats van de kentekenplaat.

**Nummer**  
PM

## **Artikel II (wijziging Regeling voertuigen)**

Afdeling 6a van hoofdstuk 5 van de Regeling voertuigen bevat de zogenaamde permanente (gebruiks)eisen voor bijzondere bromfietsen. Met artikel II van deze regeling zijn deze eisen aangepast in verband met de verplichte kentekening van deze voertuigen.

### Onderdeel A

Met dit onderdeel is aan artikel 5.6a.1 toegevoegd dat een kentekenplaat aan de achterzijde moet worden aangebracht en dat op de kentekenplaat het goedkeuringsmerk moet zijn aangebracht. Met het goedkeuringsmerk wordt aangetoond dat de plaat voldoet aan de eisen die zijn gesteld in de Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten 2000. Die eisen hebben onder meer betrekking op de plaatdikte en de te gebruiken materialen.

Een kentekenplaat mag op een andere plaats zijn aangebracht indien de RDW heeft geoordeeld dat een andere plaats noodzakelijk is, gelet op de verkeersveiligheid of omdat het plaatsen aan de achterzijde niet mogelijk is. Die beoordeling vindt plaats op grond van artikel 7, elfde lid van de Regeling kentekens en kentekenplaten. Daarom wordt naar dat artikel verwezen.

### Onderdeel B

Met dit onderdeel is aan artikel 5.6a.57 de mogelijkheid toegevoegd om achterkentekenplaatverlichting op een bijzondere bromfiets aan te brengen.

## **Artikel III (wijziging Regeling erkenning bedrijfsvoorraad)**

Op grond van artikel 62 van de Wegenverkeerswet 1994 kan aan een natuurlijke persoon of een rechtspersoon een erkenning worden verleend die het mogelijk maakt om een voertuig in de bedrijfsvoorraad op te nemen. Een houder van een erkenning voor een bedrijfsvoorraad kan gebruik maken van de bevoegdheid tot versneld inschrijven van een voertuig, zonder afzonderlijk aan het voertuig of onderzoek naar het voldaan hebben aan de af te dragen belastingen. In de Regeling erkenning bedrijfsvoorraad zijn de eisen vastgelegd waaraan moet worden voldaan om een erkenning te krijgen en de voorwaarden die aan de erkenning zijn verbonden. Die regeling wordt gewijzigd om ook het versneld inschrijven van aangewezen bijzondere bromfietsen mogelijk te maken. Dat is mogelijk wanneer inschrijving wordt verzocht door degene aan wie de aanwijzing of nationale typegoedkeuring op grond waarvan de bromfiets is geproduceerd is verleend.

Verder moet voor de aangewezen bijzondere bromfietsen ook sprake zijn van een bijzondere bromfiets die is opgenomen in de restantvoorraad. Daarna moet voor het desbetreffende type voertuig een goedkeuring zijn verleend. Artikel 3.11.3

van de Regeling voertuigen regelt de wijze waarop een voertuig in de restantvoorraad wordt opgenomen.

**Nummer**  
PM

#### **Artikel IV (wijziging Regeling tenaamstelling en kentekenbewijzen)**

In het Kentekenreglement is met het Besluit kentekening BB een periode geïntroduceerd waarbinnen bestaande bijzondere bromfietsen eenvoudig en goedkoper kunnen worden ingeschreven. De artikelen in hoofdstuk 9c van het Kentekenreglement regelen de wijze van inschrijving en tenaamstelling van bijzondere bromfietsen die tot 1 januari 2024 zijn geproduceerd op basis van een aanwijzing op grond van artikel 20b van de Wegenverkeerswet 1994. Op grond van artikel 58y, vierde lid, van het Kentekenreglement moet degene die inschrijving en tenaamstelling aanvraagt bij de aanvraag gegevens verstrekken die bij ministeriële regeling voorgeschreven. Met artikel IV van deze regeling wordt in de Regeling kentekens en kentekenbewijzen een artikel 4 ingevoegd waarin wordt geregeld welke gegevens bij een dergelijke aanvraag moeten worden gevoegd.

Het gaat om het voertuigidentificatienummer, het nummer van de aanwijzing op basis waarvan de bijzondere bromfiets is geproduceerd en het bouwjaar van de bijzonder bromfiets. Verder moeten foto's worden overgelegd waarop de kenmerken van het voertuig zichtbaar zijn en waaruit dus bijvoorbeeld het merk, type, kleur en aantal wielen blijkt. Het zal dus moeten gaan om een foto waarop primair het voertuig in beeld is gebracht en niet een foto waarop het voertuig onderdeel is van een groter geheel of waarop slechts een deel van het voertuig te zien is. Verder is een foto nodig waaruit kan worden opgemaakt dat het identificatienummer bij het desbetreffende voertuig hoort. Voor deze werkwijze is aangesloten bij de introductie van de kentekenplicht voor landbouwvoertuigen waarbij het overleggen van foto's van het gehele voertuig en het voertuigidentificatienummer ook werd gevraagd. Deze foto's zijn nodig om vast te kunnen stellen dat het voertuig waarvoor registratie wordt gevraagd inderdaad overeenkomt met het vervoertuigidentificatienummer dat daaraan is gekoppeld.

De werkwijze geldt alleen voor de kentekening van voertuigen die nog geen kenteken hebben. Nieuw geproduceerde voertuigen worden al ingeschreven bij de RDW door de fabrikant of importeur, op basis van een verleende typegoedkeuring of nog bestaande aanwijzing. Voor de consument die een dergelijk voertuig aanschaft geldt dan dat het voertuig al voorzien is van een kenteken.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,