

Beleidskompasformulier voor internetconsultatie

Titel:

Regeling tot wijziging van onder meer de Regeling kentekens en kentekenplaten in verband met de verschijningsvorm van het kenteken van bijzondere bromfietsen

∞ Wie zijn belanghebbenden en waarom?

[Toelichting](#)

Hulpvragen

- Wie zijn direct of indirect belanghebbenden bij het betreffende vraagstuk?

<ul style="list-style-type: none">- Fabrikanten en importeurs van bijzondere bromfietsen- Dienst Wegverkeer (RDW);- Handhavende organisaties zoals Openbaar Ministerie en Politie;- Eigenaars en gebruikers van bijzondere bromfietsen zoals kinderopvangorganisaties

- Wie beschikken er over relevante kennis over en ervaring met het vraagstuk?

<ul style="list-style-type: none">- RDW- Gebruikers, eigenaars en producenten van bijzondere bromfietsen en belangenorganisaties daarvan- Kentekenplaatfabrikanten- Politie

- Op welke wijze zijn belanghebbenden tot nu toe in de verschillende fasen van het beleidstraject betrokken?

<ul style="list-style-type: none">- RDW heeft kentekenvarianten, zoals kleurstelling, onderzocht en hierover geadviseerd.- De RDW heeft bij deze analyse kentekenplaatfabrikanten benaderd.- Het voorgestelde besluit is voorgelegd aan, en besproken met, de politie.

1. Wat is het probleem?

[Toelichting](#)

Hulpvragen

a) Wat is het probleem?

Voor bijzondere bromfietsen (BB) en in de toekomst lichte elektrische voertuigen (LEVs) komt er een registratie- en kentekenplicht voor zowel nieuwe BB als reeds bestaande BB. In regelgeving moet worden vastgelegd welke vorm en plaats het kenteken moet krijgen. Voor handhavers en gebruikers is een onderscheidend kenteken nodig, omdat de eisen aan het gebruik op de weg tussen snorfietsen en BB verschillen. Bestaande BB hebben niet altijd ruimte voor het achteraf aanbrengen van een snorfietskentekenplaat op de achterzijde van het voertuig. Daarom moet in regelgeving worden vastgelegd dat voor die voertuigen voorzien kan worden in maatwerk.

b) Wat zijn de oorzaken van het probleem?

De eisen aan het gebruik op de weg voor bijzondere bromfietsen verschillen van de eisen voor snorfietsen (beiden voertuigcategorieën hebben een maximumsnelheid van 25 km/h). Zo geldt voor de snorfiets een helmplicht en AM-rijbewijsplicht. Voor de bijzondere bromfiets niet. Daarom is een onderscheidend kenteken nodig.

c) Wat is de omvang van het probleem?

De RDW heeft in een uitvoeringstoets de omvang van het aantal bijzondere bromfietsen dat al in gebruik is ingeschat op circa 4.500. Ingeschat wordt dat gedurende de conversieperiode (gedurende een jaar na inwerkingtreding van de kentekenplicht) nog 500 bijzondere bromfietsen worden geproduceerd onder de aanwijzing, waardoor het totaal aantal aangewezen bijzondere bromfietsen uitkomt op 5.000 voertuigen. Voorzien wordt dat het aantal bijzondere bromfietsen flink zal toenemen op het moment dat een elektrische step (e-step) wordt toegelaten als bijzondere bromfiets. Dit zou op korte termijn kunnen gebeuren. Daarmee wordt de behoefte aan registratie en kentekening van bijzondere bromfietsen groter en daarmee ook de behoefte aan een onderscheidend kenteken.

d) Wat is het huidige beleid en wat heeft de evaluatie opgeleverd?

Het huidige beleid is dat er geen kentekenplicht is voor de bijzondere bromfiets. Als gevolg van het instellen van de kentekenplicht is het nodig om de verschijningsvorm van het kenteken vast te stellen en om te voorzien in een overgangsregeling voor bestaande bijzondere bromfietsen waarop het standaardkenteken niet past.

e) Wat gebeurt er als de overheid niets doet (Nuloptie)? Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Als gevolg van de kentekenplicht moet worden vastgesteld welke verschijningsvorm het kenteken krijgt. Er is geen nuloptie.

2. Wat is het beoogde doel?

[Toelichting](#)

Hulpvragen

Ingangsdatum formulier: 1 oktober 2023

a) Wat zijn de beleidsdoelen?

1. Duidelijkheid en herkenbaarheid van de status van het voertuig
2. Duidelijkheid over rechten en plichten van de gebruiker

b) Aan welke [duurzame ontwikkelingsdoelen \(sustainable development goals, SDG's\)](#) en [brede welvaartsuitkomsten](#) dragen de doelen bij?

Nvt

3. Wat zijn opties om het doel te realiseren?

[Toelichting](#)

Hulpvragen

a) Wat zijn kansrijke aangrijpingspunten om het doel te realiseren?

Met het Besluit Kentekening bijzondere bromfietsen is de kentekenplicht een gegeven. De vormgeving van de plaat is een uitwerking. Een aangrijpingspunt is dat het zo eenvoudig mogelijk moet zijn om een bijzondere bromfiets te registreren bij de RDW, waarna een kentekenplaat op het voertuig kan worden gemonteerd. Daarbij is het uitgangspunt dat de kosten zo laag mogelijk blijven.

Om de kentekening zo eenvoudig mogelijk te maken, is gekozen voor bestaande formaten en kleurstelling van kentekenplaten (blauwe kentekenplaat met witte letters en beginletter E ter onderscheiding). Om iedere bijzondere bromfiets te kunnen kentekenen, is er in de regelgeving ruimte voor maatwerk aangebracht.

b) Wat zijn, gegeven de aangrijpingspunten, kansrijke beleidsopties?

- De kleur van de kentekenplaat kiezen die overeenkomt met het model dat al wordt gebruik voor snorfietsen
- Andere kleur kentekenplaat

c) Wat is de [beleidstheorie \(doelenboom\)](#) per kansrijke beleidsoptie?

Een andere kleur kentekenplaat vergemakkelijkt de handhaving. Hoewel begrijpelijk vanuit handhaafbaarheid, zijn er andere overwegingen. Naast de herkenbaarheid is dat onder meer de beschikbaarheid van de huidige kleurstelling en de kosten voor de gebruikers en ondernemers die de kentekens produceren. Hierbij is geconstateerd dat de voordelen van snel en goedkoop door te voeren kentekening zwaarder wegen dan de specifieke herkenbaarheid van kentekens voor bijzondere bromfietsen en LEVs. Dat geldt ook voor het belang van handhaving, omdat de kentekening snel is in te voeren wanneer wordt gekozen voor een verschijningsvorm die overeenkomt met de snorfietsen.

4. Wat zijn de gevolgen van de opties?

[Toelichting](#)

Hulpvragen

a) Wat zijn de verwachte gevolgen per beleidsoptie?

Door zo dicht mogelijk aan te sluiten bij de bestaande producten, worden de kosten voor de burger zo laag mogelijk gehouden. En hierdoor kan de kentekening het snelst worden ingevoerd.

b) Welke [verplichte toetsen](#) zijn van toepassing en wat zijn daarvan de uitkomsten (voor zover bekend)?

- MKB-toets: er hebben twee panelgesprekken plaatsgevonden met organisaties die in enige vorm betrokken zijn bij bijzondere bromfietsen, met name de BSO-bus. Uit deze gesprekken blijkt dat de kentekening in zichzelf vooral voordelen heeft en dat de vragen vooral gaan over de kosten, implementatie, vormgeving van de kentekenplaat, de overgangstermijn om een kenteken aan te vragen en de communicatie hierover richting eigenaars en eindgebruikers. Ten aanzien van de inhoud van deze regeling is door de aanwezige partijen vooral gewezen op het belang om de kosten voor de gekozen kentekens zo laag mogelijk te houden.
- Internetconsultatie
- Toetsing van de regeldruk door het Adviescollege Toetsing Regeldruk
- Europese notificatie in verband met technische voorschriften

5. Wat is de voorkeursoptie?

[Toelichting](#)

Hulpvragen

a) Wat is het voorstel?

- b) Een blauwe snorfietskentekenplaat met witte letters en vaste beginletter "E". En wanneer op een reeds aangewezen bijzondere bromfiets het standaardmodel kentekenplaat niet past, maatwerk voor de plaatsing van een kentekenplaat, zoals:
- c) - Een sticker op een (kleiner) aluminiumplaatje aan de achterzijde van het voertuig;
- d) - Plaatsing aan de voorzijde van het voertuig, indien door de constructie van de (reeds aangewezen) bijzondere bromfiets plaatsing aan de achterzijde niet mogelijk is.

b) Hoe houdt het voorstel rekening met:

- [doeltreffendheid](#) en [doelmatigheid](#);
- uitvoerbaarheid voor alle relevante partijen (inclusief [doenvermogen](#), [regeldruk](#) en [handhaving](#));
- brede maatschappelijke impact?

Deze optie heeft wat betreft de kosten de minste impact omdat wordt aangesloten bij bestaande modellen voor kentekens waardoor de kosten voor de burger zo laag mogelijk blijven.

c) Wat zijn de risico's en onzekerheden van dit voorstel?

Onvoldoende onderscheidende kentekenplaat ten opzichte van de kentekenplaat voor snorfietsers (blauwe kentekenplaat met witte letters zonder vaste beginletter). Om die reden is niet gekozen voor een andere kleurstelling of een ander formaat.

d) Hoe ziet de voorgenomen [monitoring en evaluatie](#) eruit?

Met de politie is regulier overleg over verkeersveiligheid- en handhaving. In dat overleg worden ervaringen vanuit de handhaving besproken.