

## Reactie internetconsultatie “Regeling erkenningen wegverkeer”

Middelburg, 5 augustus 2025

Sinds 2016 werken branche en overheid (RDW/I&W) samen om te komen tot een nieuw meer flexibel stelsel van erkenningen. De steeds sneller gaande wijzigingen in de maatschappij, mobiliteitssector en techniek vragen om deze flexibiliteit.

Overheid en branche willen hier een antwoord op geven en willen voorzien in een systeem dat wendbaar is om zo al deze wijzigingen bij te kunnen houden en waar nodig relatief snel aan te kunnen passen. De erkenningen moeten dienstbaar zijn aan de behoeften van de samenleving. De Vereniging SchadeVoertuighandel, kortweg VSV, steunt de nu voorliggende regeling van harte maar heeft nog wel een paar detailopmerkingen bij dit besluit.

Zo is de termijn van drie dagen voor het omwisselen van lichtblauwe kentekenplaten voor gele platen erg, c.q. te kort. Bovendien ontbreekt de noodzaak om deze om te wisselen, wanneer duidelijk is dat, binnen afzienbare tijd, het betreffende schadevoertuig zal worden geëxporteerd (zoals in ons vakgebied met bijna de helft van onze voertuigen gebeurt). Er zouden dan onnodig gele platen moeten worden aangeschaft, die vervolgens (meteen) moeten worden doorgeknipt. De verspilling in deze is evident.

Hetzelfde geldt voor het binnen drie dagen na opname in de bedrijfsvoorraad moeten voorzien van kentekenplaten, wanneer een schadevoertuig regulier is gevrijwaard met ontbrekende platen. De termijn van drie dagen is te kort en, wanneer een voertuig aan een andere erkenninghouder wordt verkocht, ontbreekt de noodzaak. Die noodzaak is er mogelijk alleen wanneer het voertuig aan een particulier wordt verkocht. Dat onderscheid, dat makkelijk te handhaven is, zou onzes inziens gemaakt moeten worden.

Het vrijwaren met ontbrekende kentekenplaten is nu beperkt tot voertuigen, die voorzien zijn van een rijverbod, c.q. die voldoen aan de definitie ‘schadevoertuig’. Al decennia lang vragen wij om uitbreiding hiervan met ‘voertuigen met schade’. Tien jaar geleden stuurden wij, op verzoek, daarover reeds een formele brief. Op verzoek, via [info@vsv.nl](mailto:info@vsv.nl), verstrekken wij u deze brief graag. We zouden graag zien dat ons verzoek alsnog werd ingewilligd.

Voertuigen worden regelmatig in consignatie verkocht ofwel het voertuig blijft in eigendom van de eigenaar en wordt door het bedrijf voor die eigenaar verkocht. Omdat het bedrijf niet de eigenaar van het voertuig wordt, mag dit voertuig nu niet in de bedrijfsvoorraad worden opgenomen. Onduidelijk is of er dan wel op de groene platen van het bedrijf proefgereden kan worden. Tenaamstellen kan het bedrijf niet. We zien heel graag dat ook een voertuig in consignatie in de bedrijfsvoorraad kan worden opgenomen.

Handelaarsplaten kunnen in Nederland voor handelsdoeleinden worden gebruikt. Ook in België en Duitsland kunnen de Nederlandse platen onder voorwaarden worden gebruikt. Wij zien in de toekomst graag dat de handelaarsplaten ook in de rest van Europa voor handelsdoeleinden kunnen worden gebruikt. Hier is in de internationale handel zeker behoefte aan.