

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van,
nr. IENW/BSK-, houdende regels in verband met de modernisering van het erkenningstelsel
(Regeling erkenningen wegverkeer)

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 4aub, tweede lid, 4auc, tweede lid, 4aud, derde en vierde lid, 37, derde en zevende lid 70j, 70n, tweede lid, 86, eerste en vijfde lid, en 186c, derde lid, onder a, van de Wegenverkeerswet 1994, de artikelen 13,, 19, eerste lid, en 20, eerste en tweede lid, van het Besluit erkenningen wegverkeer, en de artikelen 28a, vierde lid, 31, eerste lid, onder d, en derde lid, en 32, tweede lid en derde lid, onder g, van het Kentekenreglement;

BESLUIT:

HOOFDSTUK 1. ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1. Begripsbepalingen

In deze regeling wordt verstaan onder:

APK-keurmeester: natuurlijk persoon aan wie de bevoegdheid, bedoeld in artikel 14, vijfde lid, van het besluit is verleend;

besluit: Besluit erkenningen wegverkeer;

bevoegdheid APK-keurmeester: bevoegdheid bedoeld in artikel 14, vijfde lid, van het Besluit erkenningen wegverkeer;

bevoegdheid LPG-technicus: bevoegdheid bedoeld in artikel 16, tweede lid, van het Besluit erkenningen wegverkeer;

Dienst Wegverkeer: dienst, genoemd in artikel 4a van de wet;

erkenning voor specifieke handelingen: erkenning als bedoeld in artikel 4aud, eerste lid, van de wet;

folie: folie geschikt voor het produceren van gele, lichtblauwe, lichtgroene of witte kentekenplaten volgens de modellen in de bijlage van de Regeling kentekens en kentekenplaten;

fabrikantenkeurmerk: door de fabrikant van de kentekenplaat aan te brengen merk volgens model M. 3 in de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten;

foliefabrikant: bedrijf met een erkenning foliefabrikant;

foliefabrikantwaarmark: door de foliefabrikant aan te brengen waarmark als bedoeld in bijlage 5 van de Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten 2000;

hologram: hologram als bedoeld in artikel 2 van de Regeling kentekens en kentekenplaten;

kalibreren: verrichten van handelingen die nodig zijn voor het bepalen van de waarden van de afwijking van een meetmiddel ten opzichte van een overeengekomen standaard, alsmede justeren indien de afwijking groter is dan is toegestaan;

kentekenplaat: plaat als bedoeld in artikel 70b, eerste lid, van de wet;

kentekenplaatfabrikant: bedrijf met een erkenning kentekenfabrikant;

lamineercode: lamineercode als bedoeld in artikel 6, tweede lid, van de Regeling kentekens en kentekenplaten;

lamineerder: bedrijf met een erkenning lamineerder;

lamineerderswaarmerk: door de lamineerder aan te brengen waarmerk als bedoeld in bijlage 8 van de Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten 2000;

LPG-technicus: natuurlijk persoon aan wie de bevoegdheid, bedoeld in artikel 16, tweede lid, van het besluit is verleend;

ombouwverklaring: bewijs volgens een door de Dienst Wegverkeer vastgesteld model dat de seriematige wijziging in de goedkeuring van een voertuig conform hoofdstuk 6 van de Regeling voertuigen is uitgevoerd;

seriematige wijziging: op een seriematige manier aangebrachte wijziging in de goedkeuring van voertuigen als bedoeld in hoofdstuk 6 van de Regeling voertuigen;

steekproef: steekproefsgewijze herkeuring als bedoeld in artikel 86 van de wet;

werkplaats: perceel of enkele kadastraal aangrenzende percelen waarop een erkend bedrijf wijziging goedkeuring voertuigen zijn werkzaamheden verricht met daarop een werkruimte. De werkruimte kan bestaan uit één of meer besloten ruimten gelegen in één gebouw, dan wel in verscheidene belendende of nagenoeg belendende gebouwen, bedoeld om deel uit te maken van een werkplaats;

wet: Wegenverkeerswet 1994;

wijziging in de goedkeuring van voertuigen: een wijziging als bedoeld in hoofdstuk 6 van de Regeling voertuigen.

HOOFDSTUK 2. BASISERKENNING

Artikel 2. Geen inschrijving handelsregister nodig

Een rechtspersoon of de onderneming van de natuurlijke persoon zonder inschrijving in het handelsregister, die niet in Nederland is gevestigd en die een basiserkenning alleen aanvraagt met het oog op het verkrijgen van de erkenning foliefabrikant of de erkenning lamineerder, overlegt een met een bewijs van inschrijving in het handelsregister als bedoeld in artikel 2 van de Handelsregisterwet 2007 gelijkwaardig document, afgegeven in het land van vestiging.

Artikel 3. Termijn overleggen VOG

Een erkend bedrijf overlegt op verzoek van de Dienst Wegverkeer overeenkomstig artikel 4auc, tweede lid, van de wet, binnen zes weken een verklaring omtrent het gedrag die niet ouder is dan twee maanden, indien daartoe naar het oordeel van deze dienst aanleiding bestaat als gevolg van:

- a. een rechterlijke veroordeling;
- b. de toetreding van een nieuw lid tot het bestuur van de onderneming; of
- c. berichten en meldingen die doen vermoeden dat het erkende bedrijf in relatie tot zijn erkenning strafbare feiten heeft begaan.

HOOFDSTUK 3. ERKENNINGEN VOOR SPECIFIEKE HANDELINGEN

§ 3.1 Algemeen

Artikel 4. Wijziging bedrijfsactiviteit of bedrijfsgegevens

Een bedrijf met een erkenning voor specifieke handelingen meldt wijzigingen in de bedrijfsactiviteit of in de bedrijfsgegevens onmiddellijk schriftelijk aan de Dienst Wegverkeer voor zover deze wijzigingen van belang kunnen zijn voor de erkenning.

Artikel 5. Kenbaarheid erkende bedrijf

Vanaf de buitenkant van een bedrijf met een erkenning voor specifieke handelingen is op een door de Dienst Wegverkeer vastgestelde en in de Staatscourant gepubliceerde wijze kenbaar dat een erkenning is verleend.

Artikel 6. Communicatie langs elektronische weg

1. Indien in het kader van een erkenning voor specifieke handelingen communicatie met de Dienst Wegverkeer is voorgeschreven, vindt deze communicatie plaats langs elektronische weg waarbij de digitale identiteit van het erkende bedrijf verifieerbaar is.
2. Het erkende bedrijf maakt daarbij alleen gebruik van de door de Dienst Wegverkeer toegestane authenticatiemiddelen en handelt overeenkomstig de bijbehorende gebruikersvoorwaarden. Het erkende bedrijf is verantwoordelijk voor de handelingen die door of namens hem worden verricht.
3. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op de bevoegdheid, bedoeld in artikel 4aue, eerste lid, van de wet.

Artikel 7. Correctiemelding

Als een erkend bedrijf een onjuistheid constateert binnen de kaders van de erkenning, wordt dat onmiddellijk gemeld aan de Dienst Wegverkeer op een door de Dienst Wegverkeer te bepalen wijze.

§ 3.2 Erkenning bedrijfsvoorraad

Artikel 8. Aanvrager

Een erkenning bedrijfsvoorraad kan op aanvraag worden verleend aan:

- a. een natuurlijke persoon of rechtspersoon die volgens het handelsregister exploitant is van een of meer ondernemingen waar voertuigen bedrijfsmatig worden ingekocht, gefabriceerd of beheerd;
- b. Domeinen Roerende Zaken van het Ministerie van Financiën;
- c. een verzekeringsmaatschappij;
- d. een gemeente;
- e. een waterschap.

Artikel 9. Eisen en voorwaarden erkenning

1. Het erkende bedrijf beschikt over een of meer terreinen niet zijnde een weg waarop de bedrijfsvoorraad wordt gestald.
2. Voertuigen die bestemd zijn voor demontage betreffen bromfietsen die gedurende een periode van ten hoogste vier aangesloten weken worden opgenomen in de bedrijfsvoorraad.
3. Voor voertuigen die in de bedrijfsvoorraad worden opgenomen geldt voor de kentekenplaten het volgende:
 - a. het erkende bedrijf neemt bij de opname van een voertuig in zijn bedrijfsvoorraad de bijbehorende kentekenplaten in ontvangst en bewaart ze bij het voertuig zolang dit voertuig in de bedrijfsvoorraad is opgenomen;
 - b. wanneer het een voertuig betreft met één of meerdere ontbrekende kentekenplaten waarvoor de Dienst Wegverkeer overeenkomstig artikel 38, eerste lid, aanhef en onder b, van het Kentekenreglement heeft bepaald dat met het voertuig niet op de weg mag worden gereden met betrekking tot de artikel 51a, derde lid, onderdeel d, van de wet bedoelde eis, geldt de innameplicht en bewaarplicht alleen voor de bij het voertuig aanwezige kentekenplaten, tenzij het voertuig wordt tenaamgesteld zonder in een bedrijfsvoorraad te worden opgenomen, of het rijverbod verbod rijden over de weg wordt opgeheven;

c. voor zover het een voertuig betreft dat werd gebruikt voor taxivervoer met kentekenplaten met een lichtblauwe achtergrond, dienen deze kentekenplaten binnen drie werkdagen na opname in bedrijfsvoorraad omgewisseld te worden voor kentekenplaten met een gele achtergrond of kentekenplaten met een donkerblauwe achtergrond, als bedoeld in artikel 3 van de Regeling kentekens en kentekenplaten, of eerder als het voertuig wordt tenaamgesteld;

d. voor zover het een voertuig betreft dat direct na inschrijving in de bedrijfsvoorraad is opgenomen, voorziet het erkende bedrijf het voertuig binnen drie werkdagen na opname in bedrijfsvoorraad van de bij het voertuig behorende kentekenplaten, of eerder als het voertuig op een ander wordt tenaamgesteld.

4. De erkenning geldt uitsluitend voor de vestigingen die in de erkenning worden vermeld.

5. Een erkend bedrijf bedrijfsvoorraad, zijnde een verzekeringsmaatschappij als bedoeld in artikel 8, onder c, beschikt over een geldige vergunning als bedoeld in artikel 2:27, eerste lid, 2.36, eerste lid, of 2:40, eerste lid, van de Wet op het financieel toezicht.

6. Het erkende bedrijf draagt er zorg voor dat met voertuigen die nog niet zijn ingeschreven of niet zijn tenaamgesteld in het kentekenregister, alsmede met voertuigen die in de bedrijfsvoorraad van het erkende bedrijf zijn opgenomen, geen gebruik wordt gemaakt van de weg zonder dat zij zijn voorzien van een aan het bedrijf opgegeven handelaarskenteken.

7. Voertuigen kunnen uitsluitend in de bedrijfsvoorraad zijn opgenomen zolang de erkenning bedrijfsvoorraad niet is ingetrokken voor onbepaalde tijd. Ingeval de erkenning bedrijfsvoorraad voor onbepaalde tijd wordt ingetrokken, houden de voertuigen binnen een door de Dienst Wegverkeer te bepalen termijn op te behoren tot de bedrijfsvoorraad.

8. Het erkende bedrijf zorgt ervoor dat de voertuigen in zijn importeursvoorraad bij overdracht worden tenaamgesteld, tenzij de overdracht op een door de Dienst Wegverkeer te bepalen wijze aan een erkend bedrijf bedrijfsvoorraad plaatsvindt zonder dat het voertuig wordt tenaamgesteld.

9. Het erkende bedrijf zorgt ervoor dat de voertuigen die in zijn bedrijfsvoorraad staan bij verkoop, lease of verhuur worden tenaamgesteld.

§ 3.3 Erkenning tenaamstellen voertuigen voor derden

Artikel 10. Aanvrager

Bij de aanvraag wordt door de aanvrager zekerheid gesteld aan de Dienst Wegverkeer voor een bedrag ter grootte van de geschatte omzet van de te verlenen tenaamstellingen en schorsingen over twee maanden.

Artikel 11. Eisen en voorwaarden aan de erkenning

1. Een erkend bedrijf tenaamstelling heeft:
 - a. in de eerste twee jaar na verlening van de erkenning in? ten minste 80 % van de gemeenten met meer dan 10.000 inwoners een loket waar een aanvraag voor tenaamstelling of schorsing van voertuigen kan worden gedaan;
 - b. vanaf twee jaar na verlening van de erkenning in tenminste 90% van de gemeenten met meer dan 10.000 inwoners een loket;
 - c. in de gemeenten waarin het bedrijf geen loket heeft, een loket in een naastliggende gemeente.
2. In de bedrijfsvoering van een erkend bedrijf is een kwaliteitsmanagementsysteem geïntegreerd. De wijze waarop het erkende bedrijf het kwaliteitsmanagementsysteem heeft geïmplementeerd, wordt omschreven in een kwaliteitshandboek. In het kwaliteitsmanagementsysteem wordt in ieder geval invulling gegeven aan de gestelde voorschriften van het eerste, zesde, zevende, negende, tiende en elfde lid. Het erkende bedrijf handelt overeenkomstig het kwaliteitshandboek.
3. Het erkende bedrijf meldt wijzigingen in het kwaliteitshandboek onmiddellijk aan de Dienst Wegverkeer voor zover deze van belang kunnen zijn voor de erkenning.
4. Elk loket van het erkende bedrijf is minimaal vijf dagen per week gedurende ten minste drie aaneengesloten uren voor het publiek geopend.
5. Het erkende bedrijf meldt veiligheidsincidenten met betrekking tot digitale communicatie onmiddellijk aan de Dienst Wegverkeer.
6. De gegevens die het erkende bedrijf verwerkt dan wel waarin het inzage heeft, worden uitsluitend gebruikt ten behoeve van de tenaamstelling en de schorsing van voertuigen.

7. Het erkende bedrijf zorgt voor unieke identificatie van de medewerkers op de werkplek waar de tenaamstelling of schorsing wordt uitgevoerd, waarbij het vereiste beveiligingsniveau minimaal gelijk is aan het niveau van een gebruikersnaam-wachtwoord combinatie en het wachtwoord strikt persoonlijk en niet toegankelijk is voor anderen.
8. Het erkende bedrijf stuurt informatie aan de Dienst Wegverkeer waaruit het loket blijkt waar de tenaamstelling of schorsing is aangevraagd.
9. Het erkende bedrijf zorgt ervoor dat het personeel van het erkende bedrijf voldoende is opgeleid in identiteitsvaststelling en documentherkenning.
10. Het erkende bedrijf zorgt ervoor dat er richtlijnen voor medewerkers zijn met betrekking tot het veilig gebruik van applicaties, wachtwoorden, de herkenning en melding van veiligheidsincidenten en de vernietiging van documenten met gevoelige informatie na het afronden van processen.
11. Onverminderd artikel 5 is vanaf de buitenkant van elk loket van het erkende bedrijf op een door de Dienst Wegverkeer vastgestelde wijze zichtbaar dat tenaamstellingen en schorsingen van voertuigen worden verricht.

Artikel 12. Rapport van de registeraccountant

Het erkende bedrijf overlegt jaarlijks op een door de Dienst Wegverkeer te bepalen datum over het voorafgaande kalenderjaar een door een registeraccountant opgesteld rapport waaruit blijkt dat het voldoet aan de eisen van artikel 11 van deze regeling en aan artikel 4, zevende lid, van het besluit.

§ 3.4 Erkenning tenaamstellen voertuigen bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad

Artikel 14. Aanvrager

Een erkenning tenaamstellen voertuigen bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad kan op aanvraag worden verleend aan een natuurlijke persoon of rechtspersoon die volgens het handelsregister exploitant is van een of meer ondernemingen waar handelsactiviteiten met betrekking tot voertuigen worden verricht.

Artikel 15. Eisen en voorwaarden aan de erkenning

1. Een aanvraag om een tenaamstelling namens een natuurlijk persoon door het erkende bedrijf vindt plaats nadat het erkende bedrijf heeft vastgesteld dat de identiteit van de natuurlijk persoon overeenstemt met het door deze persoon overgelegde legitimatiebewijs, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Regeling legitimatievoorschriften tenaamstelling en kentekenplaten, door middel van een door de natuurlijk persoon ondertekende verklaring met de volgende gegevens:
 - a. de naam en het adres van de betreffende natuurlijk persoon namens wie tenaamstelling door het erkende bedrijf wordt aangevraagd,
 - c. het kenteken van het voertuig dat wordt overgedragen,
 - d. de naam en het RDW-bedrijfsnummer van het erkende bedrijf die de aanvraag indient, en
 - e. de handtekening van de betreffende natuurlijk persoon.
2. Ten behoeve van het opmaken van de verklaring als bedoeld in artikel 25a, tweede lid, of artikel 28a, tweede lid, van het Kentekenreglement of de machtiging als bedoeld in artikel 25a, derde lid, onder b, of artikel 28a, derde lid onder b, van het Kentekenreglement neemt het erkende bedrijf de legitimatiegegevens over.
3. Een aanvraag om een tenaamstelling namens een rechtspersoon vindt plaats nadat het erkende bedrijf heeft vastgesteld dat de identiteit van een tekenbevoegde van rechtspersoon overeenstemt met het door de tekenbevoegde van de rechtspersoon overgelegde rijbewijs, bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a, van de Regeling legitimatievoorschriften tenaamstelling en kentekenplaten, door middel van een door de tekenbevoegde ondertekende machtiging als bedoeld in artikel 25a, derde lid onder b, of artikel 28a, derde lid onder b, van het Kentekenreglement met de volgende gegevens:
 - a. de naam van de rechtspersoon,
 - b. unieke nummer, bedoeld in artikel 9, onderdeel a, van de Handelsregisterwet 2007;
 - c. het kenteken van het voertuig dat wordt overgedragen,
 - d. de naam en het RDW-bedrijfsnummer van het erkende bedrijf die de aanvraag indient, en

- e. de handtekening van de persoon die de rechtspersoon vertegenwoordigt indien de machtiging niet digitaal is ondertekend door de persoon die de rechtspersoon vertegenwoordigt.
4. Ten behoeve van het opmaken van de machtiging als bedoeld in artikel 25a, derde lid onder b, of artikel 28a, derde lid onder b, van het Kentekenreglement neemt het erkende bedrijf de legitimatiegegevens over.
5. Als de tenaamstelling afwijkt van de verklaring, bedoeld in het eerste lid of in de artikelen 25a, tweede lid, of artikel 28a, tweede lid, van het Kentekenreglement of van de machtiging bedoeld in artikel 25a, derde lid onder b, of artikel 28a, derde lid onder b, van het Kentekenreglement, doet het erkende bedrijf hiervan onmiddellijk mededeling aan de Dienst Wegverkeer.
6. Als door de Dienst Wegverkeer niet positief op de aanvraag wordt beslist, verwijst het erkende bedrijf de aanvrager naar de Dienst Wegverkeer.
7. De erkenning geldt voor de vestigingen die in de erkenning worden vermeld.
8. Het erkende bedrijf beschikt over een goed afsluitbare voorziening, welke naar het oordeel van de Dienst Wegverkeer voldoende bescherming tegen inbraak, diefstal en brand biedt, waarin de op de erkenning betrekking hebbende bescheiden en documenten moeten worden bewaard.
9. Het erkende bedrijf zorgt ervoor dat het personeel van het erkende bedrijf, dat betrokken is bij de tenaamstelling een opleidingsmodule van de Dienst Wegverkeer met betrekking tot identiteitsvaststelling en documentherkenning heeft gevolgd.
10. De verklaring, bedoeld in het artikel 25a, tweede lid, van het Kentekenreglement en artikel 28a, tweede lid, van het Kentekenreglement, of een machtiging als bedoeld in artikel 25a, derde lid, onder b en artikel 28a, derde lid, onder b, van het Kentekenreglement worden bewaard in een afsluitbare voorziening als bedoeld in het achtste lid en door het erkende bedrijf vernietigd wanneer ten minste een en ten hoogste twee jaren zijn verstreken sinds de dag van tenaamstelling. De bewaarplicht is niet van toepassing indien de verklaring digitaal met een door de Dienst Wegverkeer te bepalen authenticatiemiddel is ondertekend.
11. Het erkende bedrijf verwerkt de gegevens uitsluitend voor de tenaamstelling van voertuigen.
12. Het erkende bedrijf meldt veiligheidsincidenten rondom de digitale communicatie bij de Dienst Wegverkeer.

§ 3.5 Erkenning inschrijven zonder onderzoek

Artikel 16. Aanvrager

Een erkenning inschrijven zonder onderzoek kan op aanvraag worden verleend aan een natuurlijke persoon of rechtspersoon die volgens het handelsregister exploitant is van een of meer ondernemingen die bedrijfsmatig nieuwe en ongebruikte voertuigen fabriceert of invoert.

Artikel 17. Eisen en voorwaarden aan erkenning

1. Het erkende bedrijf is, voor zover van toepassing op de voertuigen of de categorie voertuigen waarvoor inschrijving wordt gevraagd, in het bezit van:
 - a. de toestemming, bedoeld in artikel 8 van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992;
 - b. een algemeen verbindend verklaarde overeenkomst ten behoeve van de afdracht van de door het bedrijf verschuldigde afvalbeheerbijdrage voor autowrakken, bedoeld in artikel 49, eerste lid, onder c, van de wet, dan wel een instemming als bedoeld in artikel 13, eerste lid, van het Besluit beheer autowrakken.
2. Het erkende bedrijf zorgt ervoor dat de voertuigen in zijn importeursvoorraad bij overdracht worden tenaamgesteld, tenzij de overdracht op een door de Dienst Wegverkeer te bepalen wijze aan een erkend bedrijf bedrijfsvoorraad plaatsvindt.
3. Het erkende bedrijf vraagt alleen inschrijving van voertuigen aan die:
 - a. nog niet eerder in gebruik zijn genomen, en
 - b. conform zijn aan een type met een geldige nationale typegoedkeuring, dan wel conform zijn aan een type met een geldige typegoedkeuring als bedoeld in artikel 22, tweede lid, van de wet en waarbij alle certificaten van overeenstemming aanwezig zijn;
 - c. die volledig afgebouwd zijn.
4. Het erkende bedrijf draagt zorg voor een correcte afdracht van de verschuldigde belasting van personenauto's en motorrijwielen;

5. Het erkende bedrijf voldoet de verschuldigde afvalbeheerbijdrage voor autowrakken, bedoeld in artikel 49, eerste lid, onder c, van de wet, dan wel neemt maatregelen waarop de instemming, bedoeld in artikel 13, eerste lid, van het Besluit beheer autowrakken van toepassing is;
6. Het erkende bedrijf verstrekt de door de Dienst Wegverkeer te bepalen voertuiggegevens die overeen dienen te komen met het voertuig en de voertuiggegevens op het certificaat van overeenstemming.
7. Het erkende bedrijf toont op verzoek van de Dienst Wegverkeer binnen een door de Dienst Wegverkeer te bepalen termijn de voertuigen waarvoor inschrijving is aangevraagd, alsmede de daarbij behorende certificaten van overeenstemming indien deze niet op grond van artikel 36 en 37 van Verordening (EU) nr. 2018/858 reeds digitaal zijn aangeleverd aan de registratie autoriteit.
8. De erkenning geldt voor de vestigingen die in de erkenning worden vermeld.
9. Het erkende bedrijf beschikt over een of meer terreinen, niet zijnde een weg, waarop de inschreven en niet ingeschreven voertuigen kunnen worden gestald.
10. Het erkende bedrijf draagt er zorg voor dat met voertuigen die nog niet zijn ingeschreven in het kentekenregister, alsmede met voertuigen die in de importeursvoorraad van het erkende bedrijf zijn opgenomen, geen gebruik wordt gemaakt van de weg zonder dat zij zijn voorzien van een aan het bedrijf opgegeven handelaarskenteken.

§ 3.6 Erkenning inschrijven met onderzoek

Artikel 18. Aanvrager

Een erkenning inschrijven met onderzoek kan op aanvraag worden verleend aan een natuurlijke persoon of rechtspersoon die volgens het handelsregister exploitant is van een of meer ondernemingen waar bedrijfsmatig aanvragen voor de inschrijving van voertuigen worden ingediend.

Artikel 19. Eisen en voorwaarden aan erkenning

1. Het erkende bedrijf beschikt over een goed afsluitbare voorziening, welke naar het oordeel van de Dienst Wegverkeer voldoende bescherming tegen inbraak, diefstal en brand biedt, waarin de op de erkenning betrekking hebbende bescheiden en documenten moeten worden bewaard.
2. Het erkende bedrijf zorgt ervoor dat de voertuigen in zijn importeursvoorraad bij overdracht worden tenaamgesteld, tenzij de overdracht plaatsvindt op een door de Dienst Wegverkeer te bepalen wijze aan een erkend bedrijf bedrijfsvoorraad.
3. Alvorens tot het indienen van de aanvraag tot inschrijving wordt overgegaan, stelt het erkende bedrijf vast dat de gegevens op het originele volledige buitenlandse kentekenbewijs overeenkomen met het voertuig waarvoor de inschrijving wordt aangevraagd.
4. Het erkende bedrijf beschikt over een of meer terreinen niet zijnde een weg waarop de niet ingeschreven voertuigen en ingeschreven voertuigen tot het moment van overdracht na inschrijving worden gestald.
5. Het erkende bedrijf
 - a. vraagt alleen een inschrijving aan voor door de Dienst Wegverkeer te bepalen voertuigsoorten;
 - b. verstrekt de door de Dienst Wegverkeer te bepalen gegevens en aanvullende informatie met betrekking tot het voertuig waarvoor een inschrijving wordt aangevraagd;
 - c. stuurt op verzoek van de Dienst Wegverkeer op een door de Dienst Wegverkeer te bepalen wijze na inschrijving het buitenlands kentekenbewijs naar de Dienst Wegverkeer;
 - d. bewaart het originele buitenlandse kentekenbewijs in de afsluitbare voorziening tot het moment waarop de documenten aan de Dienst Wegverkeer gestuurd worden.

§ 3.7 Erkenning handelaarskenteken

Artikel 20. Aanvrager

1. Een erkenning handelaarskenteken kan op aanvraag worden verleend aan:
 - a. een erkend bedrijf bedrijfsvoorraad,
 - b. een erkend bedrijf inschrijven zonder onderzoek,

- c. een erkend bedrijf inschrijven met onderzoek, of
- b. een natuurlijke persoon of rechtspersoon die volgens het handelsregister exploitant is van een onderneming, waar voertuigen bedrijfsmatig voor derden worden hersteld, bewerkt of gereinigd.

Artikel 21. Eisen en voorwaarden aan de erkenning

1. Bij het verlenen van de erkenning wordt aan het erkende bedrijf het handelaarskentekenbewijs voor de opgegeven categorieën verstrekt.
2. Het erkende bedrijf kan op aanvraag en tegen betaling meerdere handelaarskentekenbewijzen verkrijgen.
3. De erkenning geldt voor de vestigingen die in de erkenning worden vermeld.
4. Het erkende bedrijf handelaarskenteken bewaart het handelaarskentekenbewijs en de bijbehorende handelaarskentekenplaten als die niet gebruikt worden in een goed afsluitbare voorziening die naar het oordeel van de Dienst Wegverkeer voldoende bescherming tegen inbraak, diefstal en brand biedt.
5. Indien een handelaarskentekenbewijs dan wel een handelaarskentekenplaat verloren is geraakt of teniet is gegaan, dient het erkende bedrijf dit onmiddellijk te melden aan de Dienst Wegverkeer.
6. Degene aan wie de erkenning handelaarskenteken is verleend, vernietigt de handelaarskentekenplaten onmiddellijk nadat de erkenning is ingetrokken of nadat het handelaarskentekenbewijs ongeldig is verklaard dan wel is verloren of tenietgegaan.
7. Het handelaarskenteken mag uitsluitend voor de bedrijfsactiviteiten gebruikt worden voor voertuigen die:
 - a. nog niet zijn ingeschreven;
 - b. behoren tot een importeursvoorraad;
 - c. behoren tot de bedrijfsvoorraad van degene aan wie het kenteken is opgegeven;
 - d. ter bewerking, reiniging of herstel aan degene aan wie het handelaarskenteken is opgegeven ter beschikking zijn gesteld.
8. Wanneer gebruik wordt gemaakt van het handelaarskenteken, is het niet toegestaan om goederen of personen te vervoeren, tenzij dit aantoonbaar gebeurt in het kader van beproeving van aan het voertuig verrichte of te verrichten werkzaamheden. In dat geval moeten de goederen op het adres, waar deze zijn ingeladen, ook worden uitgeladen en personen moeten op het adres waar ze zijn ingestapt ook weer uitstappen.
9. Bij een motorrijtuig of een aanhangwagen voorzien van een handelaarskentekenplaat, dient het bijbehorende kentekenbewijs aanwezig te zijn.
10. Het erkende bedrijf heeft het handelaarskenteken verzekerd op grond van artikel 13, zesde lid, van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen.
11. Het erkende bedrijf, bedoeld in artikel 7, aanhef en onder a, van het besluit, beschikt op zijn bedrijfsadres over een overdekte en behoorlijk af te sluiten ruimte waar onder alle weersomstandigheden werkzaamheden voor het herstellen, bewerken en reinigen van een voertuig plaats kunnen vinden.

Artikel 22 Verstrekken handelaarskentekens

1. Het is degene aan wie een handelaarskenteken is opgegeven niet toegestaan meer dan vijf kentekenplaten waarop dat kenteken is aangebracht ter beschikking te hebben, met dien verstande dat indien het kenteken is aangebracht op kentekenplaten volgens de modellen 27.11 tot en met 27.14, van de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten, beschikt mag worden over ten hoogste twee kentekenplaten per model wat betreft de modellen 27.11, 27.12 en 27.14 en over ten hoogste één kentekenplaat van het model 27.13 van de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten.
2. Het is degene aan wie een handelaarskenteken is opgegeven niet toegestaan meer dan drie kentekenplaten waarop dat kenteken is aangebracht ter beschikking te hebben, met dien verstande dat indien een kenteken is aangebracht bevattende de lettercombinatie OA of LH, beschikt mag worden over ten hoogste drie kentekenplaten met deze combinatie en wel één volgens model 27.11, één volgens model 27.12 en één volgens model 27.13 van de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten.
3. Het is degene aan wie een handelaarskenteken is opgegeven niet toegestaan meer dan drie kentekenplaten waarop dat kenteken is aangebracht ter beschikking te hebben, met dien verstande dat indien een kenteken is aangebracht bevattende de lettercombinatie HC, beschikt

mag worden over ten hoogste drie kentekenplaten met deze combinatie, en wel één volgens model 30.5, één volgens model 30.6, en één volgens model 31.5 van de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten.

§ 3.8 Erkenning demontage

Artikel 23. Aanvrager

Een erkenning demontage kan op aanvraag worden verleend aan een natuurlijke persoon of rechtspersoon die exploitant is van een of meer ondernemingen waar bedrijfsmatig activiteiten met betrekking tot het demonteren van motorrijtuigen en aanhangwagens worden uitgevoerd.

Artikel 24. Eisen en voorwaarden aan de erkenning

1. Het erkende bedrijf meldt slechts voertuigen aan die voor demontage bestemd zijn. Het erkende bedrijf is verantwoordelijk voor de demontage.
2. De erkenning geldt voor de vestigingen die in de erkenning worden vermeld.
3. Het erkende bedrijf demontage heeft voor zijn vestigingen:
 - a. een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 3.153 van het Besluit activiteiten leefomgeving;
 - b. een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 3.186 van het Besluit activiteiten leefomgeving voor het demonteren van voertuigen; of
 - c. als er geen vergunning als bedoeld in onderdeel a of b vereist is, een melding als bedoeld in artikel 4.574, eerste lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving gedaan.
4. Het erkende bedrijf vernietigt uiterlijk vijf werkdagen na melding de bij het voertuig behorende aanwezige kentekenplaten.
5. Het erkende bedrijf registreert bij de melding dat een voertuig voorgoed buiten gebruik is gesteld tevens hoeveel kentekenplaten hij heeft vernietigd.
6. Het erkende bedrijf draagt er zorg voor dat de voertuigen die afgemeld zijn voor demontage geen gebruik maken van de weg.

§ 3.9 Erkenning export

Artikel 25. Aanvrager

Een erkenning export kan op aanvraag worden verleend aan een natuurlijke persoon of rechtspersoon die volgens het handelsregister exploitant is van een of meer ondernemingen waar bedrijfsmatig exportdiensten worden verleend van tenaamgestelde voertuigen.

Artikel 26. Eisen en voorwaarden aan erkenning

1. De erkenning geldt voor de vestigingen die in de erkenning worden vermeld.
2. De uitoefening van de erkenning heeft slechts plaats vanaf de locatie die door het erkende bedrijf als bedrijfsadres is opgegeven en welke in het handelsregister als zodanig is vermeld.
3. Het erkende bedrijf beschikt over een goed afsluitbare voorziening, welke naar het oordeel van de Dienst Wegverkeer voldoende bescherming tegen inbraak, diefstal en brand biedt, waarin de op de erkenning betrekking hebbende bescheiden en documenten kunnen worden opgeborgen.
4. In geval van diefstal van op de erkenning betrekking hebbende bescheiden en documenten doet het erkende bedrijf daarvan aangifte bij een van de in artikel 141 en 142 van het Wetboek van Strafvordering bedoelde personen.
5. Het erkende bedrijf bewaart de blanco kentekenbewijzen deel II en gedurende minimaal twee jaar de processen-verbaal van aangifte van diefstal van de kentekenplaten van de voor export afgemelde voertuigen in de voorziening, bedoeld in het derde lid.
6. Bij de melding dat het voertuig voorgoed buiten Nederland wordt gebracht, dient het erkende bedrijf in door de Dienst Wegverkeer bepaalde gevallen de lamineercodes van de kentekenplaten van het voertuig op te geven.
7. Het erkende bedrijf neemt voorafgaand aan de melding voor export de kentekenplaten in van het voertuig en maakt de ingenomen kentekenplaten onbruikbaar door deze op zodanige wijze doormidden te knippen dat de lamineercode goed leesbaar blijft.

8. Het erkende bedrijf bewaart de twee helften van de ingenomen kentekenplaten waarop de laatste tien meldingen voor het voorgoed buiten Nederland brengen van een voertuig betrekking hebben.
9. Als de kentekenplaten of een deel van de kentekenplaten als gevolg van diefstal niet aanwezig zijn bij het voertuig:
 - a. zijn het vierde tot en met zesde lid niet van toepassing;
 - b. legt de aanvrager een afschrift van het proces-verbaal over waaruit blijkt dat de kentekenplaten van het voertuig gestolen zijn, en
 - c. bewaart het erkende bedrijf het afschrift, bedoeld in onderdeel b, gedurende de een termijn van twee jaar in de voorziening, bedoeld in het derde lid.
10. Als één of meerdere kentekenplaten niet aanwezig zijn als gevolg van verlies bij een ongeval en voor het voertuig ingevolge artikel 38, eerste lid, aanhef en onderdeel b, van het Kentekenreglement een verbod voor het rijden op de weg is opgelegd, zijn het vierde tot en met zesde lid niet van toepassing voor de platen die niet meer aanwezig zijn.
11. Indien er nooit kentekenplaten voor het voertuig zijn aangemaakt zijn het vierde tot en met zesde lid niet van toepassing.
12. In geval van vermissing van blanco kentekendelen II doet het erkende bedrijf, onder opgave van de nummers, daarvan onmiddellijk mededeling aan de Dienst Wegverkeer.
13. Het erkende bedrijf stuurt een digitale kopie van het verkeerd geprinte kentekenbewijs deel II aan de Dienst Wegverkeer en vernietigt het verkeerd geprinte kentekenbewijs deel II daarna onmiddellijk.
14. Bij beëindiging van de erkenning stuurt het erkende bedrijf de blanco kentekenbewijzen delen II binnen een termijn van een week terug aan de Dienst Wegverkeer.

Artikel 27. Verstrekken blanco documenten door de Dienst Wegverkeer

Ten behoeve van het melden dat voertuigen voorgoed buiten Nederland worden gebracht, verstrekt de Dienst Wegverkeer aan het erkende bedrijf blanco documenten om te worden gebruikt als kentekenbewijzen deel II welke bij de melding door het erkende bedrijf worden aangemaakt.

§ 3.10 Erkenning foliefabrikant

Artikel 28. Aanvrager

Een erkenning foliefabrikant kan op aanvraag worden verleend aan een natuurlijke persoon of een rechtspersoon die exploitant is van een of meer ondernemingen waar bedrijfsactiviteiten worden uitgevoerd voor het fabriceren van folie die geschikt is voor de productie van kentekenplaten.

Artikel 29. Aanvraag

De aanvrager van een erkenning overlegt bij de aanvraag een testrapport van een door de Dienst Wegverkeer aangewezen onderzoeksinstantie, waaruit blijkt dat de aanvrager folie kan produceren die geschikt is voor de productie van kentekenplaten overeenkomstig de Regeling kentekens en kentekenplaten en de Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten 2000.

Artikel 30. Eisen en voorwaarden aan de erkenning

1. Het erkende bedrijf verricht de productie van folie en de levering daarvan met inachtneming van de Regeling kentekens en kentekenplaten en de Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten 2000.
2. Het erkende bedrijf draagt ervoor zorg dat de folie in goede staat wordt geleverd bij het erkende bedrijf lamineerder.
3. In afwachting van aflevering maakt de erkenninghouder gebruik van aangewezen afsluitbare opslag- of voorraadruimten om beschadiging, diefstal of achteruitgang van de folie te voorkomen.
4. Folie wordt uitsluitend afgeleverd aan erkende lamineerders.
5. Bij de aflevering is de folie voorzien van een document, waarin in ieder geval is vermeld:
 - a. de hoeveelheid en de soort folie, onderverdeeld naar kleur en model;
 - b. de datum van levering;

- c. de naam en het adres van de foliefabrikant; en
 - d. de naam en het adres van het erkende bedrijf lamineerder.
6. Van het in het vijfde lid bedoelde document wordt gedurende twee jaren een afschrift bewaard.
 7. Het erkende bedrijf foliefabrikant levert op verzoek van de Dienst Wegverkeer een rapport van een door de Dienst Wegverkeer aangewezen onderzoeksinstelling, waaruit blijkt door het erkende bedrijf geproduceerde, folie geschikt is voor de productie van kentekenplaten die voldoen aan de eisen, gesteld in de Regeling kentekens en kentekenplaten en de Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten 2000.

§ 3.11 Erkenning lamineerder

Artikel 31. Aanvrager

1. Een erkenning lamineerder kan op aanvraag worden verleend aan een natuurlijke persoon of een rechtspersoon die exploitant is van een of meer ondernemingen waar bedrijfsactiviteiten worden uitgevoerd voor het fabriceren van blanco kentekenplaten.
2. De productielocatie van de aanvrager is gevestigd in de Europese Unie of in een staat die partij is bij het Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte of Zwitserland.

Artikel 32. Aanvraag

De aanvrager van een erkenning overlegt bij de aanvraag een testrapport van een door de Dienst Wegverkeer aangewezen onderzoeksinstelling, waaruit blijkt dat de aanvrager blanco-kentekenplaten kan produceren die voldoen aan de eisen gesteld in de Regeling kentekens en kentekenplaten en de Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten 2000.

Artikel 33. Eisen en voorwaarden aan de erkenning

1. De fabricage van blanco-kentekenplaten vindt slechts plaats op de productieplaats waarvoor de erkenning is verleend.
2. Het erkende bedrijf beschikt over een goed afsluitbare voorziening, welke naar het oordeel van de Dienst Wegverkeer voldoende bescherming tegen inbraak, diefstal en brand biedt, waarin de op de erkenning betrekking hebbende bescheiden worden bewaard.
3. Het erkende bedrijf draagt er zorg voor dat folie die het in bezit heeft niet beschadigt of achteruitgaat en dat de blanco kentekenplaten in goede staat worden afgeleverd op de plaats van bestemming.
4. In afwachting van gebruik of aflevering maakt het erkende bedrijf gebruik van aangewezen afsluitbare opslag- of voorraadruimten om beschadiging, diefstal of achteruitgang van folie en blanco-kentekenplaten te voorkomen.
5. Het erkende bedrijf voorkomt gebruik van folie en blanco-kentekenplaten voor een ander doel dan waarvoor het is bedoeld.
6. In geval van diefstal van blanco-kentekenplaten doet het erkende bedrijf daarvan aangifte bij een van de in artikel 141 en 142 van het Wetboek van Strafvordering bedoelde personen. Het erkende bedrijf stelt de Dienst Wegverkeer hiervan onmiddellijk op de hoogte.
7. Het erkende bedrijf kan aangeven waar door hem in ontvangst genomen folie, hologrammen en blanco-kentekenplaten die nog niet zijn afgeleverd, zich bevinden.
8. Folie die in het bezit is van het erkende bedrijf, is voorzien van een foliefabrikantwaarmaerk, indien een dergelijk waarmaerk is voorgeschreven en is vergezeld van een document van de foliefabrikant dat tenminste de volgende gegevens bevat:
 - a. naam en adres van de foliefabrikant;
 - b. datum van afgifte; en
 - c. hoeveelheid en soort van de folie, onderverdeeld naar kleur en model.
9. Folie die niet aan de eisen van het achtste lid voldoet wordt door het erkende bedrijf vernietigd.
10. Indien het erkende bedrijf de afgekeurde folie vernietigt, wordt daarvan door het erkende bedrijf een rapport opgemaakt en bewaard, dat tenminste bevat:
 - a. de naam en adres van de betrokken foliefabrikant;
 - b. de hoeveelheid en de soort folie, onderverdeeld naar kleur en model;
 - c. de datum van levering;

- d. het in achtste lid bedoelde document; en
 - e. de reden van afkeuring.
11. Blanco-kentekenplaten die niet aan de eisen voldoen worden binnen een week na constatering vernietigd. Van de vernietiging wordt onmiddellijk een rapport opgemaakt dat in ieder geval de volgende gegevens per kentekenplaat bevat:
 - a. de lamineercode indien deze is voorgeschreven;
 - b. het model en de kleur van de blanco-kentekenplaat, en
 - c. de naam en adres van de fabrikant van de folie.
 12. Blanco-kentekenplaten worden uitsluitend afgegeven aan erkende kentekenplaatfabrikanten.
 13. Voorafgaand aan de levering van blanco-kentekenplaten, die voorzien zijn van een lamineercode, meldt het erkende bedrijf bij de Dienst Wegverkeer, op door deze dienst te bepalen wijze, de volgende gegevens:
 - a. de lamineercodes;
 - b. de hoeveelheid blanco-kentekenplaten;
 - c. het model, en indien van toepassing de kleur, van de blanco-kentekenplaten; en
 - d. de kentekenplatenfabrikant aan wie de blanco-kentekenplaten worden geleverd.
 14. Het erkende bedrijf bewaart de volgende bescheiden gedurende een termijn van twee jaar:
 - a. de documenten, bedoeld in het achtste lid;
 - b. de rapporten, bedoeld in het tiende lid;
 - c. de rapporten, bedoeld in het elfde lid.
 15. Op verzoek van de Dienst Wegverkeer stelt het erkende bedrijf een gedeelte van de door het erkende bedrijf in ontvangst genomen folie voor onderzoek ter beschikking aan de Dienst Wegverkeer.
 16. Op verzoek van de Dienst Wegverkeer legt het erkende bedrijf een testrapport over met betrekking tot een of meer door de Dienst Wegverkeer aan te wijzen blanco-kentekenplaten van een door de Dienst Wegverkeer aangewezen onderzoeksinstelling waaruit blijkt dat de blanco-kentekenplaten voldoen aan de eisen, gesteld in de Regeling kentekens en kentekenplaten en de Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten 2000.

Artikel 34. Eisen en voorwaarden voor doorleveren blanco-kentekenplaten

1. Het erkende bedrijf mag blanco-kentekenplaten die hij zelf gemaakt heeft doorleveren aan een ander erkend bedrijf lamineerder. Deze blanco-kentekenplaten zijn bij die levering, indien van toepassing, voorzien van het hologram, en van het lamineerderswaarmerk van het erkende bedrijf dat de platen levert.
2. De doorgeleverde blanco-kentekenplaten worden, indien van toepassing, bij de levering door het erkende bedrijf dat levert, voorzien van de lamineercode van het erkende bedrijf lamineerder aan wie wordt geleverd.
3. Het erkende bedrijf dat levert, registreert bij de levering de:
 - a. hoeveelheid en de soort blanco-kentekenplaten, onderverdeeld naar kleur en model;
 - b. lamineercodes, indien een lamineercode is voorgeschreven;
 - c. datum van levering;
 - d. naam en het adres van het erkende bedrijf aan wie is geleverd.
4. Het erkende bedrijf aan wie wordt geleverd registreert bij de inontvangstneming van die kentekenplaten:
 - a. de gegevens, bedoeld in artikel, derde lid, onder a, b en c, en
 - b. de naam en het adres van het erkende bedrijf dat heeft geleverd.
5. Als blanco-kentekenplaten zijn doorgeleverd, worden deze niet opnieuw doorgeleverd aan een ander erkende bedrijf lamineerder.
6. De registraties, bedoeld in het derde en vierde lid, wordt gedurende twee jaar op de productieplaats bewaard.

§ 3.12 Erkenning kentekenplaatfabrikant

Artikel 35. Aanvrager

Een erkenning kentekenplaatfabrikant kan op aanvraag worden verleend aan een natuurlijke persoon of rechtspersoon die exploitant is van een of meer ondernemingen waar bedrijfsactiviteiten met betrekking tot het fabriceren van kentekenplaten worden uitgevoerd.

Artikel 36. Eisen en voorwaarden aan de erkenning

1. De in artikel 12, eerste lid, van het besluit genoemde productieplaats bevat:
 - a. een overdekte en behoorlijk af te sluiten en goed verlichte ruimte die is voorzien van een passende verwarming;
 - b. een goed afsluitbare voorziening, welke naar het oordeel van de Dienst Wegverkeer voldoende bescherming tegen inbraak, diefstal en brand biedt, waarin de op de erkenning betrekking hebbende bescheiden en documenten afgesloten en gescheiden worden bewaard;
 - c. hulpmiddelen, waaronder ten minste een matrijzenset, een pers, een apparaat waarmee een keurmerk kan worden aangebracht en een hotprintmachine of verfwals. Deze hulpmiddelen zijn deugdelijk en in goede staat van onderhoud.

Artikel 37. Bescherming van blanco-kentekenplaten

1. Het erkende bedrijf draagt zorg voor een zodanige behandeling van blanco-kentekenplaten en kentekenplaten dat beschadiging of achteruitgang wordt voorkomen. Deze zorg strekt zich uit tot en met de afgifte van de kentekenplaten.
2. Het erkende bedrijf voorkomt gebruik van blanco-kentekenplaten en kentekenplaten voor een ander doel dan waarvoor deze zijn bestemd.
3. In geval van diefstal van blanco-kentekenplaten doet het erkende bedrijf daarvan aangifte bij een van de in artikel 141 en 142 van het Wetboek van Strafvordering bedoelde personen. Het erkende bedrijf stelt de Dienst Wegverkeer hiervan onmiddellijk op de hoogte.

Artikel 38. Vindplaats blanco-kentekenplaten en nog niet afgeleverde kentekenplaten

Het erkende bedrijf kan te allen tijde aangeven waar in ontvangst genomen blanco-kentekenplaten en de kentekenplaten die nog niet zijn afgeleverd, zich bevinden.

Artikel 39. Voorschriften productie

De fabricage van kentekenplaten vindt slechts plaats in de productieplaats waarvoor de erkenning is verleend.

Artikel 40. Ontvangst blanco-kentekenplaten

1. Het erkende bedrijf neemt uitsluitend blanco-kentekenplaten in ontvangst van een erkende lamineerder, die zijn voorzien van het door de lamineerder aangebrachte lamineerderswaarmerk, indien dat is voorgeschreven. Het erkende bedrijf meldt bij de Dienst Wegverkeer binnen één week na de ontvangst van blanco-kentekenplaten die op grond van de Regeling kentekens en kentekenplaten voorzien zijn van een lamineercode, dat de blanco-kentekenplaten zijn ontvangen, op een door deze dienst te bepalen wijze.
2. Een erkend bedrijf mag geen blanco-kentekenplaten doorleveren aan een ander erkend bedrijf, tenzij hiervoor door de Dienst Wegverkeer toestemming is verleend.

Artikel 41. Eindcontrole en afgekeurde blanco-kentekenplaten of kentekenplaten

1. Alvorens het erkende bedrijf overgaat tot aflevering van kentekenplaten controleert hij of deze voldoen aan de in de Regeling kentekens en kentekenplaten en de Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten 2000 gestelde eisen.
2. Het erkende bedrijf maakt de blanco-kentekenplaten en kentekenplaten die beschadigd zijn, dan wel niet aan de eisen van de Regeling kentekens en kentekenplaten of de Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten 2000 voldoen, binnen één week na constatering onbruikbaar door deze op zodanige wijze doormidden te knippen dat de lamineercode goed leesbaar blijft.
3. Het erkende bedrijf meldt onmiddellijk het onbruikbaar maken van blanco-kentekenplaten en kentekenplaten die voorzien zijn van een lamineercode aan de Dienst Wegverkeer.

Artikel 42. Bewaarplicht afgekeurde blanco-kentekenplaten of kentekenplaten

Het erkende bedrijf bewaart de twee helften van de afgekeurde blanco-kentekenplaten of kentekenplaten waarop de laatste tien meldingen, als bedoeld in artikel 45, vierde lid, betrekking hebben.

Artikel 43. Afgifte kentekenplaten

1. Het erkende bedrijf geeft kentekenplaten, als bedoeld in artikel 43, eerste lid, slechts af conform de Regeling legitimatievoorschriften tenaamstelling en kentekenplaten.
2. Onverminderd het eerste lid, geeft het erkende bedrijf kentekenplaten volgens het model 18.2A tot en met 18.2E van de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten slechts af indien blijkens het kentekenregister toestemming is verleend voor het voeren van platen volgens dat model.
3. Onverminderd het eerste lid, geeft het erkende bedrijf donkerblauwe kentekenplaten slechts af indien aan de voorwaarden wordt voldaan volgens artikel 3, tweede lid, van de Regeling kentekens en kentekenplaten.
4. Indien de Dienst Wegverkeer meldt dat er geen kentekenplaten mogen worden afgegeven, geeft het erkende bedrijf geen kentekenplaten voor het desbetreffende kenteken af.
5. Bij de afgifte van kentekenplaten volgens de modellen 27.15A tot en met 27.17E, 30.7 en 30.8 voorziet het erkende bedrijf de kentekenplaten van een maandaanduiding. Aangeduid wordt het nummer van de lopende maand. Indien de afgifte plaatsvindt na de zevende dag van de lopende maand, wordt aangeduid het nummer van de lopende of de volgende maand.

Artikel 44. Aantal af te geven kentekenplaten

1. Het erkende bedrijf geeft bij de afgifte van kentekenplaten volgens de modellen 18.2A tot en met 18.2E, 27.1A tot en met 27.2H, 27.10A tot en met 27.14, 27.30A tot en met 27.31E, 30.1A tot en met 30.6 en 31.1 van de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten per kenteken:
 - a. één kentekenplaat af voor een motorrijtuig op twee of drie wielen met of zonder zijspanwagen, niet zijnde een bromfiets, een landbouw- of bosbouwtrekker, een motorrijtuig met beperkte snelheid of een mobiele machine;
 - b. twee kentekenplaten af voor een motorrijtuig op meer dan drie wielen, niet zijnde een bromfiets, een landbouw- of bosbouwtrekker, een motorrijtuig met beperkte snelheid of een mobiele machine;
 - c. één kentekenplaat af voor een bromfiets, een landbouw- of bosbouwtrekker, een motorrijtuig met beperkte snelheid of een mobiele machine, en
 - d. één kentekenplaat af voor een aanhangwagen.
2. Indien een handelaarskentekenbewijs voor een motorrijtuig op twee of drie wielen met of zonder zijspanwagen, niet zijnde een bromfiets, een landbouw- of bosbouwtrekker, een motorrijtuig met beperkte snelheid of een mobiele machine, of voor een motorrijtuig op meer dan drie wielen, niet zijnde een bromfiets, een landbouw- of bosbouwtrekker, een motorrijtuig met beperkte snelheid of een mobiele machine wordt overgelegd, worden in afwijking van het eerste lid, ten minste één en ten hoogste vijf kentekenplaten afgegeven, met dien verstande dat van de modellen 27.11, 27.12 en 27.14 per model ten hoogste twee kentekenplaten worden afgegeven, en van model 27.13, ten hoogste één kentekenplaat wordt afgegeven.
3. Indien een handelaarskentekenbewijs voor een bromfiets of een aanhangwagen wordt overgelegd, worden in afwijking van het eerste lid ten hoogste twee kentekenplaten afgegeven, met dien verstande dat voor een handelaarskentekenbewijs voor een aanhangwagen van de modellen 27.11, 27.12 en 27.13 en voor een handelaarskentekenbewijs voor een bromfiets van de modellen 30.5, 30.6 en 31.5 per model ten hoogste één kentekenplaat wordt afgegeven.
4. Indien een handelaarskentekenbewijs voor een landbouw- of bosbouwtrekker, een motorrijtuig met beperkte snelheid of een mobiele machine wordt overgelegd, worden in afwijking van het eerste lid ten hoogste drie kentekenplaten afgegeven, met dien verstande dat van de modellen 27.11, 27.12 en 27.13 ten hoogste één kentekenplaat wordt afgegeven.

Artikel 45. Omwisseling van kentekenplaten

1. In geval van omwisseling van kentekenplaten mogen kentekenplaten worden afgegeven met hetzelfde kenteken en, indien aanwezig, dezelfde duplicaatcode.
2. Het erkende bedrijf geeft de nieuwe kentekenplaten af nadat hij de om te wisselen kentekenplaten in ontvangst heeft genomen en heeft geregistreerd overeenkomstig artikel 48, eerste lid.
3. In afwijking van artikel 44, eerste lid, mag voor een kenteken ingeval van omwisseling ten hoogste het aantal kentekenplaten worden afgegeven dat aan om te wisselen platen in ontvangst is genomen.
4. Het erkende bedrijf maakt de omgewisselde kentekenplaten binnen één dag onbruikbaar door deze doormidden te knippen. Het erkende bedrijf meldt de lamineercodes aan de Dienst Wegverkeer en bewaart de twee helften van de kentekenplaten waarop de laatste tien meldingen betrekking hebben.
5. In geval van omwisseling van kentekenplaten volgens de modellen 27.11 tot en met 27.14, 30.5, 30.6 en 31.5 dienen de af te geven kentekenplaten van hetzelfde model te zijn als de ingenomen kentekenplaten.

Artikel 46. Omwisseling van kentekenplaten in verband met taxigebbruik of beëindiging daarvan

Bij omwisseling van kentekenplaten in verband met het voorgenomen gebruik van het voertuig als taxi dan wel in verband met de beëindiging van zodanig gebruik, is artikel 45 van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat de omwisseling slechts kan plaatsvinden per twee kentekenplaten en dat de omgewisselde kentekenplaten binnen één dag onbruikbaar gemaakt worden door het erkende bedrijf.

Artikel 47. Vervanging van kentekenplaten

Het erkende bedrijf voorziet bij vervanging, de kentekenplaten van een door de Dienst Wegverkeer aan het erkende bedrijf gemelde duplicaatcode.

Artikel 48. Registratie in verband met afgifte

1. Het erkende bedrijf meldt bij de afgifte van kentekenplaten, die voorzien behoren te zijn van een lamineercode, bij de Dienst Wegverkeer, de volgende gegevens:
 - a. het betrokken kenteken;
 - b. indien dat bewijs moet worden overgelegd: het documenttype, het nummer en het land van afgifte van het legitimatiebewijs van degene die de kentekenplaten in ontvangst neemt;
 - d. de lamineercodes van de afgegeven kentekenplaten
 - e. indien van toepassing: dienstenpasnummer en bedrijfsnummer;
 - f. de lamineercodes en indien van toepassing modellen en kleuren van de om te wisselen kentekenplaten, indien deze moeten zijn voorzien van een lamineercode;
 - g. indien de kentekenplaten zijn voorzien van een duplicaatcode: de duplicaatcode, en;
 - h. de reden voor afgifte.

Artikel 49. Doorleveren kentekenplaten

1. In afwijking van artikel 40 mag het erkende bedrijf kentekenplaten, niet zijnde blanco-kentekenplaten, volgens de modellen 1.1 tot en met 18.2E, 27.11, 27.12, 27.14, 27.30A tot en met 27.31E en kentekenplaten met de tekens van de modellen C1, indien uitgevoerd in kunststof, C2 en C3 van de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten, uitsluitend leveren aan een ander erkende bedrijf kentekenplaatfabrikant.
2. Kentekenplaten zijn bij doorlevering, indien van toepassing, reeds voorzien van een duplicaatcode. Zij zijn niet voorzien van een merk als bedoeld in artikel 5, eerste lid, van de Regeling kentekens en kentekenplaten.
3. Bij doorlevering als bedoeld in het eerste lid zijn de artikelen 46, tweede, derde en vijfde lid, 47, 48, eerste lid, 49, 50 en 51 van overeenkomstige toepassing.
4. Het erkende bedrijf meldt voorafgaand aan de doorlevering van kentekenplaten die voorzien behoren te zijn van een lamineercode, aan de Dienst Wegverkeer de volgende gegevens:

- a. de betrokken kentekens en, indien aanwezig, de duplicaatcodes;
 - b. de lamineercodes;
 - c. de hoeveelheid kentekenplaten;
 - d. de reden voor doorlevering;
 - e. de kentekenplaatfabrikant aan wie de kentekenplaten worden doorgeleverd.
5. Het erkende bedrijf levert geen kentekenplaten door aan een ander erkend bedrijf, indien de Dienst Wegverkeer meldt dat er geen kentekenplaten mogen worden geleverd.

Artikel 50. Ontvangen doorgeleverde kentekenplaten

1. Kentekenplaten die zijn doorgeleverd, mogen niet opnieuw worden doorgeleverd.
2. Het erkende bedrijf aan wie de kentekenplaten zijn geleverd, dient de geleverde kentekenplaten bij afgifte te voorzien van een keurmerk als bedoeld in artikel 5, eerste lid, van de Regeling kentekens en kentekenplaten

Artikel 51. Afgifte op andere locatie dan de productieplaats

1. Het afgeven van kentekenplaten op een andere locatie dan de productieplaats mag uitsluitend worden verricht door een erkende bedrijf kentekenplaatfabrikant.
2. Bij levering als bedoeld in het eerste lid zijn de artikelen 43 tot en met 47 van overeenkomstige toepassing.
3. Voorafgaand aan de afgifte van kentekenplaten die voorzien behoren te zijn van een lamineercode, op een andere locatie dan de productieplaats, meldt het erkende bedrijf bij de Dienst Wegverkeer, op een door deze dienst te bepalen wijze, de volgende gegevens:
 - a. de betrokken kentekens en, indien aanwezig, de duplicaatcodes;
 - b. de lamineercodes, en;
 - d. de reden van afgifte.
4. Het erkende bedrijf levert geen kentekenplaten op een andere locatie dan de productieplaats indien de Dienst Wegverkeer meldt dat er geen kentekenplaten mogen worden geleverd.
5. Op de dag van de afgifte van kentekenplaten op een andere locatie dan de productieplaats doet het erkende bedrijf de melding, bedoeld in artikel 48, eerste lid.

§ 3.13 Erkenning APK

§ 3.13.1 Algemeen

Artikel 52 Definities

In deze paragraaf wordt verstaan onder:

adviespunt: in het kader van een keuring geconstateerd te verwachten gebrek;

afkeerpunt: in het kader van een keuring geconstateerd gebrek;

anonieme keuring: keuring als bedoeld in artikel 86a van de wet;

bevoegdheidspas: pas als bedoeld in artikel 115;

Regelgeving APK: de via de website van de Dienst Wegverkeer bekendgemaakte Regelgeving Algemene Periodieke Keuring die door de Dienst Wegverkeer is vastgesteld en geldig is op het moment van de keuring;

erkenning APK: een erkenning om keuringsrapporten af te geven voor motorrijtuigen en aanhangwagens, als bedoeld in artikel 14 van het besluit;

exameninstantie: door de Minister aangewezen instantie als bedoeld in artikel 85a, derde lid, van de Wegenverkeerswet 1994;

keuring: periodieke keuring als bedoeld in artikel 75 van de wet;

keuringseisen: op de desbetreffende voertuigcategorie toepasselijke permanente eisen in de Regeling voertuigen;

keuringsinstelling: keuringsinstelling als bedoeld in artikel 8.1.1 van de Regeling voertuigen;

keuringsplaats: een perceel of enkele kadastraal aangrenzende percelen waarop een erkend bedrijf APK de keuring verricht met daarop een keuringsruimte. De ruimte kan bestaan uit één of meer besloten ruimten gelegen in één gebouw, dan wel in verscheidene belendende of nagenoeg belendende gebouwen, bedoeld om deel uit te maken van een keuringsplaats;

landbouw- en bosbouwtrekkers: landbouw- en bosbouwtrekkers op wielen met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km/h;

lichte voertuigen: motorrijtuigen of aanhangwagens met een toegestane maximummassa van minder dan 3500 kg;

onderzoeksgerechtigde: erkende onderneming of instelling als bedoeld in artikel 8.1.1 van de Regeling voertuigen;

reparatiepunt: in het kader van een keuring gerepareerd gebrek;

reparatieadviespunt: in het kader van een keuring geconstateerd gebrek ten aanzien van de controlepunten opgenomen in bijlage 1;

resultaat van de keuring: goedkeuring dan wel afkeuring, alsmede eventuele adviespunten, reparatieadviespunten, reparatiepunten, afkeurpunten en opmerkingen inzake de uitvoering van de keuring;

spelingsdetector: een inrichting om de wielophanging te controleren zonder de as op te tillen;

Verordening (EU) 2017/1151: Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017 tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie en Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie (PbEU 2017, L 175);

Verordening (EU) 2019/631: Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 tot vaststelling van CO₂-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 (PbEU 2019, L 111);

Verordening (EU) 2021/392: Verordening (EU) 2021/392 van de Commissie van 4 maart 2021 betreffende de monitoring en rapportering van gegevens met betrekking tot de CO₂-emissies van personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen overeenkomstig Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad tot intrekking van de Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 1017/2010, (EU) nr. 293/2012, (EU) 2017/1153 van de Commissie (PbEU 2021, L 77);

voor de verbruiksmonitoring uit te lezen personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen: nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdelen a en b, van Verordening (EU) 2019/631, die met ingang van 1 januari 2021 zijn geregistreerd en die zijn uitgerust met boordinstrumenten voor de meting van het brandstof- en/of elektriciteitsverbruik overeenkomstig artikel 4 bis van Verordening (EU) 2017/1151;

werkelijke gegevens: de gegevens, als bedoeld in artikel 2, onderdeel c, van Uitvoeringsverordening (EU) 2021/392;

zware voertuigen: motorrijtuigen of aanhangwagens met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg.

§ 3.13.2 Aanvrager

Artikel 52. Aanvrager

1. Een erkenning APK kan op aanvraag worden verleend aan een natuurlijk persoon of rechtspersoon voor één of meer in Nederland gevestigde keuringsplaatsen.
2. Een erkenning APK kan worden verleend voor het afgegeven van keuringsrapporten voor:
 - a. zware voertuigen;
 - b. lichte voertuigen; of
 - c. landbouw- en bosbouwtrekkers.
3. Een erkenning APK kan ook met beperkingen worden verleend, waaronder in ieder geval voor het uitsluitend afgeven van keuringsrapporten voor:
 - a. motorrijtuigen dan wel aanhangwagens;
 - b. motorrijtuigen met een verbrandingsmotor met een elektrische ontsteking;
 - c. motorrijtuigen met een verbrandingsmotor met een compressie-ontsteking die wel dan wel niet is voorzien van een roetfilter;
 - d. motorrijtuigen die wel dan wel niet zijn voorzien van een druklucht-remsysteem; of
 - e. motorrijtuigen met een beperkte voertuiglengte.

Artikel 53. Economische eenheid

1. Als een erkenning wordt of is verleend voor het eigen wagenpark en een andere rechtspersoon of andere rechtspersonen in een zodanig verband tot een erkend bedrijf staan dat er sprake is van één economische eenheid, kunnen alle voertuigen van de desbetreffende economische eenheid worden beschouwd als voertuigen van het eigen wagenpark.
2. Bij een erkenning, als bedoeld in het eerste lid, doet de exploitant onder opgave van de naam en het adres van die rechtspersoon of rechtspersonen, terstond na de verlening van de erkenning schriftelijk opgave hiervan aan de Dienst Wegverkeer. Het verband moet bij de Dienst Wegverkeer worden aangetoond door middel van een uittreksel uit het register van de Kamer van Koophandel of een accountantsverklaring.
3. Gezamenlijk gebruik van een keuringsplaats door meerdere erkende bedrijven is niet toegestaan.

§ 3.13.3 Eisen en voorwaarden aan de erkenning

§ 3.13.3.1 Gebouw en uitrusting

Artikel 54. Keuringsruimte

1. De keuringsruimte is overdekt, behoorlijk af te sluiten, goed verlicht en voorzien van een vlakke vloer en verwarming.
2. De keuringsruimte heeft zodanige afmetingen en is zodanig ingericht dat de voertuigen die behoren tot de groep waarvoor de erkenning voor de betrokken keuringsplaats wordt aangevraagd, in deze ruimte zodanig kunnen worden opgesteld dat zij van alle zijden goed toegankelijk zijn.
3. Als een keuringsruimte bestemd is voor het voor het keuren van motorrijtuigen met een elektrische ontsteking of motorrijtuigen met een verbrandingsmotor met een compressie-ontsteking die is voorzien van een roetfilter, is een voorziening aanwezig waarmee uitlaatgassen direct door een daartoe bestemde opening naar buiten kunnen worden gevoerd.
4. Als een keuringsruimte bestemd is voor het keuren van motorrijtuigen met een verbrandingsmotor met compressie-ontsteking die niet is voorzien van een roetfilter, is een voorziening aanwezig die bestaat uit:
 - a. een afzuigventilator met voldoende capaciteit voor de te keuren voertuigen;
 - b. een afvoersysteem dat voorkomt dat uitlaatgassen in de keuringsruimte terecht kunnen komen;
 - c. een systeem dat ervoor zorgt dat de uitlaatgassen die door de roetmeter gaan eveneens worden afgevoerd, en
 - d. afvoerkanalen die bovenstaande onderdelen met elkaar verbinden waardoor de uitlaatgassen direct naar buiten worden afgevoerd.
5. In afwijking van het vierde lid is in de keuringsruimte die uitsluitend is bestemd voor de keuring van landbouw- of bosbouwtrekkers een voorziening aanwezig waarmee uitlaatgassen direct door een daartoe bestemde opening naar buiten kunnen worden gevoerd.
6. In de keuringsruimte kan de administratie van de keuringen behoorlijk worden uitgevoerd.

7. In de keuringsruimte is een voorziening aanwezig, geschikt voor het gebruik van datacommunicatie ten behoeve van het raadplegen van het kentekenregister, het afmelden van voertuigen en het bewaren van steekproefcontrolerapporten. In de keuringsruimte is een voorziening aanwezig, geschikt voor aansluiting op de datacommunicatie van door de Dienst Wegverkeer geaccepteerde netwerken, ten behoeve van het afdrucken van keuringsrapporten.

Artikel 55. Inspectieput en hefinrichting

1. In de keuringsruimte is een doelmatige inspectieput of hefinrichting aanwezig. Deze is geschikt voor de groep voertuigen waarvoor de erkenning voor de betrokken keuringsplaats is aangevraagd en is voorzien van een doelmatige verlichting. Wanneer niet duidelijk blijkt wat het draagvermogen van een hefinrichting is, wordt hiervoor door de fabrikant of een onafhankelijk instituut een verklaring overgelegd. Het erkende bedrijf stelt in dat geval deze verklaring op aanvraag ter beschikking aan de Dienst Wegverkeer. Het draagvermogen wordt zichtbaar op de hefinrichting aangebracht.
2. De inspectieput en de hefinrichting zijn zodanig uitgevoerd dat de APK-keurmeester in staat is de onderkant van een voertuig nagenoeg over de hele lengte rechtopstaand te inspecteren. Dit houdt in dat in een keuringsruimte die bestemd is voor het keuren van:
 - a. zware voertuigen de hefinrichting een hefhoogte heeft van ten minste 1,35 meter en de inspectieput een diepte heeft van ten minste 1,35 meter;
 - b. lichte voertuigen de hefinrichting een hefhoogte heeft van ten minste 1,65 meter en de inspectieput een diepte heeft van ten minste 1,55 meter.
3. De hefinrichting kan ten minste vier wielen van het voertuig ondersteunen. Een met steunpoten gecombineerde hefinrichting voldoet niet aan deze eis.
4. De hefinrichting is deugdelijk en verkeert in een goede staat van onderhoud.
5. In afwijking van het eerste lid, hoeft er geen inspectieput of hefinrichting aanwezig te zijn in de keuringsruimte die uitsluitend wordt gebruikt voor APK landbouw- en bosbouwtrekkers. Indien op de keuringsplaats een inspectieput of hefinrichting aanwezig is, zijn het eerste tot en met vijfde lid van toepassing.

Artikel 56. Aangewezen plaats voor controle afstelling dimlichten en mistvoorlichten

1. Op een keuringsplaats die bestemd is voor het keuren van motorrijtuigen is een aangewezen plaats aanwezig ten behoeve van de controle van de afstelling van dimlichten en mistvoorlichten. Deze aangewezen plaats is duidelijk gemarkeerd in de keuringsplaats en is voorzien van:
 - a. een horizontale vlakke vloer van voldoende afmetingen waarop gelijktijdig zowel het te keuren voertuig als het koplampstestapparaat kan worden geplaatst;
 - b. een horizontaal geplaatste hefinrichting waarop gelijktijdig het koplampstestapparaat en het te keuren voertuig kan worden geplaatst; of
 - c. een horizontaal geplaatste hefinrichting waarop het te keuren voertuig kan worden geplaatst met voor de hefinrichting een horizontale vlakke vloer of rails. De vloer of de rails bevinden zich in hetzelfde horizontale vlak als de hefinrichting. De rails bevinden zich haaks op de rijplaten van de hefinrichting.
2. Als het koplampstestapparaat is ontworpen voor uitsluitend gebruik op rails moeten deze rails aanwezig zijn en zich in hetzelfde horizontale vlak als de vloer of hefinrichting bevinden.

§ 3.13.3.2 Apparatuur keuringsruimte

Artikel 57. Apparatuur Algemeen

In de keuringsruimte is de volgende apparatuur aanwezig:

- a. een doelmatige krik die voldoende draagvermogen heeft om van de voertuigen van de groep waarvoor de erkenning voor de betrokken keuringsplaats wordt aangevraagd, de wielen van de voorste as gelijktijdig en de wielen van de achterste as afzonderlijk op zodanige wijze te kunnen heffen, dat deze vrij kunnen draaien;
- b. een dubbel geïsoleerde veiligheidslooplamp dan wel een zaklantaarn, al dan niet voorzien van een oplaadbare accu, die enerzijds een zodanige lichtsterkte heeft dat ook moeilijk bereikbare onderdelen van een voertuig voldoende helder kunnen worden verlicht om een nauwkeurige inspectie van een voertuig mogelijk te maken en die

- anderzijds zodanig is afgeschermd dat degene die de keuring uitvoert niet door het uitgestraalde licht wordt verblind;
- c. een meetband met een minimale nauwkeurigheidsklasse III van:
 - i. ten minste 12,00 meter voor het afgeven van keuringsbewijzen voor lichte voertuigen;
 - ii. ten minste 20,00 meter voor het afgeven van keuringsbewijzen voor zware voertuigen of APK landbouw- of bosbouwtrekkers.

Als een erkend bedrijf uitsluitend keuringsbewijzen afgeeft voor voertuigen met een beperkte lengte, heeft de meetband tenminste dezelfde lengte als de toegestane voertuiglengte;
 - d. een doelmatige schuifmaat die is voorzien van een meetstift voor dieptemeting;
 - e. basisgereedschap voor de controle op het vastzitten van nagels en bouten en andere verbindingen, te weten een set steek- en ringsleutels, schroevendraaiers en een hamer, alsmede een bolkophamertje voor de controle op corrosie;
 - f. een doelmatige bandenspanningsmeter en een doelmatige bandenpomp;
 - g. hulpmiddelen om speling in voertuigonderdelen zichtbaar te maken, zoals een bandijzer, wielbewegingsapparaat of een koevoet;
 - h. een rollenremtestbank of platenremtestbank, die voldoet aan de in artikel 64 gestelde eisen. Voor APK landbouw- en bosbouwtrekkers is een rollenremtestbank of een zelfregistrerende remvertragingmeter aanwezig. Voor APK zware voertuigen is in elk geval een rollenremtestbank aanwezig. Het draagvermogen van een rollenremtestbank of platenremtestbank is voldoende voor de groep voertuigen waarvoor de erkenning voor de betrokken keuringsplaats wordt of is verleend;
 - i. een doelmatige bandenprofiel dieptemeter, met verende meetstift en een meetnauwkeurigheid van 0,1 mm.

Artikel 58. Apparatuur voor specifieke groep voertuigen

Naast de in artikel 57 genoemde apparatuur is, afhankelijk van de groep voertuigen waarvoor de erkenning voor de betrokken keuringsplaats wordt of is verleend, tevens de volgende apparatuur aanwezig die voldoet aan de in artikel 59 gestelde eisen:

- a. voor zware voertuigen en lichte voertuigen:
 - 1°. een koplampstestapparaat;
 - 2°. een pedaalkrachtmeter; deze is niet verplicht in geval van een vóór 1 maart 2000 afgegeven erkenning voor het eigen wagenpark en in geval van een erkenning die uitsluitend geldt voor het keuren van voertuigen die zijn voorzien van een druklucht-remsysteem;
 - 3°. een apparaat om LPG-, CNG- of LNG-lekkages op te sporen;
 - 4°. een universele toerenteller; en
 - 5°. een hulpstuk waarmee de speling op de sluiting van 2 inch koppelingsschotels meetbaar gemaakt kan worden;
- b. voor zware voertuigen:
 - 1°. twee manometers met slangen en aansluitstukken voor drukmeetpunten alsmede aansluitkoppelen voor aanhangwagenremsystemen, waarmee de druk in drukluchtremssystemen en in gasveersystemen kan worden gemeten;
 - 2°. een stalen rei met een lengte van ten minste 0,90 m;
 - 3°. een hulpstuk waarmee de speling op de sluiting van 2 inch koppelingsschotels meetbaar gemaakt kan worden; en
 - 4°. een spelingsdetector;
- c. voor lichte voertuigen:
 - 1°. een uitleesapparaat ten behoeve van het uitlezen van het emissiegerelateerd diagnostisch boordsysteem;
 - 2°. een apparaat om verbinding te maken met de elektronische voertuiginterface, ten behoeve van het uitlezen van de werkelijke gegevens en het voertuigidentificatienummer.
- d. voor landbouw- en bosbouwtrekkers:
 - 1°. de apparatuur genoemd in onderdeel a, onder 1°, 2° en 3°;
 - 2°. de apparatuur genoemd in onderdeel b, onder 1°, 2° en 5°;

- 3°. een hydraulische manometer met slangen en aansluitstukken voor drukmeetpunten alsmede aansluitkoppelen voor hydraulische aanhangwagenremsystemen, waarmee de druk in hydraulische remsystemen kan worden gemeten;
- e. voor motorrijtuigen met een verbrandingsmotor met compressie-ontsteking die niet is voorzien van een roetfilter, niet zijnde landbouw- of bosbouwtrekkers: een roetmeter en olietemperatuurmeter;
- f. voor motorrijtuigen met een verbrandingsmotor met compressie-ontsteking die is voorzien van een roetfilter, niet zijnde landbouw- of bosbouwtrekkers: een deeltjesteller;
- g. voor motorrijtuigen die zijn voorzien van een verbrandingsmotor met elektrische ontsteking, niet zijnde landbouw- of bosbouwtrekkers: een uitlaatgastester met lambda-bepaling;
- h. voor lichte bedrijfsauto's die zijn voorzien van een drukluchtremsysteem en een vangmuilkoppeling ten behoeve van een aanhangwagen: de apparatuur, genoemd in onderdeel b, onder 1°.
- i. voor lichte bedrijfsauto's die zijn voorzien van een drukluchtremsysteem en een schotkoppeling ten behoeve van een aanhangwagen: de apparatuur, genoemd in onderdeel b, onder 1° tot en met 3°.

Artikel 59. Eisen aan apparatuur

1. Ten aanzien van roetmeters, deeltjestellers, manometers, pedaalkrachtsmeters, rollenremtestbanken, platenremtestbanken, remvertragingmeters en uitlaatgastesters met lambda-bepaling, beschikt een erkend bedrijf over:
 - a. een geldig certificaat van eerste keuring als bedoeld in artikel 8.1.1 van de Regeling voertuigen dan wel, in geval van uitlaatgastesters met lambda-bepaling, de documenten als bedoeld in artikel 8.1.4, onder b, van de Regeling voertuigen; of
 - b. een geldig certificaat van herkeuring als bedoeld in artikel 8.1.1 van de Regeling voertuigen dan wel, in geval van uitlaatgastesters met lambda-bepaling, een geldig certificaat van herkeuring als bedoeld in artikel 8.1.1 van de Regeling voertuigen indien de documenten als bedoeld in artikel 8.1.4, onder b, van de Regeling voertuigen langer dan twaalf maanden geleden zijn afgegeven.
2. Het certificaat van eerste keuring en het certificaat van herkeuring zijn afgegeven door een keuringsinstelling dan wel een onderzoeksgerechtigde.
3. Ten aanzien van de in het eerste lid genoemde meetmiddelen beschikt de aanvrager van een erkenning over een handleiding in de Nederlandse taal als bedoeld in artikel 8.3.6 van de Regeling voertuigen.
4. Een koplampstestapparaat voldoet aan artikel 8.4.110 van de Regeling voertuigen en is voorzien van een handleiding in de Nederlandse taal, waarin ten minste vermeld is een procedure voor het gebruik van het koplampstestapparaat.
5. De in artikel 54, derde lid, bedoelde afzuiginstallatie ten behoeve van de roetmeting is voorzien van een goedkeuring, afgegeven door een keuringsinstelling.
6. Een niet in de roetmeter geïntegreerde toerenteller voldoet aan artikelen 8.4.15 en 8.4.16 van de Regeling voertuigen en is voorzien van:
 - a. CE-markering met een aanvullende metrologische markering, en
 - b. een handleiding in de Nederlandse taal, waarin tenminste vermeld is een procedure voor het gebruik van de toerenteller.
7. Een olietemperatuurmeter voldoet aan artikelen 8.4.20, 8.4.21 en 8.4.22 van de Regeling voertuigen en is voorzien van:
 - a. een CE-markering met een aanvullende metrologische markering, voor zover het een elektronische olietemperatuurmeter betreft, en
 - b. een handleiding in de Nederlandse taal, waarin tenminste vermeld is een procedure voor het gebruik van de olietemperatuurmeter.
8. Een uitleesapparaat ten behoeve van het uitlezen van het emissiegerelateerd diagnostisch boordsysteem moet:
 - a. over een ISO-15031-3 connector (16-polige stekker) beschikken;
 - b. kunnen communiceren met het in het voertuig aanwezige emissiegerelateerd diagnostisch boordsysteem en minimaal de modus 03 ondersteunen;

- c. de volgende protocollen ondersteunen:
 - i. ISO 9141-2;
 - ii. ISO/DIS 11519-4 PWM dan wel SAE J1850 PWM;
 - iii. ISO/DIS 11519-4 VPW dan wel SAE J1850 VPW;
 - iv. ISO/DIS 14230-4, en
 - v. ISO/DIS 15765-4.
 - d. de status van de in het voertuig aanwezige waarschuwinginrichting (MIL) kunnen weergeven;
 - e. de status van de readiness-test kunnen weergeven;
 - f. de aanwezige fouten in de in ISO 15031-6 vastgestelde codering kunnen weergeven;
 - g. voorzien zijn van CE-markering;
 - h. voorzien zijn van een handleiding in de Nederlandse taal waarin ook de ondersteunde communicatieprotocollen zijn beschreven. Indien de communicatieprotocollen niet zijn beschreven in de handleiding mogen deze zijn beschreven in een bij het uitleesapparaat behorende fabrikantenverklaring.
9. Een spelingsdetector is uitgerust met twee elektrisch bediende platen, die in tegenovergestelde richting kunnen bewegen, zowel in de lengte- als in de dwarsrichting, waarvan:
- a. de beweging door de bediener vanuit de controlepositie kan worden beheerst,
 - b. de bewegingsruimte in de lengte- en in de dwarsrichting ten minste 95 mm is,
 - c. bewegingssnelheid in de lengte- en in de dwarsrichting 5 tot 15 cm/s bedraagt.
10. Een apparaat om verbinding te maken met de elektronische voertuiginterface zoals bedoeld in artikel 58, onderdeel c:
- a. beschikt over een ISO-15031-3 connector (16-polige stekker);
 - b. is voorzien van CE-markering;
 - c. is voorzien van een handleiding in de Nederlandse taal; en
 - d. kan verbinding maken met het door de Dienst Wegverkeer opgegeven protocol benodigd voor de overdracht van de uitgelezen werkelijke gegevens en het voertuigidentificatienummer.
11. De in dit artikel genoemde documenten en markeringen zijn steeds aanwezig in de keuringsruimte.
12. Wijzigingen ten aanzien van de in dit artikel genoemde apparatuur en ten aanzien van de afgifte van een certificaat van herkeuring of goedkeuring worden via datacommunicatie terstond gemeld aan de Dienst Wegverkeer.

Artikel 60. Deugdelijkheid en goede staat apparatuur

De apparatuur, bedoeld in de artikelen 57 en 58, is deugdelijk en verkeert in een goede staat van onderhoud.

§ 3.13.3.3 Inrichting

Artikel 61. Kenbaarheid erkend bedrijf APK

1. De eis van kenbaarheid van het erkende bedrijf, bedoeld in artikel 5, geldt niet voor keuringsplaatsen waarvan in het erkenningsbesluit is vastgelegd dat de erkenning alleen geldt voor voertuigen die behoren tot het eigen wagenpark.
2. In elke keuringsplaats waarvoor de erkenning geldt, is het door de Dienst Wegverkeer afgegeven bewijs aanwezig waaruit blijkt dat voor de keuringsplaats een erkenning is verleend en voor welke groep voertuigen de erkenning voor de keuringsplaats geldt.
3. Op verzoek van de aanvrager van een keuringsrapport wordt het in het tweede lid bedoelde bewijs ter inzage gegeven.

Artikel 62. Verplaatsing apparatuur

1. Na verwijdering van de rollenremtestbank of de platenremtestbank van zijn fundering waaraan hij was bevestigd teneinde te worden herplaatst op dezelfde plaats of een andere plaats, wordt wederom een certificaat van eerste keuring dan wel herkeuring afgegeven en is de verzegeling aan de fundering aangebracht.
2. Na verplaatsing van de nulemissie-eenheid naar een andere keuringsplaats, moet wederom een certificaat van eerste keuring, dan wel herkeuring worden afgegeven.

§ 3.13.3.4 Voorschriften ten aanzien van de rapportage aan de Dienst Wegverkeer

Artikel 63. Doorgeven tellerstand

Aan een op grond van artikel 23k van het Besluit voertuigen bestaande verplichting wordt gevolg gegeven door de tellerstand van een motorrijtuig te verstrekken aan de Dienst Wegverkeer door middel van de voorziening, bedoeld in artikel 59, zevende lid.

Artikel 64. Uitlezen voertuigidentificatienummer en werkelijke gegevens gebruik

1. Het voertuigidentificatienummer en de werkelijke gegevens van voor de verbruiksmonitoring uit te lezen personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen worden uitgelezen en verstrekt aan de Dienst Wegverkeer, tenzij:
 - a. de eigenaar of houder van het voertuig uitdrukkelijk heeft geweigerd deze gegevens beschikbaar te stellen; of
 - b. het beschikbaar stellen van deze gegevens niet mogelijk is vanwege een technische reden.
2. Het uitlezen en verstrekken van het voertuigidentificatienummer en de werkelijke gegevens vindt plaats gedurende een periode van maximaal 15 jaar en vangt aan vanaf de datum waarop de werkelijke gegevens voor het eerst aan het Europees Milieuagentschap worden gerapporteerd.

§ 3.13.3.5 Voorschriften administratie en bescheiden

Artikel 65. Administratie en bescheiden

1. Van het steekproefcontrole rapport wordt ten minste gedurende twee jaar een afschrift bewaard. Op dit afschrift worden geen wijzigingen aangebracht.
2. Gedurende de in het eerste lid bedoelde termijn worden de genoemde bescheiden en de controlelijsten desgevraagd onverwijld aan een functionaris van de Dienst Wegverkeer ter inzage gegeven of ter inzage opgestuurd.
3. Het erkende bedrijf draagt er zorg voor dat de aan hem ten behoeve van datacommunicatie verstrekte code niet toegankelijk is voor onbevoegden.
4. De Regelgeving APK alsmede de vereiste certificaten en handleidingen zijn goed geordend aanwezig.
5. Het erkende bedrijf vermeldt op de factuur bij afgifte van een keuringsrapport het door hem ingevolge artikel 4aug van de wet, aan de Dienst Wegverkeer verschuldigde tarief.
6. Foutief ingevulde of onbruikbaar geworden afdrucken van keuringsrapporten worden vernietigd.

§ 3.13.3.6 Doorgeven wijzigingen

Artikel 66. Wijzigingen

1. Indien zich wijzigingen voordoen in de samenstelling van de economische eenheid als bedoeld in artikel 53 worden deze door het erkende bedrijf schriftelijk aan de Dienst Wegverkeer gemeld.
2. Indien als gevolg van een wijziging, als bedoeld in artikel 4, de bedrijfsvoering van de natuurlijke persoon, de rechtspersoon of de rechtsvorm waaraan een erkenning APK is verleend, wordt voortgezet door een andere natuurlijke persoon of rechtspersoon, worden de toegekende bonus- en strafpunten van het systeem als bedoeld in artikel 75 beschouwd als te zijn toegekend aan deze natuurlijke persoon of rechtspersoon.
3. Indien als gevolg van een wijziging, als bedoeld in artikel 4, de bedrijfsvoering van de natuurlijke persoon, de rechtspersoon of de rechtsvorm waaraan een erkenning APK is verleend, wordt voortgezet door een andere natuurlijke persoon of rechtspersoon, worden de opgelegde sancties beschouwd als te zijn toegekend aan deze natuurlijke persoon of rechtspersoon.
4. Wijziging en uitbreiding van een erkenning is niet mogelijk indien de erkenning op grond van artikel 4auh van de wet is ingetrokken.

§ 3.13.4 Voorschriften keuringen

§ 3.13.4.1 Algemene keuringsvoorschriften

Artikel 67. Algemene keuringsvoorschriften

1. Keuringen worden slechts verricht door een APK-keurmeester op een keuringsplaats waarvoor de erkenning geldt.
2. Op de keuringsplaats worden slechts keuringen verricht van voertuigen waarvoor de erkenning voor de betrokken keuringsplaats geldt.
3. Het erkende bedrijf stelt een actuele versie van de Regelgeving APK beschikbaar aan de APK-keurmeester.
4. De keuring wordt verricht in een keuringsruimte met behulp van de vereiste apparatuur, genoemd in deze paragraaf. Van deze eis kan worden afgeweken indien volgens de wijze van keuren zoals vermeld in hoofdstuk 5 van de Regeling voertuigen een rij- of remproef buiten de keuringsruimte wordt uitgevoerd, mits de buitentemperatuur binnen het temperatuurgebied van de verplichte apparatuur ligt.
5. Bij de keuring wordt het voertuig tevens gecontroleerd aan de hand van de in bijlage 1 opgenomen reparatieadviespunten.

§ 3.13.4.2 Voorschriften keuring, steekproef en anonieme keuring

Artikel 68. Keuring

1. Als bij een erkend bedrijf een keuringsrapport wordt aangevraagd, stelt deze, na overleg met de aanvrager, onverwijld het tijdstip voor de keuring vast. De keuring vindt zo spoedig mogelijk na de aanvraag plaats.
2. Er wordt geen keuring verricht dan nadat het kentekenregister is geraadpleegd ten aanzien van:
 - a. het voor het voertuig opgegeven kenteken;
 - b. het identificatienummer van het ter keuring aangeboden voertuig, en
 - c. de datum eerste toelating van het voertuig.
3. Als in het kentekenregister of op het kentekenbewijs bij bijzonderheden is vermeld 'Taxi, zie goedkeuringsdocument' of 'OV-auto, zie goedkeuringsdocument', wordt er geen keuring verricht voordat door de aanvrager het goedkeuringsdocument als bedoeld in artikel 3.15, tweede en derde lid, van de Regeling voertuigen is overgelegd.
4. Er wordt geen keuring verricht en de aanvrager van een keuringsrapport wordt naar de Dienst Wegverkeer doorverwezen indien:
 - a. het raadplegen van het kentekenregister niet mogelijk is door een onjuiste combinatie van het kenteken en de laatste vier posities van het voertuigidentificatienummer of indien de laatste vier posities van het voertuigidentificatienummer niet bekend zijn;
 - b. het voertuigidentificatienummer van het voertuig niet in overeenstemming is met het kentekenregister;
 - c. blijkt het kentekenregister de beperkte inschrijvingsduur van de tenaamstelling verstreken is, waardoor de tenaamstelling ingevolge artikel 51a, vijfde lid, van de wet, is vervallen.
5. Als het voertuig is voorzien van een kenteken bevattende de lettergroep AA, CD, CDJ dan wel de lettergroep BN of GN en twee groepen van twee cijfers, wordt er geen keuring verricht voordat door de aanvrager de voor het voertuig afgegeven kentekencard, dan wel het kentekenbewijs is overgelegd.
6. In geval van een aanvraag voor een keuringsrapport voor voertuigen waarbij het om technische redenen als bedoeld in artikel 57, vijfde lid, van bijlage VIII van de Regeling voertuigen, niet mogelijk is het voertuig op een rollenremtestbank of platenremtestbank te remmen, dient een deugdelijke, goed functionerende remvertragingmeter in de keuringsruimte aanwezig te zijn, waarvoor een geldig certificaat van eerste keuring of herkeuring als bedoeld in artikel 8.1.1 van de Regeling voertuigen is afgegeven.

Artikel 69. Resultaat van de keuring en keuringsrapport

1. Het resultaat van elke keuring wordt door de APK-keurmeester schriftelijk vastgelegd op het keuringsrapport. Onmiddellijk na de keuring wordt het resultaat door de APK-keurmeester gemeld aan de Dienst Wegverkeer.
2. Voor dit keuringsrapport wordt gebruikgemaakt van het door de Dienst Wegverkeer

vastgestelde model keuringsrapport, dat bekend is gemaakt in de Staatscourant.

Artikel 70. Afmelden voertuig en afgegeven keuringsrapport

1. Na afloop van elke keuring wordt het bepaalde in het tweede tot en met vierde lid in acht genomen voordat een keuringsrapport wordt afgegeven aan de aanvrager van een keuring.
2. Het voertuig wordt door middel van datacommunicatie bij de Dienst Wegverkeer afgemeld onder verstrekking van de volgende gegevens:
 - a. het pasnummer op de bevoegdheidspas van de APK-keurmeester;
 - b. het kenteken van het voertuig;
 - c. de meldcode, gevormd door de laatste vier cijfers van het voertuigidentificatienummer, letters en leestekens buiten beschouwing gelaten;
 - d. indien het een voertuig betreft dat is voorzien van een kilometerteller, de afgelezen kilometerstand van het voertuig;
 - e. het resultaat van de keuring;
 - f. na acceptatie van de afmelding wordt weergegeven:
 - 1°. de transactiecode en het tijdstip van de afmelding;
 - 2°. indien het voertuig is goedgekeurd: tevens een nieuwe vervaldatum;
 - 3°. indien het voertuig aan een steekproef moet worden onderworpen: tevens de einde wachttijd van de steekproef;
 - g. ten aanzien van de voor de verbruiksmonitoring uit te lezen personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen, de werkelijke gegevens en het voertuigidentificatienummer, tenzij:
 - 1°. de eigenaar of houder van het voertuig uitdrukkelijk heeft geweigerd deze gegevens beschikbaar te stellen; of
 - 2°. het beschikbaar stellen van deze gegevens niet mogelijk is vanwege een technische reden.
3. Op het keuringsrapport wordt schriftelijk vermeld:
 - a. het pasnummer op de bevoegdheidspas als bedoeld in het derde lid, onderdeel a, en het bepaalde in de onderdelen b en c;
 - b. de afgelezen kilometerstand indien het voertuig is voorzien van een kilometerteller;
 - c. het resultaat van de keuring;
 - d. de transactiecode, en uitsluitend indien de schriftelijke invulling rechtstreeks plaatsvindt uit het door de Dienst Wegverkeer bijgehouden kentekenregister de tekst 'afdruk RDW';
 - e. indien het voertuig is goedgekeurd de vervaldatum, waarbij de maand van de vervaldatum voluit in letters is geschreven;
 - f. indien het voertuig aan een steekproef wordt onderworpen de einde wachttijd van de steekproef;
 - g. de naam, adresgegevens en het keuringsinstantienummer van het erkende bedrijf.
4. Voordat hij het keuringsrapport ondertekent, gaat de APK-keurmeester na of het rapport volledig is ingevuld.
5. Een APK-keurmeester meldt niet meer dan vier voertuigen per zestig minuten af.
6. Het keuringsrapport wordt onverwijld aan de aanvrager afgegeven indien het voertuig niet aan een steekproef wordt onderworpen.
7. Indien het voertuig aan een steekproef wordt onderworpen, deelt de erkenninghouder dit aan de aanvrager mede en houdt de erkenninghouder het keuringsrapport onder zich voor een periode van ten hoogste negentig minuten, vanaf het tijdstip van afmelding.

Artikel 71. Aantal steekproeven

Het aantal voertuigen, bedoeld in artikel 86, eerste lid, van de wet, dat na een verrichte keuring steekproefsgewijs aan een herkeuring wordt onderworpen, bedraagt ten minste zevenentwintig van elke duizend voertuigen.

Artikel 72. Verplichtingen bij een steekproef

1. Er worden gedurende negentig minuten na het tijdstip van afmelding geen wijzigingen aangebracht in de staat van het voertuig dat aan een steekproef wordt onderworpen. Er worden met betrekking tot een dergelijk voertuig ook geen metingen verricht.

2. Het erkende bedrijf wijst de eigenaar of houder van het voertuig dat aan een steekproef wordt onderworpen erop dat deze verplicht is het voertuig voor de uitvoering van de steekproef beschikbaar te houden.
3. Voorafgaande aan de steekproefherkeuring wordt het keuringsrapport door het erkende bedrijf of de APK-keurmeester aan de daartoe aangewezen functionaris van de Dienst Wegverkeer overhandigd. Als artikel 68, derde lid, van toepassing is, overhandigt het erkende bedrijf of de APK-keurmeester ook het in dat artikellid bedoelde goedkeuringsdocument.
4. Aan een steekproef wordt alle medewerking verleend en de terzake door de Dienst Wegverkeer gegeven aanwijzingen worden in acht genomen. Onder alle medewerking wordt in ieder geval verstaan dat:
 - a. bij uitsluiting de APK-keurmeester die het voertuig aan een keuring heeft onderworpen, aanwezig is vanaf het moment dat de mededeling, bedoeld in het eerste lid, is gedaan en zelf feitelijke assistentie verleent bij het uitvoeren van de steekproef;
 - b. het voertuig niet van de keuringsplaats wordt verwijderd gedurende de steekproef;
 - c. de desbetreffende ruimte en apparatuur gedurende de steekproef beschikbaar worden gesteld.
5. Als bij de steekproef wordt vastgesteld dat het voertuig niet voldoet aan de keuringseisen, het voertuig onterecht is af- of goedgekeurd, het keuringsrapport onjuist of onvolledig is ingevuld of indien wordt geconstateerd dat de voorschriften met betrekking tot de steekproef niet in acht zijn genomen, wordt door de daartoe aangewezen functionaris van de Dienst Wegverkeer een steekproefcontrolerapport opgemaakt dat door deze wordt ondertekend alsmede door de APK-keurmeester.

Artikel 73. Voertuig dat keuringsplaats verlaat tijdens steekproef

1. Als de eigenaar of houder van een voertuig dat aan een steekproef wordt onderworpen met het betreffende voertuig de keuringsplaats verlaat, wordt dit onverwijld door de APK-keurmeester aan de Dienst Wegverkeer gemeld. Een eventuele goedkeuring van het betreffende voertuig wordt door de Dienst Wegverkeer ingetrokken en dat voertuig kan niet meer worden afgemeld.
2. Het erkende bedrijf draagt er zorg voor dat de eigenaar of houder van een voertuig dat aan een steekproef wordt onderworpen in het geval, bedoeld in het eerste lid, op de hoogte is gesteld van de verplichting om een nieuwe aanvraag van een keuringsrapport bij de Dienst Wegverkeer in te dienen.

§ 3.13.5 Toezicht

§ 3.13.5.1 Toezicht Algemeen

Artikel 74. Bonus- en strafpunten

1. De Dienst Wegverkeer kan in het kader van het toezicht op het erkende bedrijf of de APK-keurmeester een systeem van bonus- en strafpunten vaststellen, dat wordt bekendgemaakt in de Staatscourant.
2. Indien een systeem als bedoeld in het eerste lid is vastgesteld, wordt aan de hand daarvan, afhankelijk van de resultaten van het uitgeoefende toezicht, beoordeeld of het toezicht wordt verminderd of verscherpt dan wel of een erkenning of een keuringsbevoegdheid wordt gewijzigd of ingetrokken.

Artikel 75. Anonieme keuringen

De Dienst Wegverkeer kan steekproefsgewijs anonieme keuringen uitvoeren uit door middel van het ter keuring aanbieden van een voertuig in het kader van het toezicht op de erkenning en het verrichten van keuringen.

§ 3.13.5.2 Toezicht op erkende bedrijf

Artikel 76. Reikwijdte wijziging, schorsing of intrekking erkenning

1. Een wijziging, schorsing of intrekking van een erkenning als bedoeld in artikel 4aug, tweede lid, van de wet, geldt in beginsel uitsluitend voor de betrokken keuringsplaats.
2. In afwijking van het tweede lid kan de Dienst Wegverkeer, als omstandigheden daartoe aanleiding geven, bepalen dat een wijziging, schorsing of intrekking alle keuringsplaatsen betreft waarvoor de erkenning geldt.

Artikel 77. Wijziging, schorsing of intrekking voor bepaalde groep voertuigen

De in artikel 4aug van de wet, bedoelde wijziging, schorsing of intrekking van de erkenning kan, indien de erkenningseis of het erkenningsvoorschrift waaraan niet wordt voldaan slechts betrekking heeft op het keuren van een bepaalde groep voertuigen, beperkt blijven tot het keuren van die desbetreffende groep voertuigen.

Artikel 78. Schorsing

Bij schorsing van een erkenning kan worden bepaald dat, indien niet binnen een termijn van ten hoogste 12 weken wordt aangetoond dat weer aan de erkenningseisen of erkenningsvoorschriften wordt voldaan, alsnog wijziging of intrekking van de erkenning volgt.

§ 3.14 Erkenning wijziging goedkeuring voertuigen

§ 3.14.1 Aanvrager van de erkenning

Artikel 79. Aanvrager

Een erkenning wijziging goedkeuring voertuigen kan op aanvraag worden verleend aan een natuurlijke persoon of rechtspersoon die volgens het handelsregister exploitant is van een of meer ondernemingen waar bedrijfsmatig wijzigingen in de goedkeuring van voertuigen worden uitgevoerd.

§ 3.14.2 Eisen aan de erkenning

§ 3.14.2.1 Seriematige wijziging

Artikel 80. Seriematige wijziging

1. De erkenning is alleen geldig voor de seriematige wijzigingen waarvoor toestemming is verleend door de Dienst Wegverkeer.
2. Een erkend bedrijf heeft tenminste één geldige toestemming voor een seriematige wijziging.

Artikel 81. Elementen seriematige wijziging

1. Een seriematige wijziging bevat de volgende elementen:
 - a. het voertuigtype waarop de seriematige wijziging betrekking heeft;
 - b. het merk van het voertuigtype waarop de seriematige wijziging betrekking heeft;
 - c. indien beschikbaar, de handelsbenaming van het voertuigtype waarop de seriematige wijziging betrekking heeft;
 - d. de voertuigcategorie van het voertuigtype waarop de seriematige wijziging betrekking heeft;
 - e. naam en adres van het erkende bedrijf; en
 - f. een omschrijving van de seriematige wijziging, waaronder in ieder geval:
 - 1°. overige relevante voertuiggegevens van het voertuigtype waarop de seriematige wijziging betrekking heeft;
 - 2°. de wijziging die wordt aangebracht, bedoeld in hoofdstuk 6 van de Regeling voertuigen.
2. Een seriematige wijziging kan meerdere voertuigtypes, merknamen, handelsbenamingen bevatten, mits een basisvoertuig dat wordt gebruikt bij die seriematige wijziging is typegoedgekeurd op grond van de dezelfde goedkeuringscertificaten of testrapporten.

Artikel 82. Verlening toestemming seriematige wijziging

1. Voordat toestemming, als bedoeld in artikel 80, wordt verleend, stelt het erkende bedrijf één of meerdere voertuigen van het voertuigtype waarop een seriematige wijze betrekking heeft en waarvoor toestemming wordt aangevraagd, ter beoordeling beschikbaar aan de Dienst Wegverkeer. Een toestemming wordt verleend als de ter beschikking gestelde exemplaren voldoen aan de eisen van wijziging in de goedkeuring van voertuigen uit hoofdstuk 6 van de Regeling voertuigen.
2. Bij het verlenen van toestemming krijgt de seriematige wijziging een WGV-nummer.

§ 3.14.2.2 Eisen aan de werkplaats

Artikel 83. Werkplaats

1. Het erkende bedrijf beschikt over een werkplaats bestemd voor de uitvoering van de werkzaamheden.
2. Op de werkplaats is een ruimte die, afhankelijk van de in de erkenning opgenomen voertuigcategorie, voorzien is van een doelmatige inspectieput of hefinrichting, die geschikt is voor deze gewijzigde voertuigen, en van doelmatige verlichting.
3. Op de werkplaats kan de administratie behoorlijk worden uitgevoerd.

Artikel 84. Apparatuur

1. In de werkplaats is de volgende apparatuur aanwezig:
 - a. een dubbel geïsoleerde veiligheidslooplamp dan wel een zaklantaarn, al dan niet voorzien van een oplaadbare accu, die enerzijds een zodanige lichtsterkte heeft dat ook moeilijk bereikbare onderdelen van een voertuig voldoende helder kunnen worden verlicht om een nauwkeurige inspectie van een voertuig mogelijk te maken en die anderzijds zodanig is afgeschermd dat degene die de keuring uitvoert niet door het uitgestraalde licht wordt verblind;
 - b. basisgereedschap voor de uitvoering van de wijzigingen aan voertuigen, en
 - c. alle noodzakelijke apparatuur en meetmiddelen voor het uitvoeren van de werkzaamheden voor een seriematige wijziging.
2. De apparatuur, is deugdelijk en verkeert in een goede staat van onderhoud en is indien noodzakelijk voorzien van geldige ijkcertificaten afgegeven door een geaccrediteerd meetinstituut.

§ 3.14.2.3 Erkenningsvoorschriften

Artikel 85. Maatregelen en procedures voor effectieve controle

1. Het erkende bedrijf beschikt over een adequaat systeem van maatregelen en procedures voor een effectieve controle van de werkzaamheden om zeker te stellen dat de uitvoering van de seriematige wijziging waarvoor toestemming is verleend, overeenstemmen met hoofdstuk 6 van de Regeling voertuigen.
2. Het erkende bedrijf is verantwoordelijk voor het invoeren van en het op peil houden van het kwaliteitssysteem.
3. Het erkende bedrijf is verantwoordelijk voor de juiste uitvoering van de aan de erkenning verbonden voorschriften en het nemen van maatregelen om ervoor te zorgen dat aan de voorschriften wordt voldaan.

Artikel 86. Technische verandering in seriematige wijziging

Wanneer een erkend bedrijf voornemens is een technische verandering aan te brengen in de seriematige wijziging waarvoor toestemming is verleend, moet deze hiervan vooraf melding doen aan de Dienst Wegverkeer. De Dienst Wegverkeer beoordeelt vervolgens of er voor de seriematige wijziging opnieuw toestemming, als bedoeld in artikel 83, eerste lid, dient te worden verkregen door het erkende bedrijf.

Artikel 87. Uitvoeren van wijzigingen in goedkeuring voertuig

Het erkende bedrijf dient voor elk gewijzigd voertuig vast te stellen dat aangebrachte wijzigingen, als bedoeld in hoofdstuk 6 van de Regeling voertuigen, geheel overeenstemmen met de seriematige wijziging waarvoor toestemming is verleend.

Artikel 88. Ombouwverklaring

1. Als een wijziging als bedoeld in hoofdstuk 6 van de Regeling voertuigen is aangebracht wordt voor elk gewijzigd voertuig een ombouwverklaring, conform het door de Dienst Wegverkeer vastgestelde model, compleet en volledig ingevuld.
2. De ombouwverklaring wordt onmiddellijk na de wijziging aan de Dienst Wegverkeer toegezonden.

§ 3.14.2.4 Administratie

Artikel 89. Administratie

1. Het erkende bedrijf draagt er zorg voor dat:
 - a. de relevante regelgeving, voorschriften, specificaties en documentatie betreffende de toe te passen materialen en onderdelen binnen het erkende bedrijf beschikbaar en toegankelijk zijn voor het personeel;
 - b. de administratie doelmatig en deugdelijk is, waardoor voldoende inzicht wordt geboden in de verschillende fasen die het voertuig tijdens en na fabricage van de wijziging doorloopt, en
 - c. de administratie omtrent geproduceerde wijzigingen in de constructie van voertuigen ten minste 10 jaar beschikbaar blijft.

§ 3.15 Erkenning gasinstallaties

Artikel 90. Begripsbepalingen

1. In deze paragraaf wordt verstaan onder:

keuring: keuring als bedoeld in artikel 98 van de wet;

keuringseisen: voor de desbetreffende voertuigcategorie geldende goedkeuringseisen als bedoeld in artikel 21, tweede lid, van de wet;

opnamekaart gasinstallatie: bewijs volgens een door de Dienst Wegverkeer vastgesteld model dat de gasinstallatie overeenkomstig deze regeling is gekeurd;

Regelgeving keuring gasinstallatie: editie van het boekwerk Regelgeving keuring gasinstallatie of de via de website van de Dienst Wegverkeer bekendgemaakte Regelgeving keuring gasinstallatie die door de Dienst Wegverkeer is vastgesteld en geldig is op het moment van de keuring.

2. Artikel 1.3 van de Regeling voertuigen is van overeenkomstige toepassing.

§ 3.15.2 Aanvrager erkenning gasinstallaties

Artikel 91. Aanvrager erkenning

Een erkenning gasinstallaties kan op aanvraag worden verleend aan een natuurlijke persoon of rechtspersoon die volgens het handelsregister exploitant is van een of meer ondernemingen waar bedrijfsmatig gasinstallaties kunnen worden ingebouwd of gekeurd.

§ 3.15.3 Eisen en voorwaarden aan de erkenning

§ 3.15.3.1 Keuringsruimte en uitrusting

Artikel 92. Keuringsruimte

1. Op de keuringsruimte bestemd voor het keuren van gasinstallaties is artikel 54, eerste, tweede, zesde en zevende lid, van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat de voorziening die conform het zevende lid aanwezig is ten behoeve van afdrucken van keuringsrapporten, wordt gebruikt ten behoeve van het afdrucken van opnamekaarten gasinstallatie.
2. In de in het eerste lid bedoelde ruimte is een voorziening aanwezig waarmee uitlaatgassen en andere gassen direct door een daartoe bestemde opening naar buiten kunnen worden gevoerd.

Artikel 93. Inspectieput of hefinrichting

Op de keuringsruimte bestemd voor het keuren van gasinstallaties zijn de artikelen 55, eerste, tweede en vierde lid, en 56 van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat onder APK-keurmeester, bedoeld in artikel 55, wordt verstaan: LPG-technicus.

§ 3.15.3.2 Apparatuur

Artikel 94. Apparatuur keuringsruimte

1. In de keuringsruimte is de volgende apparatuur aanwezig:
 - a. De apparatuur, genoemd in de artikelen 57, onderdelen b, c en f, en 58, onderdelen a, onder 1° en 3°, en g;
 - b. een apparaat waarmee een gasconcentratie overeenkomende met 800 ppm koolwaterstoffen gedetecteerd kan worden, en
 - c. basisgereedschap voor de keuring van de inbouw van een gasinstallatie.
2. Op de apparatuur zijn de artikelen 59, eerste tot en met zesde lid, en 60 van toepassing.

§ 3.15.3.3 Algemene voorschriften

Artikel 95. Erkenningsvoorschriften

1. Het erkende bedrijf verricht de keuring van gasinstallaties met inachtneming van de artikelen 6.1, 6.2, tweede lid, en 6.3 van de Regeling voertuigen en maakt gebruik van de in artikel 94 vermelde apparatuur.
2. De keuring van gasinstallaties vindt slechts plaats in de keuringsruimte waarvoor de erkenning is verleend.
3. In de keuringsruimte worden slechts keuringen verricht van gasinstallaties in motorrijtuigen waarvoor de erkenning voor de betrokken keuringsruimte geldt.
4. De Regelgeving keuring gasinstallatie wordt door het erkende bedrijf beschikbaar gesteld aan de LPG-technicus. Het erkende bedrijf draagt er tevens zorg voor dat de Regelgeving keuring gasinstallatie tot en met de laatste wijziging is bijgewerkt.

Artikel 96. Doorgeven tellerstand

Aan een op grond van artikel 23k van het Besluit voertuigen bestaande verplichting wordt gevolg gegeven door de tellerstand van een motorrijtuig te verstrekken aan de Dienst Wegverkeer door middel van de voorziening, bedoeld in artikel 54, zevende lid.

§ 3.15.4 Voorschriften met betrekking tot de keuring

Artikel 97. Aanwezigheid documenten

1. De LPG-technicus controleert alvorens hij aan zijn werkzaamheden begint of hij de beschikking heeft over de Regelgeving keuring gasinstallatie.
2. Bij keuring van:
 - a. een G3-installatie is de G3-fabrikantenverklaring aanwezig;
 - b. een installatie volgens VN/ECE-reglement 115 is de inbouwhandleiding en een afschrift van de VN/ECE-goedkeuring aanwezig.

Artikel 98. Keuring

1. Als bij het erkende bedrijf een keuring van een gasinstallatie wordt aangevraagd, stelt deze, na overleg met de aanvrager, onverwijld het tijdstip voor de keuring vast. De keuring vindt zo spoedig mogelijk na de aanvraag plaats.
2. Er wordt geen keuring verricht voordat het kentekenregister is geraadpleegd ten aanzien van:
 - a. het voor het voertuig opgegeven kenteken;
 - b. het voertuigidentificatienummer van het ter keuring van de gasinstallatie aangeboden voertuig.
3. Er wordt geen keuring verricht en de aanvrager van een keuring van een gasinstallatie wordt naar de Dienst Wegverkeer doorverwezen als:
 - a. het raadplegen van het kentekenregister niet mogelijk is door een onjuiste combinatie van het kenteken en de laatste vier posities van het voertuigidentificatienummer of indien de laatste vier posities van het voertuigidentificatienummer niet bekend zijn;
 - b. het voertuigidentificatienummer van het voertuig niet in overeenstemming is met het kentekenregister;
 - c. in geval van een tenaamstelling met een beperkte geldigheidsduur als bedoeld in artikel 40a van het Kentekenreglement, de tenaamstelling is vervallen;
 - d. het aantal cilinders van de motor in het voertuig niet overeenkomt met het aantal cilinders vermeld in het kentekenregister.
4. Als het raadplegen van de voertuiggegevens als gevolg van een storing in een door de Dienst Wegverkeer geaccepteerd netwerk als bedoeld in artikel 54, zevende lid, niet mogelijk is, wordt niet tot keuring van de gasinstallatie overgegaan.

5. Indien het voertuig is voorzien van kentekenplaten dient het kenteken vermeld op de kentekenplaten overeen te komen met het kenteken zoals vermeld in het kentekenregister. Is dit niet het geval, dan wordt de aanvrager van de keuring doorverwezen naar de Dienst Wegverkeer.
6. Het voertuigidentificatienummer dient zonder demontage van onderdelen van de gasinstallatie leesbaar te zijn. Is dit niet mogelijk, dan wordt de aanvrager doorverwezen naar de Dienst Wegverkeer.

Artikel 99. Controle op lekkage

Het voertuig wordt onmiddellijk na binnenkomst in de keuringsruimte op lekkage gecontroleerd met daarvoor geschikte apparatuur.

Artikel 100. Keuringsvereisten

1. Tijdens de keuring van de gasinstallatie wordt met gebruikmaking van de apparatuur, bedoeld in artikel 99, vastgesteld of het voertuig, inclusief de gasinstallatie, voldoet aan de artikelen 6.1, 6.2, tweede lid, en 6.3 van de Regeling voertuigen.
2. Indien in het kentekenregister het veld van de datum eerste toelating niet is gevuld dan geldt de dag van keuring als datum eerste toelating voor de toepassing van de artikelen 6.1, 6.2, tweede lid, en 6.3 van de Regeling voertuigen.

Artikel 101. Afmelden

1. Na afloop van elke keuring, als bedoeld in artikel 98, wordt het bepaalde in het tweede tot en met zesde lid in acht genomen, alvorens de opnamekaart gasinstallatie af te geven aan de aanvrager.
2. Het voertuig wordt door middel van datacommunicatie na authenticatie door de LPG-technicus bij de Dienst Wegverkeer afgemeld onder verstrekking van de volgende gegevens:
 - a. het pasnummer van de LPG-technicus;
 - b. het kenteken van het voertuig;
 - c. de meldcode, gevormd door de laatste vier cijfers van het voertuigidentificatienummer, letters en leestekens buiten beschouwing gelaten;
 - d. indien het een voertuig betreft dat is voorzien van een kilometerteller, de afgelezen tellerstand;
 - e. als de keuring van de gasinstallatie de inbouw van een LPG-installatie betreft:
 - 1°. het merk en typegoedkeuringsnummer van de LPG-installatie;
 - 2°. de totale inhoud van de aanwezige LPG-tanks.
3. Op de opnamekaart gasinstallatie moet schriftelijk worden vermeld:
 - a. het bepaalde in het tweede lid, onderdeel a tot en met e;
 - b. als het voertuig aan een steekproef wordt onderworpen, het einde van de wachttijd van de steekproef;
 - c. de naam, adresgegevens en het keuringsinstantienummer van het erkende bedrijf;
 - d. de transactiecode.
4. Voordat de opnamekaart gasinstallatie wordt ondertekend, wordt door de LPG-technicus nagegaan of de opnamekaart gasinstallatie volledig is ingevuld.
5. De opnamekaart gasinstallatie wordt onverwijld aan de aanvrager afgegeven indien de gasinstallatie niet aan een steekproef wordt onderworpen.
6. Voor de opnamekaart gasinstallatie wordt gebruikt gemaakt van het door de Dienst Wegverkeer vastgestelde model opnamekaart gasinstallatie, zoals bekend gemaakt in de Staatscourant.

§ 3.15.5 Toezicht

Artikel 102. Bonus- en strafpunten

1. De Dienst Wegverkeer kan in het kader van het toezicht op een erkend bedrijf een systeem van bonus- en strafpunten vaststellen, dat wordt bekendgemaakt in de Staatscourant.
2. Als een systeem als bedoeld in het eerste lid is vastgesteld, wordt aan de hand daarvan, afhankelijk van de resultaten van het uitgeoefende toezicht, beoordeeld of het toezicht wordt verminderd of verscherpt dan wel of een erkenning wordt gewijzigd of ingetrokken.
3. Indien als gevolg van een wijziging, als bedoeld in artikel 4, de bedrijfsvoering van de natuurlijke persoon, de rechtspersoon of de rechtsvorm waaraan een erkenning gasinstallaties is verleend, wordt voortgezet door een andere natuurlijke persoon of rechtspersoon, worden de

toegekende bonus- en strafpunten en de opgelegde sancties beschouwd als te zijn toegekend aan deze natuurlijke persoon of rechtspersoon.

§ 3.16 Erkenning voorbehoud en verplichtingen

Artikel 103. Aanvrager

Een erkenning voorbehoud en verplichtingen kan op aanvraag worden verleend aan een natuurlijke persoon of een rechtspersoon die zich volgens het handelsregister richt op lease of financiering van voertuigen.

Artikel 104. Voertuigverplichtingen

1. Een erkend bedrijf vraagt de Dienst Wegverkeer onmiddellijk de aantekeningen als bedoeld in artikel 17, eerste lid, van het besluit, door te halen wanneer de instemming, bedoeld in artikel 17, eerste lid, van het besluit is komen te vervallen en maakt, in geval het gaat om een aantekening als bedoeld in artikel 17, eerste lid, onderdeel b, van het besluit, de tenaamstellingscode onmiddellijk kenbaar aan de kentekenhouder.
2. Wanneer het erkende bedrijf namens een rechtspersoon het erkende bedrijf tenaamstellen bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad heeft verzocht de aanvraag voor de tenaamstelling in te dienen, blijkt uit een daartoe strekkende bepaling in de lease- of financieringsovereenkomst dat de rechtspersoon toestemming heeft gegeven om het voertuig op naam te krijgen.

Artikel 105. Tijdelijk document

Een erkend bedrijf kan een tijdelijk document aanvragen voor de voertuigen die ze op naam heeft, of voertuigen die het in eigendom heeft waarover een aantekening als bedoeld in artikel 17, eerste lid, onderdeel b, van het besluit, in het kentekenregister opgenomen. Zolang deze aantekening in het kentekenregister is opgenomen, wordt het tijdelijk document gezonden aan het erkende bedrijf.

HOODSTUK 4. BEVOEGDHEDEN

§ 4.1 Eisen en voorwaarden aan bevoegdheden

Artikel 106. Bevoegdheden APK-keurmeester en LPG-technicus

1. Een bevoegdheid APK-keurmeester kan worden verleend aan een natuurlijk persoon die in het bezit is van een:
 - a. diploma keurmeester periodieke keuring zware (bedrijfs)voertuigen;
 - b. diploma keurmeester periodieke keuring lichte voertuigen; of
 - c. diploma keurmeester landbouw- en bosbouwtrekkers.
2. Een bevoegdheid APK-keurmeester wordt uitsluitend verleend voor het afgeven van keuringsrapporten voor de groep motorrijtuigen en aanhangwagens waarvoor een natuurlijk persoon een diploma, als bedoeld in het eerste lid, bezit.
3. Een bevoegdheid LPG-technicus kan worden verleend aan een natuurlijk persoon die in het bezit is van een diploma LPG-technicus.
4. Een bevoegdheid APK-keurmeester is twee jaar geldig en kan telkens met twee jaar worden verlengd. Een bevoegdheid LPG-technicus is vier jaar geldig en kan telkens met vier jaar worden verlengd.

Artikel 107. Examen diploma APK-keurmeester en LPG-technicus

1. Een diploma als bedoeld in artikel 106, eerste lid, onderdelen a tot en met c, en een diploma als bedoeld in artikel 106, derde lid, wordt verleend na het overeenkomstig paragraaf 4.3 met goed gevolg afleggen van het examen voor het betreffende diploma.
2. De Dienst Wegverkeer bepaalt aan welke voorwaarden moet worden voordat kan worden deelgenomen aan een examen. Deze voorwaarden omvatten in ieder geval ingangseisen voor het examen en worden in de Staatscourant bekendgemaakt.

3. Een examen wordt afgenomen overeenkomstig een reglement als bedoeld in artikel 14, eerste lid. In het reglement worden in ieder geval regels gesteld over de regeling en het verloop van de examens en bezwaar tegen de uitslag van de examens.

Artikel 108. Verlenging bevoegdheid APK-keurmeester en LPG-technicus

1. Een natuurlijk persoon aan wie een bevoegdheid APK-keurmeester is verleend, legt iedere twee jaar een toets af voor de verlenging van de bevoegdheid APK-keurmeester.
2. Een natuurlijk persoon aan wie een bevoegdheid LPG-technicus is verleend, legt iedere vier jaar een toets af voor de verlenging van de bevoegdheid LPG-technicus.
3. Een toets, als bedoeld in het eerste en tweede lid, wordt afgenomen overeenkomstig een reglement. In het reglement worden in ieder geval regels gesteld over de regeling en het verloop van een toets en over bezwaar tegen de uitslag van een toets.
4. Afhankelijk van het resultaat van een toets als bedoeld in het eerste lid wordt de bevoegdheid APK-keurmeester verlengd met de termijn, genoemd in artikel 106, vierde lid, dan wel niet verlengd. Afhankelijk van het resultaat van een toets als bedoeld in het tweede lid, wordt de bevoegdheid LPG-technicus verlengd voor de termijn, genoemd in artikel 106, vierde lid, dan wel niet verlengd.

Artikel 109. Bevoegdheidspas

1. Als bewijs voor een bevoegdheid APK-keurmeester of een bevoegdheid LPG-technicus wordt door de Dienst Wegverkeer een bevoegdheidspas verstrekt, behorende bij de betreffende bevoegdheid, overeenkomstig een door de Dienst Wegverkeer vastgesteld model.
2. De APK-keurmeester en LPG-technicus geven op verzoek van de aanvrager van een keuringsrapport, onderscheidenlijk een keuring, als bedoeld in §3.15, zijn bevoegdheidspas ter inzage.

Artikel 110. Datacommunicatie

De APK-keurmeester en de LPG-technicus dragen er zorg voor dat zij bij datacommunicatie met de Dienst Wegverkeer gebruikmaken van een door die Dienst voorgeschreven identificatiemethode en dat een ander niet namens hen de datacommunicatie kan verrichten.

§ 4.2 Toezicht op bevoegdheden

Artikel 111. Intrekking bevoegdheid voor bepaalde groep voertuigen

De in artikel 4auh, zesde lid, van de wet bedoelde intrekking van de bevoegdheid APK-keurmeester kan worden beperkt tot een intrekking voor het keuren van een bepaalde groep voertuigen, als de keuringsbevoegdheidseis, het keuringsbevoegdheidsvoorschrift of het keuringsvoorschrift waaraan niet wordt voldaan slechts betrekking heeft op het keuren van de desbetreffende groep.

Artikel 112. Schorsing bevoegdheid

1. Als er sprake is van een situatie waarin een APK-keurmeester of LPG-technicus niet voldoet aan een of meer keuringsbevoegdheidseisen, keuringsbevoegdheidsvoorschriften of keuringsvoorschriften, terwijl die situatie op korte termijn kan worden hersteld, kan, in plaats van intrekking van de betreffende bevoegdheid, overgegaan worden tot schorsing van die bevoegdheid voor een termijn van ten hoogste twaalf weken.
2. Wordt binnen de in het eerste lid genoemde termijn niet aangetoond dat wederom aan de keuringsbevoegdheidseisen, keuringsbevoegdheidsvoorschriften of keuringsvoorschriften wordt voldaan, dan volgt alsnog intrekking van de betreffende bevoegdheid.

§ 4.3 Exameninstantie APK-keurmeester en LPG-technicus

Artikel 113. Aanwijzing exameninstantie

Het exameninstituut IBKI van de Stichting VAM is de exameninstantie voor de examens, bedoeld in artikel 107, eerste lid, en de toetsen, bedoeld in artikel 108, eerste en tweede lid.

Artikel 114. Taken exameninstantie

1. De exameninstantie is belast met het:
 - a. afnemen van de examens, bedoeld in artikel 107;
 - b. afgeven van een diploma als bedoeld, in artikel 106, eerste lid, onderdelen a tot en met c, en derde lid;
 - c. afnemen van een toets als bedoeld in artikel 108, eerste en tweede lid, en het afgeven van een afschrift van het resultaat van deze toets;
 - d. na goedkeuring door de Dienst Wegverkeer vaststellen van een reglement, als bedoeld in de artikelen 107, derde lid, en 108, derde lid;
 - e. vaststellen van de tarieven voor de voornoemde taken.
2. De exameninstantie is verder met betrekking tot het afnemen van de examens, bedoeld in artikel 107 en de toetsen, bedoeld in artikel 108, belast met het:
 - a. geven van voorlichting en bekendheid aan het examen;
 - b. vaststellen van de examendatum, het tijdstip en de plaats;
 - c. toezenden van de uitnodiging voor de deelname aan het examen;
 - d. factureren van de tarieven, bedoeld in het eerste lid, onderdeel e, aan een deelnemer; en
 - e. registreren van individuele en algemene resultaten van de examens;
 - f. behandelen van bezwaar tegen de uitslag van een examen of toets.

Artikel 115. Eisen aan exameninstantie

De exameninstantie voldoet aan de volgende eisen:

- a. de exameninstantie is onafhankelijk en onpartijdig en neemt bij de uitvoering van de werkzaamheden het examenreglement in acht;
- b. de exameninstantie neemt afdoende maatregelen om fraude, voor, tijdens en na het examen te voorkomen.

HOOFDSTUK 5. HANDHAVING

Artikel 116. Handhaving

In de artikelen 2 tot en met 112 zijn de voorwaarden opgenomen, bedoeld in de artikelen 21 en 22 van het besluit.

HOOFDSTUK 6. WIJZIGING EN INTREKKING VAN ANDERE MINISTERIËLE REGELINGEN

Artikel 117. Wijziging Aanwijzing keuringsinstelling meetmiddelen Voertuigreglement

In artikel 1 van de Aanwijzing keuringsinstelling meetmiddelen Voertuigreglement wordt "artikel 84, eerste lid, en 101, eerste lid," vervangen door "artikel 4aud, derde lid,".

Artikel 118. Wijziging Regeling gegevensverstrekking kentekenregister 2008

In artikel 3b wordt "een erkenning als bedoeld in artikel 62, eerste lid, van de wet" vervangen door "een erkenning bedrijfsvoorraad als bedoeld in artikel 1 van het Besluit erkenningen wegverkeer".

Artikel 119. Wijziging Regeling gegevensverstrekking uit het rijbewijsregister

In artikel 9, tweede lid, onder c, wordt "erkenninghouders als bedoeld in de artikelen 61a en 62 van de Wegenverkeerswet 1994" vervangen door "erkenninghouders tenaamstellen voertuigen van derden en erkenninghouders bedrijfsvoorraad".

Artikel 120. Wijziging Regeling indicatieve vaststelling reikwijdte Dienstenwet

In de paragraaf 1.2 van de bijlage bij de Regeling indicatieve vaststelling reikwijdte Dienstenwet wordt in de kolom Naam regelgeving "Regeling aanpassing voertuigen" vervangen door "§ 3.14 en § 3.15 van de Regeling erkenningen wegverkeer".

Artikel 121. Wijziging van de Regeling kentekens en kentekenplaten

De Regeling kentekens en kentekenplaten wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het tweede lid, onderdeel b, vervalt, onder verlettering van onderdeel c tot onderdeel b.
2. In het vierde lid wordt "bedoeld in de Regeling erkenning lamineerders" vervangen door "bedoeld in artikel 1 van de Regeling erkenningen wegverkeer" en wordt "bedoeld in de Erkenningsregeling foliefabrikanten" vervangen door "bedoeld in artikel 1 van de Regeling erkenningen wegvervoer".

B

In artikel 6, tweede lid, wordt "lamineercode" vervangen door "unieke lamineercode volgens model E".

Artikel 122. Wijziging Regeling legitimatievoorschriften tenaamstelling en kentekenplaten

A

Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "een erkende instantie als bedoeld in de artikelen 61a, eerste lid, of 62, eerste lid, van de wet" vervangen door "een erkend bedrijf tenaamstellen voertuigen voor derden of een erkend bedrijf bedrijfsvoorraad".
2. In het eerste lid, onder d, vervalt "dan wel een geldige buitenlandse identiteitskaart, afgegeven door een bevoegde autoriteit in een andere lidstaat van de Europese Unie".

3. In het tweede lid, onder a, wordt "bedrijfsvoorraadpas" vervangen door "dienstenpas".

4. In het derde lid wordt "erkend bedrijf dat gebruik maakt van de bevoegdheid als bedoeld in artikel 46, tweede lid, onderdeel d, van het Kentekenreglement" vervangen door "erkend bedrijf tenaamstellen voertuigen bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad" en wordt "artikel 15b, vijfde lid, van de Regeling erkenning bedrijfsvoorraad" vervangen door "artikel 15 van de Regeling erkenningen wegverkeer".

B

Artikel 3, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In de aanhef wordt "een erkende instantie als bedoeld in artikel 61a, eerste lid, van de wet" vervangen door "een erkend bedrijf tenaamstellen".

2. In onderdeel c, onder 1^o, en onderdeel d, onder 1^o, wordt "bedrijfsvoorraadpas" telkens vervangen door "dienstenpas".

C

In artikel 9, onder c, wordt "bedrijfsvoorraadpas" vervangen door "dienstenpas".

D

Artikel 9 c wordt als volgt gewijzigd:

1. In de aanhef wordt "de bevoegdheid, bedoeld in artikel 46, tweede lid, onder a, van het Kentekenreglement" vervangen door "de erkenning inschrijven zonder onderzoek of de erkenning inschrijven met onderzoek".

2. In onderdeel b wordt "bedrijfsvoorraadpas" vervangen door "dienstenpas".

Artikel 123. Wijziging Regeling schorsing geldigheid tenaamstelling

In artikel 1 van de Regeling schorsing geldigheid tenaamstelling wordt "een erkende instantie als bedoeld in de artikelen 61a, eerste lid, van de wet" vervangen door "een erkend bedrijf tenaamstellen".

Artikel 124. Wijziging Regeling tachografen

De Regeling tachografen wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 2:1, tweede lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "een werkplaats die voldoet" vervangen door "een of meerdere werkplaatsen die voldoen".

2. Het tweede lid, onder b, komt te luiden:

b. een KvK-inschrijving die niet ouder is dan twee maanden, waaruit blijkt dat de natuurlijke persoon of rechtspersoon exploitant is van een onderneming waar bedrijfsmatig tachografen worden geïnstalleerd, gecontroleerd, geïnspecteerd of gerepareerd tenzij de Handelsregisterwet 2007 of het Burgerlijk Wetboek een inschrijving in het handelsregister niet vereist.

B

Artikel 2:3 komt te luiden:

Artikel 2:3. Eisen aan de erkenning tachograaf

1. De erkenning tachograaf vermeldt ten minste:
 - a. de naam- en adresgegevens van de erkenninghouder;
 - b. de werkplaatsadressen waarvoor de erkenning geldt;
 - c. het kenmerkteken werkplaatsen;
 - d. de geldigheidsduur.
2. Met de erkenning tachografen ontvangt de aanvrager de toegangscode voor de melding van de werkzaamheden.
3. De erkenninghouder is verplicht wijzigingen in de bedrijfsactiviteiten alsmede wijzigingen in de bedrijfsgegevens, voor zover deze van belang kunnen zijn voor de erkenning, onmiddellijk schriftelijk te melden aan de Dienst Wegverkeer.
4. Per werkplaats wordt slechts in één erkenning tachografen verleend.
5. Het personeel van de erkenninghouder moet, voor zover dit nodig is in het kader van hun functie, op de hoogte zijn van de regels en voorschriften die gelden voor de erkenning tachografen.
6. Ten behoeve van de erkenning communiceert de erkenninghouder met de Dienst Wegverkeer langs geautomatiseerde weg waarbij de digitale identiteit van de erkenninghouder verifieerbaar is. De erkenninghouder maakt daarbij alleen gebruik van de door de Dienst Wegverkeer toegestane authenticatiemiddelen en bijbehorende gebruikersvoorwaarden. De handelingen die ten behoeve van de erkenning worden verricht vallen te allen tijde onder verantwoordelijkheid van de erkenninghouder. Deze verantwoordelijkheid geldt ook indien systemen van de erkenninghouder of delen daarvan bij derden zijn ondergebracht.

C

In het opschrift van artikel 2:6 vervalt "erkenning".

D

In artikel 2a:3, tweede lid, wordt "Voor 1 januari 2020 overlegt een" vervangen door "De" en wordt "eerste lid," vervangen door "eerste lid overlegt".

E

Na artikel 3:1 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 3:1a. Voorwaarden uitvoeren werkzaamheden

1. Er worden geen werkzaamheden verricht dan nadat het kentekenregister is geraadpleegd ten aanzien van het voertuigidentificatienummer van het motorrijtuig waarin de tachograaf is geïnstalleerd.
2. In geval de werkzaamheden betrekking hebben op een tachograaf in een niet in Nederland geregistreerd motorrijtuig wordt het voertuigidentificatienummer geraadpleegd via het voor dat motorrijtuig afgegeven kentekenbewijs.
3. Er worden geen werkzaamheden verricht en de tachograaftechnicus wordt naar de Dienst Wegverkeer doorverwezen indien:
 - a. het raadplegen van het kentekenregister niet mogelijk is door een onjuiste combinatie van het kenteken en de laatste vier posities van het voertuigidentificatienummer of indien de laatste vier posities van het voertuigidentificatienummer niet bekend zijn;
 - b. het voertuigidentificatienummer van het voertuig niet in overeenstemming is met het kentekenregister.

F

In artikel 3:6, tweede lid, wordt "identificatienummer" vervangen door "voertuigidentificatienummer".

G

Artikel 5:1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid wordt na "erkenninghouder" ingevoegd "en de tachograaftechnicus".
2. Het vijfde lid, onder a, komt te luiden:
 - a. blijft de tachograaftechnicus die werkzaamheden aan de tachograaf verrichtte, aanwezig in de werkplaats vanaf het moment nadat de mededeling, bedoeld in het tweede lid is gedaan;
3. Aan het vijfde lid wordt een onderdeel toegevoegd, onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel c door een puntkomma, luidende:
 - d. worden aanwijzingen van de medewerker van de Dienst Wegverkeer opgevolgd.

H

In artikel 5:2, tweede lid, wordt "artikelen 2:1, tweede lid, 2:4, eerste, derde en vierde lid, 2a:2, 3:1, eerste en tweede lid, 3:2, 3:3, 3:4, 3:5, 3:6, 3:7, 4:1, 5:1 en 5:3, derde lid" vervangen door "verplichtingen en voorschriften beschreven in hoofdstuk 2 tot en met 3 en hoofdstuk 5 van deze regeling".

Artikel 125. Wijziging Regeling taken Dienst Wegverkeer

In artikel 2, onder hh, wordt "de bevoegdheid, bedoeld in artikel 6, eerste lid, onderdeel b, van de Regeling erkenning bedrijfsvoorraad" vervangen door "de erkenning inschrijven zonder onderzoek".

Artikel 126. Wijziging Regeling tenaamstelling en kentekenbewijzen

In artikel 8, tweede lid, van de Regeling tenaamstelling en kentekenbewijzen, vervalt onderdeel b, onder verlettering van de onderdelen c tot en met h tot b tot en met g.

Artikel 127. Wijziging Regeling transitokentekens

Artikel 4 van de Regeling transitokentekens wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "de bevoegdheid bedoeld in artikel 46, tweede lid, onderdeel a, van het Kentekenreglement" vervangen door "de erkenning inschrijven met onderzoek of de erkenning inschrijven zonder onderzoek".
2. In het zesde lid wordt "de bevoegdheid bedoeld in artikel 46, tweede lid, onderdeel a, van het Kentekenreglement" vervangen door "de erkenning inschrijven met onderzoek of de erkenning zonder onderzoek".

Artikel 128. Wijziging Regeling voertuigen

A

In artikel 5.1.5, eerste lid, onder b, wordt "artikel 21 van het Kentekenreglement" vervangen door "artikel 21, eerste lid, van het Kentekenreglement".

B

In artikel 8.3.13 wordt "artikel 8, derde lid, onderdeel b, van de Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK" vervangen door "artikel 54, vierde lid, van de Regeling erkenningen wegverkeer".

C

In artikel 8.3.14, eerste lid, wordt "artikel 8, derde lid, onderdeel b, van de Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK" vervangen door "artikel 54, vierde lid, van de Regeling erkenningen wegverkeer".

D

In bijlage I, artikel 2, wordt "de bevoegdheid, bedoeld in artikel 46, tweede lid, onderdeel a, van het Kentekenreglement" vervangen door "de erkenning inschrijven met onderzoek of de erkenning inschrijven zonder onderzoek".

E

In bijlage I, artikel 3, wordt "de bevoegdheid bedoeld in artikel 46, tweede lid, onderdeel a, met afzonderlijk onderzoek van het betrokken voertuig" vervangen door "de erkenning inschrijven met onderzoek".

F

In bijlage II, artikel 2, wordt "de bevoegdheid, bedoeld in artikel 46, tweede lid, onderdeel a, van het Kentekenreglement" vervangen door "de erkenning inschrijven met onderzoek of de erkenning inschrijven zonder onderzoek".

Artikel 129. Intrekking andere ministeriële regelingen

De volgende regelingen worden ingetrokken:

- a. Erkenningsregeling fabrikanten kentekenplaten;
- b. Erkenningsregeling foliefabrikanten;
- c. Erkenningsregeling lamineerders;
- d. Regeling erkenning bedrijfsvoorraad;
- e. Regeling erkenning exportdienstverlening;
- f. Regeling erkenning tenaamstelling;
- g. Regeling aanpassing voertuigen;
- i. Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK;
- j. Regeling handelaarskentekens en -kentekenbewijzen.

HOOFDSTUK 6. SLOTBEPALINGEN

Artikel 130. Overgangsrecht

De datum waarop de verklaring omtrent het gedrag, bedoeld in artikel 186c, derde lid onderdeel a, van de wet, wordt overlegd, wordt door de Dienst Wegverkeer bepaald.

Artikel 131. Inwerkingtreding

Deze regeling treedt in werking op het tijdstip waarop de Wet van 10 mei 2023 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de modernisering van het erkenningstelsel, het verbeteren van de handhaafbaarheid en enkele andere wijzigingen van technische aard (Stb. 2023, 195) in werking treedt.

Artikel 132. Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling erkenningen wegverkeer.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Bijlage 1. Behorende bij artikel 67, vijfde lid

Reparatieadviespunten bij APK

Adviespunt	Wijze van keuren
1. De waarschuwingsinrichting van het airbagsysteem, gordelspansysteem of gordelkrachtbegrenzing-systeem van motorvoertuigen, in gebruik genomen voor 1 januari 2018, mag geen defect aangeven.	Visuele en auditieve controle. Wanneer na het starten van de motor een optisch of akoestisch waarschuwingssignaal wordt afgegeven dat het airbagsysteem, gordelspansysteem of gordelkrachtbegrenzingsysteem niet goed functioneert, wordt dit vermeld op het keuringsrapport. Indien het een motorvoertuig met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg betreft, wordt in geval van twijfel een rijproef uitgevoerd.
2. Onderdelen van motorvoertuigen en aanhangwagens, in gebruik genomen voor 1 januari 2018, niet zijnde onderdelen van het brandstofsysteem, het remsysteem, de stuurbevestiging of het veersysteem, mogen behalve water geen overmatige vloeistoflekkage vertonen.	Visuele controle, terwijl het voertuig, met uitzondering van een landbouw- of bosbouwtrekker, zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt. In geval van overmatige vloeistoflekkage behalve water, wordt dit vermeld op het keuringsrapport.
3. De waarschuwingsinrichting van het stabilisatiecontrolesysteem van motorvoertuigen, in gebruik genomen voor 1 januari 2018, mag geen defect aangeven.	Visuele en auditieve controle. Wanneer na het starten van de motor een optisch of akoestisch waarschuwingssignaal wordt afgegeven dat het stabilisatiecontrolesysteem niet goed functioneert, wordt dit vermeld op het keuringsrapport. Indien het een motorvoertuig met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg betreft, wordt in geval van twijfel een rijproef uitgevoerd.
4. De waarschuwingsinrichting van het controlesysteem voor de bandenspanning van motorvoertuigen, in gebruik genomen voor 1 januari 2018, mag geen defect aangeven.	Visuele en auditieve controle. Wanneer na het starten van de motor een optisch of akoestisch waarschuwingssignaal wordt afgegeven dat het controlesysteem voor de bandenspanning niet goed functioneert, wordt dit vermeld op het keuringsrapport. Indien het een motorvoertuig met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg betreft, wordt in geval van twijfel een rijproef uitgevoerd.

Bijlage 1. Behorende bij artikel 67, vijfde lid

Reparatieadviespunten bij APK

- | | |
|--|--|
| 5. De waarschuwingsinrichting van de elektronische stuurbevestiging van motorvoertuigen, in gebruik genomen voor 1 januari 2018, mag geen defect aangeven. | Visuele en auditieve controle. Wanneer na het starten van de motor een optisch of akoestisch waarschuwingssignaal wordt afgegeven dat de elektronische stuurbevestiging niet goed functioneert, wordt dit vermeld op het keuringsrapport. Indien het een motorvoertuig met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg betreft, wordt in geval van twijfel een rijproef uitgevoerd. |
| 6. De waarschuwingsinrichting van het antiblokkeersysteem van motorvoertuigen, in gebruik genomen voor 1 januari 2018, mag geen defect aangeven. | Visuele en auditieve controle. Wanneer na het starten van de motor een optisch of akoestisch waarschuwingssignaal wordt afgegeven dat het antiblokkeersysteem niet goed functioneert, wordt dit vermeld op het keuringsrapport. Indien het een motorvoertuig met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg betreft, wordt in geval van twijfel een rijproef uitgevoerd. |
| 7. De waarschuwingsinrichting van het elektronisch remsysteem van motorvoertuigen, in gebruik genomen voor 1 januari 2018, mag geen defect aangeven. | Visuele en auditieve controle. Wanneer na het starten van de motor een optisch of akoestisch waarschuwingssignaal wordt afgegeven dat het elektronisch remsysteem niet goed functioneert, wordt dit vermeld op het keuringsrapport. Indien het een motorvoertuig met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg betreft, wordt in geval van twijfel een rijproef uitgevoerd. |
-

Toelichting

Algemeen deel

1. Inleiding

De Dienst Wegverkeer (hierna: RDW) kan erkenningen verlenen aan ondernemingen waarmee die ondernemingen bevoegd worden om bepaalde specifieke handelingen, zoals APK-keuringen of het fabriceren van kentekenplaten, uit te voeren. Dat stelsel is gemoderniseerd met de Wet van 10 mei 2023 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de modernisering van het erkenningstelsel, het verbeteren van de handhaafbaarheid en enkele andere wijzigingen van technische aard (Stb. 2023, 195) (hierna: Wet MERK). Doordat erkenningen nu bij algemene maatregel van bestuur (hierna: AMvB) worden aangewezen in het Besluit erkenningen wegverkeer (hierna: Bew) in plaats van in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: wet) is het stelsel flexibeler geworden voor het toevoegen van nieuwe erkenningen aan het bestaande stelsel.

Daarnaast is er in de wet een basiserkenning geïntroduceerd waarmee de handhaafbaarheid is verbeterd. Om gebruik te kunnen maken van een specifieke erkenning is het voor een onderneming verplicht om ook een basiserkenning te hebben (artikel 4a_{ua} van de wet). Als de basiserkenning wordt ingetrokken, vervallen daarmee ook de erkenningen voor de specifieke handelingen die de onderneming heeft (4a_{uh}, derde lid, van de wet). Voor een verdere toelichting op de wet wordt verwezen naar de memorie van toelichting bij het wetsvoorstel.¹

Het Bew wijst de verschillende erkenningen aan en schrijft voor wie deze erkenningen aan mag vragen. Ook worden er enkele zaken rondom sanctionering en de basiserkenning in geregeld. De erkenning tachografen valt deels buiten het stelsel omdat deze haar grondslag niet in de Wegenverkeerswet vindt, maar in de Arbeidstijdenwet. Wel is in het Bew een verwijzing naar de Arbeidstijdenwet opgenomen, zodat ook de erkenning Tachografen onder de basiserkenning valt. Het opnemen van de erkenning boordcomputer taxi (hierna: BCT) die gebaseerd is op de Wet personenvervoer 2000, is in het nieuwe stelsel niet langer noodzakelijk. De BCT zal naar verwachting in 2028 worden vervangen door de Centrale Database Taxivervoer (CDT). De CDT zal niet onder het erkenningstelsel vallen. Er is nog maar een klein aantal erkenninghouders voor de BCT.

De Regeling erkenningen wegverkeer (Rew) specificiert de eisen en voorwaarden aan de verschillende erkenningen. Dit zijn zowel de eisen en voorwaarden bij aanvraag om de erkenning te kunnen krijgen, als de eisen en voorwaarden waar bij voortdurend aan moet worden voldaan. Van de eisen en voorwaarden waar bij voortdurend aan moet worden voldaan kan de RDW ook bij aanvraag al vragen aan te tonen dat aan deze eisen wordt voldaan. De Rew schrijft ook de regels rondom het opvragen van een Verklaring omtrent Gedrag (hierna: VOG) voor. Ten slotte stelt de Rew nadere regels voor de bevoegdheden voor APK-keurmeester en LPG-technicus, die zijn ingesteld op basis van artikel 4a_{ue} van de wet en respectievelijk artikel 14, vijfde lid, en artikel 16, tweede lid, van het besluit.

De Rew vervangt een aantal ministeriële regelingen die vóór inwerkingtreding van de Wet MERK regels stelden voor de erkenningen voor specifieke handelingen en de bevoegdheden APK-keurmeester en LPG-technicus. Daarnaast zijn in de Rew regels toegevoegd voor erkenningen die in het nieuwe erkenningstelsel onder het Bew zijn ingesteld. Hieronder worden de regels die de Rew stelt voor de erkenningen voor specifieke handelingen per erkenning behandeld.

1.1 Erkenning Bedrijfsvoorraad

Met een erkenning Bedrijfsvoorraad (art. 2 Bew) kunnen erkende bedrijven Nederlands gekentekende voertuigen in hun bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad opnemen. Voor een voertuig dat in de bedrijfsvoorraad staat, hoeft geen motorrijtuigenbelasting te worden betaald. Ook hoeft een voertuig in de bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad geen geldige APK te hebben. Voor de verzekering kan een garagepolis worden afgesloten. Onder voertuigen in de importeursvoorraad worden de nieuwe – niet eerder tenaamgestelde – voertuigen verstaan. Zie voor een verdere toelichting de nota van toelichting bij art. 2 van het Bew.

Belangrijkste voorwaarden voor de opname in de bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad van een voertuig is dat het bedrijf eigenaar is van het voertuig of, indien dat niet het geval is, het voertuig

¹ Kamerstukken II 2021/22, 36164, nr. 3.

gefinancierd is, of er sprake is van wagenparkbeheer. Daarnaast moet het voertuig bestemd zijn voor verkoop, verhuur, lease of demontage (alleen voor bromfietsen). Het voertuig mag zich niet op de weg (als bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994) bevinden tenzij deze onder de daarvoor geldende voorwaarden voorzien is van groene handelaarskentekenplaten.

De erkenning Bedrijfsvoorraad is van oorsprong ingericht voor bedrijven die voertuigen in- en verkopen. Ook verzekeraars kunnen voertuigen in de bedrijfsvoorraad opnemen. Dit betreft gestolen voertuigen waarvoor de verzekeringsmaatschappij een vergoeding heeft uitgekeerd. Binnen het nieuwe erkenningstelsel is het mogelijk gemaakt dat ook verhuurmaatschappijen en leasemaatschappijen voertuigen in de bedrijfsvoorraad mogen plaatsen ten behoeve van verhuur, lease of in het kader van wagenparkbeheer. Daarnaast mogen in het nieuwe stelsel ook gemeentes en waterschappen inbeslaggenomen voertuigen in de bedrijfsvoorraad opnemen.

Onder de erkenning Bedrijfsvoorraad zoals die gold in het oude erkenningstelsel vielen daarnaast vier bevoegdheden:

1. Versnelde inschrijving zonder afzonderlijk onderzoek;
2. Tenaamstellen voertuig;
3. Export;
4. Demontage.

Deze bevoegdheden zijn omgezet in losse erkenningen. Zie daarvoor de onderdelen 1.2, 1.4, 1.7 en 1.8 van het algemeen deel van deze toelichting.

Verder gelden in het nieuwe stelsel enkele nieuwe bepalingen:

- voertuigen met taxiplaten mogen in de bedrijfsvoorraad opgenomen worden, mits de platen binnen drie werkdagen worden omgewisseld voor gele platen of eerder als het voertuig op een andere persoon tenaamgesteld wordt vanuit de bedrijfsvoorraad;
- bij schadevoertuigen als bedoeld in artikel 1 van de Regeling voertuigen met een rijverbod in de zin van artikel 38, eerste lid, van het Kentekenreglement, zijn niet altijd nog alle kentekenplaten aanwezig. Voor deze voertuigen wordt dan ook niet meer geëist dat de volledige set aan kentekenplaten aanwezig moet zijn bij opname in de bedrijfsvoorraad;
- bromfietsen die bestemd zijn voor demontage mogen voor maximaal vier weken in de bedrijfsvoorraad zijn opgenomen;
- wanneer de erkenning Bedrijfsvoorraad wordt ingetrokken, houden de voertuigen op te behoren tot de bedrijfsvoorraad, voertuigen worden op een door de RDW te bepalen termijn ambtshalve overgeschreven op naam van de rechtspersoon of natuurlijke persoon ingeval van eenmanszaak. Wanneer dit niet mogelijk is, bijvoorbeeld in het geval van overlijden of faillissement, wordt de tenaamstelling ambtshalve beëindigd;
- momenteel ligt de verantwoordelijkheid voor het voertuig en de verplichting om het voertuig op naam van de nieuwe eigenaar/houder te zetten altijd bij de importeur. In het nieuwe stelsel kan het erkende bedrijf bedrijfsvoorraad de verantwoordelijkheid voor het voertuig overnemen van de importeur omdat het erkende bedrijf deze gaat afleveren aan de klant.

1.2 Erkenning Tenaamstellen voertuigen bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad

Met een erkenning tenaamstellen voertuigen bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad kunnen erkende bedrijven namens een klant een aanvraag voor een tenaamstelling indienen bij de RDW voor voertuigen die in hun eigen bedrijfsvoorraad staan of een importeursvoorraad. Ten behoeve van de tenaamstelling stelt het erkende bedrijf de identiteit vast van de persoon op wiens naam het voertuig tenaamgesteld moet worden. Vervolgens maakt het erkende bedrijf een verklaring of machtigingsformulier op waarin de aspirant tenaamgestelde het erkende bedrijf machtigt om de aanvraag tot de tenaamstelling in te dienen bij de RDW.

In het nieuwe erkenningstelsel vervangt deze erkenning de bevoegdheid met betrekking tot het tenaamstellen van voertuigen die onder de erkenning Bedrijfsvoorraad zijn ondergebracht.

Verder gelden in het nieuwe stelsel enkele nieuwe bepalingen:

- Het erkende bedrijf hoeft niet meer zelf eigenaar te zijn van nieuwe en ongebruikte voertuigen die in de importeursvoorraad staan die tenaamgesteld worden, hiermee wordt tenaamstellen van voertuigen die verkocht worden vanuit een agentuurovereenkomst mogelijk.

- Wanneer de verklaring (voor natuurlijke personen) of machtiging (voor bedrijven) digitaal (via DigiD of eHerkenning) wordt ondertekend door de klant, hoeft deze niet meer bewaard te worden door het erkende bedrijf;
- Het is niet meer verplicht om de tenaamstelling uit te voeren op de bedrijfslocatie van het erkend bedrijf en kan dus straks ook bijvoorbeeld aan huis;
- Binnen het nieuwe stelsel is het voor erkende bedrijven geen optie meer om het burgerservicenummer te verwerken. Dit heeft als gevolg dat burgers die een aanvraag voor tenaamstelling willen zich alleen nog maar kunnen legitimeren bij de erkenninghouder met een geldig door Nederland uitgegeven rijbewijs, Als dit niet mogelijk is dienen zij de aanvraag rechtstreeks bij de RDW te doen. Dat kan zowel fysiek bij een RDW-keuringsstation als digitaal. Dit gold al voor buitenlandse identiteitsbewijzen, inclusief rijbewijzen. De aanvraag kan fysiek bij een RDW keuringsstation ingediend of digitaal met DigiD.

1.3 Erkenning Tenaamstellen voertuigen voor derden

Met een erkenning tenaamstellen voertuigen voor derden (art. 3 Bew) kunnen erkende bedrijven namens een klant een aanvraag voor een tenaamstelling indienen bij de RDW. In tegenstelling tot de erkenning Tenaamstellen voertuigen bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad, maakt het daarbij niet uit op wiens naam het voertuig staat. Van het erkende bedrijf wordt geëist dat het een landelijk dekkend netwerk heeft van loketten zodat er voor de burger altijd de mogelijkheid bestaat om laagdrempelig een voertuig op naam te zetten. De eisen met betrekking tot de landelijke dekking zijn in het nieuwe stelsel iets versoepeld om tegemoet te komen aan de marktomstandigheden. Verder zijn de eisen die aan de erkende bedrijven en de loketten worden gesteld grotendeels gelijk gebleven. Er zijn twee wijzigingen doorgevoerd:

Binnen het nieuwe stelsel is het voor erkende bedrijven geen optie meer om het burgerservicenummer BSN te verwerken. Dit heeft als gevolg dat burgers die een aanvraag voor tenaamstelling willen zich alleen nog maar kunnen legitimeren bij de erkenninghouder met een geldig door Nederland uitgegeven rijbewijs, Als dit niet mogelijk is dienen zij de aanvraag rechtstreeks bij de RDW te doen. Dat kan zowel fysiek bij een RDW-keuringsstation als digitaal. Dit gold al voor buitenlandse identiteitsbewijzen, inclusief rijbewijzen. De aanvraag kan fysiek bij een RDW keuringsstation ingediend of digitaal met DigiD.

1.4 Erkenning Inschrijven zonder onderzoek

Met een erkenning inschrijven zonder onderzoek (art. 5 Bew) kunnen erkende bedrijven een aanvraag indienen bij de RDW voor de inschrijving van nieuwe ongebruikte, nooit ingeschreven voertuigen in het kentekenregister zonder dat er een fysiek onderzoek hoeft plaats te vinden van het voertuig door de RDW. De erkende bedrijven betreffen vaak importeurs die in grote getallen nieuwe voertuigen importeren vanuit de fabrikant. Omdat het hier gaat om nieuwe voertuigen, is de fysieke controle op onder meer de identiteit van het voertuig niet nodig.

De nieuwe voertuigen worden met behulp van deze erkenning voorzien van een kenteken. De voertuigen worden vervolgens geplaatst in de importeursvoorraad van het erkende bedrijf inschrijven zonder onderzoek. De inschrijving vindt plaats met behulp van geautomatiseerde systemen waarin het erkende bedrijf de gegevens met betrekking tot het voertuig opgeeft. In het nieuwe erkenningstelsel vervangt deze erkenning de bevoegdheid met betrekking tot het aanvragen van een versnelde inschrijving van voertuig die onder de erkenning Bedrijfsvoorraad was ondergebracht. Naast dat de erkenningsregeling is aangepast op het nieuw geïntroduceerde digitale Certificaat van Overeenstemming, gelden verder in het nieuwe stelsel enkele nieuwe bepalingen:

- bij de aanvraag van de erkenning wordt het kwaliteitshandboek niet meer vereist van het erkende bedrijf om de lastendruk te verlagen;
- de erkenninghouder hoeft niet meer zelf eigenaar te zijn van het voertuig waarvoor de aanvraag ingediend wordt;
- bij overdracht van het voertuig aan een ander erkend bedrijf kan de verplichting tot tenaamstelling en de verantwoordelijkheid voor het voertuig ook mee overgedragen worden aan het ander erkende bedrijf. Dit is zichtbaar voor de RDW en inzichtelijk voor de desbetreffende erkenninghouder.

1.5 Erkenning Inschrijven met onderzoek

Met een erkenning inschrijven met onderzoek (art. 6 Bew) kunnen erkende bedrijven digitaal een aanvraag indienen voor het inschrijven van een voertuig uit het buitenland. Hiertoe levert het erkende bedrijf gegevens van het voertuig en foto's van kentekenbewijs en van het voertuig aan. De behandeling van de aanvraag door de RDW (het onderzoek) vindt zoveel mogelijk digitaal plaats en in de meeste gevallen hoeft het voertuig op basis van het nieuwe stelsel niet langer voor een fysiek onderzoek naar de RDW.

De erkende bedrijven betreffen voertuigbedrijven die voertuigen importeren uit het buitenland om zelf te verhandelen of ten behoeve van een klant. De erkenning inschrijven met onderzoek is een nieuwe erkenning in het erkenningstelsel en vervangt een tijdelijke procedure die was ingesteld aan het begin van de COVID-periode. Deze tijdelijke procedure was gericht op het minimaliseren van fysiek contact waarbij de dienstverlening wel doorgang kon blijven vinden. Voor de COVID-periode moesten alle voertuigen fysiek worden onderzocht bij de RDW. Deze procedure is dusdanig goed bevallen vanwege de afname van onnodige regeldruk, met behoud van de noodzakelijke kwaliteit, dat deze officieel is vastgesteld in een erkenning.

In het nieuwe erkenningstelsel vervangt deze erkenning de bevoegdheid met betrekking tot het aanvragen van een inschrijving van een voertuig die onder de erkenning Bedrijfsvoorraad was ondergebracht.

Om de kwaliteit van de aanvraag te borgen, moet het erkend bedrijf ten tijde van de aanvraag de beschikking hebben over het voertuig en het bijbehorende originele volledige buitenlandse kentekenbewijs. Zoals vereist door Richtlijn 1999/37/EG, moet het originele buitenlandse kentekenbewijs worden bewaard door de RDW. Om die reden moet het erkende bedrijf deze fysieke documenten, na bevestiging van inschrijving, toesturen aan de RDW.

1.6 Erkenning Handelaarskenteken

Met een erkenning handelaarskenteken (art. 7 Bew) kunnen bedrijven één of meerdere handelaarskentekens aanvragen. Deze kentekens staan bekend als de groene platen. Deze handelaarskentekens kunnen in het kader van de bedrijfsactiviteiten van het erkende bedrijf vervolgens gebruikt worden voor bijvoorbeeld proefritten of het testen van gerepareerde voertuigen.

Om de mogelijkheden tot misbruik te voorkomen, is besloten om het handhavingstelsel van het handelaarskenteken uit te breiden door het onder een nieuwe erkenning te brengen. Zo kan er bij overtreding van de aan de erkenning gestelde eisen en voorwaarden een last onder bestuursdwang, een last onder dwangsom of een bestuurlijke boete worden opgelegd en kan de erkenning - en daarmee de handelaarskentekens - worden ingetrokken.

De eisen die gesteld worden aan de erkenning komen overeen met de eisen die voorafgaand aan inwerkingtreding van deze regeling in de Wegenverkeerswet, het Kentekenreglement en de Regeling handelaarskentekens en -kentekenbewijzen waren neergelegd. In deze regeling is expliciet opgenomen dat een handelaarskenteken voor motorvoertuigen verzekerd moet zijn.

1.7 Erkenning Demontage

Met een erkenning demontage (art. 8 Bew) kunnen voertuigdemontagebedrijven bij de RDW digitaal melden dat een voertuig gedemonteerd gaat worden. De RDW laat vervolgens de tenaamstelling vervallen van het voertuig waarna het demontagebedrijf het vrijwaringsbewijs moet verstrekken aan de laatste tenaamgestelde. Belangrijke voorwaarde om erkend bedrijf te mogen worden is dat het bedrijf in het bezit moet zijn van een omgevingsvergunning of een melding moet doen als bedoeld in artikel 4.574, eerste lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving.

In het nieuwe erkenningstelsel vervangt deze erkenning de bevoegdheid binnen de erkenning Bedrijfsvoorraad met betrekking tot het melden dat tot de bedrijfsvoorraad behorende voertuigen voorgoed buiten gebruik worden gesteld. Het voertuig wordt dan ook niet meer tenaamgesteld in de bedrijfsvoorraad van de tenaamgestelde, maar enkel de tenaamstelling van de laatste geregistreerde wordt beëindigd. Belangrijk binnen de erkenning is dat de bij het voertuig horende kentekenplaten vernietigd moeten worden. Dit hoeft niet meer onmiddellijk zodat bij demontagevoertuigen die op transport zijn de platen gedurende het transport op het voertuig

kunnen blijven en niet kwijt kunnen raken. In plaats daarvan moet de vernietiging in ieder geval bij aankomst op het terrein van het erkende bedrijf plaatsvinden.

1.8 Erkenning export

Met een erkenning export (art. 9 Bew) kunnen erkende bedrijven bij de RDW digitaal melden dat een voertuig voorgoed buiten Nederland gebracht gaan worden. De RDW laat vervolgens de tenaamstelling vervallen van het voertuig waarna het erkende bedrijf het kentekenbewijs deel II moet verstrekken aan de persoon die het voertuig naar het buitenland brengt en het vrijwaringsbewijs moet verstrekken aan de laatste tenaamgestelde.

In het nieuwe erkenningstelsel vervangt deze erkenning de bevoegdheid binnen de erkenning Bedrijfsvoorraad met betrekking tot het melden dat tot de bedrijfsvoorraad behorende voertuigen voorgoed buiten Nederland worden gebracht en de erkenningsregeling exportdienstverlening. Door er één erkenningsregeling van te maken, wordt er geen onderscheid gemaakt op wiens naam het voertuig staat. Binnen de bevoegdheid kon het voertuig alleen in de eigen bedrijfsvoorraad staan, terwijl bij de erkenning exportdienstverlening het voertuig juist op naam van een derde stond.

Binnen het nieuwe erkenningstelsel zijn tevens de volgende wijzigingen toegevoegd:

- Bij schadevoertuigen als bedoeld in artikel 1 van de Regeling voertuigen met een rijverbod in de zin van artikel 38, eerste lid, van het Kentekenreglement, zijn niet altijd nog alle kentekenplaten aanwezig. Voor deze voertuigen wordt dan ook niet meer geëist dat de volledige set aan kentekenplaten bewaard moeten blijven na de melding van export.
- Als er nooit kentekenplaten voor het voertuig zijn aangemaakt, hoeven er ook geen platen doorgeknipt en bewaard te worden.
- In beginsel is het niet langer verplicht om de ingenomen lamineercodes op te voeren; het mag wel. De RDW heeft wel de mogelijkheid om van een individueel erkend bedrijf te eisen dat de lamineercodes worden ingevoerd als bijvoorbeeld is gebleken dat het erkende bedrijf geen kentekenplaten inneemt en/of vernietigt.

1.9 Erkenning foliefabrikant

Met een erkenning foliefabrikant (art. 10 Bew) kan een erkend bedrijf foliefabrikant (gele, witte, blauwe, etc.) folie produceren, die in een later stadium door een erkend bedrijf Lamineerder wordt aangebracht op een aluminium kentekenplaat. Op de folie worden echtheidskenmerken aangebracht door de foliefabrikant. De erkenningseisen blijven in het nieuwe stelsel ongewijzigd.

In de eisen en voorwaarden voor de erkenning foliefabrikant zijn geen significante functionele wijzigingen doorgevoerd.

1.10 Erkenning lamineerder

Met een erkenning lamineerder (art. 11 Bew) kan een erkend bedrijf Lamineerder het aluminium van de kentekenplaat samenvoegen met de folie en de lamineercode aanbrengen op de kentekenplaat. De lamineercode is een uniek nummer en wordt geregistreerd bij de RDW. De erkenningseisen blijven in het nieuwe stelsel ongewijzigd.

In de eisen en voorwaarden voor de erkenning Lamineerder zijn geen significante functionele wijzigingen doorgevoerd.

1.11 Erkenning kentekenplaatfabrikant

Met een erkenning kentekenplaatfabrikant (art. 12 Bew) kan een erkend bedrijf officiële kentekenplaten produceren. Het erkende bedrijf perst het kenteken in de plaat en verzorgt de kleur van de letters en cijfers. Het erkende bedrijf registreert bij de RDW de afgifte van de kentekenplaat. De erkenningseisen blijven in het nieuwe stelsel ongewijzigd.

In de eisen en voorwaarden voor de erkenning kentekenplaatfabrikant zijn geen significante functionele wijzigingen doorgevoerd. Wel is de regeldruk verminderd.

1.12 Erkenning voorbehoud en verplichtingen

Met een erkenning voorbehoud en verplichtingen (art. 17 Bew) kunnen lease- en financieringsmaatschappijen ten behoeve van hun bedrijfsvoering (lease, wagenparkbeheer, financiering) aantekeningen laten opnemen door de RDW bij een voertuig in het kentekenregister. Het erkende bedrijf kan voor de voertuigen die niet op zijn eigen naam staan, aangeven de motorrijtuigenbelasting, de parkeerbelasting en/of de Wet Mulder (Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften) - boetes te willen voldoen. Daarnaast kan het erkende bedrijf aangeven dat ze de attendering met betrekking tot de APK-keuring of het niet verzekerd zijn van een voertuig willen ontvangen. Als laatste kan het erkende bedrijf een verzoek tot een aantekening doen voor de voertuigen die niet op hun eigen naam staan dat het erkende bedrijf de tenaamstellingscode voor de kentekenhouders bewaart en hiervoor de code van de Dienst Wegverkeer ontvangt. Dit staat bekend als het verstrekkingvoorbehoud. Hiermee voorkomt het erkende bedrijf dat het voertuig in eigendom heeft, dat het voertuig zonder zijn toestemming overgeschreven kan worden.

In het nieuwe erkenningstelsel vervangt deze erkenning de huidige Overeenkomst Registratie Tenaamstellen Leasevoertuigen (RTL-overeenkomst) waarin deze zaken zijn geregeld. Het betreft een overeenkomst tussen de RDW en de lease- en financieringsmaatschappijen. De erkenningseisen en faciliteiten van de erkenning blijven ten opzichte van de overeenkomst in het nieuwe stelsel ongewijzigd. Deze RTL-overeenkomst komt te vervallen.

1.13 Erkenning APK

Met een erkenning APK (art. 14 Bew) kan een erkend bedrijf voertuigen onderwerpen aan een verplichte Algemene Periodieke Keuring (APK), keuringsbewijzen afgeven en de voertuigen voor de APK afmelden bij de RDW. De verplichting om voertuigen met een kenteken te voorzien van een keuringsrapport komt voort uit Richtlijn 2014/45/EU en is verder uitgewerkt in de Wegenverkeerswet 1994 en lagere regelgeving. Naast een erkenning APK kan de RDW een bevoegdheid afgeven aan een natuurlijk persoon om het voertuig te onderwerpen aan een APK. Het keuren van een voertuig is voorbehouden aan die personen die beschikken over deze bevoegdheid, de zogenoemde APK-keurmeesters.

Erkende bedrijven betreffen veelal garages die naast het uitvoeren van de APK ook onderhoud kunnen uitvoeren aan voertuigen. Voertuigen worden tijdens de APK periodiek gecontroleerd op de technische eisen uit de Regeling voertuigen, met als doel om de verkeersveiligheid en het milieu te beschermen. Deze regeling schrijft voor aan welke eisen het erkende bedrijf moet voldoen voor wat betreft onder andere de keuringsplaats. Ook worden de eisen aan de APK-keurmeesters beschreven en de manier waarop toezicht wordt gehouden op de APK.

In de APK wordt een onderscheid gemaakt in verschillende voertuigcategorieën. Afhankelijk van de categorie of aandrijving van het voertuig verschilt de benodigde apparatuur. In de nieuwe regeling zijn geen wezenlijke veranderingen opgenomen. Binnen het nieuwe stelsel zijn wel de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- Er wordt niet langer een fysiek boekwerk vereist met daarin de actuele regelgeving, maar slechts toegang tot de digitale versie van de APK-regelgeving;
- De methodiek voor het afmelden voertuigen bij de RDW is flexibel gemaakt om te kunnen blijven voldoen aan de nieuwe securityeisen van de RDW en overheid;
- De leesbaarheid is vergroot.

1.14 Erkenning wijziging goedkeuring voertuigen

Met een erkenning wijziging goedkeuring voertuigen (art. 15 Bew) kan een erkend bedrijf seriematige wijzigingen op typegoedgekeurde voertuigen uitvoeren. Denk bijvoorbeeld aan het inbouwen van inbouwen van een dubbele cabine in steeds hetzelfde type voertuig. De erkenning wijziging goedkeuring voertuigen (WGV) is tot op heden bekend als de erkenning Goedkeuring Wijziging Constructie (GWC). Om verwarring tussen de toestemming die de RDW geeft om de wijziging uit te voeren en de typegoedkeuring van het voertuig waar met deze erkenning iets aan gewijzigd wordt, is gekozen voor de naam Wijziging goedkeuring voertuigen. Daarnaast spreken we van een *toestemming* om de wijziging uit te voeren in plaats van een goedkeuring.

1.15 Erkenning gasinstallaties en bevoegdheid LPG-technicus

Met een erkenning gasinstallaties (art. 16 Bew) kan een erkend bedrijf gasinstallaties in voertuigen inbouwen. Een erkenning gasinstallaties is net als de erkenning wijziging goedkeuring voertuigen een erkenning als bedoeld in artikel 99, derde lid, van de wet. De erkenning zelf werd voorheen in artikel 101 e.v. van de wet (oud) geregeld. Het gaat hier om een erkenning om de installatie van LPG-gasinstallaties in motorrijtuigen te keuren. Naast een erkenning gasinstallaties kan de RDW een bevoegdheid afgeven aan een natuurlijke persoon om de inbouw van gasinstallaties te keuren. Het keuren van de installatie van gasinstallaties is voorbehouden aan personen die beschikken over deze bevoegdheid, zogenaamde LPG-technici.

In deze erkenning worden ook de eisen aan de LPG-technici beschreven en de manier waarop toezicht wordt gehouden op de installatie van gasinstallaties. In de nieuwe regeling zijn geen wezenlijke veranderingen. Binnen het nieuwe stelsel zijn wel de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- De methodiek voor het afmelden voertuigen bij de RDW is flexibel gemaakt om te kunnen blijven voldoen aan de nieuwe securityeisen van de RDW en overheid;
- De leesbaarheid is vergroot

De regeling beschrijft aan welke eisen het gebouw moet voldoen en welke apparatuur er is vereist voor het uitvoeren van de keuring als er een LPG-installatie is ingebouwd in een motorrijtuig. Tijdens de keuring wordt er door de bevoegde LPG-technici beoordeeld of het voertuig voldoet aan de technische eisen uit de Regeling voertuigen. Hiermee wordt gecontroleerd of de veiligheids- en milieueisen nog voldoen bij het motorrijtuig op de onderdelen die door de inbouw van een LPG-installatie zijn gewijzigd.

1.16 Erkenning tachograaf en bevoegdheid tachograaftechnicus

Met een erkenning tachograaf (art. 18 Bew) kunnen erkende bedrijven tachografen inbouwen in voertuigen.

De erkenning tachograaf is een voertuiggerelateerde erkenning die gebaseerd is op de Arbeidstijdenwet, het Arbeidstijdenbesluit vervoer en Verordening (EU) 165/2014.^[1] Ook deze erkenning valt onder het nieuwe erkenningstelsel, waardoor de basiserkenning van toepassing wordt. Het toezicht op de erkenning tachograaf zelf blijft gebaseerd op de hiervoor genoemde regelgeving. Het toezicht wordt wel verbeterd doordat in het nieuwe stelsel ook een basiserkenning op grond van artikel 4a_{ua} van de wet verleend moet zijn. Artikel 4a_{uh}, derde lid, van de wet bepaalt dat bij het intrekken van de basiserkenning een erkenning voor specifieke handelingen zoals de erkenning tachograaf vervalt.

Omdat de erkenning tachograaf onder een andere wetsfamilie valt blijft deze erkenning een aparte regeling. Wel is de tekst in lijn gebracht met de andere erkenningen in de Rew.

2. Gevolgen

2.1. Administratieve lasten

De administratieve lasten van de Rew zijn beperkt. Voor alle bestaande erkenningen geldt dat de eisen en voorwaarden die aan de erkende bedrijven zijn gesteld niet wezenlijk veranderd zijn. Wel is bij het herzien van alle erkenningsregelingen expliciet gekeken naar waar de regeldruk verminderd kon worden. Dit heeft tot meerdere wijzigingen geleid. Zo hoeven de erkende bedrijven inschrijven zonder onderzoek en lamineren respectievelijk geen kwaliteitshandboek en geen organogram van het bedrijf meer te overleggen en hoeven erkende bedrijven bedrijfsvoorraad geen kentekenplaten meer aan te vragen voor een voertuig waar een rijverbod op is geplaatst om het voertuig in de bedrijfsvoorraad op te nemen.

De gevolgen voor de administratieve lasten van de grotere stelselwijziging die in zal gaan met de inwerkingtreding van deze regeling zijn uitgelicht in de Memorie van Toelichting bij de Wet MERK en de Nota van toelichting bij het Besluit erkenningen wegverkeer. Hier zijn bijvoorbeeld de gevolgen voor de administratieve lasten voor het inregelen van de basiserkenning en de eisen die daarbij

^[1] Verordening (EU) Nr. 165/2014 van het Europees Parlement en van de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer, tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer (PbEG 2014, L 60).

komen kijken tegen het licht gehouden. Ook is daar aandacht voor de gevolgen van het onder erkenning brengen van nieuwe erkenningen zoals het handelaarskenteken.

2.1.1. Mkb-toets

Op 16 april 2025 heeft een gesprek plaatsgevonden tussen het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en mkb-ondernemers over de regeldruk van het erkenningstelsel en waar deze in het nieuwe stelsel verminderd konden worden. De deelnemers waren te spreken over de flexibilisering van het erkenningsstelsel dat met inwerkingtreding van deze regeling in zal gaan. Ook was men positief over het loskoppelen van de verschillende erkenningen die momenteel als bevoegdheid onder de erkenning Bedrijfsvoorraad hangen. Zo werd als positief effect daarvan gesteld dat het maken van fouten bij de erkenning Bedrijfsvoorraad geen direct effect meer zal hebben op de erkenning Demontage. Daarnaast werden er meerdere suggesties gedaan om de regeldruk voor de erkende bedrijven te verminderen. Zo werd opgemerkt dat het APK-handboek niet meer fysiek aanwezig zou moeten zijn bij erkende bedrijven APK. Dit is verwerkt in de Rew.

Ook werden opmerkingen gemaakt over het beperkte rechtmatige gebruik van de bedrijfsvoorraad. Zo ondervinden bedrijven problemen met gefinancierde voertuigen waarvan de tenaamgestelde berijder de afbetalingen niet betaalt. In dit geval neemt de financieringsmaatschappij het voertuig terug, maar kan het bedrijf het voertuig niet in de Bedrijfsvoorraad zetten omdat er geen juridische overdracht van het voertuig heeft plaatsgevonden.

Daarnaast hebben enkele ondernemers problemen met het feit dat het erkende bedrijf Tenaamstellen voertuigen bedrijfsvoorraad een verkocht voertuig niet op naam mag zetten wanneer dat voertuig vanwege veelvuldig gebruik niet in de bedrijfsvoorraad stond.

Demontagebedrijven ondervinden problemen met (elektrische) voertuigen die bij hen afgeleverd worden, maar niet afgemeld mogen worden voor demontage omdat er een verstrekkingsoverbehoud (als bedoeld in artikel 17, lid 1 onder b van het Besluit erkenningen Wegverkeer) op het voertuig staat. Dan is men afhankelijk van de lease- of financieringsmaatschappij (in het nieuwe stelsel het erkende bedrijf Voorbehoud en verplichtingen) die mee moeten werken om het verstrekkingsoverbehoud van het voertuig af te halen of het voertuig op te komen halen. Wanneer het voertuig niet gedemonteerd kan worden kan dit leiden tot gevaarlijke situaties, zeker bij elektrische voertuigen. In het nieuwe stelsel is een termijn van 5 werkdagen opgenomen waarin een erkend bedrijf Voorbehoud en Verplichtingen actie moet ondernemen. Doet men dat niet, dan wordt het verstrekkingsoverbehoud door de RDW van het voertuig gehaald.

In het kader van de erkenning Wijziging Goedkeuring Voertuigen (WGV, voorheen Goedkeuring Wijziging Constructie, GWC, art. 15 Bew) werd steun uitgesproken voor de manier waarop de erkenning wordt ingericht. Men spreekt de hoop uit dat via de erkenning WGV meerdere soorten ombouw via deze systematiek kunnen worden goedgekeurd zodat niet elk afzonderlijk voertuig naar het RDW keuringsstation hoeft. Een probleem dat ervaren wordt met de huidige erkenning is dat het voertuig bij inschrijving meteen tenaam moet worden gesteld. Om waardeverlies te voorkomen gebeurt dit op naam van de klant. Die krijgt dan echter ook meteen de kentekencard opgestuurd, terwijl deze in het voertuig moet zitten.

De deelnemers merken op dat er regelmatig discussie is over het gebruik van het handelaarskenteken met verschillende instanties. Zo mag het handelaarskenteken maar voor een beperkt aantal doeleinden gebruikt worden. Een deelnemer merkt op dat er voor de ombouw van voertuigen ook behoefte is aan gebruik van het handelaarskenteken. In het nieuwe stelsel wordt dat mogelijk.

Rondom de erkenning Inschrijven met onderzoek (momenteel bekend als de tijdelijke importprocedure, art. 6 Bew) wordt het probleem aangekaart dat het voor erkende bedrijven niet mogelijk is om te weten of er een transitokenteken op het voertuig heeft gezeten. Dit heeft namelijk als gevolg dat het voertuig niet via deze erkenning kan worden ingeschreven en naar een RDW keuringsstation moet. In het kader van de erkenning Tenaamstellen voertuigen bedrijfsvoorraad of importeursvoorraad wordt verzocht om in meer gevallen tenaamstelling door het erkende bedrijf mogelijk te maken om te voorkomen dat klanten naar een loket moeten van het erkende bedrijf Tenaamstellen voertuigen voor derden.

2.1.2. Persoonsgegevens

Voor de onderliggende regelgeving van de Wet MERK (het Besluit erkenningen wegverkeer en deze regeling) heeft een Data Protection Impact Assessment plaatsgevonden (DPIA). Deze DPIA heeft voornamelijk gefocust op het in kaart brengen van de verwerkingen die in het kader van het erkenningstelsel plaatsvinden en de proportionaliteit van deze verwerkingen. Binnen het erkenningstelsel wordt gebruik gemaakt van bijzondere persoonsgegevens en het persoonlijk identificatienummer. Zo moeten bevoegde personen een biometrische pasfoto aanleveren om zich te kunnen identificeren met hun bevoegdheidspas. Het burgerservicenummer wordt door de RDW gebruikt om bevoegde personen en personen die een erkenning aanvragen aan de juiste gegevens te koppelen. Zo moet een bevoegd persoon gekoppeld worden aan een DigiD-account om in te loggen op een persoonlijke pagina. In de DPIA is uitgelegd waarom deze verwerkingen proportioneel en subsidiair zijn.

Artikelsgewijze deel

HOOFDSTUK 1. ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1. Begripsbepalingen

In dit artikel zijn aanvullend op de WvW en Wet MERK en het BEW nog enkele begripsbepalingen opgenomen.

HOOFDSTUK 2. BASISERKENNING

Artikel 2. Geen inschrijving handelsregister nodig

Een erkend bedrijf moet in Nederland gevestigd zijn. Dit wordt gecontroleerd middels een uittreksel van het handelsregister. Deze eis is noodzakelijk omdat toezichthouders van de RDW alleen binnen de Nederlandse jurisdictie hun wettelijke taken uit kunnen voeren. Deze eis geldt echter niet voor de erkenning Foliëfabrikant en de erkenning Lamineerder. Dit omdat de markten voor de diensten en producten die voor deze erkenning nodig zijn internationaal van aard zijn. Buitenlandse bedrijven zonder vestiging in Nederland hebben geen inschrijving in het Nederlandse handelsregister. Om te kunnen controleren dat het bedrijf legitiem opereert wordt een uittreksel van het handelsregister in het land van vestiging gevraagd. De kwaliteitscontroles die onderdeel zijn van het toezicht op deze bedrijven kunnen ook vanuit Nederland plaatsvinden.

Artikel 3. Termijn overleggen VOG

In de Wegenverkeerswet 1994, artikel 4auc, tweede lid, is geregeld dat erkende bedrijven elke drie jaar een Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG) moeten overleggen. Daarbovenop krijgt de RDW de mogelijkheid om in drie gevallen een nieuwe VOG aan te vragen. Ten eerste in het geval van een rechterlijke veroordeling van het erkende bedrijf of van personen in het bestuur van het erkende bedrijf. Ten tweede in het geval van wisseling van het bestuur bij het erkende bedrijf. Dit om te voorkomen dat een bedrijf opgericht wordt door personen die wel een VOG kunnen overleggen die het bedrijf na het aanleveren van de VOG bij de RDW overdoen aan bestuurders die geen VOG kunnen overleggen om zo deze eis te omzeilen. Ten derde bij signalen die de RDW ontvangt over mogelijke strafbare feiten door het erkende bedrijf of door bestuurders van het erkende bedrijf. Dit kan gaan om een krantenbericht of een melding van een overheidsinstantie die leiden tot een vermoeden dat er door het erkende bedrijf strafbare feiten zijn begaan die van belang kunnen zijn voor het uitvoeren van de erkenning. Het is hierbij de bedoeling dat het gaat om betrouwbare signalen.

HOOFDSTUK 3. ERKENNINGEN VOOR SPECIFIEKE HANDELINGEN

§ 3.1 Algemeen

Artikel 4 Wijziging bedrijfsactiviteit of bedrijfsgegevens

Het is belangrijk voor de RDW om te weten wanneer een erkend bedrijf nieuwe bedrijfsactiviteiten ontplooit. Dit kan namelijk als gevolg hebben dat een erkend bedrijf niet meer aan de eisen aan de erkenning voldoet en dat de erkenning mogelijk moet worden ingetrokken.

Artikel 5 Kenbaarheid erkende bedrijf

Burgers moeten een manier hebben om te weten of een bedrijf handelt met een erkenning van de RDW. Voor de meeste erkenningen ontvangen erkende bedrijven momenteel van de RDW een combinatie van een metalen schildje en stickers die bevestigd moet worden aan de buitenkant van het bedrijf. Dit is echter niet altijd actueel. Daarom heeft de RDW ook een website waarop altijd gezien kan worden welk erkend bedrijf welke specifieke erkenningen heeft. Om flexibiliteit in te bouwen in de manier waarop erkende bedrijven hun status als erkend bedrijf kenbaar moeten en kunnen maken, is de manier waarop dit moet gebeuren gedelegeerd naar een beleidsregel van de RDW.

Artikel 6 Communicatie langs elektronische weg

Het artikel schrijft voor dat alle handelingen in het kader van de erkenningen en bevoegdheden waarbij communicatie met de RDW nodig is verloopt via elektronische weg en met gebruik van authenticatiemiddelen die voorgeschreven zijn door de RDW. Dit gebeurt bijvoorbeeld via applicaties van de RDW zelf of via een provider die de verbinding legt tussen de erkende bedrijven en de RDW. De authenticatiemiddelen zijn bijvoorbeeld een digitaal certificaat van de RDW. Dit betekent overigens dus niet dat erkende bedrijven handelingen die niet zijn voorgeschreven in de erkenning niet op een andere manier mogen communiceren. Zo mag een erkend bedrijf een klacht aan de RDW gewoon via de mail of via de post verzenden.

Om ervoor te zorgen dat het erkende bedrijf verantwoordelijkheid neemt voor het beschermen van de authenticatiemiddelen die gebruikt worden voor communicatie met de RDW is het derde lid opgenomen. Een erkend bedrijf kan zich niet aan verantwoordelijkheid onttrekken wanneer er met behulp van de hem toebehorende authenticatiemiddelen handelingen zijn uitgevoerd die onrechtmatig zijn.

Artikel 7 Correctiemelding

Wanneer een erkend bedrijf een fout constateert in een handeling die door het erkende bedrijf is uitgevoerd, bijvoorbeeld wanneer blijkt dat het verkeerde voertuig is afgemeld voor de APK, is het erkende bedrijf verplicht dit onmiddellijk na constatering te melden. Wanneer blijkt dat dit niet is gebeurd kan de RDW hier ook op sanctioneren.

De RDW draagt zorg voor de procedures en faciliteiten voor het melden van onjuistheden.

§ 3.3 tot en met § 3.16

§ 3.3 tot en met § 3.16 stellen regels voor de erkenningen voor specifieke handelingen, die op basis van het besluit worden verleend. Deze regels komen zo veel mogelijk overeen met de regels die waren vastgesteld in de in artikel 129 genoemde erkenningsregelingen. Voor een toelichting bij de regels voor deze erkenning wordt verwezen naar het algemeen deel van deze toelichting, onderdelen 1.1 tot en met 1.16.

HOODSTUK 4. BEVOEGDHEDEN

Hoofdstuk 4 stelt regels voor de bevoegdheden APK-keurmeester en LPG-technicus. De regels voor deze bevoegdheden zijn ongewijzigd ten opzichte van de regels die waren opgenomen in de Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK en de Regeling aanpassing voertuigen.

§ 4.1 Eisen en voorwaarden aan bevoegdheden

Artikelen 106 tot en met 108. Bevoegdheid en examen APK-keurmeester en LPG-technicus

Om een bevoegdheid APK-keurmeester te verkrijgen dient een APK-keurmeester in het bezit te zijn één of meerdere diploma's, genoemd in het eerste lid. De bevoegdheid is alleen geldig voor de groep voertuigen waarvoor de APK-keurmeester een diploma heeft behaald. Voor het verkrijgen van een bevoegdheid LPG-technicus is een diploma LPG-technicus vereist. De diploma's kunnen worden behaald door het afleggen van een examen.

De bevoegdheid APK-keurmeester is twee jaar geldig, terwijl een bevoegdheid LPG-technicus vier jaar geldig is. Om een bevoegdheid te kunnen verlengen, is een toets vereist. Door middel van de toets wordt gecontroleerd of de APK-keurmeesters en LPG-technici nog steeds over het vereiste kennisniveau en vaardigheden beschikken voor het uitvoeren van hun werkzaamheden. Voor en verdere toelichting wordt kortheidshalve verwezen naar het algemeen deel van deze toelichting.

Artikel 109. Bevoegdheidspas

Voor het uitvoeren van hun werkzaamheden, verkrijgen APK-keurmeesters en LPG-technici een bevoegdheidspas. Deze pas geldt als bewijs voor het bezit van de betreffende bevoegdheid. Burgers kunnen voorafgaand aan of gedurende een APK-keuring of de keuring van een gasinstallatie een APK-keurmeester of LPG-technicus verzoeken om de bevoegdheidspas te tonen.

Artikel 110. Datacommunicatie

Voor datacommunicatie tussen APK-keurmeesters en LPG-technici met de RDW in het kader van een keuring, is een door de RDW voorgeschreven identificatiemiddel voorgeschreven. In de Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK en de Regeling aanpassing voertuigen was voor de datacommunicatie het gebruik van een pincode voorgeschreven. Deze eis is komen te vervallen, om identificatie op van andere door de RDW voorgeschreven manieren mogelijk te maken.

§ 4.2 Toezicht op bevoegdheden

Artikelen 111 en 112. Intrekking en schorsing van bevoegdheden

Het toezicht op de bevoegdheden APK-keurmeester en LPG-technicus zijn onveranderd gebleven. Artikel 111 stelt dat een intrekking van een bevoegdheid APK-keurmeester ook kan worden beperkt tot de intrekking van een bevoegdheid voor een specifieke groep voertuigen. Artikel 112 regelt dat, in plaats van een intrekking, ook kan worden overgegaan tot een schorsing van een bevoegdheid APK-keurmeester of LPG-technicus van maximaal 12 weken, als de verwachting is dat het gebrek binnen die termijn te herstellen is.

§ 4.3 Exameninstantie APK-keurmeester en LPG-technicus

Artikelen 113 tot en met artikel 115. Exameninstantie

In artikel 113 wordt het exameninstituut IBKI van de stichting VAM als exameninstantie voor de examens en toetsen voor APK-keurmeester en LPG-technicus aangewezen. Daarmee is de regeling onveranderd ten opzichte van het oude erkenningstelsel.

HOOFDSTUK 6. WIJZIGING EN INTREKKING ANDERE MINISTERIËLE REGELINGEN

Artikelen 117 tot en met 123 en artikelen 125 tot en met 128. Wijzigingen diverse regelingen

In de artikelen 117 tot en met 123 en artikelen 125 tot en met 128 worden diverse ministeriële regelingen gewijzigd, waarin verwijzingen stonden opgenomen naar oude erkenningsregelingen, die conform artikel 129 zijn vervallen. De verwijzingen zijn vervangen door verwijzingen naar de Rew.

Artikel 124. Wijziging Regeling tachografen

Artikel 124 wijzigt de Regeling tachografen. Omdat de Regeling tachografen niet is gebaseerd op de Wegenverkeerswet 1994, maar op de Arbeidstijdenwet, komt deze regeling niet te vervallen en wordt deze niet opgenomen in de Rew. Bij de wijziging van de Regeling tachografen is wel aangesloten bij de uitgangspunten van de modernisering van het erkenningstelsel. Voor toelichting op de wijziging van specifieke artikelen wordt verwezen naar het algemeen deel van deze toelichting.

Artikel 131. Inwerkingtreding

De inwerkingtreding van de Rew sluit aan bij de inwerkingtreding van de Wet MERK.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

R. Tieman