

Hoofdpijnenverslag van de internetconsultatie

Wijziging Regeling energie vervoer 2025

Het hoofdpijnenverslag is een samenvatting van de ingediende reacties. De reacties zijn gesorteerd op (hoofd)thema's.

Algemene informatie over de internetconsultatie

In het kort

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een aanpassing voor van de Regeling energie vervoer in 2025. Voor de nieuwe herziening van de Hernieuwbare Energierichtlijn (RED-III) is de implementatiedatum vastgesteld op 1 januari 2026. Hierdoor blijft bestaande wetgeving langer van kracht. Daarom worden voor de Regeling energie vervoer een aantal maatregelen doorgevoerd (zie 'Beleidskompas').

Voor wie is deze regeling belangrijk?

- Brandstofleveranciers aan wegtransport, luchtvaart, zeevaart en binnenvaart;
- Producenten van hernieuwbare energiedragers;
- Handelaren in de systematiek Energie Vervoer.

Wat is het doel van deze regeling?

- Het stimuleren van hernieuwbare waterstofinzet in de mobiliteit
- Het stimuleren van hernieuwbare waterstof in binnenvaart en zeevaart.

Reacties op hoofdpijnen

Indieners

Van 13 november tot en met 11 december 2024 kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er zijn in totaal 12 reacties ingediend, hiervan zijn er 6 openbaar.

Indieners zijn:

- Bedrijfsleven en branche (ca 91% van de reacties);
- Overheidsinstanties (ca 9% van de reacties).

Algemeen beeld van de reacties

In onderstaand overzicht is een algemeen beeld geschetst van de reacties. De reacties op de internetconsultatie geven aan dat het gros van de aanpassingen kan rekenen op steun van de respondenten.

De belangrijkste opmerkingen betreffen de volgende hoofdpijnen:

- De verruiming van de mogelijkheden voor het inboeken van hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong

Het grootste deel van de partijen was positief, maar een aantal partijen wees wel op het ontbreken van vrijwillige schema's voor certificering.

- Het gebruik van waterstofcontainers in de zee- en binnenvaart. De meeste partijen waren positief over deze wijziging.

Reacties per thema

Hieronder volgt de toelichting waarom iets is aangemerkt als hoofdthema. Vervolgens worden specifieke opmerkingen uitgelicht in subthema's, die voortkomen uit dit hoofdthema.

1. Verruiming van de mogelijkheden van inzet van hernieuwbare waterstof

De wijziging van de Regeling biedt meer mogelijkheden om hernieuwbare energiedragers als hernieuwbare waterstof in te zetten in de mobiliteitssector. Hier wordt door verschillende partijen positief op gereageerd:

- Rol van hernieuwbare waterstof. Twee indieners reageren positief op de uitbreiding van mogelijkheden voor het inboeken van hernieuwbare waterstof geleverd aan de mobiliteitssector. Wel wordt gewezen op het belang van tijdige goedkeuring van vrijwillige schema's voor de certificering van vloeibare en gasvormige hernieuwbare brandstof door de Europese Commissie.
- Twee partijen onderstrepen het mogelijke risico op dubbeltelling vanwege de overstap van garanties van oorsprong op gecertificeerde hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong.
- Een partij geeft aan dat de eisen voor hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong onnodig knellend zijn en roept op tot versoepeling.
- Een partij geeft aan dat vloeibare hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong in de voorliggende Regeling niet in aanmerking komen voor HBE's

Inhoudelijke reactie van het Ministerie

Inmiddels zijn meerdere vrijwillige schema's voor de certificering van vloeibare en gasvormige hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong goedgekeurd door de Europese Commissie. Hiermee vervalt het voorbehoud dat is geïntroduceerd in het Besluit energie vervoer en is de overgang van een GvO-systematiek op gecertificeerde RFNBO's definitief.

Het ministerie heeft oog voor het signaal omtrent mogelijke dubbeltelling en kijkt bij de implementatie van de RED-III naar mogelijkheden om de robuustheid van de systematiek te vergroten.

Qua eisen aan hernieuwbare waterstof geldt dat deze Europees zijn bepaald; Nederland zal deze regels hanteren, aangezien anders een deel van de in de systematiek ingezette waterstof niet bijdraagt aan de Europese doelen.

Het punt van vloeibare hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong zal worden meegenomen bij de implementatie van de RED-III.

2. Waterstofcontainers

De ontvangen reacties waren positief over het voorstel om leveringen van hernieuwbare waterstof via container aan binnen- en zeevaart mogelijk te maken.

Een partij vraagt of het bewerken van de waterstof door zuiveren en comprimeren gezien mag worden als een vorm van productie, waarmee deze partij ook inboekers kan zijn.

Inhoudelijke reactie van het Ministerie

Nee, de inboekbevoegdheid bestaat wanneer dezelfde partij die waterstof vervaardigt, haar ook met een verwisselbare opslagtank aan een vaartuig levert. Het artikel bevat een cumulatief vereiste.

Overige reacties

Een aantal reacties valt onder de categorie 'overig'. Deze reacties hebben geen betrekking op de inhoud van deze internetconsultatie, zijn lastig onder te brengen in een hoofdthema of gaan over tekstuele aanpassingen. Het gaat hierbij om de reacties die gaan over:

- Massabalans
- De inzet van hernieuwbare waterstof in raffinageprocessen van conventionele brandstoffen en biobrandstoffen
- Implementatie van de RED-III
- Bio-LNG
- Gelijk speelveld met andere landen
- Inboekregels voor hernieuwbare waterstof
- Uniedatabank
- Wijziging van definitie in Bijlage 5

Inhoudelijke reactie van het Ministerie

Aangezien deze reacties buiten de reikwijdte van de internetconsultatie vallen, reageren we niet inhoudelijk hierop. Het Ministerie neemt kennis van deze signalen voor het verdere wetgevingsproces.

Vervolgproces

Alle reacties die binnen zijn gekomen, zijn geanalyseerd en samengevat in dit verslag, met een reactie van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De Regeling energie vervoer is op 25 maart 2025 gepubliceerd. Deze wijzigingsregeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatscourant waarin het wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 januari 2025.