

Hoofdpijnenverslag van de internetconsultatie

Regeling beveiligingsmaatregelen treinen Kanaaltunnel

(Internetconsultatie van 10 juni tot en met 24 juli 2022)

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een ministeriële regeling voor waarin de eisen zijn opgenomen die gelden voor de beveiliging van treinen die door de Kanaaltunnel rijden. Vervoerders moeten aan deze eisen voldoen om een directe treinverbinding tussen Nederland en het Verenigd Koninkrijk mogelijk te maken.

Doelgroepen die door de regeling worden geraakt

Deze regeling is van toepassing op vervoerders die een directe treindienst tussen Nederland en Londen willen aanbieden. Het voornaamste doel van de beveiligingseisen in de regeling is om te voorkomen dat er personen of goederen in de trein aanwezig zijn die de veiligheid in de trein en daarmee uiteindelijk de veiligheid in de Kanaaltunnel in gevaar kunnen brengen. Daarvoor is het noodzakelijk dat de trein en de omgeving rondom het vertrekpunt van de trein (het perron) voor vertrek is afgesloten en dat personen en goederen die in de trein komen, worden gecontroleerd.

Verwachte effecten van de regeling voor de doelgroepen

Met het opstellen van deze regeling worden de eisen die gelden voor de beveiliging van treinen die door de Kanaaltunnel rijden gedefinieerd zodat het voor vervoerders duidelijk is aan welke eisen ze moeten voldoen.

Momenteel rijdt Eurostar, in samenwerking met NS, als enige vervoerder vanuit Nederland door de Kanaaltunnel. Sinds de start van de directe verbinding neemt NS/Eurostar al de noodzakelijke beveiligingsmaatregelen. Door de inwerkingtreding van deze regeling gaan er daarom voor NS/Eurostar geen nieuwe verplichtingen gelden. De regeling leidt daarom niet tot een toename van administratieve lasten en nalevingskosten voor NS/Eurostar.

Met NS en Eurostar worden door middel van het vervoerplan al afspraken gemaakt over de beveiliging van treinen die door de Kanaaltunnel rijden. Dat vervoerplan moet door NS op grond van de concessie voor het hoofdrailnet jaarlijks worden opgesteld. Door het opstellen van deze regeling worden de beveiligingseisen ook van toepassing op andere vervoerders dan NS die een directe treindienst tussen Nederland en Londen willen aanbieden.

De internetconsultatie

Er kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er zijn in totaal 2 reacties ingediend, beide openbaar. Indieners zijn: Reizigersvereniging Rover en een particulier.

1. Algemeen beeld van de reacties

De belangrijkste opmerkingen betreffen de volgende onderwerpen:

- Beide indieners spreken hun goedkeuring uit over de Regeling.

2. Hoofdpijnen van de inhoudelijke reacties

In onderstaand overzicht is een algemeen beeld geschetst, aan de hand van citaten uit individuele reacties. Deze reacties geven uitsluitend de mening van de indieners weer.

- Niet alleen het controleren van personen, bagage en goederen is van belang, maar ook het feit of deze personen daadwerkelijk plaatsnemen in de trein en deze personen de trein tot en met de Kanaaltunnel niet verlaten tenzij de trein tijdens een tussenstop opnieuw een veiligheidscheck heeft gehad. Voorgesteld wordt de regeling op dit punt te verduidelijken.
- Het is denkbaar dat de beveiligingsmaatregelen op grond van actuele inzichten aangescherpt moeten worden. Voorgesteld wordt om hiervoor een duidelijke procedures vast te leggen,
- Het is onduidelijk of de voorliggende regels het mogelijk maken dat vervoerders die afzonderlijk van elkaar treindiensten aanbieden richting het Verenigd Koninkrijk samenwerken bij het beveiligen van treinen voor de Kanaaltunnel.
- Om het gebruik van de trein voor reizen naar het Verenigd Koninkrijk zo aantrekkelijk mogelijk te maken is het van belang dat reizigers zo min mogelijk worden gehinderd door de veiligheidsmaatregelen en dat de veiligheidschecks zo vlot mogelijk kunnen verlopen. Geadviseerd wordt bij uitwerking van de veiligheidsmaatregelen en eventuele aanpassingen daarvan op grond van deze regeling hier rekening mee te houden.