

VERSIE TEN BEHOEVE VAN INTERNETCONSULTATIE

HOOFDDIRECTIE
BESTUURLIJKE EN
JURIDISCHE ZAKEN

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van,
nr. IENW/BSK-2020/143233, tot wijziging van enkele ministeriële regelingen in
verband met de invoering van een APK-, registratie- en kentekenplicht voor
landbouw- en bosbouwtrekkers en een registratie- en kentekenplicht voor
motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines en enige andere
wijzigingen

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 21, tweede lid, onderdeel b, 23, 26, 34, eerste en derde lid,
36, achtste lid, 37, zevende lid, 40, derde lid, 50a, tweede lid, 62, vierde lid, 63,
eerste lid, 70a, derde lid, 70l, 71, 83, vierde lid, 84, eerste lid, 85a, vierde en
vijfde lid, 86a, tweede lid, en 111, vierde lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en
artikel 30 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

BESLUIT:

Artikel I

De **Erkenningsregeling fabrikanten kentekenplaten** wordt als volgt
gewijzigd:

A

Aan het slot van artikel 20, derde lid, tweede zin, wordt toegevoegd “, landbouw-
en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines”.

B

Artikel 21 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdelen a, b en c, en tweede lid wordt na “een bromfiets”
ingevoegd “, een landbouw- of bosbouwtrekker, een motorrijtuig met beperkte
snelheid of een mobiele machine”.

2. In het derde lid wordt “27.11 en 27.12” vervangen door “27.11, 27.12 en
27.13”.

3. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:

4. Indien een handelaarskentekenbewijs voor een landbouw- of bosbouwtrekker,
een motorrijtuig met beperkte snelheid of een mobiele machine wordt overgelegd,
worden in afwijking van het eerste lid ten hoogste drie kentekenplaten afgegeven,
met dien verstande dat van de modellen 27.11, 27.12 en 27.13 ten hoogste één
kentekenplaat wordt afgegeven.

C

Artikel 25 vervalt.

Artikel II

De bijlage bij de **Regeling eisen praktijkexamen rijbewijscategorie T** wordt als volgt gewijzigd:

1. In de rij beginnend met "1.1" wordt in de derde kolom na de punt toegevoegd "Hierbij gaat het onder andere om:
 - kentekenbewijs (kentekencard)
 - APK-keuringsbewijs (keuringsrapport), indien van toepassing."
2. In de rij beginnend met "1.3" vervalt in de derde kolom "- de stuurinrichting;".

Artikel III

De bijlage bij de **Regeling eisen theorie-examen rijbewijscategorie T** wordt als volgt gewijzigd:

1. De derde tabel wordt als volgt gewijzigd:
 - a. In de rij beginnend met "1." wordt in de tweede kolom "het motorvoertuig en de voertuigcombinatie" vervangen door "het motorvoertuig of de voertuigcombinatie".
 - b. In de rij beginnend met "3." wordt in de tweede kolom voor de punt ingevoegd "op kruispunten en overwegen".
2. De vierde tabel vervalt.
3. De zesde tabel wordt als volgt gewijzigd:
 - a. In de rij beginnend met "1.1" wordt in de derde kolom "en verwisselbaar getrokken machine" vervangen door "(gedragen of getrokken)".
 - b. In de rij beginnend met "1.2" wordt in de derde kolom "bestuurderstaak" vervangen door "verkeerstaak".
 - c. In de rij beginnend met "1.4" wordt in de derde kolom "en MMBS'en (motorrijtuigen met beperkte snelheid)" vervangen door ", MMBS'en (motorrijtuigen met beperkte snelheid), MM's (mobiele machines) en LBTA's (aanhangwagens)", wordt "de de" vervangen door "de" en vervalt "en voertuigen met beperkte snelheid".
 - d. In de rij beginnen met "1.5" wordt in de derde kolom "landbouwpasseerhaven" vervangen door "passeerbaan of passeerstrook".
 - e. In de rij beginnend met "2." wordt in de tweede kolom na "kennis van" ingevoegd "en inzicht in".
 - f. De rijen beginnend met "2.7" en "3." komen te luiden:

2.7	Kan de regels benoemen met betrekking tot de ontheffingssystematiek voor LBT's (landbouw- of bosbouwtrekkers), MMBS'en (motorrijtuigen met beperkte snelheid), MM's (mobiele machines) en LBTA's (aanhangwagens).	Hierbij gaat het om: - overschrijding van de toegestane maximum afmetingen en massa; - gesloten verklaringen; - de inhoud en voorschriften van de ontheffing; - instantie verantwoordelijk voor de afgifte van de ontheffing (de wegbeheerder); - het ter inzage kunnen afgeven van de ontheffing.	Nummer IENW/BSK-2020/143233	F
3.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de gedragsregels die gelden met betrekking tot het verlenen van voorrang en voor laten gaan op kruispunten en overwegen.	Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)		

g. De rij beginnend met "4." komt te luiden:

4.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de kenmerken en de betekenis van verkeerstekens en aanwijzingen.	Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) Wegenverkeerswet 1994 (artikel 12, eerste en tweede lid) Regeling stilhoudingsvordering toezichthouders (artikelen 1 en 2)		
----	---	--	--	--

h. In de rij beginnend met "4.2" wordt in de derde kolom "verkeerlichten" vervangen door "verkeerslichten" en wordt "verkeerborden" vervangen door "verkeersborden".

i. De rijen beginnend met "5." en "5.1" komen te luiden:

5.	De kandidaat heeft kennis van en inzicht in de permanente en gebruikseisen van het motorvoertuig en de aanhangwagen.	Regeling voertuigen: hoofdstuk 5, paragrafen 7, 7a, 8, 14 en 18 (permanente eisen en gebruikseisen)		
5.1	Kan benoemen aan welke permanente eisen en gebruikseisen een LBT (landbouw- of bosbouwtrekker), MMBS (motorrijtuig met beperkte snelheid), MM (mobiele machine) en LBTA (aanhangwagen) moet voldoen en welke technische aspecten ervan voor de bestuurder van belang zijn voor een veilig gebruik.	Hierbij gaat het om: De permanente eisen: - voertuigidentificatienummer (VIN); - constructieplaat; - afmetingen; - aslasten / wiellasten en massa's; - banden; - remmen en remvertraging; - spiegels en gezichtsveld; - scherpe en uitstekende delen; - verplichte lichten; - markeringslichten en retroreflecterende voorzieningen en markeringen; - ambergele retroreflectoren/zijmarkeringslichten; - rode retroreflector in vorm afgeknotte driehoek; - zwaai-, flits- en knipperlichten; - koppelinrichting. De gebruikseisen: - gebruik verwisselbare uitrustingsstukken;		

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

		– aantal aanhangwagens; – voldoende uitzicht met lading; – ladingzekering; – scherpe en uitstekende delen; – vergrendeling opklapbare delen; – lengte samenstel; – afmetingen met lading en markering van lading; – afmetingen met verwisselbare uitrustingsstukken en markering; – hoogte met lading; – last onder bestuurde as; – totale massa, maximum aslasten in beladen toestand; – remvertraging samenstel; – gekoppelde rempedalen. Bepalingen met betrekking tot wijzigingen van de constructie van het voertuig.	Nummer IENW/BSK-2020/143233	
--	--	---	---	--

j. In de rij beginnend met “6.” wordt in de tweede kolom na “kennis van” ingevoegd “en inzicht in”.

k. In de rij beginnend met “6.” komt de derde kolom te luiden:

Wegenverkeerswet 1994: artikelen 1, 5 t/m 11, 36, eerste lid, 37, eerste en tweede lid, 40, 41, 107, eerste en tweede lid, 118, 123 t/m 125, 130 t/m 132, 160, 162 t/m 164, 179 t/m 181, 184 en 185

Kentekenreglement: artikelen 1b, 5, 17, eerste lid, 20, eerste lid, 22, 38, eerste en tweede lid

Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990): artikel 1

Reglement rijbewijzen: artikelen 5, 15, 24, 25a, eerste en derde lid

Regeling voertuigen: artikel 1.1.

l. In de rij beginnend met “6.1” komt de derde kolom te luiden:

Wegenverkeerswet 1994:

- algemeen veiligheidsartikel;
- verlaten plaats ongeval;
- besturen onder invloed;
- maximum alcoholpromillage;
- rijden met ongeldig rijbewijs;
- ontzegging;
- rijden met een ingevorderd rijbewijs;
- rijden tijdens een schorsing van het rijbewijs;
- verbod wedstrijd op de weg;
- verbod gebruik voertuig van een ander;
- bevel medewerking ademonderzoek;
- rijbewijsplicht;
- vordering inzage documenten;
- letsel of dood door schuld;
- verantwoordelijkheid schade bij ongeval;
- aansprakelijkheid t.o.v. zwakkere verkeersdeelnemers;
- verbod rijden op de weg in verband met technische gebreken / schade;
- bevoegdheden opsporingsambtenaar;

Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990):

- begrippen;
- verbod op vasthouden mobiel elektronisch apparaat.

Regeling voertuigen:

- voertuigdefinities (basiskennis hoofdcategorie):
 - o landbouw- of bosbouwtrekker op wielen (Europese categorie T);
 - o landbouw- of bosbouwtrekker op rupsbanden (Europese categorie C);
 - o motorrijtuig met beperkte snelheid;
 - o mobiele machines;
 - o landbouw- of bosbouwaanhangwagen (Europese categorie R);
 - o aanhangwagen (Europese categorie O);
 - o verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk (Europese categorie S);
 - o verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk;
- massa in rijklare toestand voor voertuigen van de voertuigcategorie T;
- lading.

m. In de rij beginnend met "6.1" worden in de derde kolom na "- bevoegdheden opsporingsambtenaar;" vier onderdelen en een kop ingevoegd, luidende:

- registratie- en kentekenplaatplicht;
- plicht algemene periodieke keuring.

Kentekenreglement:

- kentekenbewijs (card);
- kentekenplaat.

n. In de rij beginnend met "6.2" vervalt in de derde kolom "- bevoegdheden opsporingsambtenaar;" en wordt "en motorrijtuigen met beperkte snelheid" vervangen door ", motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines".

o. In de rij beginnend met "7.6" wordt in de tweede kolom "en aanhangwagen" vervangen door "/ MM (mobiele machine) en LBTA (aanhangwagen)".

p. In de rij beginnend met "9.2" wordt in de tweede kolom "en MMBS'en (motorrijtuigen met beperkte snelheid)" vervangen door ", MMBS'en (motorrijtuigen met beperkte snelheid), MM's (mobiele machines) en LBTA's (aanhangwagens)".

q. De rij beginnend met "9.3" vervalt.

r. In de rij beginnend met "9.4" wordt in de derde kolom "gebruik van het Europees schadeformulier of de ongefallenapp (mobielschademelden.nl)" vervangen door "schademelden: digitaal (mobielschademelden.nl) of via een Europees schadeformulier" en wordt toegevoegd

"Incidentmanagement door hulpdiensten:

- ongevalslocatie bepalen;
- doorstroming bevorderen."

s. De rij beginnend met "9.6" vervalt.

Artikel IV

De **Regeling erkenning bedrijfsvoorraad** wordt als volgt gewijzigd:

In artikel 8 wordt “afgedankte motorfietsen of afgedankte bromfietsen” vervangen door “wrakken van tweewielige motorvoertuigen en overige voertuigwrakken”.

B

Artikel 10a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komt de tweede zin te luiden:

Het aantal in ontvangst te nemen kentekenplaten bedraagt één bij voertuigen op twee of drie wielen, landbouw- of bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines, bromfietsen of aanhangwagens respectievelijk twee bij andere voertuigen.

2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:

3. Het eerste lid is voorts niet van toepassing indien de aanmelding betrekking heeft op een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid, mobiele machine of aanhangwagen die uitsluitend bestemd is om daardoor te worden voortbewogen waarvoor geen kentekenplaat is afgegeven.

3. Het derde lid vervalt.

Artikel V

De **Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK** wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 8 wordt onder vernummering van het vierde en vijfde lid tot vijfde en zesde lid een lid ingevoegd, luidende:

4. In afwijking van het derde lid, onderdeel b, is in de keuringsruimte die uitsluitend is bestemd voor de keuring van landbouw- of bosbouwtrekkers een voorziening aanwezig waarmee uitlaatgassen direct door een daartoe bestemde opening naar buiten kunnen worden gevoerd.

B

Aan artikel 9 wordt een lid toegevoegd, luidende:

6. In afwijking van het eerste lid, eerste zin, hoeft geen inspectieput of hefinrichting te zijn in de keuringsruimte die uitsluitend wordt gebruikt voor de keuring van landbouw- of bosbouwtrekkers. Wanneer een inspectieput of hefinrichting aanwezig is, zijn het eerste tot en met derde en vijfde lid van toepassing.

C

Na artikel 9 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 9a

De keuringsruimte voor de keuring van landbouw- of bosbouwtrekkers is geschikt voor de controle van de afstelling van de dimlichten, bedoeld in artikel 113 van bijlage VIII bij de Regeling voertuigen.

Numer
IENW/BSK-2020/143233

D

Artikel 11 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel c, tweede zin, wordt na "voertuigen waarvan de toegestane maximummassa meer bedraagt dan 3500 kg" ingevoegd "of voor landbouw- of bosbouwtrekkers".
2. In onderdeel h wordt voor het draagvermogen een zin ingevoegd, luidende: Indien een erkenning wordt aangevraagd voor landbouw- of bosbouwtrekkers is een rollenrembanktest of een zelfregistrerende remvertragingmeter aanwezig.

E

Artikel 12 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a, aanhef, wordt na "motorrijtuigen" ingevoegd ", niet zijnde landbouw- of bosbouwtrekkers".
2. In de onderdelen c en d wordt na "ontsteking" ingevoegd ", niet zijnde landbouw- of bosbouwtrekkers".
3. Onder verlettering van de onderdeel e tot f wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:
 - e. in geval van een aanvraag voor een erkenning voor landbouw- en bosbouwtrekkers:
 - 1°. de apparatuur genoemd in onderdeel a, onder 1° en 2°;
 - 2°. de apparatuur genoemd in onderdeel b, onder 1° en 2°;
 - 3°. een hydraulische manometer met slangen en aansluitstukken voor drukmeetpunten alsmede aansluitkoppelen voor hydraulische aanhangwagenremsystemen, waarmee de druk in hydraulische remsystemen kan worden gemeten;.

F

Artikel 16 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "artikelen artikel 8, 9," vervangen door "artikelen 8, 9, 9a,".
2. In het tweede lid wordt na "9," ingevoegd "9a,".

G

Artikel 19c wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

a. Onder verlettering van de onderdelen c tot en met f tot d, e, g en h worden twee onderdelen ingevoegd, luidende:
c. het afnemen van het examen voor het diploma keurmeester periodieke keuring landbouw- en bosbouwtrekkers;
f. het afnemen van het examen ter verlenging van de bevoegdheid tot keuren van landbouw- en bosbouwtrekkers;.

b. In onderdeel h (nieuw) wordt "onderdelen a tot en met e" vervangen door "onderdelen a tot en met g".

2. Het tweede lid wordt als volgt gewijzigd:

a. In onderdeel d wordt "het eerste lid onder c" vervangen door "het eerste lid, onderdeel h".

b. In onderdeel e wordt "het eerste lid onder a tot en met e" vervangen door "het eerste lid, onderdelen a tot en met g".

H

Artikel 20 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "dan wel voertuigen met een toegestane maximummassa niet hoger dan 3.500 kg" vervangen door ", voertuigen met een toegestane maximummassa niet hoger dan 3.500 kg of landbouw- en bosbouwtrekkers" en wordt "respectievelijk diploma keurmeester periodieke keuring lichte voertuigen" vervangen door ", diploma keurmeester periodieke keuring lichte voertuigen respectievelijk diploma keurmeester periodieke keuring landbouw- en bosbouwtrekkers".

2. In het tweede lid, eerste volzin wordt "of het examen keurmeester periodieke keuring lichte voertuigen" vervangen door ", het examen keurmeester periodieke keuring lichte voertuigen of het examen keurmeester periodieke keuring landbouw- en bosbouwtrekkers".

I

In artikel 28, eerste lid, wordt na "de artikelen 7, 9," ingevoegd "9a,".

Artikel VI

De **Regeling handelaarskentekens en -kentekenbewijzen** wordt als volgt gewijzigd:

A

Na artikel 1 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 1a

Handelaarskentekens bestaan uit de lettercombinatie, genoemd in artikel 3 van het Kentekenreglement, en twee groepen van twee cijfers of één cijfer en één groep van drie cijfers.

B

Artikel 2, eerste lid, onderdeel b, komt te luiden:

b. indien een kenteken is aangebracht bevattende de lettercombinatie OA of LH, beschikt mag worden over ten hoogste drie kentekenplaten met deze combinatie en wel één volgens model 27.11, één volgens model 27.12 en één volgens model 27.13 van de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten;.

C

De artikelen 7 en 8 vervallen.

Artikel VII

De **Regeling kentekens en kentekenplaten** wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1, tweede lid, onderdelen b en c, worden vervangen door drie onderdelen, luidende:

- b. kentekens als bedoeld in artikel 4, derde lid, onderdeel a, van het Kentekenreglement uit een samenstel van de lettergroep ZZ of ZZZ en een combinatie van twee groepen van twee cijfers respectievelijk één cijfer en één groep van twee cijfers,
- c. kentekens als bedoeld in artikel 4, derde lid, onderdeel b, van het Kentekenreglement uit een samenstel van twee of drie groepen van letters en cijfers, en
- d. kentekens als bedoeld in artikel 4, derde lid, onderdeel c, van het Kentekenreglement uit een samenstel van de enkele letter A, E, H, K, L, N, P, S, T, V, W of X en twee groepen van twee cijfers of één cijfer en één groep van drie cijfers.

B

Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het tweede lid wordt als volgt gewijzigd:

- a. Onder vernummering van de onderdelen c en d tot d en e wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:
- c. mag op een kentekenplichtige landbouw- en bosbouwtrekker die, een motorrijtuig met beperkte snelheid dat of een mobiele machine die in gebruik is genomen vóór 1 januari 1978 een kenteken zijn aangebracht op kentekenplaten in witte, onuitwisbare tekens op een donkerblauwe achtergrond volgens de modellen 1.1 tot en met 17.3 van de bijlage;.
- b. In onderdeel d (nieuw) wordt na “van de bijlage” ingevoegd “en voor kentekenplichtige aanhangwagens die worden voortbewogen door een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine tevens het model 4.1”.

2. In het derde lid wordt “artikel 4, vijfde lid, van het Kentekenreglement” vervangen door “artikel 4, derde lid, onderdeel b, van het Kentekenreglement”.

3. In het vierde lid vervalt onderdeel c onder verlettering van de onderdelen d en e tot c en d.

4. Het zesde tot en met achtste lid worden vernummerd tot vijfde tot en met zevende lid.

C

Artikel 7 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt na “bromfietsen” ingevoegd “, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines”.

2. In het vierde lid wordt na “bromfietsen” ingevoegd “, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines” en wordt “de bromfiets” vervangen door “het motorrijtuig”.

3. In het vijfde lid wordt na “het kenteken van dat motorrijtuig” ingevoegd “dan wel, indien het een aanhangwagen als bedoeld in artikel 37, tweede lid, onderdeel c, van de wet betreft, een kenteken als bedoeld in dat onderdeel”.

4. In het zevende lid wordt “2 m” vervangen door “4 m”.

D

De bijlage wordt als volgt gewijzigd:

1. In het opschrift van de modellen 3.1 en 4.1 wordt na “niet-kentekenplichtige aanhangwagens” toegevoegd “, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines en daardoor voortbewogen kentekenplichtige aanhangwagens”.

2. In het opschrift van de modellen 27.1 A, 27.1 B, 27.1C, 27.1 F, 27.1 G, 27.2 A, 27.2 B, 27.2 C, 27.2 G, 27.2 H vervalt “GV”.

3. In het opschrift van de modellen 27.10 A tot en met 27.10 E, 27.13, 27.17 A tot en met 27.17 E en 27.26 A tot en met 27.26 E wordt na “zijspanwagen” ingevoegd “, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines en daardoor voortbewogen kentekenplichtige aanhangwagens”.

4. In het opschrift van de modellen 27.18 en 27.19 wordt “artikel 4, vijfde lid, onder b, van het Kentekenreglement” vervangen door “artikel 4, derde lid, onderdeel b, van het Kentekenreglement”.

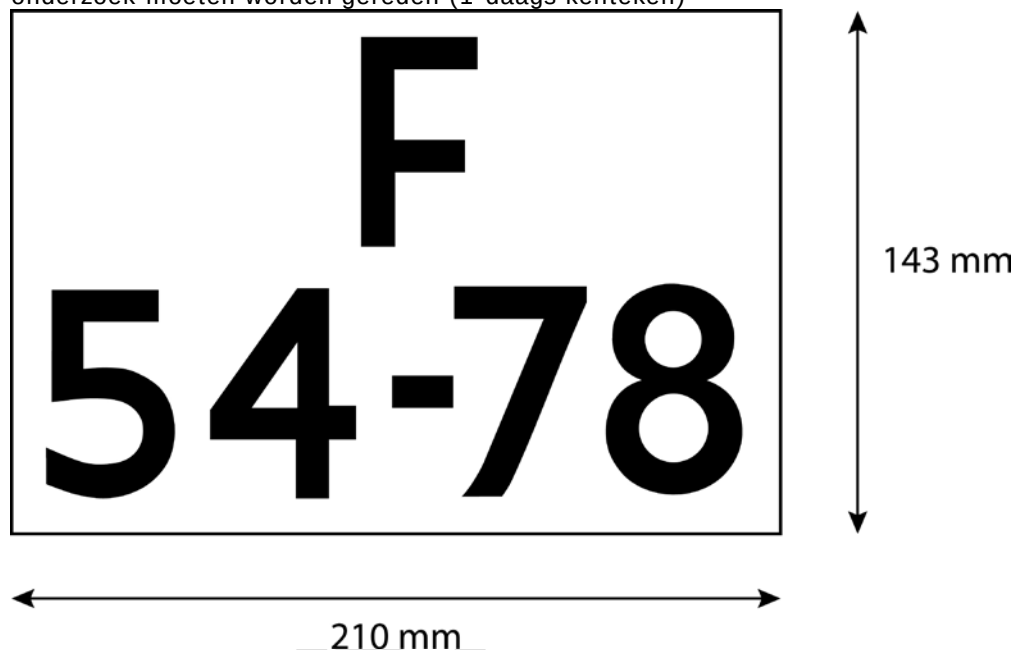
5. In het opschrift van model 27.20 wordt na “zijspan” ingevoegd “, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines en daardoor voortbewogen kentekenplichtige aanhangwagens” en wordt “artikel 4,

vijfde lid, onder b, van het Kentekenreglement” vervangen door “artikel 4, derde lid, onderdeel b, van het Kentekenreglement”.

Nummer
IENW/BSK-2020/143233

6. Voor model 27.24 A wordt een model ingevoegd, luidende:

MODEL 27.23: Voor kentekenplichtige motorrijtuigen op twee wielen met of zonder zijspanwagen, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines en daardoor voortbewogen aanhangwagens die ter verkrijging van een kentekenbewijs naar en van de plaats van weging en onderzoek moeten worden gereden (1-daags kenteken)



De modellen van de kentekenplaten zijn rechthoekig afgebeeld. Voor de afrondingsstraal van de kentekenplaat wordt verwezen naar artikel 12, achtste lid, van de Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten 2000.

7. In het opschrift van de modellen 27.24 A tot en met 27.24 E wordt aan het slot van onderdeel c een punt toegevoegd en vervalt onderdeel d.

8. In het opschrift van de modellen 27.25 A tot en met 27.25 E wordt “aanghangsels” vervangen door “aanhangsels” en vervalt onderdeel d onder vervanging van de puntkomma aan het slot van onderdeel c door een punt.

Artikel VIII

In artikel 9, aanhef, van de **Regeling legitimatievoorschriften tenaamstelling en kentekenplaten** wordt “artikel 4, vijfde lid, van het Kentekenreglement” vervangen door “artikel 4, derde lid, onderdeel b, van het Kentekenreglement”.

Artikel IX

In artikel 1, eerste lid, van de **Regeling mobiele-objectenregister** vervalt onderdeel d onder vervanging van de puntkomma aan het slot van onderdeel c door een punt.

Artikel X

Nummer
IENW/BSK-2020/143233

In artikel 6, onderdeel g, van de **Regeling optische en geluidssignalen 2009** wordt “en motorvoertuigen met beperkte snelheid” vervangen door “, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines”.

Artikel XI

De **Regeling tenaamstelling en kentekenbewijzen** wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1 wordt na “bedrijfsauto,” ingevoegd “landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid, mobiele machine,”.

B

Artikel 2, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt “of een bedrijfsauto” vervangen door “, een bedrijfsauto, een landbouw- of bosbouwtrekker, een motorrijtuig met beperkte snelheid of een mobiele machine”.
2. In onderdeel e vervalt “dan wel de lettergroep GV en twee groepen van twee cijfers”.
3. In de onderdelen i en j wordt “de lettergroep BN, GN of GV” vervangen door “de lettergroep BN of GN”.
4. In de onderdelen m en o wordt “artikel 4, vijfde lid, van het Kentekenreglement” vervangen door “artikel 4, derde lid, onderdeel b, van het Kentekenreglement”.

C

In artikel 3 wordt “artikel 4, zesde lid, van het Kentekenreglement” vervangen door “artikel 4, derde lid, onderdeel c, van het Kentekenreglement”.

D

Artikel 8 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het tweede lid wordt als volgt gewijzigd:

a. Onder verlettering van de onderdelen d en e tot g en h worden drie onderdelen ingevoegd, luidende:

- d. een landbouw- of bosbouwtrekker,
- e. een motorrijtuig met beperkte snelheid,
- f. een mobiele machine,.

- b. In onderdeel h (nieuw) wordt “onderdelen a, b, c en d” vervangen door

“onderdelen a tot en met g”.

Nummer
IENW/BSK-2020/143233

2. Het derde lid wordt als volgt gewijzigd:

a. In de aanhef wordt “weg, bedoeld in” vervangen door “weg als bedoeld in”.

b. Onderdeel a komt te luiden:

a. bedrijfsmatig gebruik op een bedrijfsterrein dat geen deel uitmaakt van de weg en dit aannemelijk wordt gemaakt aan de hand van:

1°. een uittreksel uit het handelsregister, bedoeld in artikel 2 van de Handelsregisterwet 2007, en:

2°. een document waaruit het gebruiksdoel van het desbetreffende terrein blijkt of een huurcontract;.

c. Onder verlettering van de onderdelen b, c en d tot c, d en e wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:

b. bedrijfsmatig gebruik voor landbouw of bosbouw op het terrein van een ander dat geen deel uitmaakt van de weg en dit aannemelijk wordt gemaakt aan de hand van een overeenkomst en een document waaruit het gebruiksdoel van het desbetreffende terrein blijkt;.

E

Na artikel 8 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 8a

1. De gegevens, bedoeld in artikel 58z, vierde lid, van het Kentekenreglement zijn:

- a. het voertuigidentificatienummer;
 - b. het merk;
 - c. het type;
 - d. de handelsbenaming;
 - e. de voertuigcategorie;
 - f. het bouwjaar;
 - g. de maximumconstructiesnelheid;
 - h. de brandstof(fen);
 - i. de vermelding of het voertuig is voorzien van een kenteken met de lettergroep GV.
2. Het type, bedoeld in het eerste lid, onderdeel c, wordt alleen geregistreerd als het beschikbaar is.
3. Indien het voertuig een motorrijtuig met beperkte snelheid is, wordt in aanvulling op het eerste lid tevens de voertuigomschrijving geregistreerd.
4. Dit artikel vervalt met ingang van 1 januari 2022.

F

De bijlage wordt als volgt gewijzigd:

1. In het opschrift van model 5.1 vervalt “dan wel de lettergroep GV en twee groepen van twee cijfers”.

2. In het opschrift van de modellen 14.1 en 15.1 wordt “de lettergroep BN, GN of

GV" vervangen door "de lettergroep BN of GN".

Nummer
IENW/BSK-2020/143233

3. Model 18.1 vervalt.

4. In het opschrift van model 19.1 wordt "artikel 4, vijfde lid, onder b, van het Kentekenreglement" vervangen door "artikel 4, derde lid, onderdeel b, van het Kentekenreglement".

5. In het opschrift van model 19.2 wordt "artikel 4, vijfde lid, van het Kentekenreglement" vervangen door "artikel 4, derde lid, onderdeel b, van het Kentekenreglement".

6. In het opschrift van model D.1 wordt "of een bedrijfsauto" vervangen door ", een bedrijfsauto, een landbouw- of bosbouwtrekker, een motorrijtuig met beperkte snelheid of een mobiele machine".

Artikel XII

In artikel 1 van de **Regeling transitokentekens** wordt "artikel 4, vijfde lid, van het Kentekenreglement" vervangen door "artikel 4, derde lid, onderdeel b, van het Kentekenreglement".

Artikel XIII

De **Regeling voertuigen** wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In de omschrijving van het begrip *aanhangwagen* vervalt ", en een voertuig dat blijkt het kentekenregister een aanhangwagen is".

2. In de omschrijving van het begrip *ambulance* vervalt "en een voertuig dat blijkt het kentekenregister een ambulance is".

3. In de omschrijving van het begrip *bedrijfsauto* vervalt "niet zijnde een motorrijtuig met beperkte snelheid of gehandicaptenvoertuig," en "en een voertuig dat blijkt het kentekenregister een bedrijfsauto is".

4. In de omschrijving van het begrip *bromfiets* vervalt ", niet zijnde een motorrijtuig met beperkte snelheid of gehandicaptenvoertuig; in ieder geval wordt als bromfiets aangemerkt een voertuig dat blijkt het kentekenregister een bromfiets is".

5. In de omschrijving van het begrip *bus* vervalt ", niet zijnde een motorrijtuig met beperkte snelheid of gehandicaptenvoertuig" en "en een voertuig dat blijkt het kentekenregister een bus is".

6. De omschrijving van het begrip *dolly* komt te luiden:
aanhangwagen van de voertuigcategorie O met carrosserietype DA, DB, DC of subcategorie SJ of aanhangwagen van de voertuigcategorie R, bestemd voor:

- a. het koppelen van een oplegger aan een trekkend voertuig waarbij de dolly de voorzijde van een oplegger draagt;
- b. het dragen van de achterzijde van in de lengte ondeelbare lading, indien deze lading het chassis van het voertuig vervangt;
- c. het dragen van één van de assen van een motorvoertuig, de afsleepdolly; of
- d. het koppelen van een ontheffingsplichtige oplegger aan een trekkend voertuig, waarbij de dolly de massa van de lading verdeelt over de achteras dan wel -assen van het trekkend voertuig en de as of assen van de dolly;.

7. De omschrijving van het begrip *driewielig motorrijtuig* komt te luiden: voertuig van de voertuigcategorie L met de voertuigclassificatie L5e of L7e;.

8. In de omschrijving van het begrip *gehandicaptenvoertuig* vervalt “, en niet zijnde een motorrijtuig met beperkte snelheid of landbouw- of bosbouwtrekker”.

9. In de omschrijving van het begrip *gelede bus* vervalt “en een voertuig dat blijkt het kentekenregister een gelede bus is”.

10. In de omschrijving van het begrip *gepantserd voertuig* vervalt “en een voertuig dat blijkt het kentekenregister een gepantserd voertuig is”.

11. In de omschrijving van het begrip *kampeerwagen* vervalt “en een voertuig dat blijkt het kentekenregister een kampeerwagen is”.

12. De omschrijving van het begrip *landbouw- of bosbouwtrekker* komt te luiden: voertuig van de voertuigcategorie T of C;.

13. In de omschrijving van het begrip *lijkwagen* vervalt “en een voertuig dat blijkt het kentekenregister een lijkwagen is”.

14. Aan het begrip *massa in rijklare toestand voor motorrijtuigen met beperkte snelheid* wordt toegevoegd “en mobiele machines”.

15. In de omschrijving van het begrip *meeneemheftruck* wordt na “motorrijtuig met beperkte snelheid” ingevoegd “of mobiele machine”.

16. In de omschrijving van het begrip *middenasaanhangwagen* vervalt “en een voertuig dat blijkt het kentekenregister een middenasaanhangwagen is”.

17. In de omschrijving van het begrip *mobiele kraan* vervalt “in ieder geval wordt als mobiele kraan aangemerkt een voertuig dat blijkt het kentekenregister een mobiele kraan is;”.

18. Na het begrip en de bijbehorende omschrijving van *mobiele kraan* wordt een begrip met een bijbehorende omschrijving ingevoegd, luidende:
mobiele machine: motorvoertuig dat speciaal is ontworpen en gebouwd voor het uitvoeren van werkzaamheden en niet is bedoeld voor personen- of goederenvervoer over de weg;.

19. In de omschrijving van het begrip *motorfiets* vervalt “, niet zijnde een motorrijtuig met beperkte snelheid of gehandicaptenvoertuig; in ieder geval wordt als motorfiets aangemerkt een voertuig dat blijkt het kentekenregister een

motorfiets is”.

Nummer
IENW/BSK-2020/143233

20. De omschrijving van het begrip *motorrijtuig met beperkte snelheid* komt te luiden: motorvoertuig met een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan:

a. 25 km/h, niet ingericht voor het vervoer van personen en;

1°. ingericht voor het bij op korte afstand van elkaar gelegen plaatsen afleveren of ophalen van goederen; of

2°. voorzien van een stuurwiel en een trekrichting, dat uitsluitend wordt gebruikt in de periode van 1 juli tot en met 30 november, een combinatie vormt met één of meer aanhangwagens die zijn ingericht voor het dragen van voorraadkisten of –kratten, en als samenstel, inclusief lading of uitrusting, niet breder is dan 1,3 m;

b. 45 km/h,

1°. niet ingericht voor het vervoer van personen en wel ingericht voor het uitvoeren van werkzaamheden buiten wegen, aan wegen of aan werken op, in, langs en boven wegen;

2°. voorzien van niet meer dan acht zitplaatsen, de bestuurderszitplaats niet meegerekend, dat een combinatie vormt met één of meer aanhangwagens die zijn ingericht voor het vervoer van personen;.

21. In de omschrijving van het begrip *oplegger* vervalt “en een voertuig dat blijkt het kentekenregister een oplegger is”.

22. In de omschrijving van het begrip *opleggertrekker* vervalt “en een voertuig dat blijkt het kentekenregister een opleggertrekker of trekker is”.

23. In de omschrijving van het begrip *overig voertuig voor speciale doeleinden* wordt “niet zijnde een caravan, gepantserd voertuig, kampeerwagen, lijkwagen, ambulance, mobiele kraan, dolly, aanhangwagen voor het vervoer van uitzonderlijke ladingen, motorvoertuig voor het vervoer van uitzonderlijke ladingen, multifunctionele werktuigdrager of een voor een rolstoel toegankelijk voertuig; in ieder geval wordt als overig voertuig voor speciale doeleinden aangemerkt een voertuig dat blijkt het kentekenregister een overig voertuig voor speciale doeleinden is” vervangen door “niet zijnde een aanhangwagen voor het vervoer van uitzonderlijke ladingen, motorvoertuig voor het vervoer van uitzonderlijke ladingen, multifunctionele werktuigdrager of andere voertuigsoort genoemd in artikel 1.1a”.

24. In de omschrijving van het begrip *personenauto* vervalt “niet zijnde een motorrijtuig met beperkte snelheid of gehandicaptenvoertuig,” en “en een voertuig dat blijkt het kentekenregister een personenauto is”.

25. In de omschrijving van het begrip *taxi* vervalt “in ieder geval wordt als taxi aangemerkt een voertuig dat blijkt het kentekenregister een taxi is;”.

26. In de omschrijving van het begrip *voor rolstoelen toegankelijk voertuig* vervalt “en een voertuig dat blijkt het kentekenregister een voor rolstoelen toegankelijk voertuig is”.

B

Onder vernummering artikel 1.1a tot 1.1b wordt na artikel 1.1 een artikel

ingevoegd, luidende:

Nummer
IENW/BSK-2020/143233

Artikel 1.1a

In deze regeling wordt onder *aanhangwagen, ambulance, bedrijfsauto, bromfiets, bus, dolly, drieluig motorrijtuig, gelede bus, gepantserd voertuig, kampeerwagen, landbouw- of bosbouwaanhangwagen, landbouw- of bosbouwtrekker, lijkwagen, middenasaanhangwagen, mobiele kraan, mobiele machine, motorfiets, motorrijtuig met beperkte snelheid, oplegger, opleggertrekker, ov-auto, overige voertuig voor speciale doeleinden, personenauto, taxi, voor rolstoelen toegankelijk voertuig en verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk*:

- a. mede verstaan een voertuig dat blijkt het kentekenregister een zodanig voertuig is;
- b. niet verstaan een ander van de genoemde voertuigsoorten.

C

In artikel 1.2 worden in de alfabetische rangschikking de volgende begripsbepalingen ingevoegd:

richtlijn 2006/42/EG: Richtlijn 2006/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende machines en tot wijziging van Richtlijn 95/16/EG (PbEU 2006 L 157);

verordening (EU) 2016/1628: Verordening (EU) 2016/1628 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 inzake voorschriften met betrekking tot emissiegrenswaarden voor verontreinigende gassen en deeltjes en typegoedkeuring voor in niet voor de weg bestemde mobiele machines gemonteerde interne verbrandingsmotoren, tot wijziging van Verordeningen (EU) nr. 1024/2012 en (EU) nr. 167/2013, en tot wijziging en intrekking van Richtlijn 97/68/EG (PbEU 2016, L 252);.

D

Na artikel 3.1.3 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 3.1.3a

1. De Dienst Wegverkeer kan voertuigen van voertuigcategorieën M, N en O die niet aan de in artikel 3.1.2, eerste of tweede lid, of 3.1.3 bedoelde goedkeuringseisen wat betreft afmetingen en massa's kunnen voldoen, hiervan ontheffing verlenen en voor deze voertuigen een nationale individuele goedkeuring verlenen.
2. Deze nationale individuele goedkeuring wordt verleend indien en voor zover wordt voldaan aan de in verband daarmee door de Dienst Wegverkeer vastgestelde alternatieve voorschriften.
3. In het goedkeuringscertificaat voor het voertuig wordt beschreven voor welke goedkeuringseisen een ontheffing is verleend en wordt vermeld dat daarom het rijden met het voertuig alleen is toegestaan indien een ontheffing als bedoeld in artikel 149 of 149a van de wet aanwezig is.

E

Afdeling 2 van hoofdstuk 3 komt te luiden:

Afdeling 2. Nationale goedkeuringen personenauto's, bedrijfsauto's en bussen met een maximumconstructiesnelheid van ten hoogste 25 km/h

Numer
IENW/BSK-2020/143233

Artikel 3.2.1

1. Voertuigen met een maximumconstructiesnelheid van ten hoogste 25 km/h die bij een maximumconstructiesnelheid van meer dan 25 km/h voertuigen van voertuigcategorieën M en N zouden zijn, met een datum van eerste toelating op of na 1 januari 2021 voldoen voor het verkrijgen van een nationale individuele goedkeuring aan:

a. de voor de overeenkomstige voertuigcategorie M respectievelijk N vastgestelde eisen in bijlage II, deel I, van verordening (EU) 2018/858; en
b. aan de in hoofdstuk 5 voor de desbetreffende voertuigcategorie vastgestelde permanente eisen.

2. Voor het verkrijgen van een nationale individuele goedkeuring, bedoeld in het eerste lid, blijven buiten beschouwing:

- a. VN/ECE-reglement nr. 29 inzake uniforme voorschriften voor de goedkeuring van bedrijfsvoertuigen wat de bescherming van de inzittenden van de cabine betreft;
b. VN/ECE-reglement nr. 95 inzake uniforme voorschriften voor de goedkeuring van voertuigen met betrekking tot de bescherming van de inzittenden bij een zijdelingse botsing;
c. VN/ECE-reglement nr. 97 inzake uniforme voorschriften voor de goedkeuring van voertuigalarmsystemen (VAS) en van motorvoertuigen wat hun alarmsysteem (AS) betreft;
d. richtlijn 2005/64/EG;
e. verordening (EG) 78/2009;
f. verordening (EG) 661/2009, al dan niet in samenhang met de volgende VN/ECE-reglementen met betrekking tot de desbetreffende onderwerpen:
1°. VN/ECE-reglement nr. 11 wat deursluitingen en deurbevestigingsonderdelen betreft;
2°. VN/ECE-reglement nr. 14 wat veiligheidsgordelverankeringen, Isofix-verankeringsystemen en Isofix-toptetherverankeringen betreft;
3°. VN/ECE-reglement nr. 16 wat veiligheidsgordels, beveiligingssystemen, kinderbeveiligingssystemen en Isofix-kinderbeveiligingssystemen betreft;
4°. VN/ECE-reglement nr. 18 wat beveiliging van motorvoertuigen tegen onrechtmatig gebruik betreft;
5°. VN/ECE-reglement nr. 66 wat sterkte van de bovenbouw van grote passagiersvoertuigen betreft;
6°. VN/ECE-reglement nr. 94 wat bescherming van de inzittende bij een frontale botsing betreft;
7°. VN/ECE-reglement nr. 107 wat algemene constructie van bussen betreft;
8°. VN/ECE-reglement nr. 117 wat rolgeluidemissies, grip op natwegdek en rolweerstand van banden betreft;
9°. VN/ECE-reglement nr. 118 wat verbrandingseigenschappen van bij de inwendige constructie van bepaalde categorieën motorvoertuigen gebruikte materialen betreft;
g. Verordening (EU) nr. 109/2011 van de Commissie van 27 januari 2011 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan wat opspatafschermingsystemen betreft (PbEU 2011, L 34);
h. Verordening (EU) nr. 65/2012 van de Commissie van 24 januari 2012 tot

uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat schakelindicatoren betreft en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad (PbEU 2012, L 280);

i. Verordening (EU) nr. 130/2012 van de Commissie van 15 februari 2012 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor motorvoertuigen wat de toegang en manoeuvreerbaarheid betreft en tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden (PbEU 2012, L 43); en
j. verordening (EU) 2015/758.

3. In afwijking van het eerste lid, kan de Dienst Wegverkeer vrijstelling verlenen van de in de bijlage II, deel I, van verordening (EU) 2018/858 voor de voertuigcategorie waarbinnen het voertuig zou kunnen vallen opgenomen goedkeuringseisen en een nationale individuele goedkeuring verlenen indien en voor zover wordt voldaan aan de in verband daarmee door de Dienst Wegverkeer vastgestelde alternatieve voorschriften.

4. De Dienst Wegverkeer heeft in elk geval alternatieve voorschriften als bedoeld in het derde lid, in verband met de goedkeuring van voertuigen die ten behoeve van het gebruik door een gehandicapte zijn aangepast.

Artikel 3.2.2

1. Artikel 3.2.1 is van overeenkomstige toepassing op voertuigen als bedoeld in artikel 3.2.1, eerste lid, met een datum van eerste toelating van voor 1 januari 2021, met dien verstande dat ook richtlijn 2006/40/EG buiten beschouwing wordt gelaten indien het voertuig in gebruik is genomen vóór 1 januari 2017.

2. In afwijking van het eerste lid kan de Dienst Wegverkeer in verband met de goedkeuring van een voertuig als bedoeld in het eerste lid dat in de oorspronkelijke uitvoering niet voldoet aan de op het betreffende voertuig van toepassing zijnde eisen, van deze eisen vrijstelling verlenen.

Artikel 3.2.3

1. De Dienst Wegverkeer kan voertuigen van de voertuigcategorieën bedoeld in deze afdeling die niet aan de in artikel 3.2.1, eerste of tweede lid, of 3.2.2 bedoelde goedkeuringseisen wat betreft afmetingen en massa's kunnen voldoen, hiervan ontheffing verlenen en deze voertuigen een nationale individuele goedkeuring verlenen.

2. Deze nationale individuele goedkeuring wordt verleend indien en voor zover wordt voldaan aan de in verband daarmee door de Dienst Wegverkeer vastgestelde alternatieve voorschriften.

3. In het goedkeuringscertificaat voor het voertuig wordt beschreven voor welke goedkeuringseisen een ontheffing is verleend en wordt vermeld dat daarom het rijden met het voertuig alleen is toegestaan indien een ontheffing als bedoeld in artikel 149 of 149a van de wet aanwezig is.

F

Na artikel 3.5.3 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 3.5.4

1. De Dienst Wegverkeer kan voertuigen van voertuigcategorieën T, C, R en S die niet aan de in artikel 3.5.2, eerste of tweede lid, of 3.5.3 bedoelde

goedkeuringseisen wat betreft afmetingen en massa's kunnen voldoen, hiervan ontheffing verlenen en voor deze voertuigen een nationale individuele goedkeuring verlenen.

2. Deze nationale individuele goedkeuring wordt verleend indien en voor zover wordt voldaan aan de in verband daarmee door de Dienst Wegverkeer vastgestelde alternatieve voorschriften.

3. In het goedkeuringscertificaat voor het voertuig wordt beschreven voor welke goedkeuringseisen een ontheffing is verleend en wordt vermeld dat daarom het rijden met het voertuig alleen is toegestaan indien een ontheffing als bedoeld in artikel 149 of 149a van de wet aanwezig is.

Numer
IENW/BSK-2020/143233

G

Afdeling 6 van hoofdstuk 3 komt te luiden:

Afdeling 6. Nationale goedkeuringen mobiele machines

Artikel 3.6.1

1. Mobiele machines met een datum van eerste toelating op of na 1 januari 2021 voldoen voor het verkrijgen van een nationale individuele goedkeuring aan:

a. de eisen in:

1°. richtlijn 2006/42/EG;

2°. verordening (EU) 2016/1628;

3°. bijlage XX bij verordening (EU) 2015/208;

4°. VN/ECE-reglement nr. 100 inzake uniforme voorschriften voor de goedkeuring van voertuigen wat de specifieke voorschriften voor de elektrische aandrijflijn betreft;

5°. bijlage X van deze regeling ten aanzien van specifieke onderdelen en de installatie voor in een al dan niet tot vloeistof verdicht gas; en

b. de in hoofdstuk 5 voor de desbetreffende voertuigcategorie vastgestelde permanente eisen.

2. In afwijking van het eerste lid, kan de Dienst Wegverkeer voor een voertuig vrijstelling verlenen van de in het eerste lid voor de desbetreffende voertuigcategorie opgenomen goedkeuringseisen en een nationale individuele goedkeuring verlenen indien en voor zover wordt voldaan aan de in verband daarmee door de Dienst Wegverkeer vastgestelde alternatieve voorschriften.

3. De Dienst Wegverkeer heeft in elk geval alternatieve voorschriften als bedoeld in het tweede lid, in verband met de goedkeuring van voertuigen die ten behoeve van het gebruik door een gehandicapte zijn aangepast.

Artikel 3.6.2

1. De Dienst Wegverkeer kan mobiele machines die niet aan de in artikel 3.6.1, eerste of tweede lid, bedoelde goedkeuringseisen wat betreft afmetingen en massa's kunnen voldoen, hiervan ontheffing verlenen en voor deze voertuigen een nationale individuele goedkeuring verlenen.

2. Deze nationale individuele goedkeuring wordt verleend indien en voor zover wordt voldaan aan de in verband daarmee door de Dienst Wegverkeer vastgestelde alternatieve voorschriften.

3. In het goedkeuringscertificaat voor het voertuig wordt beschreven voor welke goedkeuringseisen een ontheffing is verleend en wordt vermeld dat daarom het rijden met het voertuig alleen is toegestaan indien een ontheffing als bedoeld in artikel 149 of 149a van de wet aanwezig is.

H

Na artikel 3.8.2 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 3.8.3

Een reminrichting die is bedoeld om deel uit te maken van een mobiele machine voldoet voor het verkrijgen van een nationale individuele goedkeuring aan de voor het desbetreffende onderdeel relevante voorschriften opgenomen in hoofdstuk 5, afdeling 7a, paragraaf 8, van deze regeling.

I

In artikel 3.10.1 wordt, onder verlettering van de onderdelen h tot en met n tot j tot en met p, twee onderdelen ingevoegd, luidende:

- h. voertuigen van de voertuigcategorieën T, C, R en S met een datum van eerste toelating van voor 1 januari 2016;
- i. mobiele machines en aanhangwagens als bedoeld in artikel 1b van het Kentekenreglement;.

J

In artikel 5.1a.3, derde lid, wordt onder verlettering van de onderdelen c en d tot d en e een onderdeel ingevoegd, luidende:

- c. mobiele machines,.

K

In artikel 5.2.46, tweede lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt onder vervanging van ", en" aan het slot van onderdeel a door een puntkomma en onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel b door "; en" een onderdeel toegevoegd, luidende:

- c. personenauto's met een in het kentekenregister of op het kentekenbewijs vermelde maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h.

L

Artikel 5.2.47, vierde lid, tweede kolom ("Eisen"), komt te luiden:

Het eerste, tweede en derde lid zijn niet van toepassing op klapstoelen, zitplaatsen die uitsluitend zijn bestemd voor gebruik in een stilstaande personenauto's en personenauto's met een in het kentekenregister of op het kentekenbewijs vermelde maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h.

M

In artikel 5.3.6, derde lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt onder vervanging van ", en" aan het slot van onderdeel b door een puntkomma en onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel c door "; en" een onderdeel toegevoegd, luidende:

- d. bedrijfsauto's met een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h niet breder zijn dan 3,00 m indien de breedtevermeerdering het gevolg is

van de montage van bredere banden of dubbellucht banden en de daarvoor noodzakelijk aangebrachte wielafscherming en markering. Uitrusting breder dan 2,55 m vallende binnen het breedste punt van de banden wordt niet in aanmerking genomen, indien deze te demonteren is en niet leidt tot extra laadruimte.

Nummer
IENW/BSK-2020/143233

N

In artikel 5.3.46, tweede lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt onder vervanging van ", en" aan het slot van onderdeel a door een puntkomma en onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel b door "; en" een onderdeel toegevoegd, luidende:

c. bedrijfsauto's met een in het kentekenregister of op het kentekenbewijs vermelde maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h.

O

Artikel 5.3.47, tweede lid, tweede kolom ("Eisen"), komt te luiden:
Het eerste lid is niet van toepassing op klapstoelen, zitplaatsen die uitsluitend zijn bestemd voor gebruik in een stilstaande bedrijfsauto en bedrijfsauto's met een in het kentekenregister of op het kentekenbewijs vermelde maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h.

P

Artikel 5.7.1, komt te luiden:

Artikel 5.7.1

Eisen

Wijze van keuren

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. Het geregistreerde motorrijtuig met beperkte snelheid moet in overeenstemming zijn met de op de voor het voertuig afgegeven kentekencard en in het kentekenregister omtrent het voertuig vermelde gegevens.2. Het geregistreerde motorrijtuig met beperkte snelheid moet aan de achterzijde zijn voorzien van de juiste kentekenplaat.3. De kentekenplaat moet zijn voorzien van het in artikel 5 van het Kentekenreglement voorgeschreven goedkeuringsmerk en moeten deugdelijk zijn bevestigd.4. De kentekenplaat mag niet zijn afgeschermd en het kenteken moet goed leesbaar zijn.5. Het voertuigidentificatienummer moet in het chassis, | <p>Leden 1 tot en met 3: visuele controle</p>

<p>Visuele controle, waarbij de letters en cijfers volledig zichtbaar moeten zijn indien de waarnemer op een afstand van 20,00 m vóór dan wel achter het midden van het motorrijtuig met beperkte snelheid staat.</p>
<p>Visuele controle.</p> |
|--|--|

frame of soortgelijke dragende structuur zijn
ingeslagen en goed leesbaar zijn.

Nummer
IENW/BSK-2020/143233

6. Het eerste tot en met het vierde lid zijn niet van
toepassing op motorrijtuigen met beperkte snelheid
als bedoeld in artikel 1b van het Kentekenreglement. -
7. Het eerste tot en met het vierde lid zijn tot 1 januari -
2025 niet van toepassing op motorrijtuigen met
beperkte snelheid waarop ingevolge artikel III van de
Wet van 20 mei 2020 tot wijziging van de
Wegenverkeerswet 1994 in verband met de
implementatie van richtlijn 2014/45/EU alsmede ter
invoering van een registratie- en kentekenplicht voor
landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met
beperkte snelheid, mobiele machines en
aanhangwagens die uitsluitend bestemd zijn om
daardoor te worden voortbewogen en het niet meer
toelaten tot het verkeer van nieuwe motorrijtuigen
met beperkte snelheid (Stb. 2020, 167) geen
kenteken behoorlijk zichtbaar aanwezig hoeft te zijn.

Q

Aan artikel 5.7.6 wordt een lid toegevoegd, luidende:

3. In afwijking van het bepaalde in het eerste lid mogen
motorrijtuigen met beperkte snelheid die zijn ingericht
voor het uitvoeren van in hoofdzaak andere
werkzaamheden dan het vervoer van goederen of
personen niet langer zijn dan 20,00 m.

R

Artikel 5.7.7 komt te luiden:

Artikel 5.7.7

Eisen

1. De last onder de assen van motorrijtuigen met
beperkte snelheid mag niet meer bedragen dan de
voor het betrokken voertuig in het kentekenregister of
op de constructieplaat vermelde technisch toegestane
maximum aslasten, met dien verstande dat het
draagvermogen van de gemonteerde banden niet mag
worden overschreden.
2. De totale massa of de som van de aslasten van
motorrijtuigen met beperkte snelheid mag niet meer
bedragen dan de voor het betrokken voertuig in het
kentekenregister of op de constructieplaat vermelde
toegestane maximummassa, met dien verstande dat

Wijze van keuren

Leden 1 en 2: in geval van twijfel wordt
het voertuig gewogen.

het draagvermogen van de gemonteerde banden niet mag worden overschreden.

Nummer
IENW/BSK-2020/143233

S

Na artikel 5.7.9 worden drie artikelen ingevoegd, luidende:

Artikel 5.7.10

Eisen	Wijze van keuren
1. Indien het motorrijtuig met beperkte snelheid is voorzien van een LPG-installatie, moet deze, onverminderd het bepaalde in artikel 5.7.9, voldoen aan de in de volgende leden gestelde eisen.	-
2. De LPG-tank: a. mag niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van corrosie van het oppervlak; en b. mag geen deuken vertonen.	Visuele controle, zo nodig terwijl het motorrijtuig met beperkte snelheid zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.
3. De LPG-tank mag niet in de motorruimte zijn geplaatst.	Visuele controle.
4. De LPG-tank moet, indien het voertuig in gebruik is genomen na 31 maart 1979, zijn voorzien van een deugdelijke gasdichte behuizing die in de buitenlucht moet uitmonden, tenzij de tank in de open lucht is geplaatst.	Leden 4 en 5: de wijze van keuren bij het tweede lid is van toepassing.
5. Op de LPG-installatie mogen geen andere verbruikers zijn aangesloten dan die welke strikt noodzakelijk zijn voor het goed functioneren van de motor van het voertuig, met uitzondering van een verwarmingsinstallatie ten behoeve van de passagiers- of laadruimte.	-
6. Indien het voertuig na 30 september 1978 in gebruik is genomen, mag het vullen van de tank alleen buiten het voertuig kunnen geschieden. De vulaansluiting moet zijn voorzien van een stofkap, tenzij deze is beschermd tegen vuil en water.	Visuele controle.
7. De leidingen mogen geen knikken vertonen en mogen niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van corrosie van het oppervlak.	Leden 7 en 8: de wijze van keuren bij het tweede lid is van toepassing.
8. De gasvoerende slangen mogen geen beschadiging vertonen waarbij het wapeningsmateriaal zichtbaar is. De slangen die aan de buitenzijde van een metalen wapening zijn voorzien, mogen geen beschadiging vertonen.	

Artikel 5.7.10a

Eisen	Wijze van keuren	Nummer IENW/BSK-2020/143233
1. Indien het motorrijtuig met beperkte snelheid is voorzien van een CNG- of LNG-installatie, moet deze, onverminderd het bepaalde in artikel 5.7.9, voldoen aan de in de volgende leden gestelde eisen.	–	
2. De CNG- of LNG-tank mag geen deuken vertonen.	Visuele controle, zo nodig terwijl het motorrijtuig met beperkte snelheid zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.	
3. De CNG- of LNG-tank mag niet in de motorruimte zijn geplaatst.	Visuele controle.	
4. De CNG- of LNG-tank moet, indien het voertuig in gebruik is genomen na 31 december 2002, zijn voorzien van een deugdelijke gasdichte behuizing die in de buitenlucht moet uitmonden, tenzij de tank in de open lucht is geplaatst.	De wijze van keuren bij het tweede lid is van toepassing.	
5. De vervaldatum van de goedkeuring, en indien van toepassing van de herkwalificatie, van een CNG- of LNG-tank, mag niet verstreken zijn.	Visuele controle.	
6. Op de CNG- of LNG-installatie mogen geen andere verbruikers zijn aangesloten dan die welke strikt noodzakelijk zijn voor het goed functioneren van de motor van het voertuig, met uitzondering van een verwarmingsinstallatie ten behoeve van de passagiers- of bagageruimte.	Leden 6 tot en met 10: de wijze van keuren bij het tweede lid is van toepassing.	
7. De onderdelen van de CNG- of LNG-installatie moeten vrij zijn van ernstige beschadigingen en mogen niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van corrosie van het oppervlak.		
8. De leidingen en gasvoerende slangen mogen geen knikken vertonen.		
9. De gasvoerende slangen mogen geen beschadiging vertonen waarbij het wapeningsmateriaal zichtbaar is.		
10. De vulaansluiting moet: a. zijn geplaatst aan de buitenzijde van het voertuig of in het motorcompartiment; b. zijn voorzien van een stofkap, tenzij de vulaansluiting is beschermd tegen vuil en water.		

Artikel 5.7.10b

Eisen	Wijze van keuren
1. Indien het motorrijtuig met beperkte snelheid is voorzien van een waterstofinstallatie, moet deze, onverminderd het bepaalde in artikel 5.7.9, voldoen	–

- aan de in de volgende leden gestelde eisen.
- Numer**
IENW/BSK-2020/143233
- | | |
|---|--|
| 2. De waterstoftank mag geen deuken vertonen. | Visuele controle, zo nodig terwijl het motorrijtuig met beperkte snelheid zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt. |
| 3. De waterstoftank mag niet in de motorruimte zijn geplaatst. | Visuele controle. |
| 4. De waterstoftank moet, indien het voertuig in gebruik is genomen na 31 december 2014, zijn voorzien van een deugdelijke gasdichte behuizing die in de buitenlucht moet uitmonden, tenzij de tank in de open lucht is geplaatst. | Visuele controle, zo nodig terwijl het motorrijtuig met beperkte snelheid zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt. |
| 5. De vervaldatum van de goedkeuring, en indien van toepassing van de herkwalificatie, van een waterstoftank mag niet verstreken zijn. | Visuele controle. |
| 6. De onderdelen van de waterstofinstallatie moeten vrij zijn van ernstige beschadigingen en mogen niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van corrosie van het oppervlak. | Leden 6 tot en met 9: Visuele controle, zo nodig terwijl het motorrijtuig met beperkte snelheid zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt. |
| 7. De leidingen en gasvoerende slangen mogen geen knikken vertonen. | |
| 8. De gasvoerende slangen mogen geen beschadiging vertonen waarbij het wapeningsmateriaal zichtbaar is. | |
| 9. De vulaansluiting moet:
a. zijn geplaatst aan de buitenzijde van het voertuig;
b. zijn voorzien van een stofkap, tenzij de vulaansluiting is beschermd tegen vuil en water. | |
| 10. Motorrijtuigen met beperkte snelheid met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg voorzien van een waterstofinstallatie, moeten zowel in de motorruimte als in de nabijheid van de tankverbinding of het aansluitpunt zijn voorzien van een weerbestendige sticker met één van de volgende herkenningstekens: | |



11. Motorrijtuigen met beperkte snelheid met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg voorzien van een waterstofinstallatie, moeten zowel aan de voor- en achterzijde als in de nabijheid van de tankverbinding of het aansluitpunt zijn voorzien van een weerbestendige sticker met één van de volgende herkenningstekens:



T

Aan artikel 5.7.27 wordt een lid toegevoegd, luidende:

6. De profilering van de hoofdgroeven van de banden van motorrijtuigen met beperkte snelheid moet over de gehele omtrek van het loopvlak ten minste 1,6 mm bedragen, met uitzondering van de slijtage-indicatoren.
- Visuele controle, waarbij het wiel wordt rondgedraaid. In geval van twijfel wordt de profieldiepte gemeten met een profieldieptemeter. De minimale profieldiepte wordt gemeten in de brede groeven waarin door de fabrikant de maximale diepte is bepaald, alsmede in de groeven waarin een slijtage-indicator aanwezig is.

U

In artikel 5.7.51, eerste lid, tweede kolom ("Eisen"), onderdeel i, wordt voor de punt door ingevoegd " , indien het voertuig niet is voorzien van een kentekenplaat".

V

Artikel 5.7.57, eerste lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt als volgt gewijzigd:

1. Onderdeel u komt te luiden:
- u. markering van de breedte aan de voor- en achterzijde van het voertuig, indien deze markering niet reeds ingevolge artikel 5.18.22, tweede lid, verplicht is;
2. Er worden twee onderdelen toegevoegd, luidende,
- v. één rode retroreflector aan de achterzijde van het voertuig, in de vorm van een afgeknotte driehoek die voorzien is van een goedkeuringsmerk waarbij het bepaalde in bijlage VIII, artikel 123, van toepassing is, indien deze retroreflector niet reeds op grond van artikel 5.7.51, eerste lid, aanhef en onderdeel i, verplicht is;
- w. verlichting die tijdens werkzaamheden op het wegdek een projectie maakt ter waarschuwing van andere verkeersdeelnemers.

W

In artikel 5.7.72, eerste kolom ("Eisen"), wordt na "voorzijde" ingevoegd "of achterzijde".

X

Na hoofdstuk 5, afdeling 7, wordt een afdeling ingevoegd, luidende:

Afdeling 7a. Mobiele machines

Artikel 5.7a.0

1. Een mobiele machine moet voldoen aan de in deze afdeling opgenomen eisen en wordt beoordeeld volgens de bijbehorende wijze van keuren, waarbij in voorkomend geval bijlage VIII van toepassing is.
2. In afwijking van het eerste lid mag een mobiele machine die in gebruik is genomen vóór 1 januari 2021 voldoen aan de in afdeling 7 van dit hoofdstuk opgenomen eisen en worden beoordeeld volgens de bijbehorende wijze van keuren, waarbij in voorkomend geval bijlage VIII van toepassing is.

§0. Algemeen

Artikel 5.7a.1

Eisen	Wijze van keuren
1. De geregistreerde mobiele machine moet in overeenstemming zijn met de op de voor het voertuig afgegeven kentekencard en in het kentekenregister omtrent het voertuig vermelde gegevens. 2. De geregistreerde mobiele machine moet aan de achterzijde zijn voorzien van de juiste kentekenplaat. 3. De kentekenplaat moet zijn voorzien van het in artikel 5 van het Kentekenreglement voorgeschreven goedkeuringsmerk en moeten deugdelijk zijn bevestigd. 4. De kentekenplaat mag niet zijn afgeschermd en het kenteken moet goed leesbaar zijn. 5. Het voertuigidentificatienummer moet in het chassis, frame of soortgelijke dragende structuur zijn ingeslagen en goed leesbaar zijn. 6. Mobiele machines moeten zijn voorzien van één of meerdere constructieplaten die goed leesbaar zijn en in geval een geregistreerd voertuig moeten de gegevens in overeenstemming zijn met het	Leden 1 tot en met 3: visuele controle. Visuele controle, waarbij de letters en cijfers volledig zichtbaar moeten zijn indien de waarnemer op een afstand van 20,00 m achter het midden van de mobiele machine staat. Leden 5 en 6: visuele controle.

kentekenregister, met dien verstande dat de technisch toegestane maximummassa's die op de constructieplaten zijn vermeld ten minste gelijk zijn aan de massa's die zijn aangegeven in het kentekenregister.

7. Het eerste tot en met vierde lid zijn niet van toepassing op mobiele machines als bedoeld in artikel 1b van het Kentekenreglement. -

§1. Algemene bouwwijze van het voertuig

Artikel 5.7a.3

Eisen

De langs- en dwarsliggers en chassisversterkingsdelen van het chassisraam, dan wel de daarvoor in de plaats tredende delen van de mee- of zelfdragende carrosserie van mobiele machines mogen:

- geen breuken of scheuren vertonen; en
- niet zodanig zijn bevestigd, vervormd of door corrosie aangetast, dat de stijfheid en de sterkte van het chassisraam of van de mee- of zelfdragende carrosserie in gevaar worden gebracht.

Wijze van keuren

Visuele controle.

Artikel 5.7a.4

Eisen

- De boven-, op- en aanbouw van mobiele machines moet deugdelijk op het onderstel zijn bevestigd.
- De ondersteuning van de boven-, op- en aanbouw van mobiele machines moet deugdelijk zijn.

Wijze van keuren

Leden 1 en 2: visuele controle.

§2. Afmetingen en massa's

Artikel 5.7a.6

Eisen

- Mobiele machines mogen:
 - niet langer zijn dan 12,00 m;
 - niet breder zijn dan 3,00 m; en
 - niet hoger zijn dan 4,00 m.
- In de afmetingen, bedoeld in het eerste lid, zijn afneembare bovenbouwen en gestandaardiseerde laadstructuren, zoals containers, begrepen.

Wijze van keuren

Visuele controle. In geval van twijfel wordt gemeten, waarbij artikel 5.1a.1 van toepassing is.

3. In afwijking van het bepaalde in het eerste lid, onderdeel a, mogen mobiele machines die zijn ingericht voor het uitvoeren van in hoofdzaak andere werkzaamheden dan het vervoer van goederen of personen niet langer zijn dan 20,00 m.

Artikel 5.7a.7

Eisen

1. De last onder de assen van mobiele machines mag niet meer bedragen dan de voor het betrokken voertuig in het kentekenregister of op de constructieplaat vermelde technisch toegestane maximum aslasten, met dien verstande dat het draagvermogen van de gemonteerde banden niet mag worden overschreden.
2. De totale massa of de som van de aslasten van mobiele machines mag niet meer bedragen dan de voor het betrokken voertuig in het kentekenregister of op de constructieplaat vermelde toegestane maximummassa, met dien verstande dat het draagvermogen van de gemonteerde banden niet mag worden overschreden.

Wijze van keuren

Leden 1 en 2: in geval van twijfel wordt het voertuig gewogen.

§3. Motor en brandstofsyste

Artikel 5.7a.8

Eisen

1. Mobiele machines moeten bij voortduring voldoen aan de in het kentekenregister geregistreerde maximumconstructiesnelheid, vermeerderd met 5 km/h. Hierbij is het bepaalde in bijlage VIII, artikel 29a, van toepassing.
2. Mobiele machines mogen niet zijn voorzien van een voorziening met het kennelijke doel de controle op maximumconstructiesnelheid, bedoeld in het eerste lid, te bemoeilijken of te beïnvloeden.

Wijze van keuren

Visuele controle door middel van een beproeving op de weg.

Visuele controle, waarbij eventuele aanwezige voorzieningen worden bediend of ingeschakeld.

Artikel 5.7a.9

Eisen

1. Alle onderdelen van brandstofsyste
2. De brandstofsyste

Wijze van keuren

Visuele controle.

Visuele controle. Een installatie voor een al dan niet tot vloeistof verdicht gas, wordt gecontroleerd met behulp van een middel dat lekkage zichtbaar maakt, waarbij het contact ingeschakeld moet

- | | | |
|--|-------------------|---------------------------------------|
| | zijn. | Nummer
IENW/BSK-2020/143233 |
| 3. De vulopening van een brandstofreservoir moet zijn afgesloten met een passende tankdop. | Visuele controle. | |

Artikel 5.7a.10

- | Eisen | Wijze van keuren |
|--|--|
| 1. Indien de mobiele machine is voorzien van een LPG-installatie, moet deze, onverminderd het bepaalde in artikel 5.7a.9, voldoen aan de in de volgende leden gestelde eisen. | - |
| 2. De LPG-tank:
a. mag niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van corrosie van het oppervlak; en
b. mag geen deuken vertonen. | Visuele controle, zo nodig terwijl de mobiele machine zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt. |
| 3. De LPG-tank mag niet in de motorruimte zijn geplaatst. | Visuele controle. |
| 4. De LPG-tank moet, indien het voertuig in gebruik is genomen na 31 maart 1979, zijn voorzien van een deugdelijke gasdichte behuizing die in de buitenlucht moet uitmonden, tenzij de tank in de open lucht is geplaatst. | Leden 4 en 5: de wijze van keuren bij het tweede lid is van toepassing. |
| 5. Op de LPG-installatie mogen geen andere verbruikers zijn aangesloten dan die welke strikt noodzakelijk zijn voor het goed functioneren van de motor van het voertuig, met uitzondering van een verwarmingsinstallatie ten behoeve van de passagiers- of laadruimte. | - |
| 6. Indien het voertuig na 30 september 1978 in gebruik is genomen, mag het vullen van de tank alleen buiten het voertuig kunnen geschieden. De vulaansluiting moet zijn voorzien van een stofkap, tenzij deze is beschermd tegen vuil en water. | Visuele controle. |
| 7. De leidingen mogen geen knikken vertonen en mogen niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van corrosie van het oppervlak. | Leden 7 en 8: de wijze van keuren bij het tweede lid is van toepassing. |
| 8. De gasvoerende slangen mogen geen beschadiging vertonen waarbij het wapeningsmateriaal zichtbaar is. De slangen die aan de buitenzijde van een metalen wapening zijn voorzien, mogen geen beschadiging vertonen. | |

Artikel 5.7a.10a

- | Eisen | Wijze van keuren |
|---|-------------------------|
| 1. Indien de mobiele machine is voorzien van een CNG- | - |

of LNG-installatie, moet deze, onverminderd het bepaalde in artikel 5.7a.9, voldoen aan de in de volgende leden gestelde eisen.

- | | | |
|-----|---|--|
| 2. | De CNG- of LNG-tank mag geen deuken vertonen. | Visuele controle, zo nodig terwijl de mobiele machine zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt. |
| 3. | De CNG- of LNG-tank mag niet in de motorruimte zijn geplaatst. | Visuele controle. |
| 4. | De CNG- of LNG-tank moet, indien het voertuig in gebruik is genomen na 31 december 2002, zijn voorzien van een deugdelijke gasdichte behuizing die in de buitenlucht moet uitmonden, tenzij de tank in de open lucht is geplaatst. | De wijze van keuren bij het tweede lid is van toepassing. |
| 5. | De vervaldatum van de goedkeuring, en indien van toepassing van de herkwalificatie, van een CNG- of LNG-tank, mag niet verstreken zijn. | Visuele controle. |
| 6. | Op de CNG- of LNG-installatie mogen geen andere verbruikers zijn aangesloten dan die welke strikt noodzakelijk zijn voor het goed functioneren van de motor van het voertuig, met uitzondering van een verwarmingsinstallatie ten behoeve van de passagiers- of bagageruimte. | Leden 6 tot en met 10: de wijze van keuren bij het tweede lid is van toepassing. |
| 7. | De onderdelen van de CNG- of LNG-installatie moeten vrij zijn van ernstige beschadigingen en mogen niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van corrosie van het oppervlak. | |
| 8. | De leidingen en gasvoerende slangen mogen geen knikken vertonen. | |
| 9. | De gasvoerende slangen mogen geen beschadiging vertonen waarbij het wapeningsmateriaal zichtbaar is. | |
| 10. | De vulaansluiting moet:
a. zijn geplaatst aan de buitenzijde van het voertuig of in het motorcompartiment;
b. zijn voorzien van een stofkap, tenzij de vulaansluiting is beschermd tegen vuil en water. | |

Artikel 5.7a.10b

Eisen

Indien de mobiele machine is voorzien van een waterstofinstallatie, moet deze, onverminderd het bepaalde in artikel 5.7a.9, voldoen aan de in de volgende leden gestelde eisen.

De waterstoftank mag geen deuken vertonen.

Wijze van keuren

–

Visuele controle, zo nodig terwijl de

- Nummer
IENW/BSK-2020/143233
- mobiele machine zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.
- De waterstoftank mag niet in de motorruimte zijn geplaatst.
- De waterstoftank moet, indien het voertuig in gebruik is genomen na 31 december 2014, zijn voorzien van een deugdelijke gasdichte behuizing die in de buitenlucht moet uitmonden, tenzij de tank in de open lucht is geplaatst.
- De vervaldatum van de goedkeuring, en indien van toepassing van de herkwalificatie, van een waterstoftank mag niet verstreken zijn.
- De onderdelen van de waterstofinstallatie moeten vrij zijn van ernstige beschadigingen en mogen niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van corrosie van het oppervlak.
- De leidingen en gasvoerende slangen mogen geen knikken vertonen.
- De gasvoerende slangen mogen geen beschadiging vertonen waarbij het wapeningsmateriaal zichtbaar is.
- De vulaansluiting moet:
- a. zijn geplaatst aan de buitenzijde van het voertuig;
 - b. zijn voorzien van een stofkap, tenzij de vulaansluiting is beschermd tegen vuil en water.
- 10 Mobiele machines voorzien van een waterstofinstallatie, moeten zowel in de motorruimte als in de nabijheid van de tankverbinding of het aansluitpunt zijn voorzien van een weerbestendige sticker met één van de volgende herkenningstekens:



Artikel 5.7a.11

Eisen

1. Mobiele machines met een verbrandingsmotor moeten zijn voorzien van een uitlaatsysteem dat over de gehele lengte gasdicht is, met uitzondering van de afwateringsgaatjes.

Wijze van keuren

Visuele en auditieve controle met draaiende motor.

- | | | | |
|----|--|---------------------|---------------------------------------|
| 2. | Het uitlaatsysteem moet deugdelijk zijn bevestigd. | Visuele controle. | Nummer
IENW/BSK-2020/143233 |
| 3. | Het uitlaatsysteem moet behoorlijk geluiddempend zijn. | Auditieve controle. | |

Artikel 5.7a.11a

Eisen

Onderdelen van mobiele machines, niet zijnde onderdelen van het brandstofsysteem, het remsysteem, de stuurbekrachtiging of het veersysteem, mogen met uitzondering van water geen overmatige vloeistoflekage vertonen.

Wijze van keuren

Visuele controle.

Artikel 5.7a.12

Eisen

1. De accu van mobiele machines moet deugdelijk zijn bevestigd.
2. De elektrische bedrading van mobiele machines moet deugdelijk zijn bevestigd en goed zijn geïsoleerd.

Wijze van keuren

Leden 1 en 2: visuele controle.

Artikel 5.7a.12a

Eisen

De onderdelen van de elektrische aandrijflijn van elektrisch aangedreven of hybride elektrische mobiele machines:

- a. moeten deugdelijk zijn;
- b. moeten deugdelijk zijn bevestigd;
- c. mogen niet zijn beschadigd;
- d. mogen geen lekkage vertonen;
- e. moeten goed zijn afgeschermd, met uitzondering van de kabelset; en
- f. moeten goed zijn geïsoleerd.

Wijze van keuren

Visuele controle.

Artikel 5.7a.13

Eisen

1. De motorsteunen moeten deugdelijk aan het chassis dan wel aan de carrosserie, alsmede aan de motor, zijn bevestigd.
2. De motorsteunen mogen niet in ernstige mate zijn beschadigd, de rubbers mogen niet zijn doorgescheurd en de vulkanisatie mag niet geheel zijn losgeraakt.

Wijze van keuren

Leden 1 en 2: visuele controle.

§4. Krachtoverbrenging

Artikel 5.7a.14

Eisen

Mobiele machines moeten zijn voorzien van een inrichting om achteruit te rijden.

Wijze van keuren

Visuele controle.

Nummer

IENW/BSK-2020/143233

Artikel 5.7a.15

Mobiele machines met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km/h moeten zijn voorzien van een goed werkende snelheidsmeter die ook bij nacht voor de bestuurder goed afleesbaar is.

Visuele controle.

Artikel 5.7a.16

Eisen

1. De aandrijving en de bevestiging daarvan moeten deugdelijk zijn.
2. Stofhoezen van aandrijfassen moeten deugdelijk zijn bevestigd en mogen niet zodanig zijn beschadigd dat de hoezen niet meer afdichten.

Wijze van keuren

Visuele controle. Een volledig doorgescheurde flexibele koppeling is toegestaan mits de aandrijfas op zijn plaats blijft.

Visuele controle.

§5. Assen

Artikel 5.7a.18

Eisen

1. De assen moeten deugdelijk aan het voertuig zijn bevestigd en mogen geen breuken of scheuren vertonen. Indien sprake is van corrosie, is het bepaalde in bijlage VIII, hoofdstuk 1, titel 2, afdelingen 1, 2 en 3, van toepassing.
2. De assen mogen niet zodanig zijn vervormd dat de sterkte ervan in gevaar wordt gebracht.
3. De assen mogen niet zodanig zijn bevestigd, beschadigd of vervormd dat het weggedrag nadelig wordt beïnvloed.
4. De assen mogen niet zodanig door corrosie zijn aangetast, dat de sterkte ervan in gevaar wordt gebracht. Hieraan wordt voor wat betreft wielgeleidingselementen voldaan, indien deze niet zijn doorgeroest. Indien een wielgeleidingselement is doorgeroest, mag deze niet zijn gerepareerd. Indien er sprake is van corrosie ter plaatse van de bevestiging is het bepaalde in bijlage VIII, hoofdstuk 1, titel 2, afdelingen 1, 2 en 3, van toepassing.

Wijze van keuren

Leden 1 tot en met 4: visuele controle.

Artikel 5.7a.19

Eisen	Wijze van keuren	Nummer IENW/BSK-2020/143233
1. De fuseepennen, -lageringen, -bussen en –kogels moeten deugdelijk zijn bevestigd. 2. Stofhoezen van fuseekogels moeten deugdelijk zijn bevestigd en mogen niet zodanig zijn beschadigd dat de hoezen niet meer afdichten. 3. De fuseepennen, -lageringen, -bussen en –kogels alsmede de overige draaipunten van een volledig onafhankelijke wielophanging mogen niet te veel speling vertonen. Hierbij is het bepaalde in bijlage VIII, artikelen 46, 47 en 48, van toepassing. 4. Indien een gedeelte van de binnenkant van het fuseekogelhuis en van de fuseekogel zichtbaar is doordat de hoes is beschadigd of ontbreekt, mag dit gedeelte geen corrosie vertonen.	Leden 1 tot en met 3: visuele controle. Indien de hoes is beschadigd of ontbreekt, vindt visuele controle plaats.	
Artikel 5.7a.20		
Eisen	Wijze van keuren	
1. De wiellagers mogen niet te veel speling vertonen. Hierbij is het bepaalde in bijlage VIII, artikel 49, van toepassing. 2. Verschijnselen van slijtage of beschadiging mogen niet hoorbaar of voelbaar zijn.	Visuele controle. De speling wordt op de juiste wijze zichtbaar gemaakt. In geval van twijfel wordt de speling gemeten met een geschikt meetmiddel. Visuele en auditieve controle, waarbij het wiel wordt rondgedraaid, al dan niet met behulp van apparatuur.	
Artikel 5.7a.24		
Eisen	Wijze van keuren	
1. De wielen onderscheidenlijk velgen mogen geen breuken, scheuren, ondeugdelijk laswerk, ernstige corrosie of ernstige vervorming vertonen. 2. De wielen onderscheidenlijk velgen moeten met alle daarvoor bestemde bevestigingsmiddelen deugdelijk zijn bevestigd.	Leden 1 en 2: visuele controle.	
Artikel 5.7a.25		
Eisen	Wijze van keuren	
De wielnaven moeten met alle daarvoor bestemde bevestigingsmiddelen deugdelijk zijn bevestigd.	Visuele controle.	
Artikel 5.7a.26		
Eisen	Wijze van keuren	
Stabilisatoren moeten deugdelijk zijn bevestigd en mogen	Visuele controle.	

geen breuken of scheuren vertonen.

Nummer
IENW/BSK-2020/143233

§6. Ophanging

Artikel 5.7a.27

Eisen	Wijze van keuren
1. Mobiele machines moeten zijn voorzien van banden of rupsbanden, waarvan het loopvlak niet bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft.	Visuele controle.
2. Het bepaalde in het eerste lid inzake het loopvlak, is niet van toepassing op mobiele machines als bedoeld in artikel 1b van het Kentekenreglement.	
3. De luchtbanden mogen geen beschadigingen vertonen waarbij het karkas zichtbaar is.	Visuele controle, waarbij het wiel wordt rondgedraaid.
4. De luchtbanden mogen geen uitstulpingen vertonen.	Leden 4 en 5: visuele controle.
5. Het loopvlak van de banden mag geen metalen elementen bevatten die tijdens het rijden daarbuiten kunnen uitsteken.	
6. De profilering van de hoofdgroeven van de banden van mobiele machines moet over de gehele omtrek van het loopvlak ten minste 1,6 mm bedragen, met uitzondering van de slijtage-indicatoren.	Visuele controle, waarbij het wiel wordt rondgedraaid. In geval van twijfel wordt de profieldiepte gemeten met een profieldieptemeter. De minimale profieldiepte wordt gemeten in de brede groeven waarin door de fabrikant de maximale diepte is bepaald, alsmede in de groeven waarin een slijtage-indicator aanwezig is.

Artikel 5.7a.28

Eisen	Wijze van keuren
1. Indien de mobiele machine is voorzien van een veersysteem, moet dit goed werken.	Leden 1 tot en met 3: visuele controle.
2. De onderdelen van het veersysteem mogen geen breuken, ernstige lekkage of scheuren vertonen, mogen niet ernstig door corrosie zijn aangetast en moeten deugdelijk zijn bevestigd. Hieraan wordt voor wat betreft veerschotels voldaan, indien deze niet zijn doorgeroest of gerepareerd. Bij luchtveerbalgen mogen de koordlagen zichtbaar zijn, maar niet beschadigd. Indien sprake is van corrosie, is het bepaalde in bijlage VIII, hoofdstuk 1, titel 2, afdelingen 1, 2 en 3, van toepassing.	
3. Indien de mobiele machine is voorzien van schokdempers, moeten deze deugdelijk zijn bevestigd	

en goed werken

Nummer
IENW/BSK-2020/143233

§7. Stuurinrichting

Artikel 5.7a.29

Eisen	Wijze van keuren
1. Mobiele machines moeten zijn voorzien van een deugdelijke stuurinrichting. 2. De bestuurde wielen moeten goed reageren op de draaiing van de stuurbediening. 3. De stuurinrichting mag niet zijn voorzien van een uitsluitend elektrische overbrenging dan wel een uitsluitend pneumatische overbrenging. 4. Bij draaiing van de stuurbediening tot aan de aanslagen, mogen geen weerstanden voelbaar zijn en moeten de wielen onderscheidenlijk de banden vrij kunnen draaien. 5. De voor de overbrenging van de sturbeweging bestemde onderdelen: a. moeten deugdelijk zijn bevestigd met alle daarvoor bestemde bevestigings- en borgmiddelen; b. mogen geen breuken of scheuren vertonen; c. mogen niet zijn vervormd; en d. mogen niet ernstig door corrosie zijn aangetast. Indien sprake is van corrosie, is het bepaalde in bijlage VIII, hoofdstuk 1, titel 2, afdelingen 1, 2 en 3, van toepassing. 6. Koppelingen moeten een zichtbaar spelingsvrije overbrenging kunnen bewerkstelligen. 7. Flexibele koppelingen mogen niet in ernstige mate zijn gescheurd. 8. De verbindingen in het stangenstelsel mogen niet te veel speling vertonen. Hierbij is het bepaalde in bijlage VIII, artikel 52, van toepassing. 9. De sturbekrachtiger moet goed werken. 10. Slangen ten behoeve van de sturbekrachtiger mogen	Leden 1 tot en met 3: visuele controle. Visuele controle, waarbij de sturbekrachtiging buiten werking is gesteld. De bestuurde wielen worden naar de uiterste linker- en rechterstuurstand bewogen waarbij de bestuurde wielen gedeeltelijk mogen worden ontlast. Visuele controle. De stuurbediening wordt met krachtige korte bewegingen naar links en naar rechts gedraaid, waarbij de massa van de mobiele machine op de wielen rust. Leden 6 en 7: visuele controle. Visuele controle. In geval van twijfel wordt de speling gemeten met een geschikt meetmiddel. Voor de controle van de sturbekrachtiger wordt bij uitgeschakelde motor het stuurwiel naar links en rechts bewogen. Vervolgens wordt met draaiende motor het stuurwiel opnieuw naar links en rechts bewogen, hierbij moet de werking van de sturbekrachtiger voelbaar zijn. Leden 10 en 11: visuele controle.

geen beschadigingen vertonen waarbij het wapeningsmateriaal zichtbaar is en mogen geen bewegende delen raken.

11. Stofhoezen van het stuurhuis en de stuurkogels moeten deugdelijk zijn bevestigd en mogen niet zodanig zijn beschadigd dat de hoezen niet meer afdichten.
12. De onderdelen van een volledig hydraulische stuurinrichting mogen geen lekkage vertonen.

Visuele controle. Het stuurwiel wordt bij stationair draaiende motor in de uiterste stand gedraaid en gehouden.

§8. Reminrichting

Artikel 5.7a.31

Eisen

1. Mobiele machines moeten zijn voorzien van een goedwerkende reminrichting waarvan de:
 - a. onderdelen deugdelijk zijn bevestigd met de daarvoor bestemde bevestigings- en borgmiddelen;
 - b. onderdelen niet in ernstige mate door corrosie zijn aangetast;
 - c. onderdelen niet zijn beschadigd, gescheurd of gebroken;
 - d. onderdelen geen inwendige of uitwendige lekkage vertonen; en
 - e. remschijven geen dusdanige slijtage vertonen dat er kans op breuk ontstaat.
2. De rembekrachtiger en de hydraulische remkrachtregelaar moeten goed functioneren.
3. De compressor en de drukregelaar moeten goed werken en tijdig in werking treden.
4. Bij hydraulische remsystemen mag bij het bedienen van het rempedaal de slag van het pedaal niet door een aanslag worden beperkt.
5. Rempedalen moeten een stroef oppervlak hebben en deugdelijk functioneren, alsmede in voorkomend geval zijn voorzien van een deugdelijke koppeling tussen het linker- en rechterrempedaal.
6. Remslangen mogen:
 - a. niet in ernstige mate zijn misvormd;
 - b. niet langs andere voertuigdelen schuren; en
 - c. geen zodanige beschadigingen vertonen dat het wapeningsmateriaal zichtbaar is. De slangen die aan de buitenzijde van een metalen wapening zijn

Wijze van keuren

- Onderdeel a tot en met c: visuele controle.
- Onderdeel d en e: visuele controle. In geval van twijfel wordt het remsysteem onder druk gezet.

Controle waarbij de rem in werking wordt gesteld bij draaiende motor.

Visuele controle met behulp van de dashboardmeter(s) door bij draaiende motor het rempedaal diverse malen in te trappen.

Controle door het rempedaal in te trappen.

Visuele controle.

- Onderdeel a: visuele controle.
- Onderdeel b: visuele controle. De bestuurde wielen worden naar de uiterste linker- en rechterstuurstand gebracht.
- Onderdeel c: visuele controle.

- voorzien, mogen geen beschadiging vertonen.
7. Remleidingen mogen geen knikken vertonen. Visuele controle.
8. Wielen die zijn voorzien van een trommelrem, moeten in onberemde toestand in beide richtingen kunnen draaien zonder dat de remvoering aanloopt. De remvoering van wielen van een schijfrem, mag in onberemde toestand in beide richtingen enigszins slepen. Controle door de wielen vrij van de grond met de hand rond te draaien.
9. De remtrommel of remschijf mag tijdens het remmen niet worden geraakt door delen die zijn bestemd als drager of bevestigingsmiddel van de remvoering. Visuele controle. Indien de remvoering niet zonder demontage zichtbaar te maken is, moet de rem in werking worden gesteld terwijl het wiel met de hand of met behulp van een wielspinner wordt rondgedraaid. Hierbij mogen geen schurende geluiden van metaal op metaal hoorbaar zijn.
10. De noodzakelijke bewegingsvrijheid van de remonderdelen mag niet worden beperkt. Visuele controle.
11. Remcilinders moeten zijn voorzien van stofhoezen die niet in ernstige mate mogen zijn beschadigd. Visuele controle. De hoezen worden gecontroleerd voor zover dit mogelijk is zonder demontage.
12. De onderdelen van een antiblokkeersysteem:
a. moeten deugdelijk zijn bevestigd met de daarvoor bestemde bevestigings- en borgmiddelen;
b. mogen niet in ernstige mate door corrosie zijn aangetast;
c. mogen niet zijn beschadigd, gescheurd, gebroken; en
d. mogen geen lekkage vertonen. Visuele controle.
13. De waarschuwingsinrichting van het antiblokkeersysteem mag geen defect aangeven. Wanneer na het starten van de motor een optisch of akoestisch waarschuwingssignaal wordt afgegeven dat het systeem niet goed functioneert, wordt ervan uitgegaan dat niet aan deze eis is voldaan. In geval van twijfel wordt een rijproef uitgevoerd.

Artikel 5.7a.32

Eisen

1. In de reservoirs van het hydraulisch remsysteem moet voldoende remvloeistof aanwezig zijn.
2. De vulopening van het reservoir van de hoofdremcilinder moet zijn afgesloten met een passende dop.

Wijze van keuren

- Visuele controle, waarbij het remvloeistofniveau zich niet onder de minimaal aanduiding mag bevinden.
- Visuele controle.

Artikel 5.7a.33

Eisen

Mobiele machines met een drukluchtremstelsysteem die in gebruik zijn genomen na 30 april 2020, moeten zijn voorzien van een optische of akoestische waarschuwingsinrichting die in werking treedt zodra de energievoorraad in een van de bedrijfskringen onder de vereiste minimumdruk is gedaald.

Wijze van keuren

Visuele of auditieve controle, door om de beurt de bedrijfsremkringen leeg te laten lopen en weer te vullen.

Artikel 5.7a.34

Eisen

Mobiele machines met een veerrem moeten zijn voorzien van een optische of akoestische waarschuwingsinrichting die in werking treedt zodra de veerrem in werking is gesteld.

Wijze van keuren

Visuele of auditieve controle, terwijl de veerrem in werking wordt gesteld.

Artikel 5.7a.36

Eisen

1. De slag van drukluchtremcilinders die door middel van een nok een trommelrem bedienen, mag niet worden begrensd door delen die daar niet voor zijn bestemd.
2. De slag van drukluchtremcilinders van trommelremmen mag vanuit onberemde toestand tot in beremde stand niet groter zijn dan twee derde deel van de maximumslag van de betrokken remcilinder.

Wijze van keuren

Visuele controle, waarbij de rem in werking wordt gesteld.

Visuele controle, waarbij de rem maximaal in werking wordt gesteld. In geval van twijfel wordt gemeten.

Artikel 5.7a.38

Eisen

1. Mobiele machines moeten zijn voorzien van een bedrijfsrem die ten minste op één as werkt.
2. Mobiele machines moeten zijn voorzien van twee onafhankelijke remsystemen.
3. Mobiele machines met een maximumconstructiesnelheid van:
 - a. meer dan 40 km/h moeten zijn voorzien van een bedrijfsrem, waarvan de remvertraging op een droge of nagenoeg droge en ongeveer horizontaal liggende weg ten minste 4,5 m/s² bedraagt;
 - b. meer dan 30 km/h maar niet meer dan 40 km/h moeten zijn voorzien van een bedrijfsrem, waarvan de remvertraging op een droge of nagenoeg droge en ongeveer horizontaal liggende weg ten minste 3,1 m/s² bedraagt;
 - c. niet meer dan 30 km/h moeten zijn voorzien van

Wijze van keuren

Visuele controle

Leden 3 en 4: visuele controle door middel van een beproeving op de weg. De snelheid moet bij de aanvang van de remproef de maximumconstructiesnelheid bedragen met een maximum van 40 km/h. De remvertraging wordt met een elektronische zelfregistrerende remvertragingsmeter als volgt vastgesteld:

- a. indien op de remvertragingsmeter een resulterende of gemiddelde waarde wordt aangegeven, geldt deze waarde als de

een bedrijfsrem, waarvan de remvertraging op een droge of nagenoeg droge en ongeveer horizontaal liggende weg ten minste $2,4 \text{ m/s}^2$ bedraagt.

Nummer
IENW/BSK-2020/143233

minimaal behaalde remvertraging;
b. indien de remvertraging niet volgens onderdeel a kan worden vastgesteld, geldt de waarde die met behulp van de meetwaardentabel op de registratiestrook wordt vastgesteld, door het gemiddelde te nemen van alle gemeten waarden die gelijk of groter zijn aan de minimaal vereiste remvertraging en gedurende minimaal een halve seconde zijn gemeten;
c. indien de remvertraging niet volgens onderdeel a of b kan worden vastgesteld, geldt als remvertraging de waarde die met behulp van de grafiek op de registratiestrook als volgt is vastgesteld:
1°. indien op het moment dat het voertuig nagenoeg stilstond geen plotselinge stijging van de remvertraging is waar te nemen, is de hoogst behaalde waarde van remvertraging bepalend;
2°. indien op het moment dat het voertuig nagenoeg stilstond een plotselinge stijging van de remvertraging is waar te nemen, is de waarde van de behaalde remvertraging vlak vóór deze stijging bepalend.
Indien op een remtestinrichting kan worden vastgesteld dat de remvertraging voldoet, kan de beproeving op de weg achterwege gelaten worden. De bij de remproef behaalde remvertraging wordt berekend door de remkrachten bij elkaar op te tellen en vervolgens te delen door de in het kentekenregister vermelde massa in rijklaare toestand.

4. Het voertuig mag bij het gebruik van de rem of remsystemen geen zijwaartse beweging maken.

Artikel 5.7a.39

Eisen

Van mobiele machines moet één van de remmen in aangezette toestand kunnen worden vastgezet, tenzij een afzonderlijke vastzetinrichting aanwezig is.

§9. Carrosserie

Artikel 5.7a.41

Eisen

Wijze van keuren

Visuele controle.

Wijze van keuren

De deuren van mobiele machines moeten goed sluiten. Minimaal één deur die direct toegang geeft tot de bestuurdersruimte, moet op zowel vanaf de binnenzijde als vanaf de buitenzijde kunnen worden geopend.

Visuele controle, waarbij de deuren worden geopend en gesloten.

Nummer
IENW/BSK-2020/143233

Artikel 5.7a.42

Eisen

1. Voor- en zijruiten van mobiele machines mogen:
 - a. niet in ernstige mate beschadigd zijn;
 - b. niet zijn voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht van de bestuurder belemmeren.
2. Mobiele machines moeten zodanig zijn gebouwd of ingericht dat er vanaf de bestuurderszitplaats voldoende uitzicht naar voren en opzij is.
3. Om te voldoen aan het tweede lid mogen ook inrichtingen voor indirect zicht worden gebruikt.

Wijze van keuren

Visuele controle.

Visuele controle, door een persoon van gemiddeld gestalte die op gebruikelijke wijze is gezeten op de voor hem in de juiste rijstand gestelde bestuurderszitplaats.

In geval van twijfel wordt gemeten volgens de volgende methode:

- vanuit een punt op de grond recht onder de oogpunten van de bestuurder wordt een halve denkbeeldige cirkel getrokken van 12,00 m;
- naar voren gezien mogen binnen een afstand van 9,50 m op dezelfde hoogte als de denkbeeldige cirkel één of twee objecten van maximaal 0,70 m breed zijn afgeschermd;
- naar de zijkant gezien mogen één of twee objecten van maximaal 1,50 m breed zijn afgeschermd.

Artikel 5.7a.43

Eisen

Mobiele machines met een voorruit, moeten zijn voorzien van een goed werkende ruitenwisserinstallatie die de bestuurder voldoende uitzicht geeft. De installatie mag niet door handkracht worden aangedreven.

Wijze van keuren

Visuele controle. Indien bij het in werking stellen van de installatie ten minste één stand, niet zijnde een intervalstand, werkt, blijft verdere controle achterwege.

Artikel 5.7a.45

Eisen

1. Mobiele machines moeten zijn voorzien van een linkerbuitenspiegel of camera-monitorsysteem.

Wijze van keuren

Visuele controle. In geval van twijfel wordt gemeten. Hierbij is het bepaalde in

	Nummer IENW/BSK-2020/143283	
	bijlage VIII, artikel 136a van toepassing.	
2. Mobiele machines moeten zijn voorzien van een rechterbuitenspiegel of camera-monitorsysteem.	Visuele controle. In geval van twijfel wordt gemeten. Hierbij is het bepaalde in bijlage VIII, artikel 137a van toepassing.	
3. Mobiele machines moeten zijn voorzien van een trottoirspiegel dan wel een camera-monitorsysteem waarmee de bestuurder het wegdek naast de cabine aan de rechterzijde kan overzien. Een trottoirspiegel of een camera-monitorsysteem is niet verplicht, indien, vanuit de oogpunten van de bestuurder gezien, 90 graden vanuit de bestuurdersplaats, gelegen op een hoogte van 1,00 m boven het wegdek, aan de rechterzijde van het voertuig een verticaal vlak tussen 0,50 m en 2,00 m van de aan de lengte-as van het voertuig evenwijdig liggende lijn door het meest rechts gelegen punt van de totale breedte van het voertuig kan worden overzien, vanaf de lijn van 90 graden vanaf de bestuurderszitplaats naar achteren op een afstand van 1,75 m en naar voren op een afstand van 1,00 m. Als het verticale dwarsvlak door de voorste zijde van de bumper op minder dan 1,00 m is gelegen van de oogpunten van de bestuurder, mag het gezichtsveld van de trottoirspiegel naar voren worden beperkt tot dat dwarsvlak.	Visuele controle. In geval van twijfel wordt gemeten. Indien het gezichtsveld zonder trottoirspiegel dan wel een camera-monitorsysteem niet kan worden overzien dan moet de bestuurder het missende gedeelte met behulp van een het trottoirspiegel dan wel een camera-monitorsysteem kunnen overzien.	
4. Indien een trottoirspiegel of camera-monitorsysteem is gemonteerd, moet deze zodanig zijn aangebracht dat geen enkel punt van de spiegel, camera-monitorsysteem of van de steun waarop deze is gemonteerd, zich op een hoogte van minder dan 2,00 m boven het wegdek bevindt. Indien de hoogte van de cabine zodanig is dat niet aan dit voorschrift kan worden voldaan, mag het voertuig niet van een trottoirspiegel zijn voorzien.	Leden 4 tot en met 7: visuele controle.	
5. De spiegels en camera-monitorsystemen moeten deugdelijk zijn bevestigd.		
6. Het spiegelglas van de verplichte spiegels mag geen verschijnselen van breuk vertonen en mag niet in ernstige mate zijn verweerd.		
7. Indien in een mobiele machine het stuur aan de rechterzijde is geplaatst, moeten alle verplicht aanwezige voorzieningen voor indirect zicht in spiegelbeeld geplaatst zijn ten opzichte van de situatie waarbij het stuur links is geplaatst. Een linkerbuitenspiegel dient altijd aanwezig te zijn.		
8. Het gestelde in het eerste tot en met het vierde lid is niet van toepassing op mobiele machines als bedoeld in artikel 1b van het Kentekenreglement.		

Artikel 5.7a.46

Eisen

De zitplaatsen van mobiele machines moeten deugdelijk aan het voertuig zijn bevestigd. De verstelinrichtingen van de zitplaatsen moeten goed kunnen worden vergrendeld.

Wijze van keuren

Visuele controle.

Artikel 5.7a.47

Eisen

Indien mobiele machines zijn voorzien van gordels, moeten deze:

- a. deugdelijk zijn bevestigd en mogen deze niet zijn beschadigd. Het pluizen van de gordel wordt niet gezien als een beschadiging; en
 - b. zijn voorzien van een goed werkende sluiting en een goed werkende blokkering.
- Oprolmechanismen moeten zodanig functioneren dat de gordel aanligt na het omdoen ervan.

Wijze van keuren

- Onderdeel a: visuele controle, waarbij een eventuele rolgordel volledig wordt uitgetrokken.
- Onderdeel b: visuele controle. Hierbij wordt de gordel in de sluiting gebracht. Indien de gordel is voorzien van een oprolmechanisme wordt de gordel omgedaan. De blokkering wordt gecontroleerd door te trekken aan de gordel indien dit geen uitsluitel biedt, moet tijdens een remproef op de weg het blokkeren van de gordel worden gecontroleerd.

Artikel 5.7a.48

Eisen

1. Mobiele machines mogen geen scherpe delen hebben die in geval van botsing gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers kunnen opleveren.
2. Onverminderd het bepaalde in het eerste lid, moeten uitstekende delen van mobiele machines, die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten, zijn afgeschermd.
3. Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op voertuigdelen die zich hoger dan 2,00 m boven het wegdek bevinden.
4. De wielen onderscheidenlijk banden van mobiele machines met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km/h, moeten aan de bovenzijde voor ten minste twee derde deel van de totale breedte van de banden zijn afgeschermd en mogen niet aanlopen, onverminderd het bepaalde in artikel 5.18.32a, derde lid.
5. Geen deel van de buitenzijde van de mobiele machine mag zodanig zijn bevestigd, beschadigd, versleten of door corrosie zijn aangetast, dat gevaar bestaat voor

Wijze van keuren

Leden 1 en 2: visuele controle.

Visuele controle. In geval van twijfel wordt gemeten.

Leden 4 en 5: visuele controle.

losraken.

Nummer
IENW/BSK-2020/143233

§10. Lichten, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen

Artikel 5.7a.51

Eisen

1. Mobiele machines moeten zijn voorzien van:
 - a. twee dimlichten;
 - b. twee stadslichten;
 - c. twee richtingaanwijzers aan de voorzijde en twee richtingaanwijzers aan de achterzijde van het voertuig, alsmede waarschuwingsknipperlichten;
 - d. één zijrichtingaanwijzer aan elke zijkant van het voertuig, indien het voertuig langer is dan 6,00 m;
 - e. twee achterlichten;
 - f. twee remlichten;
 - g. twee rode retroreflectoren aan de achterzijde van het voertuig;
 - h. ambergele retroreflectoren aan elke zijkant van het voertuig, indien het voertuig langer is dan 6,00 m, de achterste retroreflector aan de zijkant mag rood zijn;
 - i. achterkentekenplaatverlichting, indien het voertuig kentekenplichtig is en in gebruik is genomen na 31 december 2020;
 - j. markering van de breedte aan de voor- en achterzijde van het voertuig die voldoet aan de in bijlage VIII, artikelen 132 tot en met 133, gestelde eisen, indien het voertuig breder is dan 2,55 m;
 - k. één rode retroreflector aan de achterzijde van het voertuig, in de vorm van een afgeknotte driehoek die voorzien is van een goedkeuringsmerk waarbij het bepaalde in bijlage VIII, artikel 123, van toepassing is, indien het voertuig niet is voorzien van een kentekenplaat.
2. Het bepaalde in het eerste lid, aanhef en onderdeel f, is niet van toepassing op mobiele machines die een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h hebben, die hydrostatisch worden aangedreven en waarbij de hydrostatische aandrijving tevens dienst doet als reminrichting.

Wijze van keuren

- Onderdelen a tot en met c: visuele controle.
- Onderdeel d: visuele controle. In geval van twijfel wordt gemeten.
- Onderdelen e tot en met g: visuele controle.
- Onderdeel h: visuele controle. In geval van twijfel wordt gemeten.
- Onderdelen i tot en met k: visuele controle.

Visuele controle.

Artikel 5.7a.53

Eisen

1. De dimlichten en stadslichten mogen niet anders dan wit of geel stralen.
2. De richtingaanwijzers en zijrichtingaanwijzers,

Wijze van keuren

Leden 1 tot en met 5: visuele controle, waarbij de desbetreffende lichten worden ingeschakeld.

alsmede de waarschuwingsknipperlichten mogen naar voren niet anders dan ambergeel of wit en naar achteren niet anders dan ambergeel of rood stralen. Zijrichtingaanwijzers mogen naar de zijkant niet anders dan ambergeel uitstralen.

3. De achterlichten mogen niet anders dan rood stralen.
4. De remlichten mogen niet anders dan rood of ambergeel stralen.
5. De achterkentekenplaatverlichting mag niet anders dan wit stralen en mag niet naar achteren stralen.

Artikel 5.7a.55

Eisen

1. De in artikel 5.7a.51 bedoelde lichten moeten goed werken. Indien een licht wordt gevormd door meerdere lichtbronnen mag door defecte lichtbronnen het oorspronkelijk lichtoppervlak met niet meer dan 25% afnemen.
2. De lichtarmaturen en de onderdelen daarvan moeten deugdelijk aan het voertuig zijn bevestigd.
3. De glazen van de lichtarmaturen mogen niet zodanig zijn beschadigd, gerepareerd of bewerkt dat de lichtopbrengst en het lichtbeeld dan wel de functie nadelig worden beïnvloed. Hierbij is het bepaalde in bijlage VIII, artikel 128, van toepassing.
4. Lichten met dezelfde functie moeten nagenoeg van gelijke grootte, gelijke kleur en gelijke sterkte zijn. Lichten en retroreflecterende voorzieningen met dezelfde functie moeten nagenoeg symmetrisch links en rechts van het midden van het voertuig zijn bevestigd.
5. De in artikel 5.7a.51 bedoelde lichten en retroreflectoren mogen, voor zover het het lichtdoorlatend gedeelte betreft, ten hoogste 25% afgeschermd.
6. De in artikel 5.7a.51 bedoelde retroreflectoren mogen geen gebreken vertonen, die de retroreflectie beïnvloeden.
7. De elektrische schakeling van de dimlichten en de stadslichten moet zodanig zijn uitgevoerd dat de dimlichten en de extra dimlichten dan wel de stadslichten en de extra stadslichten niet tegelijk kunnen zijn ingeschakeld.

Wijze van keuren

Visuele controle, waarbij de desbetreffende lichten worden ingeschakeld. De schakelaar moet automatisch in de ingeschakelde stand blijven staan.

Leden 2 en 3: visuele controle.

Visuele controle, waarbij de desbetreffende lichten worden ingeschakeld.

Leden 5 en 6: visuele controle.

Visuele controle, waarbij de desbetreffende lichten worden ingeschakeld.

Artikel 5.7a.56

Eisen

De dimlichten moeten goed zijn afgesteld, waarbij het bepaalde in bijlage VIII, artikelen 113 en 114, van toepassing is.

Wijze van keuren

Nummer
IENW/BSK-2020/143233

-

Artikel 5.7a.57

Eisen

1. Mobiele machines mogen zijn voorzien van:
 - a. meerdere grote lichten, tegelijkertijd mogen niet meer dan vier grote lichten werken;
 - b. twee extra dimlichten;
 - c. twee extra stadslichten;
 - d. twee mistvoorlichten;
 - e. één of twee mistachterlichten;
 - f. twee of vier parkeerlichten;
 - g. één zijrichtingaanwijzer aan elke zijkant van het voertuig, indien deze lichten niet reeds ingevolge artikel 5.7a.51, eerste lid, aanhef en onderdeel d, verplicht is;
 - h. twee witte retroreflectoren aan de voorzijde van het voertuig;
 - i. ambergele retroreflectoren aan de zijkanten van het voertuig, indien het voertuig niet langer is dan 6,00 m, de achterste retroreflector aan de zijkant mag rood zijn;
 - j. één of twee achteruitrijlichten;
 - k. twee of vier markeringslichten aan de voorzijde en twee of vier markeringslichten aan de achterzijde;
 - l. staaklichten;
 - m. zijmarkeringslichten;
 - n. twee extra richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichten aan de voor- en achterzijde van het voertuig;
 - o. werklichten;
 - p. twee extra remlichten of één derde remlicht;
 - q. twee dagrijlichten;
 - r. bochtverlichting;
 - s. hoeklichten.
 - t. achterkentekenplaatverlichting, indien het voertuig in gebruik is genomen voor 1 januari 2021;
 - u. markering van de breedte aan de voor- en achterzijde van het voertuig;
 - v. één rode retroreflector aan de achterzijde van het voertuig, in de vorm van een afgeknotte driehoek die voorzien is van een goedkeuringsmerk waarbij het bepaalde in bijlage VIII, artikel 123, van toepassing is, indien deze retroreflector niet reeds op grond van artikel 5.7a.51, eerste lid, aanhef en onderdeel k, verplicht is;

Wijze van keuren

- Onderdelen a tot en met h: visuele controle.
- Onderdeel i: visuele controle. In geval van twijfel wordt gemeten.
- Onderdelen j tot en met w: visuele controle.

w. verlichting die tijdens werkzaamheden op het wegdek een projectie maakt ter waarschuwing van andere verkeersdeelnemers.

2. Mobiele machines mogen zijn voorzien van extra witte retroreflecterende voorzieningen aan de voorzijde, extra rode aan de achterzijde en extra ambergele aan de zijkanten van het voertuig. Leden 2 en 3: visuele controle.
3. Mobiele machines mogen zijn voorzien van een ambergele of witte opvallende markering aan de zijkant van het voertuig of van een ambergele of rode opvallende markering aan de achterkant van het voertuig.

Artikel 5.7a.57a

Eisen

Mobiele machines in gebruik voor werkzaamheden die zijn vastgesteld krachtens artikel 30, eerste lid, van het RVV 1990, mogen zijn voorzien van gele zwaai-, flits- of knipperlichten.

Wijze van keuren

Visuele controle.

Artikel 5.7a.59

Eisen

1. Het mistvoorlicht, het dimlicht, het groot licht en het stadslicht mogen naar voren niet anders dan wit of geel stralen.
2. De mistachterlichten mogen niet anders dan rood stralen.
3. De parkeerlichten mogen naar voren niet anders dan wit en naar achteren niet anders dan rood stralen. Indien de parkeerlichten zijn samengebouwd met de richtingaanwijzers, mogen zij ambergeel stralen.
4. De extra richtingaanwijzers en extra waarschuwingsknipperlichten, alsmede de zijrichtingaanwijzers, mogen naar voren niet anders dan ambergeel of wit stralen en naar achteren niet anders dan ambergeel of rood stralen.
5. De zijmarkeringslichten mogen niet anders dan ambergeel stralen, met uitzondering van het achterste zijmarkeringslicht, dat ambergeel dan wel rood mag stralen.
6. De markeringslichten en staaklichten mogen naar voren niet anders dan wit en naar achteren niet anders dan rood stralen.
7. De dagrijlichten, hoeklichten en bochtlichten mogen

Wijze van keuren

Leden 1 tot en met 9: visuele controle, waarbij de desbetreffende lichten worden ingeschakeld.

niet anders dan wit stralen.

8. Het derde remlicht mag niet anders dan rood stralen.
9. De achterkentekenplaatverlichting mag niet anders dan wit stralen en mag niet naar achteren stralen.

Artikel 5.7a.59a

Eisen

1. De in artikel 5.7a.57 bedoelde lichtarmaturen en de onderdelen daarvan moeten deugdelijk aan het voertuig zijn bevestigd.
2. De glazen van de lichtarmaturen mogen niet zodanig zijn beschadigd, gerepareerd of bewerkt dat de lichtopbrengst en het lichtbeeld dan wel de functie nadelig worden beïnvloed. Hierbij is het bepaalde in bijlage VIII, artikel 128, van toepassing.
3. Lichten met dezelfde functie moeten nagenoeg van gelijke grootte, gelijke kleur en gelijke sterkte zijn. Lichten en retroreflecterende voorzieningen met dezelfde functie moeten nagenoeg symmetrisch links en rechts van het midden van het voertuig zijn bevestigd.

Wijze van keuren

Leden 1 en 2: visuele controle.

Visuele controle, waarbij de desbetreffende lichten worden ingeschakeld.

Artikel 5.7a.59b

Eisen

1. De mistvoorlichten moeten goed zijn afgesteld, waarbij het bepaalde in bijlage VIII, artikelen 114a en 114b, van toepassing is.
2. De extra dimlichten moeten goed zijn afgesteld, waarbij het bepaalde in bijlage VIII, artikelen 113 en 114, van toepassing is.

Wijze van keuren

-

-

Artikel 5.7a.61

Eisen

De richtingaanwijzers, stadslichten, parkeerlichten, achterlichten en de retroreflectoren aan de achterzijde, bedoeld in de artikelen 5.7a.51 en 5.7a.57, moeten zijn aangebracht op een afstand van niet meer dan 0,50 m vanaf het punt van de grootste breedte van het voertuig.

Wijze van keuren

Visuele controle. In geval van twijfel wordt gemeten.

Artikel 5.7a.62

Eisen

Het ingeschakeld zijn van het mistachterlicht of de mistachterlichten moet door middel van een controlelampje

Wijze van keuren

Visuele controle, waarbij de desbetreffende lichten worden

aan de bestuurder kenbaar worden gemaakt.

ingeschakeld.

Nummer
IENW/BSK-2020/143233

Artikel 5.7a.64

Eisen

1. Mobiele machines mogen, met uitzondering van grote lichten en werklichten, niet zijn voorzien van verblindende lichten.
2. Mobiele machines mogen, met uitzondering van de richtingaanwijzers en de waarschuwingssnipperlichten, niet zijn voorzien van knipperende lichten.
3. In afwijking van het tweede lid, mogen de zijmarkeringslichten van mobiele machines synchroon met de richtingaanwijzers aan dezelfde kant van het voertuig meeknipperen.

Wijze van keuren

Leden 1 tot en met 3: visuele controle.

Artikel 5.7a.65

Eisen

1. Mobiele machines mogen niet zijn voorzien van:
 - a. meer lichten en retroreflecterende voorzieningen dan in de artikelen 5.7a.51, 5.7a.57 en 5.7a.57a is voorgeschreven of toegestaan; en
 - b. in het voertuig aanwezige lichten of objecten die licht uitstralen naar de buitenzijde van het voertuig.
2. Mobiele machines mogen niet zijn voorzien van lichtarmaturen voor blauwe zwaai-, flits- of knipperlichten of voorzieningen die de indruk wekken dat het voertuig is voorzien van een dergelijke lichtarmatuur.

Wijze van keuren

Visuele controle. Indien lichtarmaturen aanwezig zijn voor lichten die niet zijn voorgeschreven dan wel toegestaan, mogen de lichten hiervan niet werken.

Visuele controle.

§11. Verbinding tussen mobiele machine en aanhangwagen

Artikel 5.7a.66

Eisen

1. Indien de mobiele machine is voorzien van een inrichting tot het koppelen van een aanhangwagen of verwisselbaar uitrustingsstuk, moet deze inrichting deugdelijk zijn bevestigd en mag deze niet gescheurd, gebroken, vervormd, in ernstige mate door corrosie zijn aangetast, dan wel overmatig gesleten zijn, onverminderd het bepaalde in artikel 5.7a.68, tweede lid, aanhef en onderdeel h.
2. De voor de overbrenging van de krachten noodzakelijke onderdelen van de in het eerste lid bedoelde inrichting mogen niet gescheurd, gebroken,

Wijze van keuren

Leden 1 tot en met 4: visuele controle.

vervormd, in ernstige mate door corrosie zijn aangetast, dan wel overmatig gesleten zijn.

3. De bedieningsorganen van de in het eerste lid bedoelde inrichting moeten gemakkelijk bereikbaar zijn en gemakkelijk en zonder gevaar te bedienen zijn.
4. De achtertraverse met inbegrip van alle profielen die daar deel van uitmaken, moet deugdelijk zijn bevestigd en mag:
geen breuken of scheuren vertonen, en
niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van corrosie van het oppervlak.

Artikel 5.7a.67

Eisen

Indien de mobiele machine is voorzien van een koppelingskogel met een nominale diameter van:

- a. 50 mm, moet de diameter van de kogel ten minste 49,0 mm bedragen;
- b. 80 mm, moet de diameter van de kogel ten minste 78,5 mm bedragen.

Wijze van keuren

Het bolvormige gedeelte wordt gemeten met een geschikt meetmiddel.

Artikel 5.7a.68

Eisen

1. Indien de mobiele machine is voorzien van een vangmuilkoppeling met een nominale pendiameter van:
 - a. 25 mm, moet de pendiameter ten minste 23,0 mm bedragen;
 - b. 32 mm, moet de pendiameter ten minste 30,0 mm bedragen;
 - c. 36 mm, moet de pendiameter ten minste 34,0 mm bedragen;
 - d. 38 mm, moet de pendiameter ten minste 36,0 mm bedragen;
 - e. 40 mm, moet de pendiameter ten minste 36,5 mm bedragen;
 - f. 50 mm, moet de pendiameter ten minste 46,0 mm bedragen;
 - g. 57,5 mm, moet de pendiameter ten minste 55,0 mm bedragen.
2. De koppelingen, bedoeld in het eerste lid, moeten voldoen aan de volgende eisen:
 - a. de opwaartse speling van de pen mag niet meer dan 5 mm bedragen;
 - b. de radiale speling in de onderste bus mag niet meer dan 2 mm bedragen;

Wijze van keuren

Het contactgedeelte van de pen met het trekoog wordt gemeten met een geschikt meetmiddel.

- Onderdeel a: de pen wordt omhoog bewogen met behulp van bijvoorbeeld een schroevendraaier, waarbij de koppeling gesloten moet zijn en de handborg of controlestift voor zover mogelijk buiten werking moet zijn

- c. de onderste lagerbus mag niet loszitten en de bevestiging ervan mag niet zijn uitgeslagen;
- d. de sluit- en borginrichting moet goed functioneren;
- e. de radiale speling van de trekstang in de lagering in de achterbalk mag niet meer dan 2 mm bedragen;
- f. axiale speling van de trekstang in de lagering in de achterbalk is niet toegestaan;
- g. de bevestigingsmoer van de trekstang moet deugdelijk vastzitten en moet goed geborgd zijn; en
- h. het gedeelte van de vangmuil dat als geleiding voor het trekoog tijdens het aankoppelen is bedoeld, mag tekenen van vervorming, van scheuren of van uitgebroken delen vertonen, mits daardoor de sterkte of het functioneren van de koppeling met inbegrip van de sluit- en borginrichting niet wordt aangetast. Herstel daarvan door middel van lassen is toegestaan.

Nummer
IENW/BSK-2020/143233

gesteld, teneinde de speling in het sluitingsmechanisme en de bovenste lagerbus van de pen bij de beoordeling te betrekken. In geval van twijfel wordt gemeten met een geschikt meetmiddel.

- Onderdeel b: in geval van twijfel meten met bijvoorbeeld een stukje haaks omgezet rondstaal van 2 mm.
- Onderdeel c: visuele controle.
- Onderdeel d: visuele controle, terwijl de koppeling wordt geopend en gesloten.
- Onderdeel e: de trekstang wordt op- en neerwaarts en van links naar rechts bewogen. In geval van twijfel wordt gemeten met bijvoorbeeld een stukje haaks omgezet rondstaal van 2 mm.
- Onderdeel f: de trekstang wordt axiaal bewogen.
- Onderdeel g: visuele controle. Een eventuele stofkap wordt verwijderd.
- Onderdeel h: visuele controle.

Artikel 5.7a.69

Eisen

1. Indien de mobiele machine is voorzien van een schotelkoppeling van 2 of 3,5 inch, mag:
 - a. de onvlakheid van de schotel niet meer dan 3,5 mm bedragen; en
 - b. de onvlakheid van de schotel, in afwijking van het bepaalde in onderdeel a, voor wat betreft de uiterste linker- en rechterzijde over een breedte van 50 mm, gemeten vanaf de buitenzijde van de schotel, niet meer dan 5 mm bedragen.
2. Dit eerste lid is niet van toepassing op kunststofdelen op de schotelkoppeling die bedoeld zijn als slijtvlak
3. Een schotelkoppeling moet deugdelijk zijn bevestigd.
4. De speling in de sluitinrichting van een schotelkoppeling van 2 inch mag, uitgaande van een niet gesleten 2 inch pen, in de lengterichting van het voertuig niet meer dan 2 mm bedragen.

Wijze van keuren

Visuele controle. In geval van twijfel wordt met behulp van een geschikt meetmiddel en een aanliggende stalen rei in alle richtingen over het hart van de schotel gemeten.

-

Visuele controle.

In geval van twijfel wordt gemeten met een geschikt meetmiddel. Controle geschiedt met behulp van:
een standaard pen van 2 inch, die voldoet aan de nieuwmaat toleranties en voorzien is van een vlakke plaat waarbij het uitstekende deel van de pen een hoogte heeft van ten minste 82,5 en ten hoogste 82,7 mm, dan wel
een oplegger met een pen van 2 inch daarbij rekening houdend met een eventuele gemeten slijtage van de pen.

5. De sluit- en borginrichting moet goed functioneren.

In geval van twijfel wordt gemeten met een geschikt meetmiddel.

Visuele controle terwijl de sluit- en borginrichting wordt geopend en gesloten.

Artikel 5.7a.70

Eisen

Indien de mobiele machine is voorzien van een penkoppeling met een nominale diameter van:

- 30 mm, moet de pendiameter ten minste 28,0 mm bedragen;
- 30,6 mm, moet de pendiameter ten minste 28,6 mm bedragen;
- 44,5 mm, moet de diameter van de pen ten minste 41,0 mm bedragen.

Wijze van keuren

Het contactgedeelte van de pen met het trekoog wordt gemeten met een geschikt meetmiddel.

§12. Diversen

Artikel 5.7a.71

Eisen

1. Mobiele machines moeten ten minste zijn voorzien van een geluidssignaalinrichting die bestaat uit een goed werkende hoorn met vaste toonhoogte. Een samenstel van zodanige, tegelijk werkende hoorns wordt als één hoorn beschouwd.
2. Mobiele machines mogen zijn voorzien van een geluidssignaalinrichting die andere weggebruikers erop attent maakt dat de achteruitversnelling van het voertuig is ingeschakeld, alsmede van een geluidssignaalinrichting die ertoe strekt ongeoorloofd gebruik of diefstal van het voertuig te voorkomen.
3. Hybride elektrische of elektrische mobiele machines mogen zijn voorzien van een akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem dat werkt tot het voertuig een snelheid van 25 km/h heeft bereikt.
4. Mobiele machines mogen niet zijn voorzien van andere geluidssignaalinrichtingen dan bedoeld in het eerste tot en met derde lid.

Wijze van keuren

Visuele en auditieve controle, waarbij de hoorn in werking wordt gesteld.

Leden 2 tot en met 4: visuele en auditieve controle.

Artikel 5.7a.72

Eisen

Mobiele machines moeten, met uitzondering van walsen, aan de voorzijde of achterzijde zijn voorzien van een bevestigingspunt ten behoeve van het slepen van het

Wijze van keuren

Visuele controle.

voertuig.

Nummer
IENW/BSK-2020/143233

Artikel 5.7a.73

Eisen

Een mobiele machine met een gesloten carrosserie mag niet zijn voorzien van een afscherming tussen de zitplaatsen.

Wijze van keuren

Visuele controle.

Y

Artikel 5.8.1 komt te luiden:

Artikel 5.8.1

Eisen

1. De landbouw- of bosbouwtrekker moet in overeenstemming zijn met de op de voor het voertuig afgegeven kentekencard en in het kentekenregister omtrent het voertuig vermelde gegevens.
2. De landbouw- of bosbouwtrekker moet aan de achterzijde zijn voorzien van de juiste kentekenplaat.
3. Kentekenplaten moeten zijn voorzien van het in artikel 5 van het Kentekenreglement voorgeschreven goedkeuringsmerk en moeten deugdelijk zijn bevestigd.
4. De kentekenplaat mag niet zijn afgeschermd en het kenteken moet goed leesbaar zijn.
5. Het voertuigidentificatienummer moet in het chassis, frame of soortgelijke dragende structuur zijn ingeslagen en goed leesbaar zijn.
6. Landbouw- of bosbouwtrekkers in gebruik genomen na 30 juni 2009 moeten zijn voorzien van één of meerdere constructieplaten die goed leesbaar zijn en waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister, met dien verstande dat de technisch toegestane maximummassa's die op de constructieplaten zijn vermeld ten minste gelijk zijn aan de massa's die zijn aangegeven in het kentekenregister.
7. Het eerste lid is tot 1 januari 2022 niet van toepassing op landbouw- of bosbouwtrekkers die in gebruik zijn genomen voor 1 januari 2021.

Wijze van keuren

Leden 1 en 2: visuele controle. Tijdens de periodieke keuring ten behoeve van de afgifte van een keuringsrapport is het bepaalde in bijlage VIII, artikelen 2 en 3, van toepassing.

Visuele controle. Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de periodieke keuring ten behoeve van de afgifte van een keuringsrapport.

Visuele controle, waarbij letters en cijfers volledig zichtbaar moeten zijn indien de waarnemer op een afstand van 20,00 m achter het midden van de landbouw- of bosbouwtrekker staat.

Visuele controle.

Visuele controle. Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de periodieke keuring ten behoeve van de afgifte van een keuringsrapport.

8. Het tweede tot en met het vierde lid zijn tot 1 januari 2025 niet van toepassing op landbouw- of bosbouwtrekkers die in gebruik zijn genomen voor 1 januari 2021 en waarop ingevolge artikel III van de Wet van 20 mei 2020 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de implementatie van richtlijn 2014/45/EU alsmede ter invoering van een registratie- en kentekenplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines en aanhangwagens die uitsluitend bestemd zijn om daardoor te worden voortbewogen en het niet meer toelaten tot het verkeer van nieuwe motorrijtuigen met beperkte snelheid (Stb. 2020, 167) geen kenteken behoorlijk zichtbaar aanwezig hoeft te zijn.

Z

In artikel 5.8.6, tweede lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt "1 januari 2025" vervangen door "1 januari 2021".

AA

Artikel 5.8.7 komt te luiden:

Artikel 5.8.7

Eisen

1. De last onder de assen van een landbouw- of bosbouwtrekker mag niet meer bedragen dan de voor het betrokken voertuig in het kentekenregister of op de constructieplaat vermelde technisch toegestane maximum aslasten, met dien verstande dat het draagvermogen van de gemonteerde banden niet mag worden overschreden.
2. De totale massa of de som van de aslasten van een landbouw- of bosbouwtrekker mag niet meer bedragen dan de voor het betrokken voertuig in het kentekenregister of op de constructieplaat vermelde toegestane maximummassa, met dien verstande dat het draagvermogen van de gemonteerde banden niet mag worden overschreden.

Wijze van keuren

Leden 1 en 2: in geval van twijfel wordt het voertuig gewogen. Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de periodieke keuring ten behoeve van de afgifte van een keuringsrapport.

BB

Artikel 5.8.8 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

- a. In de tweede kolom ("Eisen") wordt "de goedkeuring" vervangen door "het

kentekenregister" en vervalt ", of indien deze niet bekend is aan de constructiesnelheid behorende bij de betreffende classificatie van de voertuigcategorie T, vermeerderd met 5 km/h".

Nummer
IENW/BSK-2020/143233

b. In de derde kolom ("Wijze van keuren") vervalt "algemene".

2. In het tweede lid, derde kolom ("Wijze van keuren"), vervalt "algemene".

CC

Na artikel 5.8.9 worden drie nieuwe artikelen ingevoegd, luidende:

Artikel 5.8.10

Eisen	Wijze van keuren
1. Indien de landbouw- of bosbouwtrekker is voorzien van een LPG-installatie, moet deze, onverminderd het bepaalde in artikel 5.8.9, voldoen aan de in de volgende leden gestelde eisen.	-
2. De LPG-tank: a. moet permanent zijn aangebracht aan het voertuig; b. mag niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van corrosie van het oppervlak, en; c. mag geen deuken vertonen.	Leden 2 tot en met 8: visuele controle.
3. De LPG-tank mag niet in de motorruimte zijn geplaatst.	
4. De LPG-tank moet, indien het voertuig in gebruik is genomen na 31 maart 1979, zijn voorzien van een deugdelijke gasdichte behuizing die in de buitenlucht moet uitmonden, tenzij de tank in de open lucht is geplaatst.	
5. Op de LPG-installatie mogen geen andere verbruikers zijn aangesloten dan die welke strikt noodzakelijk zijn voor het goed functioneren van de motor van het voertuig, met uitzondering van een verwarmingsinstallatie ten behoeve van de passagiers- of laadruimte.	
6. Indien het voertuig na 30 september 1978 in gebruik is genomen, mag het vullen van de tank alleen buiten het voertuig kunnen geschieden. De vulaansluiting moet zijn voorzien van een stofkap, tenzij de vulaansluiting is beschermd tegen vuil en water.	
7. De leidingen mogen geen knikken vertonen en mogen niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van corrosie van het oppervlak.	
8. De gasvoerende slangen mogen geen beschadiging vertonen waarbij het wapeningsmateriaal zichtbaar is.	

De slangen die aan de buitenzijde van een metalen wapening zijn voorzien, mogen geen beschadiging vertonen.

Nummer
IENW/BSK-2020/143233

Artikel 5.8.10a

Eisen	Wijze van keuren
1. Indien de landbouw- of bosbouwtrekker is voorzien van een CNG- of LNG-installatie, moet deze, onverminderd het bepaalde in artikel 5.8.9, voldoen aan de in de volgende leden gestelde eisen.	-
2. De CNG- of LNG-tank: a. moet permanent zijn aangebracht aan het voertuig; en b. mag geen deuken vertonen.	Leden 2 tot en met 4: visuele controle.
3. De CNG- of LNG-tank mag niet in de motorruimte zijn geplaatst.	
4. De CNG- of LNG-tank moet, indien het voertuig in gebruik is genomen na 31 december 2002, zijn voorzien van een deugdelijke gasdichte behuizing die in de buitenlucht moet uitmonden, tenzij de tank in de open lucht is geplaatst.	
5. De vervaldatum van de goedkeuring, en indien van toepassing van de herkwalificatie, van een CNG- of LNG-tank, mag niet verstreken zijn.	Visuele controle. Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de periodieke keuring ten behoeve van de afgifte van een keuringsrapport.
6. Op de CNG- of LNG-installatie mogen geen andere verbruikers zijn aangesloten dan die welke strikt noodzakelijk zijn voor het goed functioneren van de motor van het voertuig, met uitzondering van een verwarmingsinstallatie ten behoeve van de passagiers- of bagageruimte.	Leden 6 tot en met 10: visuele controle.
7. De onderdelen van de CNG- of LNG-installatie moeten vrij zijn van ernstige beschadigingen en mogen niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van corrosie van het oppervlak.	
8. De leidingen en gasvoerende slangen mogen geen knikken vertonen.	
9. De gasvoerende slangen mogen geen beschadiging vertonen waarbij het wapeningsmateriaal zichtbaar is.	
10. De vul aansluiting moet: a. zijn geplaatst aan de buitenzijde van het voertuig of in het motorcompartiment; b. zijn voorzien van een stofkap, tenzij de vul aansluiting is beschermd tegen vuil en water.	

Artikel 5.8.10b

Nummer
IENW/BSK-2020/143233

Eisen	Wijze van keuren
1. Indien de landbouw- of bosbouwtrekker is voorzien van een waterstofinstallatie, moet deze, onverminderd het bepaalde in artikel 5.8.9, voldoen aan de in de volgende leden gestelde eisen.	-
2. De waterstoftank mag geen deuken vertonen.	Leden 2 tot en met 4: visuele controle.
3. De waterstoftank mag niet in de motorruimte zijn geplaatst.	
4. De waterstoftank moet, indien het voertuig in gebruik is genomen na 31 december 2014, zijn voorzien van een deugdelijke gasdichte behuizing die in de buitenlucht moet uitmonden, tenzij de tank in de open lucht is geplaatst.	
5. De vervaldatum van de goedkeuring, en indien van toepassing van de herkwalificatie, van een waterstoftank mag niet verstreken zijn.	Visuele controle. Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de periodieke keuring ten behoeve van de afgifte van een keuringsrapport.
6. De onderdelen van de waterstofinstallatie moeten vrij zijn van ernstige beschadigingen en mogen niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van corrosie van het oppervlak.	Leden 6 tot en met 11: visuele controle.
7. De leidingen en gasvoerende slangen mogen geen knikken vertonen.	
8. De gasvoerende slangen mogen geen beschadiging vertonen waarbij het wapeningsmateriaal zichtbaar is.	
9. De vulaansluiting moet: a. zijn geplaatst aan de buitenzijde van het voertuig; b. zijn voorzien van een stofkap, tenzij de vulaansluiting is beschermd tegen vuil en water.	
10. Landbouw- of bosbouwtrekkers met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg voorzien van een waterstofinstallatie, moeten zowel in de motorruimte als in de nabijheid van de tankverbinding of het aansluitpunt zijn voorzien van een weerbestendige sticker met één van de volgende herkenningstekens:	



11. Landbouw- of bosbouwtrekkers met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg voorzien van een waterstofinstallatie, moeten zowel aan de voor- en achterzijde als in de nabijheid van de tankverbinding of het aansluitpunt zijn voorzien van een weerbestendige sticker met één van de volgende herkenningstekens:



DD

Aan artikel 5.8.11 worden twee leden toegevoegd, luidende:

4. Indien in het kentekenregister een geluidsniveau voor het voertuig is vermeld, mag de landbouw- of bosbouwtrekker in de nabijheid van de uitmonding van het uitlaatsysteem geen hoger geluidsniveau produceren dan de waarde die voor het voertuig is vermeld in het kentekenregister, vermeerderd met 2 dB(A). Hierbij is het bepaalde in bijlage VIII, artikelen 38a tot en met 38c, van overeenkomstige toepassing.
5. Landbouw- of bosbouwtrekkers die in gebruik zijn genomen na 31 december 2020, waarvoor geen waarde als bedoeld in het vierde lid is vermeld, mogen geen hoger geluidsniveau kunnen produceren dan:
- a. 95 dB(A) bij een toerental van 3.500 min⁻¹ voor zover het betreft een landbouw- of bosbouwtrekker met een verbrandingsmotor met elektrische ontsteking; en
 - b. 95 dB(A) bij een toerental van 1.500 min⁻¹ voor zover het betreft een landbouw- of bosbouwtrekker met een verbrandingsmotor met compressie-ontsteking.

Auditieve controle. Indien uitvoerbaar en toepasbaar wordt met een geluidsmeter klasse 1 vastgesteld of het geluidsniveau niet wordt overschreden.

EE

Voor artikel 5.8.15 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 5.8.14

Eisen

Landbouw- of bosbouwtrekkers in gebruik genomen na 31 december 2017 moeten zijn voorzien van een inrichting om achteruit te rijden.

Wijze van keuren

Visuele controle.

FF

In artikel 5.8.18, vierde lid, tweede kolom ("Eisen"), worden drie zinnen toegevoegd, luidende: Hieraan wordt voor wat betreft wielgeleidingselementen voldaan, indien deze niet zijn doorgeroest. Indien een wielgeleidingselement is doorgeroest, mag deze niet zijn gerepareerd. Indien er sprake is van corrosie ter plaatse van de bevestiging is het bepaalde in bijlage VIII, hoofdstuk 1, titel 2, afdelingen 1, 2 en 3, van toepassing.

GG

In artikel 5.8.27, eerste lid, derde kolom ("Wijze van keuren"), vervalt in de "algemene".

HH

Artikel 5.8.31 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onder vernummering van het tweede tot en met veertiende lid tot derde tot en met vijftiende lid, wordt een lid ingevoegd, luidende:
 2. Een landbouw- of bosbouwtrekker moet zijn voorzien van een antiblokkeersysteem, indien het voertuig:
 - a. in gebruik is genomen na 31 december 2020;
 - b. een maximumconstructiesnelheid heeft van meer dan 60 km/h;
 - c. niet meer dan vier assen heeft; en
 - d. de technisch toegestane maximummassa meer dan 3.500 kg is.
2. Het zevende lid (nieuw), derde kolom ("Wijze van keuren"), komt te luiden: Visuele controle.
3. In het achtste lid (nieuw), tweede kolom ("Eisen"), wordt "Kunststofremleidingen" vervangen door "Remleidingen".
4. Het tiende lid (nieuw), derde kolom ("Wijze van keuren"), komt te luiden: Visuele controle, terwijl het wiel met de hand wordt rondgedraaid. Hierbij mogen geen schurende geluiden van metaal op metaal hoorbaar zijn.

II

In de artikelen 5.8.33, eerste kolom ("Eisen"), en 5.8.34, eerste kolom ("Eisen"), wordt "31 december 2018" vervangen door "31 december 2020".

JJ

Artikel 5.8.37 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt als volgt gewijzigd:
 - a. Onderdeel b komt te luiden:

b. éénleiding hydraulisch remsysteem ten behoeve van aanhangwagens, moet aan de aansluitkop een druk bezitten met een grenswaarde van 100 tot 160 bar;

Nummer
IENW/BSK-2020/143233

b. Er wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:
c. bij tweeleiding hydraulisch remsysteem ten behoeve van aanhangwagens, moeten aan de aansluitkop van de supplementaire leiding een druk bezitten met een grenswaarde van 15 tot 35 bar en aan de aansluitkop van de bedieningsleiding een druk met een grenswaarde van 115 tot 150 bar.

2. In het tweede lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt "31 december 2018" vervangen door "31 december 2020".

KK

Artikel 5.8.38 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het tweede lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt als volgt gewijzigd:

a. In onderdeel a wordt "31 december 2018" vervangen door "31 december 2020".

b. In onderdeel b wordt "1 januari 2019" vervangen door "1 januari 2021".

2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:

3. De bedrijfsrem van een landbouw- of bosbouwtrekker met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km/h, moet op alle wielen werken.

Visuele controle. Terwijl de wielen zich vrij van de grond bevinden, wordt het rempedaal licht ingetrapt en wordt gecontroleerd of elk wiel wordt geremd. Bij gebruik van een remtestinrichting voor de controle van de remwerking, wordt hierop gelijktijdig gecontroleerd.

LL

Artikel 5.8.39, tweede lid, komt te luiden:

2. De parkeerrem van landbouw- of bosbouwtrekkers moet het voertuig op een helling van 16% in beide richtingen in stilstand kunnen houden. Hieraan wordt geacht te zijn voldaan indien de remvertraging op een droge of nagenoeg droge en ongeveer horizontaal liggende weg, uitgaande van een aanvangssnelheid van 15 km/h, ten minste 1,6 m/s² bedraagt en de parkeerrem ook in achterwaartse richting functioneert.

Indien de remvertraging niet bepaald kan worden op een remtestinrichting, wordt hieraan geacht te zijn voldaan, indien de parkeerrem wordt bediend en de wielen blokkeren terwijl deze zich vrij van de grond bevinden.

MM

In artikel 5.8.41, eerste kolom ("Eisen"), wordt "De deuren" vervangen door "Minimaal één deur", wordt "geven" vervangen door "geeft" en wordt "moeten" vervangen door "moet".

NN

Artikel 5.8.42, tweede lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In de tweede kolom ("Eisen") wordt "31 december 2018" vervangen door "31 december 2020".
2. De derde kolom ("Wijze van keuren") wordt als volgt gewijzigd:
 - a. De zinsnede "vanuit de oogpunten van de bestuurder" wordt vervangen door "vanuit een punt op de grond recht onder de oogpunten van de bestuurder".
 - b. Er wordt een zin toegevoegd, luidende: Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de periodieke keuring ten behoeve van de afgifte van een keuringsrapport.

OO

In artikel 5.8.45, eerste lid, tweede kolom ("Eisen"), onderdeel b, wordt "31 december 2018" vervangen door "31 december 2017".

PP

Artikel 5.8.48 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onder vernummering van het vierde lid tot vijfde lid wordt een lid ingevoegd, luidende:
 4. De wielen onderscheidenlijk banden van landbouw- of bosbouwtrekkers met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km/h, moeten aan de bovenzijde voor ten minste twee derde deel van de totale breedte van de banden zijn afgeschermd en mogen niet aanlopen, onverminderd het bepaalde in artikel 5.18.32a, derde lid. Leden 4 en 5: visuele controle.
2. In het vijfde lid vervalt de tekst in de derde kolom ("Wijze van keuren").

QQ

Na artikel 5.8.48 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 5.8.49

Eisen

1. Landbouw- of bosbouwtrekkers mogen zijn voorzien van een deugdelijke beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden.
2. De afstand van de onderzijde van de beschermingsinrichting tot het wegdek mag tussen die punten die meer dan 0,20 m van de zijkanen van de voorste as van het voertuig zijn gelegen, met inbegrip van de wielen, niet meer dan 0,55 m bedragen.

Wijze van keuren

-
- Leden 2 tot en met 7: visuele controle.
Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de periodieke keuring ten behoeve van de afgifte van een keuringsrapport.

3. De afstand van de voorzijde van het voertuig tot de voorzijde van de beschermingsinrichting mag niet meer dan 0,50 m bedragen.
4. De beschermingsinrichting:
 - a. mag niet breder zijn dan de breedte van de voorste as met inbegrip van de wielen;
 - b. mag aan weerszijden niet meer dan 0,20 m smaller zijn dan de voorste as met inbegrip van de wielen; en
 - c. moet over de gehele breedte ten minste 0,20 m hoog zijn.
5. De uiteinden van de beschermingsinrichting mogen niet naar voren zijn omgebogen.
6. De buitenranden van de beschermingsinrichting mogen niet scherp zijn.
7. De beschermingsinrichting en de bevestiging daarvan mogen niet zodanig zijn vervormd of breuken of scheuren vertonen, dan wel door corrosie zijn aangetast, dat hierdoor functieverlies optreedt.

RR

Artikel 5.8.51 komt te luiden:

Artikel 5.8.51

Eisen

1. Landbouw- of bosbouwtrekkers moeten zijn voorzien van:
 - a. twee dimlichten;
 - b. twee stadslichten;
 - c. twee richtingaanwijzers aan de voorzijde en twee richtingaanwijzers aan de achterzijde van het voertuig;
 - d. waarschuwingsknipperlichten, indien het voertuig in gebruik is genomen na 31 december 2017;
 - e. twee achterlichten;
 - f. twee remlichten, indien het voertuig in gebruik is genomen na 31 december 2000;
 - g. twee rode retroreflectoren aan de achterzijde van het voertuig;
 - h. amergele retroreflectoren aan elke zijkant van het voertuig, indien het voertuig langer is dan 6,00 m en in gebruik is genomen na 31 december 2017;
 - i. achterkentekenplaatverlichting, indien het voertuig in gebruik is genomen na 31 december 2017;
 - j. markering van de breedte aan de voor- en achterzijde van het voertuig die voldoet aan de in bijlage VIII, artikelen 132 en 133 gestelde eisen,

Wijze van keuren

- Onderdelen a tot en met g: visuele controle.
- Onderdeel h: visuele controle. In geval van twijfel wordt gemeten.
- Onderdeel i: visuele controle.
- Onderdeel j: visuele controle. In geval van twijfel wordt gemeten.
- Onderdeel k: visuele controle
- Onderdeel l: visuele controle. In geval van twijfel wordt gemeten.

indien het voertuig breder is dan 2,55 m en in gebruik is genomen na 31 december 2017;

k. één rode retroreflector aan de achterzijde van het voertuig, in de vorm van een afgeknotte driehoek die is voorzien van een goedkeuringsmerk waarbij het bepaalde in bijlage VIII, artikel 123, van toepassing is, indien het voertuig niet is voorzien van een kentekenplaat;

l. zijmarkeringslichten indien het voertuig langer is dan 4,60 m en in gebruik is genomen na 31 december 2021.

- | | | |
|----|--|------------------|
| 2. | Indien de landbouw- of bosbouwtrekker is voorzien van een beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden moet deze zijn voorzien van twee extra stadslichten of twee staaklichten, en een breedtemarkering die voldoet aan de in bijlage VIII, artikelen 132 en 133, gestelde eisen. | Visuele controle |
|----|--|------------------|

SS

Artikel 5.8.53 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, derde kolom ("Wijze van keuren"), wordt "Leden 1 tot en met 4" vervangen door "Leden 1 tot en met 6".
2. Er worden twee leden toegevoegd, luidende:
 5. De achterkentekenplaatverlichting mag niet anders dan wit stralen en mag niet naar achteren stralen.
 6. De zijmarkeringslichten mogen niet anders dan amergeel stralen, met uitzondering van het achterste zijmarkeringslicht, dat amergeel dan wel rood mag stralen.

TT

Artikel 5.8.57, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. De tweede kolom ("Eisen") wordt als volgt gewijzigd:
 - a. In onderdeel w wordt voor de puntkomma ingevoegd ", indien het voertuig in gebruik is genomen na 31 december 2020".
 - b. Onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel x door een puntkomma wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:
 - y. één rode retroreflector aan de achterzijde van het voertuig, in de vorm van een afgeknotte driehoek die is voorzien van een goedkeuringsmerk waarbij het bepaalde in bijlage VIII, artikel 123 van toepassing is, indien deze niet reeds op grond van artikel 5.8.51, eerste lid, aanhef en onderdeel k, verplicht is.
2. In de derde kolom ("Wijze van keuren") wordt "Onderdelen k tot en met x"

vervangen door "Onderdelen k tot en met y".

Nummer
IENW/BSK-2020/143233

UU

In de artikelen 5.8.57a, tweede kolom ("Wijze van keuren"), 5.8.64, eerste lid, derde kolom ("Wijze van keuren"), en 5.8.65, tweede lid, derde kolom ("Wijze van keuren"), vervalt "algemene".

VV

In artikel 5.14.0, eerste lid, wordt "of motorrijtuig met beperkte snelheid" vervangen door ", motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine".

WW

Artikel 5.14.1 komt te luiden:

Artikel 5.14.1

Eisen

Wijze van keuren

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none">1. De geregistreerde landbouw- of bosbouwaanhangwagens of het geregistreerde verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk moet in overeenstemming zijn met de op de voor het voertuig afgegeven kentekencard en in het kentekenregister omtrent het voertuig vermelde gegevens.2. De geregistreerde landbouw- of bosbouwaanhangwagens of het geregistreerde verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk moet zijn voorzien van de juiste kentekenplaat.3. De kentekenplaat moet zijn voorzien van het in artikel 5 van het Kentekenreglement voorgeschreven goedkeuringsmerk en moet deugdelijk aan de achterzijde van het voertuig zijn bevestigd.4. Het kenteken moet goed leesbaar zijn en de kentekenplaat mag niet zijn afgeschermd.5. Het voertuigidentificatienummer moet in het chassis, frame of soortgelijke dragende structuur zijn ingeslagen en moet goed leesbaar zijn.6. Landbouw- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken die in gebruik zijn genomen na 31 december 2017, moeten zijn voorzien van één of meerdere constructieplaten die goed leesbaar zijn en waarvan in het geval van een geregistreerd voertuig de gegevens in | <p>Leden 1 tot en met 3: visuele controle.</p>

<p>Visuele controle, waarbij de letters en cijfers volledig zichtbaar moeten zijn indien de waarnemer op een afstand van 20,00 m achter het midden van het voertuig staat.</p>

<p>Leden 5 en 6: Visuele controle.</p> |
|--|--|

overeenstemming zijn met het kentekenregister, met dien verstande dat de technisch toegestane maximummassa's die op de constructieplaten zijn vermeld ten minste gelijk zijn aan de massa's die in het kentekenregister zijn opgenomen.

7. Het eerste tot en met vierde lid zijn niet van toepassing op landbouw- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken die niet zijn opgenomen in het kentekenregister, in gebruik zijn genomen vóór 1 januari 2021 en een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h hebben. -
8. Het eerste tot en met vierde lid zijn niet van toepassing op landbouw- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken met een technische toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg. -
9. Het eerste tot en met het vierde lid zijn tot 1 januari 2025 niet van toepassing op landbouw- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken waarop ingevolge artikel III van de Wet van 20 mei 2020 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de implementatie van richtlijn 2014/45/EU alsmede ter invoering van een registratie- en kentekenplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines en aanhangwagens die uitsluitend bestemd zijn om daardoor te worden voortbewogen en het niet meer toelaten tot het verkeer van nieuwe motorrijtuigen met beperkte snelheid (Stb. 2020, 167) geen kenteken behoorlijk zichtbaar aanwezig hoeft te zijn. -

XX

Artikel 5.14.6 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt "1 januari 2025" vervangen door "1 januari 2022".
2. In het vijfde lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt "2,05 m" vervangen door "2,17 m".

YY

Artikel 5.14.7 komt te luiden:

Artikel 5.14.7

Eisen

Wijze van keuren

1. De totale massa, de som van de aslasten, de last onder de assen en de last onder de koppeling van een landbouw- of bosbouwaanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk mag niet meer bedragen dan de voor het betrokken voertuig in het kentekenregister vermelde technisch toegestane maximummassa's.
Indien deze massa's niet geregistreerd zijn, mogen ze niet meer bedragen dan de voor het betrokken voertuig op de constructieplaat vermelde technisch toegestane maximummassa's.
2. Indien van een landbouw- of bosbouwaanhangwagen die of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk dat in gebruik genomen is na 31 december 2020, de technisch toegestane maximummassa's niet met behulp van het eerste lid kunnen worden vastgesteld, geldt voor dit voertuig een technisch toegestane maximummassa van 750 kg.
3. Indien er geen constructieplaat aanwezig is en het voertuig in gebruik is genomen vóór 1 januari 2018, geldt dat de totale last onder de wielen op één aslijn niet meer mag bedragen dan 10.000 kg.

Leden 1 tot en met 2: Nummer
Bij twijfel wordt het
voertuig gewogen.
IENW/BSK-2020/145233

ZZ

Aan artikel 5.14.27 worden drie leden toegevoegd, luidende:

5. De profilering van de hoofdgroeven van de banden moet over de gehele omtrek van het loopvlak ten minste 1,6 mm bedragen, met uitzondering van slijtage-indicatoren.
6. De last onder de band mag niet groter zijn dan de op de banden vermelde loadindex. Hierbij is het bepaalde in bijlage VIII, artikel 50, van overeenkomstige toepassing.
7. Het op de banden vermelde snelheidscategorieënsymbool van landbouw- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken in gebruik genomen na 31 december 2020 moet verenigbaar zijn met de in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid. Hierbij is het bepaalde in bijlage VIII, artikel 50a, van toepassing.

Visuele controle, waarbij het wiel wordt rondgedraaid. In geval van twijfel wordt de profiëldiepte gemeten met de profiëldieptemeter. De minimale profiëldiepte wordt gemeten in de brede groeven waarin door de fabrikant de maximale diepte is bepaald, alsmede in de groeven waarin een slijtage-indicator aanwezig is.

Bij twijfel wordt het voertuig gewogen.

Visuele controle.

8. Het zesde en zevende lid zijn niet van toepassing indien tijdelijk andere banden zijn gemonteerd en de last respectievelijk snelheid ten opzichte van de op de banden aangebrachte loadindex en rijsnelheid niet wordt overschreden.

Nummer
IENW/BSK-2020/143233

AAA

In artikel 5.14.29, zesde lid, derde kolom ("Wijze van keuren"), vervalt "In geval van twijfel wordt gemeten met een geschikt meetmiddel."

BBB

Artikel 5.14.31 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, derde kolom ("Wijze van keuren"), wordt "Visuele controle" vervangen door "Leden 1 tot en met 7: visuele controle".
2. Onder vernummering van het tweede tot en met negende lid tot tiende tot en met zeventiende lid worden acht leden ingevoegd, luidende:
 2. Onverminderd het bepaalde in het eerste lid, moeten landbouw- of bosbouwaanhangwagens in gebruik genomen na 31 december 2017 en met een som van de technisch toegestane maximummassa's per as van meer dan 1.500 kg, zijn voorzien van een goed werkende reminrichting.
 3. Onverminderd het bepaalde in het eerste lid, moeten verwisselbare getrokken uitrustingsstukken in gebruik genomen na 31 december 2017 en met een som van de technisch toegestane maximummassa's per as van meer dan 3.500 kg, zijn voorzien van een goed werkende reminrichting.
 4. Onverminderd het bepaalde in het eerste lid, moeten landbouw- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km/h en met een som van de technisch toegestane maximummassa's per as van meer dan 750 kg, zijn voorzien van een goed werkende reminrichting.
 5. Landbouw- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken met een som van de technisch toegestane maximummassa's per as van meer dan 8.000 kg, zijn voorzien van een tweeleidingremsysteem, tenzij deze voertuigen in gebruik zijn genomen vóór 1 januari 2018 en een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 40 km/h hebben.
 6. Landbouw- of bosbouwaanhangwagens en

verwisselbare getrokken uitrustingsstukken in gebruik genomen na 31 december 2017 mogen niet zijn voorzien van een éénleidingremsysteem.

7. Landbouw- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken met een som van de technisch toegestane maximummassa's per as van meer dan 3.500 kg, zijn voorzien van een antiblokkeersysteem tenzij deze voertuigen in gebruik zijn genomen vóór 1 januari 2018 en een maximumconstructiesnelheid van meer dan 60 km/h hebben.

8. De waarschuwinginrichting van het antiblokkeersysteem van aanhangwagens mag geen defect aangeven.

Leden 8 en 9: visuele en auditieve controle. Wanneer een optisch of akoestisch waarschuwingssignaal wordt afgegeven door een controlemiddel aangesloten op de stekker van het systeem, dat het systeem niet goed functioneert, wordt ervan uitgegaan dat niet aan deze eis is voldaan. In geval van twijfel worden de wielen, bijvoorbeeld met een wielspinner, op snelheid gebracht.

9. De waarschuwinginrichting van het elektronisch remsysteem van aanhangwagens mag geen defect aangeven.

3. In het twaalfde lid (nieuw), tweede kolom ("Eisen"), wordt "Kunststofremleidingen" vervangen door "Remleidingen".

4. In het vijftiende lid (nieuw), derde kolom ("Wijze van keuren"), wordt "Leden 7 tot en met 9" vervangen door "Leden 15 tot en met 17".

CCC

In artikel 5.14.36, eerste lid, tweede kolom ("Eisen"), en tweede lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt "drukluftremcilinders" vervangen door "drukluft- of hydraulische remcilinders".

DDD

Artikel 5.14.38 wordt als volgt gewijzigd:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding "3." geplaatst.

2. Voor het derde lid (nieuw) worden twee leden ingevoegd, luidende:

1. Landbouw- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken moeten zijn voorzien van een bedrijfsrem waarvan de remvertraging op een droge of nagenoeg droge en

Visuele controle. In geval van twijfel wordt een remproef uitgevoerd.

ongeveer horizontaal liggende weg:

- a. ten minste $2,4 \text{ m/s}^2$ bedraagt, indien de maximumconstructiesnelheid niet meer is dan 30 km/h en het voertuig in gebruik is genomen vóór 1 januari 2018;
- b. ten minste $3,1 \text{ m/s}^2$ bedraagt, indien de maximumconstructiesnelheid meer is dan 30 km/h en het voertuig in gebruik is genomen vóór 1 januari 2018;
- c. ten minste $3,0 \text{ m/s}^2$ bedraagt, indien de maximumconstructiesnelheid niet meer is dan 30 km/h en het voertuig in gebruik is genomen na 31 december 2017;
- d. ten minste $4,5 \text{ m/s}^2$ bedraagt, indien de maximumconstructiesnelheid meer is dan 30 km/h en het voertuig in gebruik is genomen na 31 december 2017.

Bij controle van de remvertraging van aanhangwagens is het bepaalde in bijlage VIII, hoofdstuk 1, titel 7, afdeling 2 van overeenkomstige toepassing.

2. De bedrijfsrem van landbouw- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km/h moet op ten minste twee wielen van iedere as werken.

Visuele controle. Terwijl de wielen zich vrij van de grond of van de hefinrichting bevinden, wordt de bedrijfsrem bediend en wordt gecontroleerd of elk wiel wordt geremd. Bij gebruik van een remtestinrichting voor de controle van de remwerking, wordt gelijktijdig hierop gecontroleerd.

3. In het derde lid (nieuw), tweede kolom ("Eisen") (nieuw), wordt voor "wielen" ingevoegd "geremde".

EEE

Artikel 5.14.40 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onder vernummering van het eerste en tweede lid tot tweede en derde lid wordt een lid ingevoegd, luidende:

1. Landbouw- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken die in gebruik zijn genomen na 31 december 2017 en zijn voorzien van een remsysteem, moeten zijn voorzien van een losbreekreminrichting.

Leden 1 en 2: visuele controle. Bij een tweeleiding-drukluftremsysteem wordt de luchtslang van de voorraad tussen het trekkende voertuig of een andere externe bron en de aanhangwagen losgenomen.

2. In het tweede lid (nieuw) vervalt de tekst in de derde kolom ("Wijze van keuren").

3. In het derde lid (nieuw), tweede kolom ("Eisen"), wordt "tweeleidingremsysteem" vervangen door "tweeleiding-drukluftremsysteem" en

vervalt "eerst".

Nummer
IENW/BSK-2020/143233

FFF

Artikel 5.14.48 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het vierde lid, derde kolom ("Wijze van keuren"), wordt "Leden 4 en 5" vervangen door "Leden 4 tot en met 7".

2. Onder vernummering van het vijfde lid tot zevende lid worden twee leden ingevoegd, luidende:

5. Landbouw- of bosbouwaanhangwagens met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km/h moeten boven de wielen een afscherming hebben die ten minste twee derde deel van de totale breedte van de band afdekt.
6. Landbouw- of bosbouwaanhangwagens waarvan de som van de technisch toegestane maximummassa's per as meer dan 3.500 kg bedraagt, met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km/h en in gebruik genomen na 31 december 2017, moeten zijn voorzien van zijdelingse afscherming. Hierbij is het bepaalde in bijlage VIII, artikel 110, van overeenkomstige toepassing, met uitzondering van het eerste lid, aanhef en onderdeel f.

GGG

Na artikel 5.14.48 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 5.14.49

Eisen	Wijze van keuren
1. Landbouw- of bosbouwaanhangwagens die in gebruik zijn genomen na 31 december 2017, moeten aan de achterzijde op deugdelijke wijze zijn voorzien van een stootbalk, indien de afstand van de onderzijde van het voertuig tot het wegdek, gemeten over de volle breedte onder de achterzijde van het onderstel of onder de hoofdleden van het koetswerk achter het hart van de achterste as, meer bedraagt dan 0,55 m.	Visuele controle.
2. Het eerste lid is niet van toepassing op dolly's.	-
3. De afstand van de onderzijde van de stootbalk tot het wegdek mag voor aanhangwagens niet meer bedragen dan 0,55 m.	Leden 3 en 4: visuele controle. In geval van twijfel wordt gemeten.
4. De stootbalk mag niet meer dan 0,45 m voor het achterste punt van het voertuig zijn gelegen. Hierbij worden voertuigdelen boven 2,00 m, gemeten vanaf	

het wegdek, buiten beschouwing gelaten.

5. De stootbalk en de bevestiging daarvan mogen niet zodanig zijn vervormd of breuken of scheuren vertonen, dan wel door corrosie zijn aangetast, dat hierdoor functieverlies optreedt. Visuele controle.

HHH

Artikel 5.14.51 wordt als volgt gewijzigd:

1. De eerste kolom ("Eisen") wordt als volgt gewijzigd:

- a. Onder verlettering van de onderdelen a tot en met g tot b tot en met g en j worden drie onderdelen ingevoegd, luidende:
- a. twee stadslichten indien het voertuig breder is dan 1,60 m en een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km/h heeft;
 - h. achterkentekenplaatverlichting, indien het voertuig in gebruik is genomen na 31 januari 2017;
 - i. markering van de breedte aan de voor- en achterzijde van het voertuig die voldoet aan de in bijlage VIII, artikelen 132 tot en met 133, gestelde eisen, indien het voertuig breder is dan 2,55 m en in gebruik is genomen na 31 december 2017;.
- b. In onderdeel j (nieuw) wordt voor de punt vervangen door ", indien het voertuig aan de achterzijde niet is voorzien van een kentekenplaat;".
- c. Er wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:
- k. zijmarkeringslichten indien het een landbouw- of bosbouwaanhangwagen betreft met de voertuigclassificatie R3 of R4, die langer is dan 4,60 m en in gebruik is genomen na 31 december 2021.

2. De tweede kolom ("Wijze van keuren") komt te luiden:

Onderdeel a: visuele controle, ingeval van twijfel wordt gemeten.

Onderdelen b tot en met h: visuele controle.

Onderdeel i: visuele controle, ingeval van twijfel wordt gemeten.

Onderdelen j en k: visuele controle.

III

Artikel 5.14.53 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onder vernummering van het eerste en tweede lid tot tweede en derde lid wordt een lid ingevoegd, luidende:

1. De stadslichten mogen niet anders dan wit of geel stralen. Leden 1 tot en met 5: visuele controle, waarbij de desbetreffende lichten worden ingeschakeld.

2. In het tweede lid vervalt de tekst in de derde kolom ("Wijze van keuren").

3. Er worden twee leden toegevoegd, luidende:

4. De achterkentekenplaatverlichting mag niet anders dan wit stralen en mag niet naar achteren stralen.
5. De zijmarkeringslichten mogen niet anders dan ambergeel stralen, met uitzondering van het achterste zijmarkeringslicht, dat ambergeel dan wel rood mag stralen.

JJJ

Artikel 5.14.57, eerste kolom ("Eisen"), wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt voor de puntkomma ingevoegd ", indien deze verlichting niet reeds op grond van artikel 5.14.51, eerste lid, aanhef en onderdeel a, verplicht is".
2. In onderdeel h vervalt "twee".
3. In onderdeel q wordt voor de puntkomma ingevoegd ", indien het voertuig in gebruik is genomen voor 1 januari 2021".
4. Onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel r door een puntkomma wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:
s. één rode retroreflector aan de achterzijde van het voertuig, in de vorm van een afgeknotte driehoek die is voorzien van een goedkeuringsmerk waarbij het bepaalde in bijlage VIII, artikel 123, van toepassing is, indien deze retroreflector niet reeds op grond van artikel 5.14.51, eerste lid, aanhef en onderdeel j, verplicht is.

KKK

Artikel 5.14.66 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onder vernummering van het derde lid tot zevende lid wordt het tweede lid vervangen door vijf leden, luidende:
 2. De trekdriehoek, alsmede alle profielen die daar deel van uitmaken, met inbegrip van schoren, versterkingsstrippen en bevestigingsonderdelen, mogen niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van verschijnselen van corrosie van het oppervlak. Leden 2 en 3: visuele controle.
 3. De dissels, alsmede alle profielen die daar deel van uitmaken, met inbegrip van schoren, versterkingsstrippen en bevestigingsonderdelen, mogen niet in ernstige mate door corrosie zijn aangetast. Indien sprake is van corrosie is het bepaalde in bijlage VIII, hoofdstuk 1, titel 2, afdelingen 1, 2 en 3, van toepassing.
 4. De trekdriehoek mag niet zodanig zijn vervormd dat een langsbeen, gemeten over een afstand van 0,90 Visuele controle. In geval van twijfel wordt met behulp van een geschikt

m, een uitwijking heeft van meer dan 18 mm ten opzichte van de rechte lijn. Een dissel mag niet overmatig zijn vervormd.

meetmiddel en een aanliggende stalen rei
gemeten. Nummer
IENW/BSK-2020/143233

5. Landbouw- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 25 km/h en met een som van de technisch toegestane maximummassa's per as van niet meer dan 3.500 kg, die niet zijn voorzien van een losbreekreminrichting, moeten zijn voorzien van een hulpkoppeling, indien deze aanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken voertuigen worden gekoppeld door middel van één koppelpunt.
6. De hulpkoppeling, bedoeld in het vijfde lid, moet deugdelijk zijn bevestigd en mag niet vervormd, gescheurd, gebroken dan wel overmatig gesleten zijn.

Leden 5 tot en met 8: visuele controle.

2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:

8. Delen van de koppeling van landbouw- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken mogen tijdens het ontkoppelen, het losbreken of in afgekoppelde toestand het wegdek niet kunnen raken.

LLL

Na artikel 5.14.67 worden twee artikelen ingevoegd, luidende:

Artikel 5.14.68

Eisen

1. Indien de aanhangwagen is voorzien van een trekoog met een nominale inwendige diameter van 25 mm, 30,6 mm, 32 mm, 36 mm of 38 mm mag de inwendige diameter van het trekoog niet meer dan respectievelijk 27,0 mm, 32,6 mm, 34,0 mm, 38,0 mm of 40,0 mm bedragen.
2. Indien de aanhangwagen is voorzien van een trekoog met een nominale inwendige diameter van 44,5 mm mag de inwendige diameter van het trekoog niet meer dan 46,5 mm bedragen.
3. Indien de aanhangwagen is voorzien van een trekoog met een nominale inwendige diameter van 40 mm:
- a. mag de inwendige diameter van het trekoog niet meer dan 41,5 mm bedragen; en
- b. moet de dikte van het trekoog ten minste 28,0 mm

Wijze van keuren

Leden 1 en 2: er wordt in alle richtingen gemeten met een geschikt meetmiddel, bijvoorbeeld een kaliber.

Leden 3 tot en met 5:

- Onderdelen a: er wordt in alle richtingen gemeten met een geschikt meetmiddel, bijvoorbeeld een kaliber.
- Onderdelen b: ter plaatse van de

bedragen.

slijtagevlakken wordt gemeten met een
geschikt meetmiddel.

Nummer
4ENW/BSK-2020/143233

4. Indien de aanhangwagen is voorzien van een trekoog met een nominale inwendige diameter van 50 mm:
 - a. mag de inwendige diameter van het trekoog niet meer dan 52,5 mm bedragen; en
 - b. moet de dikte van het trekoog ten minste 41,5 mm bedragen.
5. Indien de aanhangwagen is voorzien van een trekoog met een nominale inwendige diameter van 57,5 mm:
 - a. mag de inwendige diameter van het trekoog niet meer dan 59,5 mm bedragen; en
 - b. moet de dikte van het trekoog ten minste 19,0 mm bedragen.
6. Het trekoog mag:
 - a. niet zijn vervormd of gescheurd;
 - b. niet zijn voorzien van een ingelaste trekoogbus;
 - c. niet zijn hersteld door middel van lassen of oplassen.

Visuele controle.

Artikel 5.14.69

Eisen

1. Indien de oplegger is voorzien van een koppelingsspen van 2 inch:
 - a. moet de diameter van de kleinste doorsnede van de pen ten minste 49,0 mm bedragen, en
 - b. moet de diameter van de doorsnede van het gedeelte van de pen dat direct boven de kleinste doorsnede is gelegen, ten minste 70,0 mm bedragen.
2. Indien de oplegger is voorzien van een koppelingsspen van 3,5 inch:
 - a. moet de diameter van de kleinste doorsnede van de pen ten minste 86,0 mm bedragen;
 - b. moet de diameter van de doorsnede van het gedeelte van de pen dat direct boven de kleinste doorsnede is gelegen, ten minste 110,0 mm bedragen.
3. De plaat van de opleggerkoppeling mag niet in ernstige mate zijn vervormd of ingesleten. Indien de oplegger is voorzien van een koppelingsspen van 2 inch of 3,5 inch, mag de onvlakheid van de koppelingssplaat niet meer dan 5 mm bedragen binnen een straal van 0,45 m gemeten vanuit het hart van de koppelingsspen.
4. De profielen die deel uitmaken van de ondersteuning van de plaat van de opleggerkoppeling mogen niet ernstig door corrosie zijn aangetast. Indien sprake is

Wijze van keuren

Leden 1 en 2: er wordt gemeten met een geschikt meetmiddel, bijvoorbeeld een kaliber, waarbij het meetgedeelte van het gereedschap ter plaatse van de koppelingsspen ten minste 2 mm en ten hoogste 4 mm dik is.

Visuele controle. In geval van twijfel wordt met behulp van een geschikt meetmiddel en een aanliggende stalen rei in alle richtingen en zo dicht mogelijk bij de koppelingsspen gemeten.

Visuele controle.

van corrosie is het bepaalde in bijlage VIII, hoofdstuk
1, titel 2, afdelingen 1, 2 en 3, van toepassing.

Numer
IENW/BSK-2020/143233

MMM

In artikel 5.18.0 worden de onderdelen b en c vervangen door vijf onderdelen, luidende:

- b. landbouw- of bosbouwaanhangwagens;
- c. motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- d. mobiele machines;
- e. bedrijfsauto's die worden ingezet voor werkzaamheden ten behoeve van wegen, werken of inrichtingen op, aan, in of boven wegen, daaronder begrepen gladheidsbestrijding of sneeuwruimen; en
- f. verwisselbare getrokken uitrustingsstukken.

NNN

Artikel 5.18.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid wordt na "gelede bus" ingevoegd ", een gehandicaptervoertuig of een motorfiets met zijspanwagen waarvan het wiel van de zijspanwagen ongeremd is,".
2. Het derde tot en met achtste lid komen te luiden:
3. Met een motorvoertuig, niet zijnde een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine, mag geen landbouw- of bosbouwaanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk worden getrokken.
4. Een samenstel van een motorvoertuig en één aanhangwagen heeft ten hoogste twee draaipunten.
5. Het eerste lid is niet van toepassing op:
 - a. een personenauto, bedrijfsauto of bus met een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h;
 - b. een landbouw- of bosbouwtrekker;
 - c. een motorrijtuig met beperkte snelheid; of
 - d. een motorvoertuig waarmee meerdere aanhangwagens worden voortbewogen en waarbij de samenstelling van deze aanhangwagens blijkt het kentekenregister leidt tot één aanhangwagen.
6. In afwijking van het eerste lid mag met een bedrijfsauto, landbouw- of bosbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid, niet zijnde een motorrijtuig met beperkte snelheid als bedoeld in artikel 1b, eerste lid, van het Kentekenreglement, een samenstel van dolly en oplegger worden voortbewogen.
7. Met een motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine als bedoeld in artikel 1b, eerste lid, onderdelen a, b of d, van het Kentekenreglement mag geen aanhangwagen worden voortbewogen.
8. Met een motorvoertuig mag geen aanhangwagen worden voortbewogen indien de lengte van het samenstel de toegestane lengte van het samenstel overschrijdt.

3. Het negende lid vervalt.

OOO

Artikel 5.18.5 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt na “bedrijfsauto’s” ingevoegd “, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines”.

2. Het derde en vierde lid vervallen.

PPP

Artikel 5.18.7 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

a. De aanhef komt te luiden: Bij het vervoer van goederen aan de voor- of achterzijde van het voertuig moet worden voldaan aan de volgende eisen:.

b. In onderdeel e wordt “de verlichting en retroreflectoren van het voertuig” vervangen door “de verlichting en retroreflectoren aan de achterzijde van het voertuig”.

c. In onderdeel f wordt na “achterkentekenplaatverlichting” ingevoegd “, indien deze verplicht is voor het desbetreffende voertuig”.

d. In onderdeel g, aanhef, vervalt “van een personenauto, bedrijfsauto met een technisch toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg, driewielig motorrijtuig”.

2. In het tweede lid, aanhef, vervalt “van een personenauto, bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg, of driewielig motorrijtuig”.

QQQ

Na artikel 5.18.7 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 5.18.7a

Met mobiele machines in gebruik genomen na 31 december 2020 die alleen zijn bedoeld voor het vervoer van goederen, al dan niet voorzien van een aanhangwagen, mag geen lading worden vervoerd voor commerciële doeleinden, tenzij:

- a. de mobiele machine is bestemd voor het trekken van opleggers, een hydraulisch traploos in hoogte verstelbare schotelkoppeling heeft, en een aanhangwagen van de voertuigcategorie O trekt;
- b. de lading gerelateerd is aan de functie van de mobiele machine;
- c. de lading onbeladen afneembare bovenbouwen of gestandaardiseerde laadstructuren betreft.

RRR

Artikel 5.18.10 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid vervalt “alsmede”, wordt na “opgegeven” ingevoegd “en landbouw- en bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken waarvoor geen afzonderlijk kenteken is opgegeven,” en wordt een zin toegevoegd, luidende: Indien meerdere aanhangwagens zijn gekoppeld aan een motorvoertuig, geldt de eerste zin alleen voor de achterste aanhangwagen.
2. Onder vernummering van het tweede tot en met vierde lid tot derde tot en met vijfde lid wordt een lid ingevoegd, luidende:
 2. In afwijking van het eerste lid mogen aanhangwagens als bedoeld in het eerste lid zijn voorzien van een kenteken dat op naam van de eigenaar van het trekkend motorvoertuig is gesteld, indien het trekkend motorvoertuig een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine is.
3. In het derde lid (nieuw) wordt “Het eerste lid is niet van toepassing” vervangen door “Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing”.
4. In het vierde lid (nieuw) wordt na “De kentekenplaat” ingevoegd “, bedoeld in het eerste en tweede lid,”.
5. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:
 6. Dit artikel is tot 1 januari 2025 niet van toepassing indien op het trekkend motorvoertuig ingevolge artikel III van de Wet van 20 mei 2020 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de implementatie van richtlijn 2014/45/EU alsmede ter invoering van een registratie- en kentekenplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines en aanhangwagens die uitsluitend bestemd zijn om daardoor te worden voortbewogen en het niet meer toelaten tot het verkeer van nieuwe motorrijtuigen met beperkte snelheid (Stb. 2020, 167) geen kenteken behoorlijk zichtbaar aanwezig hoeft te zijn.

SSS

Artikel 5.18.12a, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel c wordt “, en” vervangen door een puntkomma.
2. Onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel d door een puntkomma wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:
 - e. de verwisselbare gedragen uitrustingsstukken die voor of achter het voertuig meer dan 1,00 m uitsteken, moeten aan de zijkant zijn voorzien van een zijmarkeringslicht of een ambergele retroreflector of ambergele opvallende markering, die is aangebracht op een afstand van niet meer dan 1,00 m van de uiterste voor- of achterzijde.

TTT

In artikel 5.18.13, eerste lid, onderdeel a, wordt onder vernummering van onderdeel 7° tot 8° een onderdeel ingevoegd, luidende:

- 7°. de verwisselbare gedragen uitrustingsstukken die voor of achter het voertuig meer dan 1,00 m uitsteken, moeten aan de zijkant zijn voorzien van een zijmarkeringslicht of een ambergele retroreflector of ambergele opvallende

markering, die is aangebracht op een afstand van niet meer dan 1,00 m van de uiterste voor- of achterzijde;.

Nummer
IENW/BSK-2020/143233

UUU

In de artikelen 5.18.17a, derde lid, en 5.18.17b, derde lid, wordt "meer bedragen dan 50.000 kg, doch niet meer dan 60.000 kg" vervangen door "niet meer bedragen dan 60.000 kg".

VVV

Het opschrift van hoofdstuk 5, afdeling 18, paragraaf 1, onderdeel C, komt te luiden:

C. Landbouw- of bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines, alsmede daardoor voortbewogen landbouw- of bosbouwaanhangwagens, verwisselbare getrokken uitrustingsstukken en aanhangwagens van de voertuigcategorie O.

WWW

Artikel 5.18.20 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste en derde lid wordt "of motorrijtuig met beperkte snelheid" vervangen door ", motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine".
2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:
 4. In afwijking van in het eerste lid, mag de lengte van een samenstel van motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading, niet meer dan 20,75 m, waarbij:
 - a. de lading op de aanhangwagen een verwisselbaar uitrustingsstuk betreft dat noodzakelijk is om het voertuig te kunnen gebruiken; of
 - b. de aanhangwagen onbeladen is.

XXX

Artikel 5.18.21 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:
 - a. In de aanhef wordt "een motorrijtuig met beperkte snelheid of een samenstel van landbouw- of bosbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid en één of meer aanhangwagens" vervangen door "motorrijtuig met beperkte snelheid, mobiele machine of een samenstel van landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine en één of meer aanhangwagens".
 - b. Onder verlettering van de onderdelen c en d tot d en e wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:
 - c. moet een deugdelijke stootbalk zijn aangebracht op niet meer dan 0,60 m voor de uiterste achterzijde van de uitstekende lading, indien de afstand van de onderzijde van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m;.

c. Onderdeel e (nieuw) komt te luiden:

e. mag het zicht op de verlichting, de retroreflectoren, de richtingaanwijzers of de kentekenplaat aan de achterzijde niet worden belemmerd, tenzij aan de achterzijde van de uitstekende lading op gelijke wijze als op het betrokken voertuig verlichting, retroreflectoren, richtingaanwijzers of kentekenplaat zijn aangebracht.

2. Aan het tweede lid wordt onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel 3° door een puntkomma een onderdeel toegevoegd, luidende:

4°. de verwisselbare gedragen uitrustingsstukken die voor of achter het voertuig meer dan 1,00 m uitsteken, moeten aan de zijkant zijn voorzien van een zijmarkeringslicht of een ambergele retroreflector of ambergele opvallende markering, die is aangebracht op een afstand van niet meer dan 1,00 m van de uiterste voor- of achterzijde.

3. In het derde lid wordt "de afmetingen, bedoeld in de artikelen 5.7.6, eerste lid, onderdeel a, 5.8.6, eerste lid, onderdeel a, en 5.18.20" vervangen door "de afmetingen, bedoeld in de artikelen 5.7.6, eerste lid, onderdeel a, 5.7a.6, eerste lid, onderdeel a, 5.8.6, eerste lid, onderdeel a, 5.12.6, eerste lid, onderdeel a, 5.14.6, eerste lid, onderdeel a, en 5.18.20".

4. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:

4. De stootbalk, bedoeld in het eerste lid, onderdeel c, mag niet breder zijn noch aan weerszijden meer dan 0,20 m smaller zijn dan:

- a. het voertuig op de plaats waar de stootbalk is aangebracht, dan wel
 - b. de breedte van de breedste achteras, met inbegrip van de wielen waarbij de bolling van de banden boven het wegdek buiten beschouwing wordt gelaten.
- De stootbalk en de bevestiging daarvan mogen niet zodanig zijn vervormd of breuken of scheuren vertonen, dan wel door corrosie zijn aangetast, dat hierdoor functieverlies optreedt.

YYY

Artikel 5.18.21a wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

a. In de aanhef wordt "en motorrijtuigen met beperkte snelheid" vervangen door "motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines, landbouw- of bosbouwaanhangwagens of verwisselbare getrokken uitrustingsstukken" en wordt "de artikelen 5.8.6, eerste lid, onderdeel a, en 5.7.6, eerste lid, onderdeel a" vervangen door "de artikelen 5.7.6, eerste lid, onderdeel a, 5.7a.6, eerste lid, onderdeel a, 5.8.6, eerste lid, onderdeel a, en 5.14.6, eerste lid, onderdeel a".

b. In onderdeel c wordt "of de richtingaanwijzers" vervangen door "de richtingaanwijzers of de kentekenplaat aan de achterzijde".

c. Onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel e door een puntkomma worden twee onderdelen toegevoegd, luidende:

f. een beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden als bedoeld in artikel 5.8.49, niet meer dan 4,00 m voor het hart van het stuurwiel van het voertuig mag uitsteken;

g. de verwisselbare gedragen uitrustingsstukken die voor of achter het voertuig meer dan 1,00 m uitsteken, moeten aan de zijkant zijn voorzien van een zijmarkeringslicht of een ambergele retroreflector of ambergele opvallende markering, die is aangebracht op een afstand van niet meer dan 1,00 m van de uiterste voor- of achterzijde.

2. In het tweede lid wordt "of richtingaanwijzers" vervangen door ", richtingaanwijzers of kentekenplaat".

ZZZ

Artikel 5.18.22 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "of motorrijtuigen met beperkte snelheid" vervangen door ", motorrijtuigen met beperkte snelheid of mobiele machines".

2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:

3. Landbouw- of bosbouwtrekkers, mobiele machines, landbouw- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken in gebruik genomen na 31 december 2020 en daardoor voortbewogen aanhangwagens die, met inbegrip van de lading en verwisselbare gedragen uitrustingsstukken, meer dan 2,55 m breed zijn, moeten zijn voorzien van een markering die voldoet aan het bepaalde in bijlage VIII, artikelen 130 tot en met 133.

AAAA

In artikel 5.18.23 wordt "of motorrijtuigen met beperkte snelheid" vervangen door ", motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines".

BBBB

Artikel 5.18.24 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "en motorrijtuigen met beperkte snelheid" vervangen door ", motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines".

2. In het tweede lid wordt "of motorrijtuigen met beperkte snelheid" vervangen door ", motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines".

CCCC

Artikel 5.18.25 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt voor "op de constructieplaat" ingevoegd "op de kentekencard, in het kentekenregister of" en wordt "of motorrijtuig met beperkte snelheid" vervangen door ", motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine".

2. In het tweede lid wordt "en motorrijtuigen met beperkte snelheid" vervangen door ", motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines".

3. Het derde lid komt te luiden:

3. In afwijking van het tweede lid, onderdeel a, mag de toegestane maximummassa of de som van de aslasten van:

a. landbouw- of bosbouwtrekkers die:

1°. zijn voorzien van metalen rupsbanden niet meer bedragen dan 10.000 kg;

2°. twee-assig zijn niet meer bedragen dan 18.000 kg;

3°. drie-assig zijn niet meer bedragen dan 24.000 kg;

b. motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines die:

1°. zijn voorzien van metalen rupsbanden niet meer bedragen dan 10.000 kg;

2°. zijn ingericht voor het uitvoeren van in hoofdzaak andere werkzaamheden dan het vervoer van goederen of personen niet meer bedragen dan 60.000 kg.

4. Het vierde lid vervalt.

DDDD

Artikel 5.18.25a komt te luiden:

Artikel 5.18.25a

1. Van een samenstel van een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine met één of meer aanhangwagens, mag:

a. de op de kentekencard, in het kentekenregister of op de constructieplaat vermelde technisch toegestane maximummassa van het samenstel niet worden overschreden;

b. de som van de aslasten van het samenstel in beladen toestand niet meer bedragen dan de vermelde technisch toegestane maximummassa van het samenstel; en

c. het draagvermogen van de gemonteerde banden niet worden overschreden.

2. De toegestane maximummassa van een samenstel van landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine en één of meer aanhangwagens of de som van de aslasten van het samenstel in beladen toestand, mag niet meer bedragen dan:

a. 50.000 kg;

b. de technisch toegestane maximummassa van het samenstel.

3. In afwijking van het bepaalde in het tweede lid, onderdeel a, mag de toegestane maximummassa van een samenstel of de som van de aslasten van het samenstel in beladen toestand van een motorrijtuig met beperkte snelheid dat of mobiele machine die is ingericht voor het uitvoeren van in hoofdzaak andere werkzaamheden dan het vervoer van goederen of personen met een aanhangwagen niet meer bedragen dan 60.000 kg.

EEEE

In artikel 5.18.25b, eerste lid, wordt voor "op de constructieplaat" ingevoegd "op de kentekencard, in het kentekenregister of".

FFFF

Artikel 5.18.25c wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. Van een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid,

mobiele machine, landbouw- of bosbouwaanhangwagens of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk, mag:

- a. de in het kentekenregister of op de constructieplaat vermelde technisch toegestane maximumlast onder de as niet worden overschreden; en
- b. het draagvermogen van de gemonteerde banden niet worden overschreden.

Numer
IENW/BSK-2020/143233

2. In het tweede lid wordt na “motorrijtuig met beperkte snelheid” ingevoegd “, mobiele machine”.

3. In het derde lid wordt na “motorrijtuigen met beperkte snelheid” ingevoegd “of mobiele machines”.

GGGG

In artikel 5.18.25d, eerste en tweede lid, wordt na “motorrijtuig met beperkte snelheid” ingevoegd “, mobiele machine”.

HHHH

Na artikel 5.18.25d worden twee artikelen ingevoegd, luidende:

Artikel 5.18.25da

1. De van een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine op de kentekencard of in het kentekenregister vermelde technisch toegestane maximum te trekken massa van een aanhangwagen mag niet worden overschreden of de som van de aslasten van een aanhangwagen, alsmede van een samenstel van dolly en oplegger, mag niet meer bedragen dan de vermelde technisch toegestane maximum te trekken massa aanhangwagen.
2. De technisch toegestane maximum te trekken massa van één of meer aanhangwagens mag niet meer bedragen dan de laagste van de volgende waarden:
 - a. de technisch toelaatbare getrokken massa als opgegeven door de fabrikant van het trekkend voertuig;
 - b. de technisch getrokken massa van de mechanische koppelinrichting of koppelinrichtingen;
 - c. 8.000 kg per aanhangwagen, indien het een aanhangwagen betreft met een oploopleminrichting;
 - d. indien een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid, mobiele machine, landbouw- of bosbouwaanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk een ongeremde aanhangwagen voortbeweegt:
 - 1°. de ten aanzien van de constructiekenmerken van het trekkende voertuig opgegeven technisch toegestane maximum te trekken massa van een aanhangwagen en de sterkte van de koppeling;
 - 2°. 1.500 kg, vermeerderd met de technisch toegestane maximum massa op het koppelpunt, indien het een landbouw- of bosbouwaanhangwagen betreft;
 - 3°. 3.500 kg, vermeerderd met de technisch toegestane maximum massa op het koppelpunt, indien het een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk betreft.
3. Indien in het kentekenregister dan wel op het kentekenbewijs van een landbouw- of bosbouwtrekker, mobiele machine, landbouw- of bosbouwaanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk met een datum van eerste toelating na 31 december 2020 geen technisch toegestane maximum te trekken massa aanhangwagen is vermeld, mag geen aanhangwagen

worden voortbewogen.

Nummer
IENW/BSK-2020/143233

Artikel 5.18.25db

1. De op de constructieplaat van de koppeling van een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid, mobiele machine, landbouw- of bosbouwaanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk vermelde technisch toegestane maximumlast op de koppeling mag niet worden overschreden.

2. In aanvulling op het gestelde in het eerste lid mag de toegestane maximumlast op de koppeling van een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid, mobiele machine, landbouw- of bosbouwaanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk, indien de koppeling van het trekkende voertuig is:

a. een koppelingskogel met een nominale diameter van:

1°. 50 mm, niet meer bedragen dan 150 kg;

2°. 80 mm, niet meer bedragen dan 4.000 kg;

3°. 110 mm, niet meer bedragen dan de technisch toegestane maximummassa van het voertuig verminderd met de massa in rijklare toestand;

4°. 150 mm, niet meer bedragen dan de technisch toegestane maximummassa van het voertuig verminderd met de massa in rijklare toestand;

b. een vangmuilkoppeling, niet meer bedragen dan 2.000 kg;

c. een penkoppeling met een nominale pendiameter van:

1°. 30 mm, niet meer bedragen dan 2.000 kg;

2°. 30,6 mm, niet meer bedragen dan 2.000 kg;

3°. 44,5 mm, niet meer bedragen dan 3.000 kg;

d. een trekhaak (Hitchhaak) conform ISO 6489-1:2001, niet meer bedragen dan 3.000 kg;

e. een trekkerdissel conform ISO 6489-3:2004, niet meer bedragen dan 4.500 kg;

f. een niet-zwenkende koppeling met harpsluiting conform ISO 6489-5:2011, niet meer bedragen dan 3.000 kg;

g. een schotkoppeling, niet meer bedragen dan de technisch toegestane maximummassa van het voertuig verminderd met de massa in rijklare toestand.

IIII

In artikel 5.18.25e wordt "onderdeel b" vervangen door "onderdeel b, onder 2°".

JJJJ

In het opschrift van hoofdstuk 5, afdeling 18, paragraaf 2, wordt "en motorrijtuigen met beperkte snelheid" vervangen door ", motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines".

KKKK

Na artikel 5.18.32 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 5.18.32a0

1. De rijsnelheid mag niet hoger zijn dan de voor het voertuig in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid dan wel, in geval van een samenstel van voertuigen met verschillende maximumconstructiesnelheden, de laagste maximumconstructiesnelheid.

2. Indien op een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid, mobiele machine of één of meer getrokken voertuigen banden zijn gemonteerd waarop een lagere maximumsnelheid is vermeld dan de maximumconstructiesnelheid, bedoeld in het eerste lid, mag de rijsnelheid niet hoger zijn dan de op de gemonteerde banden vermelde maximumsnelheid.
3. De rijsnelheid mag niet hoger zijn dan 25 km/h, indien een landbouw- of bosbouwtrekkers, motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine:
- a. niet is ingeschreven;
 - b. één of meer niet-geregistreerde voertuigen trekt;
 - c. één of meer voertuigen waarin of waarop zich personen bevinden, trekt;
 - d. één of meer ongeremde voertuigen, niet zijnde een landbouw- of bosbouwaanhangwagen met een som van de technisch toegestane maximummassa's per as van niet meer dan 1.500 kg of een verwisselbare getrokken uitrustingsstuk met een som van de technisch toegestane maximummassa's per as van niet meer dan 3.500 kg, trekt;
 - e. meerdere aanhangwagens met een oploopprem trekt.
4. Dit artikel laat paragraaf 8 van hoofdstuk II van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 onverlet.

LLLL

Artikel 5.18.34 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het vierde lid vervalt onder vernummering van het vijfde tot en met zevende lid tot vierde tot en met zesde lid.
2. In het zesde lid (nieuw) wordt "of motorrijtuig met beperkte snelheid" vervangen door ", motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine, die in gebruik is genomen voor 1 januari 2022,".

MMMM

In artikel 5.18.35 wordt "of motorrijtuig met beperkte snelheid" vervangen door ", motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine".

NNNN

In artikel 5.18.36 wordt "en motorrijtuigen met beperkte snelheid" vervangen door ", motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines".

OOOO

Artikel 5.18.54 wordt als volgt gewijzigd:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding "1." geplaatst.
2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:
 2. De totale speling in de verbinding tussen het trekkende en getrokken voertuig mag niet meer dan 3 mm bedragen.

PPPP

In het opschrift van hoofdstuk 5, afdeling 18, paragraaf 5, onderdeel B, wordt “of driewielig motorrijtuig” vervangen door “, driewielig motorrijtuig, landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine”.

Nummer
IENW/BSK-2020/143233

QQQQ

In artikel 5.18.57 wordt “De hulpkoppeling van aanhangwagens met een toegestane maximummassa van niet meer dan 1.500 kg moet” vervangen door “Indien een aanhangwagen is voorzien van een hulpkoppeling moet deze”, wordt “trekhaak” vervangen door “trekinrichting” en vervalt “en dat bij gebruik van de hulpkoppeling de trekboom of koppeling van de aanhangwagen de grond niet raakt.”

RRRR

Na artikel 5.18.57 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 5.18.57a

Bij een samenstel van een trekkend voertuig en één of meer aanhangwagens die zijn ingericht voor het vervoer van personen moeten de tussen de voertuigen van het samenstel aanwezige ruimten die niet rechtstreeks door de bestuurder kunnen worden waargenomen aan beide zijden zijn afgeschermd. Deze afscherming mag bestaan uit een zelfspannende band of inschuivende stijve delen met een hoogte van ten minste 50 mm.

SSSS

Artikel 5.18.60 wordt als volgt gewijzigd:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding “1.” geplaatst.
2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:
2. Aanhangwagens ingericht voor het vervoer van personen moeten aan de achterzijde zijn voorzien van een rond bord of rond vlak met een doorsnede van ten minste 0,20 m, wit van kleur met een rode rand en met in het witte vlak duidelijk leesbaar de aanduiding ‘25’ in zwarte kleur.

TTTT

Artikel 6.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt “gekentekende voertuigen” vervangen door “geregistreerde voertuigen”.
2. In het derde lid wordt “kentekenplichtig voertuig” vervangen door “voertuig waarvoor een kenteken opgegeven dient te zijn” en wordt “niet-kentekenplichtig voertuig” vervangen door “voertuig waarvoor dat niet het geval is”.

UUUU

In artikel 6.2, eerste lid, wordt “gekentekend voertuig” vervangen door “geregistreerd voertuig”.

VVVV

Artikel 6.3 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

a. In onderdeel e wordt na "personenauto" ingevoegd ", landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid, mobiele machine, landbouw- of bosbouwaanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk".

b. In onderdeel f wordt na "motorvoertuig met een technisch toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg" ingevoegd ", niet zijnde een personenauto, landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine,".

c. Onderdeel h komt te luiden:

h. de breedte van bedrijfsauto's, bussen, landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines en aanhangwagens, indien deze meer dan 50 mm afwijkt van de in het kentekenregister geregistreerde oorspronkelijke waarde en, voor zover het een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid, mobiele machine, landbouw- of bosbouwaanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk betreft, niet ontstaat door het aanbrengen van:

- 1°. een samenstel van wielen die op één wielnaaf zijn gemonteerd;
- 2°. bredere banden, en eventuele afscherming en markering hiervan;
- 3°. lading; of
- 4°. verwisselbare gedragen uitrustingsstukken;.

d. Onder verlettering van de onderdelen u tot en met z tot v tot en met aa wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:

u. de voertuigomschrijving van motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines;.

e. In onderdeel z (nieuw) wordt "van bromfietsen of" vervangen door ", indien geregistreerd in het kentekenregister, of, voor zover het bromfietsen betreft,".

2. In het derde lid, aanhef, wordt na "voertuig" ingevoegd ", niet zijnde een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine,".

3. Na lid 3a wordt een lid ingevoegd, luidende:

3b. In aanvulling op de in dit artikel gestelde eisen zijn voor landbouw- of bosbouwtrekkers, mobiele machines, motorrijtuigen met beperkte snelheid, landbouw- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken de eisen ten aanzien van specifieke onderdelen en de installatie voor in een al dan niet tot vloeistof verdicht gas en elektrische veiligheid van overeenkomstige toepassing.

WWWW

Artikel 6.4, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt na “bedieningskracht” ingevoegd “door de bestuurder”.
2. Onder vervanging van “, en” aan het slot van onderdeel e door een puntkomma en onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel f door “; en” wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:
 - g. het laadplatform van een landbouw- of bosbouwtrekker in gebruik genomen na 31 december 2017, indien het niet meer voldoet aan het gestelde in bijlage XXVIII bij verordening (EU) 2015/208.

XXXX

In artikel 8.4.24 wordt na “pneumatische” ingevoegd “of hydraulische”.

YYYY

Na artikel 11.8 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 11.9

1. In afwijking van artikel 2.2 wordt van een voertuig dat op grond van artikel 58y van het Kentekenreglement is ingeschreven en te naam gesteld de datum van eerste toelating vastgesteld op:
 - a. 30 juni van het jaar dat is opgegeven als bouwjaar; of
 - b. 31 december 2020, indien geen bouwjaar is opgegeven of een bouwjaar is opgegeven dat naar het oordeel van de Dienst Wegverkeer onjuist is.
2. Met ingang van 1 januari 2021 worden geen motorrijtuigen met beperkte snelheid voor het eerst in gebruik genomen en worden geen voertuigen gewijzigd in een motorrijtuig met beperkte snelheid.

ZZZZ

Bijlage I wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 wordt in de begrippen *hoofdonderdelen van een landbouw- of bosbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid waarvan de voor- en achterzijde ten opzichte van elkaar verticaal scharnierend zijn of waarvan de bovenbouw en het onderstel ten opzichte van elkaar meer dan 180° draaibaar zijn* en *hoofdonderdelen van een landbouw- of bosbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid waarvan de voor- en achterzijde ten opzichte van elkaar niet verticaal scharnierend zijn of waarvan de bovenbouw en het onderstel ten opzichte van elkaar niet meer dan 180° draaibaar zijn* “of motorrijtuig met beperkte snelheid” vervangen door “, motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine”.
2. In de opschriften van de artikelen 7a en 7b wordt “of motorrijtuig met beperkte snelheid” vervangen door “, motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine”.

AAAAA

Bijlage VIII wordt als volgt gewijzigd:

1. In de eerste rij van tabel I wordt na “Motorrijtuigen met beperkte snelheid” ingevoegd “of mobiele machines”.

Nummer
IENW/BSK-2020/143233

2. Tabel II wordt als volgt gewijzigd:

a. In de eerste rij wordt na “Motorrijtuigen met beperkte snelheid” ingevoegd “of mobiele machines”.

b. In de rij beginnend met “11.” wordt in de tweede kolom toegevoegd “Voor voertuigen die in gebruik zijn genomen na 30 april 2020 geldt dat deze voorzieningen niet mee worden genomen bij de bepaling van de breedte indien zij niet meer dan 20 mm uitsteken indien zij zich op ten hoogste 2 m van de grond bevinden, en niet meer dan 50 mm uitsteken indien zij zich meer dan 2 m van de grond bevinden. De randen moeten met een straal van ten minste 2,5 mm zijn afgerond.”

3. In de eerste rij van tabel III wordt na “Motorrijtuigen met beperkte snelheid” ingevoegd “of mobiele machines”.

4. Artikel 3, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

a. In de aanhef wordt voor “aanhangwagen” ingevoegd “landbouw- of bosbouwtrekker of”.

b. In onderdeel b wordt “met een datum eerste toelating” vervangen door “in gebruik genomen”.

5. Aan titel 3, afdeling 2, wordt een paragraaf toegevoegd, luidende:

§ 3. Landbouw- en bosbouwtrekkers

Artikel 38a

1. Het geluidsniveau moet worden gemeten met gebruikmaking van een:

- a. geluidsniveaumeter;
- b. kalibratiegeluidsbron;
- c. toerenteller.

2. De in het eerste lid vermelde apparatuur moet voldoen aan hetgeen voor het desbetreffende meetmiddel is bepaald in hoofdstuk 8 van deze regeling.

3. Bij het meten van het geluidsniveau worden de meetcondities, bedoeld in artikel 38b, in acht genomen.

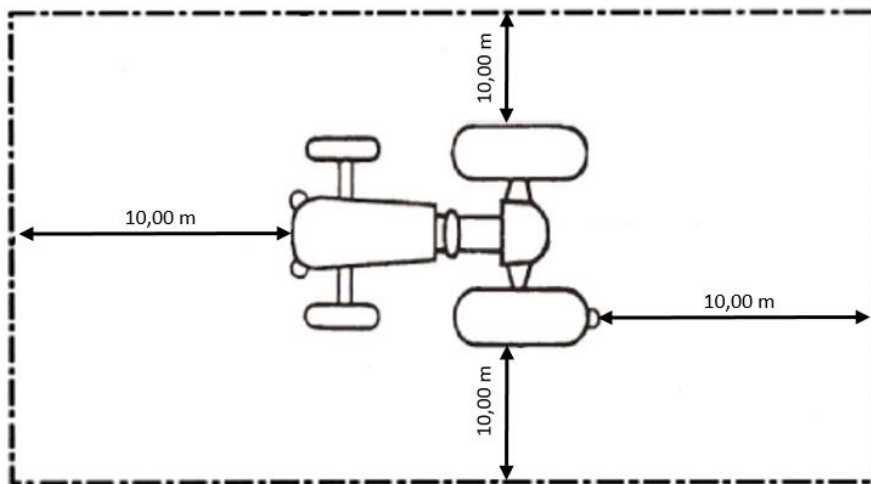
Artikel 38b

1. De meting vindt plaats in de open lucht.

2. Het proefterrein mag niet blootstaan aan sterke akoestische storingen. Hieraan wordt voldaan indien het oppervlak van het terrein bestaat uit beton, asfalt, tegels of een vergelijkbaar hard materiaal.

3. Het proefterrein moet minimaal de afmetingen van een rechthoek hebben, waarvan de zijden zich op ten minste 10,00 m afstand van de landbouw- of bosbouwtrekker bevinden, zoals weergegeven in figuur 10a. Binnen deze rechthoek mogen zich geen personen of voorwerpen bevinden die niet noodzakelijk zijn voor de meting. De landbouw- of bosbouwtrekker wordt op zodanige wijze binnen de rechthoek geplaatst dat de microfoon zich op ten minste

- 1,00 m afstand van eventueel aanwezige trottoirbanden bevindt.
4. De waarden die door de geluidsniveaumeter voor het omgevingsgeluid en de wind worden aangegeven, moeten ten minste 10 dB(A) lager zijn dan het geluidsniveau dat in het kentekenregister is vermeld. Dit wordt gecontroleerd door vaststelling van het achtergrondgeluidsniveau voor en na de meting. De microfoon van de geluidsniveaumeter mag van een passende windkap worden voorzien, mits rekening wordt gehouden met de invloed daarvan op de gevoeligheid van de microfoon.
5. Voor aanvang van de meting moet de motor van de landbouw- of bosbouwtrekker op bedrijfstemperatuur worden gebracht.
6. De meting vindt plaats bij een stilstaande landbouw- of bosbouwtrekker.



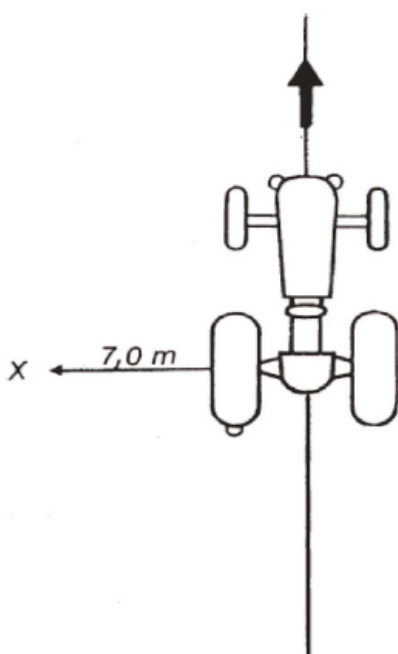
Figuur 10a. Afmetingen proefterrein.

Artikel 38c

De meting van het geluidsniveau wordt uitgevoerd aan de hand van de onderstaande wijze van keuren:

- voor de aanvang van de meting wordt de geluidsniveaumeter ingesteld op de tijdweging 'F', voorheen aangeduid met 'Fast', en de frequentieweging 'A';
- de motor is op bedrijfstemperatuur, indien deze ongeveer vijftien minuten onder normale bedrijfsomstandigheden heeft gefunctioneerd;
- aan het begin en einde van iedere serie metingen moet de geluidsniveaumeter gekalibreerd worden volgens de aanwijzingen van de fabrikant met behulp van een kalibratiegeluidsbron;
- de afwijking tussen het geluidsdrukkniveau van de kalibratiegeluidsbron en de aanwijzing van de geluidsniveaumeter mag niet groter zijn dan 1 dB(A). Indien deze waarde bij de aanvangscontrole wordt overschreden, moet de geluidsniveaumeter zodanig gejusteerd worden dat wel aan deze eis wordt voldaan. Als aan het einde van de serie metingen wordt geconstateerd dat deze afwijking groter is dan 1 dB(A), is de serie metingen ongeldig;
- de microfoon van de geluidsniveaumeter moet in de volgende positie worden geplaatst, zoals weergegeven in figuur 10b:
 - ter hoogte van het breedste punt van het voertuig, in ieder geval ten minste 1,20 m boven het wegdek, aan de voertuigzijde waar de uitlaatmonding zich niet bevindt;

- 2°. het membraan van de microfoon is naar het dichtstbijzijnde voertuigoppervlakte gericht en bevindt zich op een afstand van 7 m, waarbij een afwijking van 50 mm is toegestaan;
- 3°. de hoofdgevoeligheidsas van de microfoon loopt evenwijdig aan het wegdek. De microfoon is zo geplaatst dat de afstand tussen de microfoon en de landbouw- of bosbouwtrekker het grootst is;
- f. het toerental van de motor wordt op de waarde gebracht die in het kentekenregister voor de betreffende landbouw- of bosbouwtrekker is vermeld. Indien het kentekenregister geen toerental vermeldt, wordt de motor van de landbouw- of bosbouwtrekker met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg op 3.500 min^{-1} gebracht voor zover het betreft een voertuig met een verbrandingsmotor met elektrische ontsteking en op 2.000 min^{-1} voor zover het betreft een voertuig met een verbrandingsmotor met compressieontsteking. Voor landbouw- of bosbouwtrekkers met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg wordt een toerental van 1.500 min^{-1} aangehouden;
- g. na het bereiken van de in onderdeel f vermelde waarde wordt het gaspedaal losgelaten. De tijdsduur van de meting van het geluidsniveau omvat de periode waarin het toerental constant wordt gehouden en de gehele duur van de vermindering van het toerental tot het stationaire toerental weer is bereikt;
- h. er wordt per meetpunt ten minste een serie van drie metingen verricht, waarbij:
- 1°. de hoogste waarde die de geluidsniveaumeter heeft aangegeven, als meetwaarde per meting geldt;
- 2°. de meetwaarde per meting op de meest nabijgelegen hele decibel wordt afgerond;
- 3°. alleen meetwaarden die bij drie opeenvolgende metingen worden verkregen en onderling niet meer dan 2 dB(A) verschillen, mogen worden aangehouden;
- 4°. als meetresultaat de hoogste van deze drie meetwaarden geldt.



Figuur 10b. Plaats van de microfoon.

6. Aan titel 5 wordt een paragraaf toegevoegd, luidende:

§2. Snelheidscategorie

Artikel 50a

Het snelheidscategorie symbool, zoals in onderstaande lijst is vermeld, van een band van een landbouw- of bosbouwaanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk, mag niet lager zijn dan de in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid.

Snelheidscategorie symbool	Maximumconstructiesnelheid (km/h)
A1	5
A2	10
A3	15
A4	20
A5	25
A6	30
A7	35
A8	40
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140

7. In artikel 113, tweede lid, aanhef, en het onderschrift van figuur 31a, wordt voor "landbouw- of bosbouwtrekkers" ingevoegd "motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines en".

8. Artikel 121 wordt als volgt gewijzigd:

a. Voor de tekst wordt de aanduiding "1." geplaatst.

b. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:

2. In afwijking van het eerste lid mogen de zijmarkeringslichten en ambergele retroreflectoren bij een landbouw- of bosbouwtrekker, landbouw- of bosbouwaanhangwagen, verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk of mobiele machine niet meer dan 2,50 m boven het wegdek zijn aangebracht.

9. In artikel 132 wordt na "motorrijtuig met beperkte snelheid" ingevoegd " , mobiele machine".

10. In artikel 133, vijfde lid, wordt na "motorrijtuigen met beperkte snelheid"

ingevoegd „, mobiele machines“.

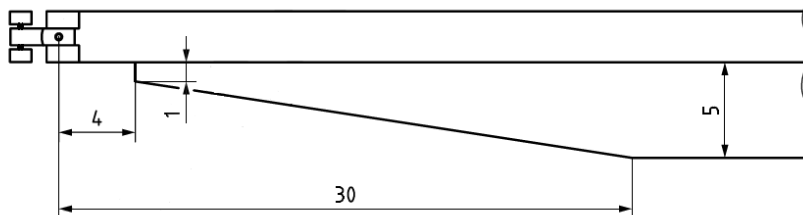
Nummer
IENW/BSK-2020/143233

11. Na artikel 136 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 136a

De linkerbuitenspiegel of het camera-monitorsysteem van een landbouw- of bosbouwtrekker of mobiele machine moet zodanig zijn geplaatst dat de bestuurder hiermee het gezichtsveld kan overzien:

- a. op grondniveau, zoals weergegeven in figuur 39, waarbij de bestuurder:
 - 1°. een punt op het wegdek, gelegen op 10,00 m achter de oogpunten van de bestuurder en 2,50 m naast het verlengde van de linkerzijde van het voertuig kan zien;
 - 2°. een deel van de linkerzijde van het voertuig kan zien;
 - 3°. de horizon kan zien; en
 - 4°. recht naar achteren kan kijken; of
- b. op een hoogte van 1,00 m boven het wegdek, zoals weergegeven in figuur 39a, waarbij de bestuurder:
 - 1°. een ten minste 5,00 m breed, plat, horizontaal gedeelte, naast het verlengde van het voertuig, dat zich uitstrekt tot de horizon vanaf 30,00 m achter de oogpunten van de bestuurder kan overzien; en
 - 2°. een ten minste 1,00 m breed, plat, horizontaal gedeelte, naast het verlengde van het voertuig, dat zich uitstrekt tot de horizon vanaf 4,00 m achter de oogpunten van de bestuurder kan overzien.



Figuur 39a. Linkerbuitenspiegel

12. Na artikel 137 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

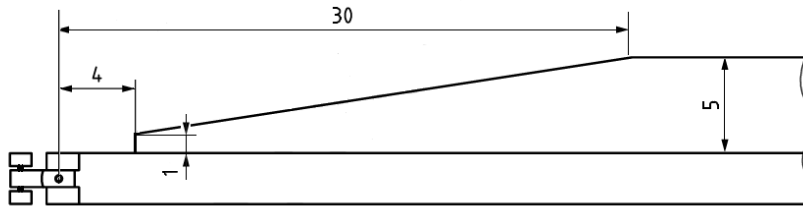
Artikel 137a

De rechterbuitenspiegel of het camera-monitorsysteem van een landbouw- of bosbouwtrekker of mobiele machine moet zodanig zijn geplaatst dat de bestuurder hiermee het gezichtsveld kan overzien:

- a. op grondniveau, zoals weergegeven in figuur 43, waarbij de bestuurder:
 - 1°. een punt op het wegdek, gelegen op 30,00 m achter de oogpunten van de bestuurder en 3,50 m naast het verlengde van de rechterzijde van het voertuig kan zien;
 - 2°. een deel van de rechterzijde van het voertuig kan zien;
 - 3°. de horizon kan zien; en
 - 4°. recht naar achteren kan kijken; of
- b. op een hoogte van 1,00 m boven het wegdek, zoals weergegeven in figuur 43b, waarbij de bestuurder:
 - 1°. een ten minste 5,00 m breed, plat, horizontaal gedeelte, naast het verlengde van het voertuig, dat zich uitstrekt tot de horizon vanaf 30,00 m achter de oogpunten van de bestuurder kan overzien; en
 - 2°. een ten minste 1,00 m breed, plat, horizontaal gedeelte, naast het verlengde

van het voertuig, dat zich uitstrekt tot de horizon vanaf 4,00 m achter de oogpunten van de bestuurder kan overzien.

Numer
IENW/BSK-2020/143233



Figuur 43b. Rechterbuitenspiegel.

Artikel XIV

1. Deze regeling, met uitzondering van de artikelen III, onder 3, onder k en m, en IV, onderdeel B, onder 3, treedt in werking met ingang van 1 januari 2021.
2. Artikel III, onder 3, onder k en m, treedt in werking met ingang van 1 juli 2021.
3. Artikel IV, onderdeel B, onder 3, treedt in werking met ingang van 1 januari 2025.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga