

Inzet van groen gas in de gebouwde omgeving en mobiliteit creëert robuuste markt

Het Platform Groen Gas vertegenwoordigt ruim 130 organisaties uit de sector groen gas: van groen gasproducent tot eindgebruiker. De leden die groen gas produceren doen dit voor de gebouwde omgeving en de mobiliteit.

Deze position paper inzake de REDIII is van belang voor de inzet en beschikbaarheid van groen gas in de vorm van bio-LNG voor mobiliteit maar ook voor de inzet van groen gas in de gebouwde omgeving.

Vraag 1 Algemene zienswijze

Waar staan we?

De productie en beschikbaarheid van groen gas blijven nog steeds achter bij de doelstellingen van het rijk. Belangrijkste reden is het uitblijven van de Bijmengverplichting (BMW) voor de gebouwde omgeving. De huidige SDE++ geeft onvoldoende ondersteuning in de business case.

In de transportsector blijft de productie van bio-lng achter omdat hier de REDII systematiek onvoldoende robuust is gebleken waardoor bedrijven niet durfden te investeren in opschaling van de productie. De afgelopen drie jaar is onder de REDII de waarde van de bio-tickets in Europa enorm in prijs gedaald, tot wel 80% van de waarde. Een goede waarde van de bio-tickets is noodzakelijk om bio-LNG concurrerend aan te kunnen bieden ten opzichte van LNG. De prijsdaling van 80% heeft dan ook grote gevolgen gehad voor het vertrouwen in de business case voor de productie van groen gas voor de transportsector. De prijsdaling kent diverse oorzaken waaronder import van inferieure biodiesel uit landen buiten Europa maar ook verkeerd uitgepakt beleid zowel in Nederland (opt-in zeevaart) als in het buitenland (opt-in systemen voor up-stream emission reduction). De oorzaken zijn duidelijk, het is nu zaak voor de overheden om hier iets aan te doen.

Import resulteert in instabiliteit

Europa heeft ervoor gekozen om op de import van biobrandstoffen van buiten Europa aanvullende accijns op te leggen. Deze aanvullende accijns gelden voor biobrandstoffen voor het wegvervoer en de zeevaart, maar niet voor de luchtvaart. Hiermee heeft Europa wel actie ondernomen, maar niet voldoende aangezien deze 'achterdeur' met betrekking tot de luchtvaart gewoon geheel gesloten had moeten worden. Duitsland, waar geen sectorsturing wordt ingevoerd zal hierdoor waarschijnlijk blijvend schade ondervinden met als neveneffect dat in Duitsland geproduceerd biobrandstoffen in Nederland op de markt komen.

Fysieke import

In Nederland is gekozen om CO₂-sturing en sectorsturing onder de REDIII in te voeren. Onder de BMV zal het concept van om CO₂-sturing ook worden ingevoerd. De sector is positief over deze overheidsaanpak. Hiermee koerst Nederland af op een robuust systeem. Met een robuust systeem zal Nederland een gewild land worden om bio-LNG aan te exporteren omdat de waarde van de bio-tickets hoog zijn. Hierin schuilt dus wel een gevaar.

Voor de toepassing van groen gas in de gebouwde omgeving heeft Nederland aan de Europese Commissie gevraagd alleen fysieke import toe te staan, in relatie tot de inzet van groen gas in de gebouwde omgeving onder ETS2. Deze vraag is ontstaan om de productie van groen gas in Nederland verder op te schalen waarmee we meer zelfvoorzienend worden in de toekomst. Door het stellen van de eis van fysieke import, betekent dit dat de CO₂-credits waarvoor de Nederlandse burger betaalt, ook in Nederland worden gerealiseerd.

Voor de toepassing van groen gas in de mobiliteit (wegvervoer en zeevaart) komt er een zeer grote vraag naar bio-lng op Nederland af. Het totale bunker volume voor zeevaart van de gehele wereld wordt voor 1/3 deel geleverd in Rotterdam. Om dit volume te kunnen leveren is de implementatie van vergroend-lng cruciaal. Daarnaast kan een dergelijk volume alleen worden vergroend als ook buitenlandse GVO's kunnen worden ingezet. Het platform is wel van mening dat groen gas geproduceerd in Nederland een sterke positie moet houden. Daarom stelt het platform voor om in navolging van Duitsland een multiplier van 2 in te zetten voor groen gas dat in Nederland is geproduceerd

Level Playing field

Het Platform is voorstander van vrij verkeer van energie in Europa maar dat kan pas als de spelregels in alle lidstaten zijn geharmoniseerd. Het gaat dan om landbouwgrondgebruik, inzet van energy crops en harmonisatie t.a.v. grondstoffen annex 9A en 9B. De stap van een RED (Renewable Energy Directive) naar de RER (Renewable Energy Regulation) zou in Europa in 2035 moeten worden gemaakt.

Het Platform Groen Gas pleit voor een level playing field waar Nederland zich meer dient aan te passen aan de Europese basisspelregels. Door het rigide beleid van Nederland zal de opschaling van groen gas in Nederland altijd moeilijker blijven dan in de meeste andere EU-lidstaten.

Vraag 2 Provincie / gemeente als gebiedsregisseur aanwijzen versnellingsgebieden

Het aanwijzen van versnellingsgebieden biedt de mogelijkheid om inderdaad de lange wachttijden te verminderen. Dat het rijk en de provincie hierbij de belangrijkste partijen zijn is logisch. Toch pleit het platform er ook voor om gemeenten hier wel de mogelijkheid te geven om binnen de gemeente, versnellingsgebieden aan te wijzen. Betrokkenheid van de gemeenten in deze zal bijdragen aan draagvlak. Daarnaast kan de gemeenten binnen de gemeente grenzen het beste de afweging maken van de belangen. Zorgpunt is wel of het wetsvoorstel voldoende waarborgen bevat dat ook de MER op gebiedsniveau er versnelling optreedt

Vraag 3 Hernieuwbare-energieprojecten al dan niet beperken

Het concept besluit om geen beperkingen te benoemen wordt ook gesteund door het platform.

Vraag 4 Conceptwetsvoorstel maximaal gebruik van de mogelijkheid om wind- en fotovoltaïsche zonprojecten generiek vrij te stellen van natuurbeoordelingen

Het platform groen gas is teleurgesteld dat alleen wind- en zonne-energie generiek worden vrijgesteld. Hiermee krijgt groen gas wederom een achtergestelde positie. In de RES aanpak heeft het rijk deze fout al eens gemaakt. Het platform pleit er dan ook voor om ook groen gas om dezelfde manier mee te nemen. Groen gas heeft als voordeel bovendien dat het kan bijdragen aan stikstof reductie.

Ruim 130 leden, ruim 300 betrokkenen



Zonder logo: Besterdhoewe Biogas, Bio Deeterink, Bio energie Stadskanaal/Veendam, Bio energie Westerkwartier, Duurzaam landleven Bernheze, G.J. en N.J. van Beek Kalsbeek, Greenpower bv, Groen Gas Jelsum, GSI Green Energy, Knijff Agro, Porkwatt bv, VOF Van Houten Lekkum, Wadstroom en Woagen