

Minister van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
Verstuurd via www.internetconsultaties.nl

Gasunie Transport Services B.V.
Postbus 181
9700 AD Groningen
Concourslaan 17
T (050) 521 22 50
E info@gastransport.nl
Handelsregister Groningen 02084889
www.gasunietransportservices.com

Datum
4 oktober 2021

Doorkiesnummer
+31 50 521 2250

Ons kenmerk
LCM 21.0151

Uw kenmerk

Onderwerp
Reactie GTS op consultatie van Regeling energie
vervoer

Excellentie,

Gasunie Transport Services BV ("GTS") wil hierbij graag gebruik maken van de gelegenheid tot het indienen van een reactie op de door u thans geconsulteerde wijziging van de "Regeling energie vervoer" (de "Regeling").

GTS is door de Minister van Economisch Zaken en Klimaat aangewezen als netbeheerder van het landelijk gastransportnet en GTS heeft hierdoor als wettelijke taak om zijn gastransportnet op economische voorwaarden in werking te hebben, te onderhouden en te ontwikkelen op een wijze die de veiligheid, doelmatigheid en betrouwbaarheid van het gastansportnet en van het transport van gas waarborgt en het milieu ontziet¹. GTS heeft als landelijk netbeheerder tevens als wettelijke taak om grootverbruikers op verzoek te voorzien van een aansluiting, de zgn. aansluitaak². Aangesloten kunnen zowel een aansluiting aanvragen waarmee gas op het landelijk gastransportnet kan worden ingevoerd (entry-aansluiting) als een aansluiting waarmee gas aan het gastransportnet kan worden onttrokken (exit-aansluiting); beide soorten aansluitingen vallen onder onze aansluitaak.

De wijziging van de Regeling is onderdeel van de nationale implementatie van de herziene Europese richtlijn Renewable Energy Directive II (REDII). De bestaande mogelijkheid om geleverd gas of biogas te vergroenen met garanties van oorsprong groen gas, wordt in de systematiek hernieuwbare energie vervoer uitgebreid naar, onder meer, geleverd LNG. De Regeling stelt op detailniveau regels met betrekking tot onder andere het doen van inboeking, het inleveren van hernieuwbare brandstofeenheden en het opstellen van rapportages.

GTS maakt zich zorgen over één van de regels die onder meer in het eerste lid van artikel 6a en in bijlage 8 van de Regeling beschreven staat. Het betreft de regel dat vloeibare biobrandstoffen (methanol, LNG) met behulp van garanties van oorsprong van gas uit hernieuwbare bron alleen administratief vergroend kunnen worden indien het voor de productie van deze vloeibare brandstoffen gebruikte gas wordt onttrokken uit het Nederlandse gastransportnet.

¹ Zie bijlage voor de Gaswettekst van artikel 10, eerste lid

² Zie bijlage voor de Gaswettekst van artikel 10, zesde lid

Gasunie Transport Services B.V.

Datum: 4 oktober 2021

Ons kenmerk: LCM 21.0151

Onderwerp: Reactie GTS op consultatie van Regeling energie vervoer

Ons zorgpunt is dat deze tekst gelezen kan worden dat het gas fysiek uit het gastransportnet moet worden onttrokken. Dit zou (maatschappelijk) onwenselijk zijn omdat dit zou kunnen resulteren in de aanleg van onnodige infrastructuur, hetgeen zich slecht verhoudt tot de taak tot doelmatig netbeheer. Een dergelijke interpretatie gaat ook in tegen de werkwijze die we bij andere entry- en/of exitpunten van het landelijke gastransport toepassen indien er sprake is van één fysieke flowrichting. De door ons gehanteerde werkwijze, zoals in onderstaande nader beschreven, voorkomt dergelijke onnodige investeringen.

Invoerders van gas op het landelijk gastransportnet zoals LNG-partijen en aardgasproducenten beschikken over (gasvormig) gas waarvan vloeibare biobrandstof zou kunnen worden gemaakt en waarvoor het interessant zou kunnen zijn deze productie administratief te vergroenen. Deze invoerders hebben weliswaar een aansluiting op het landelijk gastransportnet maar deze aansluiting is ontworpen om (fysiek) gas op het gastransportnet in te voeden (een entry-aansluiting). Een dergelijk aansluiting kan dus niet worden gebruikt om op bepaalde momenten de stroom om te draaien en fysiek gas te onttrekken aan het landelijk gastransportnet. Een extra fysieke aansluiting op het gastransportnet om gas te onttrekken is echter niet nodig en dus ook niet doelmatig. Het gas kan namelijk heel goed op een administratieve wijze aan het gastransportnet worden onttrokken op een wijze die aansluit bij de bestaande en gebruikelijke praktijk binnen GTS. GTS doet dat door het betreffende netwerkpunt in administratieve zin bi-directioneel te maken. Dat betekent dat een partij op dat punt zowel entry- als exitcapaciteit kan contracteren. Via nominaties geven partijen hoeveel aan entry en/of exitcapaciteit er per uur nodig is. Op een bi-directioneel netwerkpunt worden de entry- en exitnominaties gesaldeerd, waarbij het saldo de netto fysieke entry flow oplevert.

Voorbeeld: administratief bi-directioneel netwerkpunt met fysieke entry flow.

Shipper 1: 1000 entry nominatie

Shipper 2: 200 entry nominatie

Shipper 3: 50 exit nominatie

Bovenstaand voorbeeld resulteert in een fysieke entry flow van 1150.

Op deze manier heeft shipper 3 op het betreffende netwerkpunt gas aan het gastransportnet van GTS kunnen onttrekken zonder dat GTS hiervoor heeft moeten investeren in een (extra) aansluiting. Hiermee opereert GTS dus én doelmatig én voldoet het aan haar aansluitaak. Deze werkwijze wordt ook bij transmissiesysteembeheerders in andere landen, waaronder onze buurlanden, toegepast.

Een mogelijke fysieke exit-aansluiting dient geen enkel transport-technisch doel. Het gas op het entry-punt zou dan via een U-bocht meteen via de fysieke exit-aansluiting terugstromen naar de producent of LNG terminal. Kosten voor nieuwe aansluitingen op het gastransportnet van GTS worden in het algemene transporttarief van GTS verwerkt en dus verdeeld over de gehele Nederlandse gasmarkt. Mede om deze reden dienen, onzes inziens, eventuele (maatschappelijke) ondoelmatige aanvragen voor nieuwe aansluitingen zo veel mogelijk te worden voorkomen.

Gasunie Transport Services B.V.

Datum: 4 oktober 2021

Ons kenmerk: LCM 21.0151

Onderwerp: Reactie GTS op consultatie van Regeling energie vervoer

Voor zover ons bekend volgt de voorwaarde dat het gas uit het gastransportnet fysiek dient te zijn onttrokken ook niet uit de Renewable Energy Directive II welke u met onder meer deze gewijzigde Regeling beoogt te implementeren.

Wij willen u daarom hierbij verzoeken om in de tekst van de Regeling duidelijk te maken dat het gas dat wordt gebruikt voor de productie vloeibare brandstoffen niet fysiek uit het gastransportnet moet worden onttrokken om in aanmerking te komen voor administratieve vergoening; een administratieve onttrekking zou moeten volstaan. Een voor de hand liggende oplossing om dit zorgpunt adequaat te adresseren is ofwel in de toelichting helder opnemen dat onder onttrekking van gas ook de hierboven beschreven administratieve/virtuele onttrekking valt ofwel om in de teksten van de regeling te spreken over "gas dat wordt onttrokken aan het gastransportnet dan wel geacht te zijn onttrokken aan het gastransportnet".

Wij verzoeken u derhalve om de Regeling op dit punt aan te passen.

Uiteraard zijn wij graag bereid om deze reactie nader toe te lichten. Hiertoe kunt u contact opnemen met dhr. René van der Haar (R.E.van.der.Haar@gastransport.nl).

Hoogachtend,
GASUNIE TRANSPORT SERVICES B.V.



David Bakker
Manager Markt & Regulering

Gasunie Transport Services B.V.

Datum: 4 oktober 2021

Ons kenmerk: LCM 21.0151

Onderwerp: Reactie GTS op consultatie van Regeling energie vervoer

Biilage

Gaswet artikel 10, lid 1:

"Een netbeheerder, een gasopslagbedrijf of een LNG-bedrijf heeft tot taak zijn gastransportnet, onderscheidenlijk zijn gasopslaginstallatie of zijn LNG-installatie op economische voorwaarden in werking te hebben, te onderhouden en te ontwikkelen op een wijze die de veiligheid, doelmatigheid en betrouwbaarheid van dat gastransportnet of die installatie en van het transport van gas waarborgt en het milieu ontziet."

Gaswet artikel 10, lid 6:

"Een netbeheerder heeft [.....] tevens tot taak om:

- a. [.....]*
- b. Een ieder die verzoekt om een aansluiting die een doorlaatwaarde heeft groter dan 40m³(n) per uur te voorzien van deze aansluiting op het dichtstbijzijnde punt van het gastransportnet met een voor die aansluiting geschikte druk en voldoende capaciteit, [.....].*
- c. [.....]*
- d. [....]"*