

**Regeling van de Minister voor Milieu en Wonen van PM 2020 ,nr. 2020-0000PM, tot wijziging van de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening in verband met het toevoegen van civiele radarstations en enkele actualiseringen**

De Minister voor Milieu en Wonen,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en de Staatssecretaris van Defensie;

Gelet op de artikelen 2.6.2 en 2.7.2, eerste lid, van het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening;

Besluit:

**Artikel I**

De **Regeling algemene regels ruimtelijke ordening** wordt als volgt gewijzigd:

A

Aan de begripsomschrijving van 'GML-bestand bij deze regeling' wordt onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel i door ', of' een onderdeel toegevoegd, luidende:

j. NL.IMRO.0000.BZKmr11Rarro-3045.

B

Artikel 2.5 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het derde lid wordt na 'de Minister van Defensie' ingevoegd 'en waar nodig aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat'.
2. In het vierde lid wordt na 'de Minister van Defensie' ingevoegd ', waar nodig in overleg met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat,'.

C

Artikel 2.6 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt 'De Minister van Defensie beoordeelt' vervangen door 'De Ministers van Defensie en van Infrastructuur en Waterstaat beoordelen'.
2. In het zevende lid wordt 'De Minister van Defensie kan' vervangen door 'De Ministers van Defensie en van Infrastructuur en Waterstaat kunnen'.

D

De kaart in bijlage 1.47 wordt vervangen door de kaart, opgenomen in bijlage A bij deze regeling.

E

Bijlage 3.1 vervalt.

F

In bijlage 4 vervalt in de tabel de volgende rij:

Vliegbasis Brüggen (Ke)	3.1
-------------------------	-----

G

In bijlage 5 vervalt in de tabel de volgende rij:

rondom Vliegbasis Brüggen	3.1
---------------------------	-----

H

In de alfabetische opsomming in bijlage 6 worden de volgende rijen ingevoegd:

antennelocatie Scheveningen	6ba
antennelocatie Woensdrecht	6d

H

Na bijlage 6b wordt ingevoegd de bijlage, opgenomen in bijlage B bij deze regeling

J

Na bijlage 6c wordt ingevoegd de bijlage, opgenomen in bijlage C bij deze regeling.

K

In de alfabetische opsomming in bijlage 7 worden de volgende rijen ingevoegd:

rondom antennelocatie Scheveningen	6ba
rondom antennelocatie Woensdrecht	6d

L

De kaart in bijlage 6.3 wordt vervangen door de kaart, opgenomen in bijlage D bij deze regeling.

M

Bijlage 8 wordt als volgt gewijzigd:

1. In de tabel wordt 'militair luchtvaartterrein' vervangen door 'een luchtvaartterrein'.

2. In de alfabetische opsomming worden de volgende rijen ingevoegd:

a. In de categorie Radarstations:

Schiphol Centrum	19 meter	8.4
Schiphol TAR West	37 meter	8.4

b. In de categorie Radarstations buiten een luchtvaartterrein gelegen:

Wemeldinge	30 meter	8.2a
------------	----------	------

N

Na bijlage 8.2 wordt ingevoegd de bijlage, opgenomen in bijlage E.

O

De kaart in bijlage 8.4 wordt vervangen door de kaart, opgenomen in bijlage F bij de regeling.

P

In de alfabetische opsomming in bijlage 9 worden de volgende rijen ingevoegd:

radarstation Schiphol Centrum	8.4
radarstation Schiphol TAR West	8.4
radarstation Wemeldinge	8.4

Q

In de alfabetische opsomming in bijlage 10 worden de volgende rijen ingevoegd:

Met een maximale bouwhoogte van 102 meter ten opzichte van NAP (Schiphol TAR West)	8.4
Met een maximale bouwhoogte van 95 meter ten opzichte van NAP (Wemeldinge)	8.4

R

Bijlage 16 wordt als volgt gewijzigd:

1. De overzichtskaart wordt vervangen door de overzichtskaart opgenomen in bijlage G bij deze regeling.
2. Na detailkaart 16.41 wordt detailkaart 16.41a opgenomen in bijlage H bij deze regeling ingevoegd.
3. De detailkaarten 16.43 en 16.44 worden vervangen door de detailkaarten 16.43 en 16.44 opgenomen in bijlage I bij deze regeling.
4. Na detailkaart 16.85 worden detailkaarten 16.86, 16.87, 16.88 en 16.89 opgenomen in bijlage J bij deze regeling ingevoegd.

#### **Artikel II**

Aan bijlage III van de Omgevingsregeling worden de geometrische begrenzingsen ingevoegd opgenomen in bijlage K bij deze regeling.

#### **Artikel III**

1. Artikel I treedt in werking op PM.
2. Artikel II treedt in werking op het tijdstip waarop artikel 1.1 van de Omgevingswet in werking treedt.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De minister voor Milieu en Wonen,

S. van Veldhoven – Van der Meer

**Bijlage A behorende bij artikel I, onderdeel D**

**Bijlage 1.47 bij Regeling algemene regels ruimtelijke ordening**

**Bijlage B behorende bij artikel I, onderdeel I**

**Bijlage 6ba bij Regeling algemene regels ruimtelijke ordening**

**Bijlage C behorende bij artikel I, onderdeel J**

**Bijlage 6d bij Regeling algemene regels ruimtelijke ordening**

**Bijlage D behorende bij artikel I, onderdeel L**

**Bijlage 6.3 bij Regeling algemene regels ruimtelijke ordening**

**Bijlage E behorende bij artikel I, onderdeel N**  
**Bijlage 8.2a bij Regeling algemene regels ruimtelijke ordening**



**Bijlage F behorende bij artikel I, onderdeel O**

**Bijlage 8.4 bij Regeling algemene regels ruimtelijke ordening**

**Bijlage G behorende bij artikel I, onderdeel R**

**Bijlage 16 bij Regeling algemene regels ruimtelijke ordening**

**Bijlage H behorende bij artikel I, onderdeel R**

**Bijlage 16.41a bij Regeling algemene regels ruimtelijke ordening**

**Bijlage I behorende bij artikel I, onderdeel R**

**Bijlage 16.43 bij Regeling algemene regels ruimtelijke ordening**

**Bijlage 16.44 bij Regeling algemene regels ruimtelijke ordening**

**Bijlage J behorende bij artikel I, onderdeel R**

**Bijlage 16.86 bij Regeling algemene regels ruimtelijke ordening**

**Bijlage 16.87 bij Regeling algemene regels ruimtelijke ordening**

**Bijlage 16.88 bij Regeling algemene regels ruimtelijke ordening**



**Bijlage 16.89 bij Regeling algemene regels ruimtelijke ordening**

**Bijlage K behorende bij artikel II**

**Bijlage III bij de Omgevingsregeling**

## **Toelichting**

### **I. Algemeen deel**

#### **1. Inleiding**

De Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (hierna: Rarro) geeft uitwerking aan enkele bepalingen in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (hierna: Barro). Het Barro voorziet in de juridische borging van het nationaal ruimtelijk beleid. Het bevat regels die de beleidsruimte van andere overheden ten aanzien van de inhoud van ruimtelijke plannen inperken, daar waar nationale belangen dat noodzakelijk maken. Op een aantal onderdelen is het Barro gewijzigd per **PM**, te weten het kustfundament, de grote rivieren, civiele radarstations en enkele hoogspanningsverbindingen (Stb. 2020, **PM**).

#### **2. Inhoud van de regeling**

Deze wijziging van de Rarro betreft regulier onderhoud en aanpassingen als gevolg van de wijziging van het Barro. De aanpassing van het Barro maakt het mogelijk dat civiele radarstations kunnen worden toegevoegd aan de Rarro, teneinde deze planologische bescherming te bieden. Deze wijziging van de Rarro voorziet daarin. Het regulier onderhoud is nodig om de Rarro te actualiseren om de actuele aangewezen nationale ruimtelijke belangen te kunnen blijven borgen. Dit betreft een grenswijziging van het militair oefenterrein Vughtsche Heide, het vervallen van de aanwijzing van het militair luchtvaartterrein Brügggen, het toevoegen van een aantal antennelocaties en het opnemen van de verbreding van de rijkswegen A2, A15 en de A20. Voor een inhoudelijke bespreking wordt verwezen naar het artikelsgewijze deel van deze toelichting.

Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet die voorzien is op 1 januari 2021, vervalt de Rarro. De regels van de Rarro worden dan vervangen door regels in de Omgevingsregeling (hierna: Or) en het Besluit kwaliteit leefomgeving (hierna: Bkl). Artikel II van deze regeling voorziet erin dat de nieuwe regels met de inwerkingtreding van de Omgevingswet worden gecontinueerd in de Or. Deze wijziging van het Rarro zal dus beleidsneutraal worden overgezet naar het stelsel van de Omgevingswet.

#### **3. Gevolgen**

Deze wijziging heeft geen gevolgen voor burgers, bedrijven en het milieu. Uit deze wijziging volgen wel bestuurslasten voor overheden, maar daar is pas sprake van bij de eerstvolgende herziening van een bestemmingsplan. Deze wijziging verplicht gemeenten namelijk niet tot het vroegtijdig aanpassen van geldende bestemmingsplannen.

#### **4. Consultatie**

**PM**

#### **5. Inwerkingtreding**

Aangezien een aantal onderwerpen in deze regeling samenhang heeft met het Besluit van **PM** houdende wijziging van het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (kustfundament, grote rivieren, radarstations en hoogspanningsverbindingen), (Stb. **PM**), is de inwerkingtreding van artikel I van deze regeling gekoppeld aan de inwerkingtreding van dat besluit. Dat besluit treedt in werking op **PM**.

Omdat er geen directe gevolgen voor burgers, bedrijven of medeoverheden zijn, is geen invoeringstermijn gehanteerd.

### **II Artikelsgewijs deel**

#### **Artikel I**

*Onderdeel A*

Artikel 2.1, twaalfde lid, van de Rarro bepaalt dat van alle aangewezen terreinen, gebieden, zones en objecten de geometrische plaatsbepalingen worden vastgelegd in GML-bestanden bij die regeling. Omwille van de kenbaarheid zijn die bestanden benoemd in artikel 1.1 van de Rarro, dat om die reden is aangevuld.

#### *Onderdelen B en C*

De wijziging van het Barro heeft het onder meer mogelijk gemaakt dat civiele radarstations kunnen worden toegevoegd aan de Rarro teneinde deze dezelfde planologische bescherming te bieden zonder dat deze een militaire bestemming dienen te krijgen. Door deze wijziging van de artikelen 2.5 en 2.6 van de Rarro krijgt de Minister van Infrastructuur en Waterstaat daarom ook een rol in het aldaar beschreven proces van toetsen en beoordelen van de verstoring van de radarbeelden door windturbines en hoogbouw. Deze onderdelen zijn vastgesteld in overeenstemming met de Ministers van Defensie en Infrastructuur en Waterstaat.

#### *Onderdeel D*

De gemeente Vught en het Ministerie van Defensie hebben gronden geruild om de lokale wegenstructuur te kunnen verbeteren en om het oefenterrein Vughtsche Heide beter te laten aansluiten aan een nieuw ontwikkelde wijk van Vught. De nieuwe kaart voor bijlage 1.47 geeft de nieuwe begrenzing van het oefenterrein Vughtsche Heide weer. Dit onderdeel is vastgesteld in overeenstemming met de Minister van Defensie.

#### *Onderdelen E, F en G*

Het militaire luchtvaartterrein Brügggen dat bij Roermond over de grens in Duitsland ligt, is reeds enkele jaren gesloten en als luchtvaartterrein opgeheven. De belemmeringen die formeel nog steeds uitgingen van het obstakelbeheersgebied en de geluidszonering in de Rarro kunnen derhalve geheel vervallen. Bijlage 3.1 van de Rarro is daarom vervallen (onderdeel E), alsmede de betreffende regels in de bijlagen 4 (onderdeel F) en 5 (onderdeel G) van de Rarro.

#### *Onderdelen H, I, J en K*

In het overzicht van zend- en ontvangstinstallaties buiten militaire luchtvaartterreinen in bijlage 6 van de Rarro ontbraken de bestaande kustwacht-antennelocaties van Scheveningen en Woensdrecht. De antenne in Scheveningen is bevestigd aan de vuurtoren aldaar. Vanwege hoogbouwontwikkelingen wordt gezocht naar een nieuwe locatie, maar in afwachting daarvan is bescherming noodzakelijk. Hiervoor dient de nieuwe bijlage 6ba (onderdeel I). De antenne in Woensdrecht is gesitueerd op de vliegbasis aldaar, maar de beschermingszone strekt zich uit buiten de basis. Vandaar dat een planologische aanduiding en daarmee samenhangende bescherming gewenst is. Hiervoor dient de nieuwe bijlage 6d (onderdeel J). Tevens worden de beide antennes ingevoegd in de overzichten van bijlagen 6 en 7 (onderdelen H en K).

#### *Onderdeel L*

De kustwacht-antennelocatie Huisduinen is in 2018 toegevoegd aan bijlage 6 van de Rarro (Stcrt. 2018, 63092). De antenne is echter verplaatst naar de nabijgelegen vuurtoren van Huisduinen. De nieuwe kaart in bijlage 6.3 dient ertoe om deze nieuwe locatie goed in kaart te brengen.

#### *Onderdelen M, N, O, P en Q*

De wijziging van het Barro maakt het mogelijk civiele radarstations aan de Rarro toe te voegen. In bijlage 8 is daarom het onderscheid tussen militaire luchtvaartterreinen en luchtvaartterreinen weggehaald (onderdeel M, onder 1.) Met de wijziging van bijlage 8 zijn daarbij ook de primaire radar van Schiphol (TAR West) en de secundaire radar van Schiphol toegevoegd aan het bestaande overzicht van radarsystemen (onderdeel M, onder 2a.). De kaart van bijlage 8.4 is opnieuw vastgesteld, om de locatie van deze radarstations daar op aan te geven (onderdeel O). Middels bijlage 9 zijn de bijbehorende radarverstoringengebieden tevens vastgelegd (onderdeel P). De primaire radar van Schiphol (TAR West) is opgenomen met een 15 km- en 75 km-zone gelijk aan de militaire radarsystemen in de Rarro, in bijlage 10 (onderdeel Q). De secundaire radar van Schiphol heeft slechts de 15 km-zone als bescherming nodig, waardoor deze radar niet opgenomen is in bijlage 10 (onderdeel Q).

In bijlage 8 is tevens het radarstation Wemeldinge opgenomen (onderdeel M, onder 2b.). Op de radarpost van Rijkswaterstaat te Wemeldinge (Schelde Radarketen) is een zogeheten 'infill radar' geplaatst. Deze radar ondersteunt de radar van Woensdrecht die anders te grote verstoringen zal ondervinden van windparken in het westen van Zeeland. Door deze maatregel kunnen de geplande windparken op en rond de Oosterscheldekering, maar ook elders in Zeeland, worden gerealiseerd. Ook voor het radarstation Wemeldinge geldt dat de locatie is opgenomen in bijlage 9 met radarverstoringengebieden (onderdeel P) en in bijlage 10 in verband met een eenduidige bescherming in de 15 km- en de 75 km-zone (onderdeel Q).

#### *Onderdeel R*

Ten behoeve van de mogelijke uitbreiding van de A2, A15 en de A20 wordt bijlage 16 opnieuw vastgesteld, zodat de reserveringsgebieden voor deze rijkswegen ook vaststaan op de kaart. Deze wijziging is vastgesteld in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

#### **Artikel II**

De wijzigingen in dit artikel zien op het beleidsneutraal omzetten van de onderwerpen van deze wijziging van de Rarro naar de Omgevingsregeling.

#### **Artikel III**

Dit artikel regelt de inwerkingtreding van deze regeling. Deze regeling treedt in werking op PM.