

Familie melkveebedrijf

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Directie Plantaardige Agroketens en Voedselkwaliteit
t.a.v. Reactie op Wijziging Meststoffenwet in verband met de maximale mestproductie
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

16 juni 2024

Betreft: Impact Verlaging mestproductieplafonds en Introductie afroaming productierechten op mijn bedrijf

Geachte heer/mevrouw,

Op 31 mei jl. is de wijziging van de Meststoffenwet in verband met de verlaagde productieplafonds en de verhoogde afroaming van fosfaatrechten ter internetconsultatie gegaan. Wij willen bij deze consultatie aangeven dat de verhoging van afroaming slechts een middel is tot het oplossen van de mestcrisis en dat er meer oplossingen nodig zijn. Het verlies van derogatie en de daardoor ontstane mestcrisis heeft grote impact op ons bedrijf. Verhoogde afroaming biedt voor de korte termijn een te kleine impact om mijn bedrijfssituatie te verbeteren.

Graag geven wij u middels deze brief, naast de inhoudelijke reactie die LTO op de internetconsultatie gaat geven, een concreet beeld van de impact van het verlies van de derogatie en de ontstane mestcrisis op ons bedrijf.

Ons bedrijf

Bestaat uit ouders plus opvolgers, biedt plaats aan één medewerker met afstand tot arbeidsmarkt en is reeds 40 jaar stagebiedersbedrijf.

Het melkveebedrijf is ruim 125 hectare groot, met meer dan 80 % gras en een kleine tak akkerbouw.

Wij weiden het vee maximaal. Waren altijd grondgebonden, maar door de vele bufferstroken (onze percelen grenzen 25 kilometer aan watergangen) en straks het verlies aan derogatie missen we zoveel mestplaatsingsruimte dat we alle mest opgevangen in de winterperiode (die normaal gesproken van november tot maart duurt) af moeten voeren. Wij hebben berekend dat dit komt op 86 vrachtwagens mest!!

Dit betekent extra vervoersbewegingen voor afvoer mest en aanvoer kunstmest, dus extra verbranding fossiele brandstoffen en uitstoot CO₂, onnodig afvoer van essentiële stoffen zoals mineralen en spoor elementen uit de mest nodig voor goed bodemleven. Onze kleibodem is hier en daar al arm aan fosfaat. Dit kan niet aangevuld worden. Hetgeen slecht is voor de botopbouw van het vee, en is dus slecht voor het dierwelzijn.

Het beweiden pakt door de verschillende weersinvloeden én de verwerking van deze gegevens in de huidige kringloopwijzer (i.v.m. ureum) negatief uit voor ons type bedrijf. Op termijn worden we met deze mestwetgeving gedwongen het vee jaarrond in de stal te houden.

Wij liggen tegen akkerbouwgebied, en hadden tot dit jaar een relatie met akkerbouwer, waarmee we percelen (voor aardappelland) konden ruilen. Maar nu is het gebied qua mest 'vol', en wil de akkerbouwer geen mest meer van ons. Een paar mesthandelaren lijken een monopoliepositie

verworven te hebben en hebben de mestmarkt in handen. Het weer en de verplichte kalenderlandbouw helpen niet mee de actuele mestcrises af te wenden. En het probleem wordt de komende jaren alleen maar groter.

Financieel wordt het een drama. Rekenvoorbeeld: 86 vrachtwagens (van 35 ton) maal € 30/ton, bij huidige prijzen, maakt een kostenpost van € 90.300.

Hopende u hiermee van voldoende informatie te hebben voorzien.

Met vriendelijke groet,

Familie Melkveebedrijf