

Versie voor internetconsultatie

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van, nr. IENW/BSK-, tot wijziging van de Regeling burgerluchthavens, de Regeling inschrijving Nederlandse burgerluchtvaartuigen, de Regeling nationale veiligheidsvoorschriften luchtvaartuigen, de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen, de Regeling boorduitrusting, de Vrijstellingsregeling Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling luchtvaartvertoningen in verband met het opnemen van nadere regels met betrekking tot de paramotortrike alsmede wijziging van de Regeling tarieven transportsectoren in verband met bewijzen van luchtwaardigheid ten aanzien van onder andere de lichte paramotortrike

**HOOFDDIRECTIE
BESTUURLIJKE EN
JURIDISCHE ZAKEN**

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 3.2, tweede lid, 3.24, 8a.1, eerste lid, 8a.50, tweede lid, en 8a.51, derde lid, van de Wet luchtvaart, en de artikelen 2, vierde lid, 9, 12, tweede lid, 13, en 22, tweede lid, van het Besluit luchtvaartuigen 2008;

BESLUIT:

ARTIKEL I (Wijziging Regeling burgerluchthavens)

De Regeling burgerluchthavens wordt als volgt gewijzigd:

A

In de artikelen 11, tweede lid, en 13, tweede lid, wordt 'de Inspecteur-Generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat.' vervangen door 'de Inspecteur-Generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport.'

B

In artikel 18, eerste lid, wordt in onderdeel f, na 'met gemotoriseerde schermvliegtuigen' ingevoegd 'of paramotortrikes'.

ARTIKEL II (Wijziging Regeling inschrijving Nederlandse burgerluchtvaartuigen)

Artikel 14, tweede lid, onderdeel b, van de Regeling inschrijving Nederlandse burgerluchtvaartuigen komt te luiden:

b. een cijfer-letter-cijfercombinatie voor MLA's, MLH's, lichte gyrokopters, gemotoriseerde schermvliegtuigen en paramotortrikes;.

**ARTIKEL III (Wijziging Regeling nationale veiligheidsvoorschriften
luchtvaartuigen)**

De Regeling nationale veiligheidsvoorschriften luchtvaartuigen wordt als volgt gewijzigd:

A

Het opschrift van hoofdstuk 3, paragraaf 4, komt te luiden:

**§ 4. Afgifte speciaal-BvL voor MLA's, MLH's, lichte gyrokopters,
gemotoriseerde schermvliegtuigen of paramotortrikes**

B

Artikel 10 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

a. In de aanhef wordt 'lichte gyrokopter of gemotoriseerd schermvliegtuig' vervangen door 'lichte gyrokopter, gemotoriseerd schermvliegtuig of paramotortrike'.

b. In de onderdelen a en c wordt 'lichte gyrokopter, of gemotoriseerd schermvliegtuig' telkens vervangen door 'lichte gyrokopter, gemotoriseerd schermvliegtuig of paramotortrike'.

c. In onderdeel d, onder 1^o, wordt 'MLA of gemotoriseerd schermvliegtuig' vervangen door 'MLA, gemotoriseerd schermvliegtuig of paramotortrike'.

d. Onderdeel e komt te luiden:

e. een verklaring van een door de minister erkende of geaccepteerde organisatie of persoon, dat de betreffende MLA, MLH, lichte gyrokopter, paramotortrike of het betreffende gemotoriseerde schermvliegtuig voor wat betreft de voor de geluidproductie van belang zijnde aspecten overeenstemt met de MLA, MLH, lichte gyrokopter, paramotortrike of het gemotoriseerde schermvliegtuig waaraan de geluidsmetingen zijn uitgevoerd.

2. Er worden vier leden toegevoegd, luidende:

3. In afwijking van het eerste lid wordt bij de aanvraag voor een speciaal-BvL voor een gemotoriseerd schermvliegtuig of paramotortrike met een leeggewicht, inclusief reddingsmiddelen, van ten hoogste 120 kg, de volgende informatie overgelegd:

a. een document afgegeven door de bevoegde autoriteiten van een Europese lidstaat of een andere staat die partij is bij de Overeenkomst

betreffende de Europese Economische Ruimte, waaruit blijkt dat het scherm van het gemotoriseerde schermvliegtuig of de paramotortrike voldoet aan de desbetreffende luchtwaardigheidseisen zoals die zijn vastgesteld in het betreffende land dan wel een verklaring door de fabrikant van het scherm, in overeenstemming met van toepassing zijnde regelgeving, dat het scherm voldoet aan de eisen voor een verantwoord gebruik;

b. een verklaring van de aanvrager waaruit blijkt dat:

1°. op het scherm op voorgeschreven wijze de nationaliteits- en inschrijvingskenmerken zijn aangebracht, alsmede op veilige wijze een vuurvast plaatje met nationaliteits- en inschrijvingskenmerken;

2°. het scherm overeenkomt met het geaccepteerde ontwerp en eventuele verplichte modificaties zijn uitgevoerd en dat geen zichtbare beschadigingen zijn waargenomen;

3°. de maximale lege massa van de totale combinatie van scherm, motor, reservemiddelen en eventuele andere toevoegingen aan de configuratie niet boven de 120 kilogram uit komt. Deze lege massa wordt bepaald met eventuele motorolie en koelvloeistof, en zonder brandstof;

4°. de aanvrager beschikt over een kopie van de door de fabrikant aangeleverde gebruiksaanwijzing indien het gebruik van het scherm als paramotorscherm alleen blijkt uit deze gebruiksaanwijzing.

4. Het speciaal-BvL van een gemotoriseerde schermvliegtuig of paramotortrike met een leeggewicht, inclusief reddingsmiddelen, van ten hoogste 120 kg is uitsluitend geldig indien:

a. het speciaal-BvL vergezeld is van:

1°. een bewijs van initiële aankoop van het scherm waaruit blijkt dat het scherm volgens de aanbeveling van de fabrikant nog niet gekeurd had hoeven worden; of

2°. een geldig bewijs van keuring van het scherm, welke is uitgevoerd door de fabrikant of door een namens de fabrikant erkende uitvoerende instantie en conform de aanwijzingen en voorschriften van de fabrikant; van het geldige bewijs van keuring is een kopie verstrekt aan de minister ten behoeve van het Nederlandse register voor burgerluchtvaartuigen;

b. het ontwerp, de constructie, de configuratie en het gewicht van de overige componenten geschikt is om in combinatie met het scherm gebruikt te worden. De geschiktheid blijkt uit de door de fabrikant aangeleverde handleiding, specificaties of kenmerken van de genoemde onderdelen;

c. het ontwerp, de constructie en combinatie van de overige componenten voldoet aan een veiligheidsniveau dat tenminste gelijkwaardig wordt geacht aan het algemeen hiervoor in Europa geaccepteerde veiligheidsniveau. Dit veiligheidsniveau wordt gegarandeerd door een fabrikant of importeur gevestigd in een lidstaat van de Europese Unie of een andere staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte;

d. alle door de fabrikant voor het gehele luchtvaartuig verplichte onderhoudsaanwijzingen zijn nagekomen;

e. de geluidsproductie voor het betreffende gemotoriseerde schermvliegtuig of de paramotortrike niet meer dan 60 dB(A) bedraagt als gemeten conform ICAO Annex 16.

5. Het gebruik van een eigen ontwerp of constructie van het harnas, het frame, de kooi, de voortstuwingsinrichting of van het onderstel of andere componenten van de configuratie is uitsluitend toegestaan met toestemming van de minister. Dit geldt ook voor de afzonderlijke in het vierde lid, onderdelen b en c, genoemde onderdelen.

6. Voor een gemotoriseerd schermvliegtuig of paramotortrike met een leeggewicht, inclusief reddingsmiddelen, van ten hoogste 120 kg, geeft de minister ambtshalve een geluidsdocument af met een maximale waarde van 60 dB(A).

C

Artikel 16 wordt als volgt gewijzigd:

1. In de aanhef van het eerste lid, wordt 'lichte gyrokopter of schermvliegtuig' vervangen door 'lichte gyrokopter, gemotoriseerd schermvliegtuig of paramotortrike met een leeggewicht, inclusief reddingsmiddelen, van meer dan 120 kg,'.

2. In het vierde lid wordt na 'gemotoriseerde schermvliegtuigen' toegevoegd 'en paramotortrikes'.

D

Artikel 27 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

a. In de aanhef wordt 'lichte gyrokopter of gemotoriseerd schermvliegtuig' vervangen door 'lichte gyrokopter, gemotoriseerd schermvliegtuig of paramotortrike'.

b. Onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel d door een puntkomma wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:

e. het luchtvaartuig een gemotoriseerd schermvliegtuig of een paramotortrike met een leeggewicht, inclusief reddingsmiddelen, van ten hoogste 120 kg betreft, voor zover de wijziging niet het scherm of een onderdeel daarvan, betreft.

2. In het vierde lid wordt de zinsnede 'Indien naar het oordeel van de minister door de wijziging van de MLA, MLH of het gemotoriseerde schermvliegtuig niet meer met het ten aanzien van de desbetreffende MLA, MLH of het desbetreffende gemotoriseerde schermvliegtuig afgegeven uittreksel van het geluidmeetrapport volstaan kan worden' vervangen door 'Indien naar het oordeel van de minister door de wijziging van de MLA, MLH, paramotortrike of het gemotoriseerde schermvliegtuig niet meer met het ten aanzien van de betreffende MLA, MLH,

paramotortrike of het betreffende gemotoriseerde schermvliegtuig afgegeven uittreksel van het geluidmeetrapport volstaan kan worden'.

E

In artikel 36, tweede lid, wordt 'lichte gyrokopter of gemotoriseerd schermvliegtuig' vervangen door 'lichte gyrokopter, gemotoriseerd schermvliegtuig of paramotortrike'.

F

Artikel 46 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

a. Onderdeel b komt te luiden:

b. met een MLH, lichte gyrokopter, gemotoriseerd schermvliegtuig of paramotortrike luchtwerk te verrichten;

b. In onderdeel d wordt 'een gemotoriseerd schermvliegtuig te gebruiken' vervangen door 'een gemotoriseerd schermvliegtuig of paramotortrike te gebruiken'.

2. In het tweede lid wordt 'lichte gyrokopter of gemotoriseerd schermvliegtuig' vervangen door 'lichte gyrokopter, gemotoriseerd schermvliegtuig of van een paramotortrike.

G

Artikel 47 wordt als volgt gewijzigd:

1. In de aanhef van het eerste lid wordt 'lichte gyrokopter en een gemotoriseerd schermvliegtuig' vervangen door 'lichte gyrokopter, gemotoriseerd schermvliegtuig en paramotortrike'.

2. In het tweede lid wordt 'lichte gyrokopter of gemotoriseerd schermvliegtuig' vervangen door 'lichte gyrokopter, gemotoriseerd schermvliegtuig of paramotortrike'.

H

In artikel 50, eerste lid, aanhef, wordt 'lichte gyrokopter of gemotoriseerd schermvliegtuig' vervangen door 'lichte gyrokopter, gemotoriseerd schermvliegtuig of paramotortrike'.

I

Bijlage 2, onder het opschrift '**Bladzijden 4 tot en met 7 fotopagina's:**' wordt als volgt gewijzigd:

1. In de eerste alinea wordt 'lichte gyrokopter en het gemotoriseerde schermvliegtuig' vervangen door 'lichte gyrokopter en paramotortrike met een leeggewicht, inclusief reddingsmiddelen, van meer dan 120 kg'.
2. In de tweede alinea wordt 'lichte gyrokopter, of het gemotoriseerde schermvliegtuig' vervangen door 'lichte gyrokopter en paramotortrike met een leeggewicht, inclusief reddingsmiddelen, van meer dan 120 kg'.
3. In de vijfde alinea wordt 'de desbetreffende MLA, MLH, lichte gyrokopter, of het desbetreffende gemotoriseerde schermvliegtuig' vervangen door 'de betreffende MLA, MLH, lichte gyrokopter en paramotortrike met een leeggewicht, inclusief reddingsmiddelen, van meer dan 120 kg'.

ARTIKEL IV (Wijziging Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen)

De Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen wordt als volgt gewijzigd:

A

In de alfabetische rangschikking van artikel 1 wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:

paramotortrike: luchtvaartuig zonder starre hoofdstructuur, dat wordt gestart en geland door gebruik te maken van een wielconstructie en over een hulpmotor beschikt, met niet meer dan twee zitplaatsen en een maximum startmassa van niet meer dan:
300 kg voor een eenzitter;
450 kg voor een tweezitter;

B

Het opschrift van paragraaf 5 van hoofdstuk 3 komt te luiden:

§ 5. Gemotoriseerde schermvliegtuigen en paramotortrikes

C

Artikel 26 komt te luiden:

Artikel 26

1. Een luchthaven die gebruikt wordt door een gemotoriseerd schermvliegtuig of een paramotortrike en het gebruik hiervan voldoen, onverminderd het bepaalde in § 2, aan de volgende eisen:
 - a. voor het opstijgen en landen is een cirkelvormige start- en landingsplaats beschikbaar met de diameter die nodig is voor een veilige start en landing van het luchtvaartuig, doch niet minder dan 40 meter;
 - b. rond de cirkelvormige start- en landingsplaats ligt een cirkelvormige obstakelvrije strook met een breedte van 15 meter;
 - c. indien binnen een gebied met een straal van 500 meter vanuit de vastgestelde geografische positie van de luchthaven obstakels steken door een denkbeeldig horizontaal vlak op een hoogte van 45 meter boven het hoogstgelegen punt binnen de luchthaven, neemt de exploitant ter waarborging van het veilig gebruik van de luchthaven maatregelen met betrekking tot die obstakels;
 - d. de luchthaven is zodanig gelegen dat rondom de luchthaven geen obstakels steken door een denkbeeldig vlak dat met de buitenste cirkel als basis oploopt met een helling van 1:10 (hoogte:afstand) tot 225 meter van de luchthaven, voor zover deze obstakels een gevaar vormen voor een veilige start en landing van het luchtvaartuig.
2. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op een terrein voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik dat gebruikt wordt door een gemotoriseerd schermvliegtuig of een paramotortrike.

ARTIKEL V (Wijziging Regeling boorduitrusting)

Artikel 7, tweede lid, van de Regeling boorduitrusting komt te luiden:

2. Het eerste lid is niet van toepassing op een zweefvliegtuig, zeilvliegtuig, schermvliegtuig, ballon of paramotortrike tenzij een zweefvliegtuig, zeilvliegtuig, schermvliegtuig, ballon of paramotortrike zich bevindt in de door de Minister in overeenstemming met de Minister van Defensie voor transpondergebruik aangewezen luchtverkeersgebieden en tijdelijke gebieden met beperkingen als bedoeld in artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014.

ARTIKEL VI (Wijziging Vrijstellingsregeling Besluit luchtverkeer 2014)

De Vrijstellingsregeling Besluit luchtverkeer 2014 wordt als volgt gewijzigd:

A

In de alfabetische rangschikking van artikel 1 wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:

paramotortrike: luchtvaartuig zonder starre hoofdstructuur, dat wordt gestart en geland door gebruik te maken van een wielconstructie en over een hulpmotor beschikt, met niet meer dan twee zitplaatsen en een maximum startmassa van niet meer dan:

300 kg voor een eenzitter;
450 kg voor een tweezitter;

B

In het tweede lid van artikel 3.2 wordt 'MLH's en schermvliegtuigen' vervangen door 'MLH's, schermvliegtuigen en paramotortrikes'.

ARTIKEL VII (Wijziging Regeling luchtvaartvertoningen)

De Regeling luchtvaartvertoningen wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1, tweede lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. Subonderdeel 3 van het onderdeel '*demonstratietoestel*' komt te luiden:
3°. categorie C: zeilvliegtuig, schermvliegtuig, valschermschermzweeftoestel, valschermscherm, modelvliegtuig, kabelvlieger, kleine ballon en paramotortrike;
2. Subonderdeel 2 van het onderdeel '*luchtvaartvertoning*' komt te luiden:
2°. evenementen die uitsluitend bestaan uit de demonstratietoestellen: zeilvliegtuigen, schermvliegtuigen, valschermscherm, modelvliegtuigen, kabelvliegers, kleine ballons of paramotortrikes;

B

Artikel 25 wordt als volgt gewijzigd:

1. In de onderdelen a tot en met c wordt 'schermvliegtuigen of zeilvliegtuigen' vervangen door 'schermvliegtuigen, zeilvliegtuigen of paramotortrikes'.
2. In onderdeel d wordt na 'schermvliegtuigen' ingevoegd 'paramotortrikes,'.

C

In artikel 36, tweede lid, wordt 'schermvliegtuig of zeilvliegtuig' vervangen door 'schermvliegtuig, zeilvliegtuig of paramotortrike'.

D

In de Bijlage bij de Regeling luchtvaartvertoningen worden aan tabel 3 twee onderdelen toegevoegd, luidende:

Gemotoriseerde schermvliegtuigen	100			
Paramotortrikes	100			

ARTIKEL VIII (Wijziging Regeling tarieven transportsectoren)

Aan artikel 2.9 van de Regeling tarieven transportsectoren wordt een lid toegevoegd, luidende:

10. Voor de behandeling van de afgifte van een bewijs van luchtwaardigheid voor gemotoriseerde schermvliegtuigen en paramotortrikes met een maximaal leeggewicht van 120 kg is, in afwijking van het derde lid, een tarief verschuldigd van € 83.

ARTIKEL IX

Deze regeling treedt in werking met ingang van PM.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Mark Harbers

Toelichting

Algemeen

De onderhavige regeling wijzigt allereerst de Regeling burgerluchthavens, de Regeling inschrijving Nederlandse burgerluchtvaartuigen, de Regeling nationale veiligheidsvoorschriften luchtvaartuigen, de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen, de Regeling boorduitrusting, de Vrijstellingsregeling Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling luchtvaartvertoningen in verband met de introductie van de paramotortrike. Daarnaast worden in de Regeling tarieven transportsectoren twee nieuwe tarieven opgenomen ten aanzien van bewijzen van luchtwaardigheid voor onder meer de lichte paramotortrike.

Paramotortrike

Binnen de kleine recreatieve luchtvaart hebben zich verschillende ontwikkelingen voorgedaan waardoor er de afgelopen jaren nieuwe typen luchtvaartuigen zijn ontstaan. Eén van deze typen luchtvaartuigen is de paramotortrike. Bij de paramotortrike wordt de motor modulair of geïntegreerd bevestigd aan het onderstel met wielen en wordt er gestart en geland met behulp van dit drie- of vierwielig onderstel. Er vindt dus een zogenaamde rolstart en –landing plaatst. In de begripsbepaling van de paramotortrike wordt een onderscheid gemaakt tussen de 'eenzitter' en de 'tweezitter'. De eenzitter-variant geeft plek voor één persoon en heeft een maximum startgewicht (*Maximum Take-Off Mass*, hierna: MTOM) van 300 kg, de tweezitter-variant heeft plek voor twee personen en heeft een MTOM van 450 kg.

Hoewel er reeds werd gevlogen met de paramotortrike, bestond nog geen regelgeving voor specifiek dit type luchtvaartuig. Met de onderhavige regeling wordt hier alsnog in voorzien. Dit betreft allereerst regels met betrekking tot de luchtwaardigheid van de paramotortrike en de eisen die aan de bestuurder worden gesteld. Daarnaast worden eisen gesteld aan het uitvoeren van vluchten, bijvoorbeeld met betrekking tot luchtvaartvertoningen. Tenslotte betreffen het de voorschriften met betrekking tot luchthavens of terreinen voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik die door paramotortrikes worden gebruikt

Inhoudelijk is aansluiting gezocht bij de regelgeving die geldt voor gemotoriseerde schermvliegtuigen. Deze luchtvaartuigen zijn in grote mate vergelijkbaar met de paramotortrike, zowel in uitrusting als in gebruik. Het gemotoriseerd schermvliegtuig wordt echter, in tegenstelling tot de paramotortrike, gestart en geland door middel van de benen van de piloot. Bij de paramotortrike wordt hierbij gebruikt gemaakt van een onderstel met wielen.

Administratieve lasten

De onderhavige wijzigingen brengen geen nieuwe administratieve lasten en nalevingskosten met zich mee.

Uitvoering en handhaving

De Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: ILT) houdt toezicht op de naleving van onder meer (veiligheids)wetten en regels voor de luchtvaart en handhaaft deze. In dat verband is dit besluit aan de Inspecteur-Generaal van de ILT voorgelegd ter toetsing op handhaafbaarheid, uitvoerbaarheid en fraudebestendigheid van de bepalingen van het besluit. De ILT heeft

geconcludeerd dat dit besluit in beginsel handhaafbaar, uitvoerbaar en fraudebestendig is.

PM Internetconsultatie

Een ontwerp van de onderhavige regeling is in de periode van (...) 2023 tot en met (...) 2023 opengesteld voor openbare internetconsultatie. Doel van deze consultatie was burgers en bedrijven te informeren over de in voorbereiding zijnde regelgeving en hen de gelegenheid te bieden een reactie te geven op het ontwerp. Er zijn (...) zienswijzen ingediend.

Inwerkingtreding

Op grond van het kabinetsbeleid inzake vaste verandermomenten (verder: VVM-systeem) treden ministeriële regelingen in werking met ingang van 1 januari, 1 april, 1 juli of 1 oktober. Bekendmaking geschiedt uiterlijk 2 maanden voor inwerkingtreding. Met deze regeling wordt aangesloten bij het VVM-systeem.

Artikelsgewijs

Artikel I (Regeling burgerluchthavens)

Met onderdeel A van artikel I van de onderhavige regeling wordt allereerst van de gelegenheid gebruik gemaakt om de verwijzing naar de Inspecteur-generaal van de Inspectie Verkeer en Waterstaat te actualiseren en te vervangen door de verwijzing naar de inspecteur-generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport. Daarnaast wordt met onderdeel B van artikel I de paramotortrike toegevoegd aan de opsomming van artikel 18, eerste lid, van de Regeling burgerluchthavens. Met deze toevoeging wordt voor luchthavens die uitsluitend worden gebruikt voor het opstijgen met gemotoriseerde schermvliegtuigen of paramotortrikes vrijstelling geregeld van het verbod om een luchthaven voor paramotortrikes in bedrijf te hebben zonder luchthavenbesluit dan wel luchthavenregeling.

Artikel II (Regeling inschrijving Nederlandse burgerluchtvaartuigen)

Voor de inschrijving van paramotortrikes in het Nederlandse register voor burgerluchtvaartuigen moeten deze specifieke kenmerken hebben. Deze eisen worden voor wat betreft paramotortrikes gelijkgesteld aan die van MLA's, MLH's, lichte gyrokopters en gemotoriseerde schermvliegtuigen. De paramotortrikes zijn hiermee als aparte categorie opgenomen in de Regeling inschrijving Nederlandse burgerluchtvaartuigen.

Artikel III (Regeling nationale veiligheidsvoorschriften luchtvaartuigen)

Omdat voor de paramotortrike dezelfde eisen en beperkingen gaan gelden zoals reeds van toepassing op het gemotoriseerde schermvliegtuig, is de 'paramotortrike' toegevoegd in een aantal artikelen in de Regeling nationale veiligheidsvoorschriften luchtvaartuigen. Ook voor deze categorie luchtvaartuigen geldt dat het gebruik ervan in onder meer Duitsland in omvang vele malen groter is dan in Nederland. Dit onder andere vanwege het feit dat een groot deel van de producenten van deze luchtvaartuigen in onder meer Duitsland gevestigd is. Voor de toelating van deze luchtvaartuigen wordt dan ook aansluiting gezocht bij het eisenpakket dat door Duitsland is ontwikkeld voor deze categorie. Voor de lichte paramotortrike, zijnde een paramotortrike met een leeggewicht, inclusief reddingsmiddelen, van ten hoogste 120 kg, is een speciaal regime ingericht voor

verkrijging en geldigheidsbehoud van het S-BvL. Dit regime geldt ook voor lichte gemotoriseerde schermvliegtuigen (met eveneens een leeggewicht van ten hoogste 120 kg). Hier was nog niet in voorzien. Met onderhavige regeling wordt de Regeling nationale veiligheidsvoorschriften luchtvaartuigen ook hiermee aangevuld. Omdat voor het bepalen van de luchtwaardigheid van de lichte variant van deze luchtvaartuigen het scherm veelbepalend is, is hier andersoortige informatie voor nodig. Ook hiervoor wordt aangesloten bij de Duitse aanpak waarbij met name ook scherm-specifieke informatie afkomstig van de fabrikant van het scherm moet worden overgelegd. Deze gegevens zijn van doorslaggevende betekenis voor de beoordeling van de luchtwaardigheid van het scherm en daarmee bepalend voor het verkrijgen en behoud van het S-BvL.

Artikel IV (Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen)

Met de onderhavige regeling wordt allereerst de definitie van 'paramotortrike' toegevoegd aan de alfabetische opsomming van artikel 1. Dit is noodzakelijk omdat de bepalingen in de regeling die betrekking hebben op paramotortrikes, hun grondslag vinden in de Wet luchtvaart. De wet kent tot op heden geen definitie voor 'paramotortrike'.

Daarnaast wordt met de onderhavige regeling artikel 26 van de Regeling gewijzigd. Het nieuwe artikel 26 is van toepassing op zowel gemotoriseerde schermvliegtuigen als paramotortrikes. In dit artikel zijn de eisen opgenomen waaraan een luchthaven die wordt gebruikt door gemotoriseerde schermvliegtuigen of paramotortrikes moet voldoen. Ook wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt om de voorschriften voor het gemotoriseerde schermvliegtuig beter te laten aansluiten bij de praktijk. Hierbij zijn de Duitse voorschriften zoveel als mogelijk als voorbeeld gebruikt. Gemotoriseerde schermvliegtuigen kunnen net als paramotortrikes namelijk veelal alleen tegen de wind in starten en landen. Daarom wordt een cirkelvormige start- en landingsplaats voorgeschreven die gebruikt kan worden bij alle windrichtingen. De minimum start- en landingsplaats heeft een minimum diameter van 40 meter, waarbij het aan de gezagvoerder is om een inschatting te maken of een grotere diameter noodzakelijk is voor een specifieke situatie. Tenslotte is de omschrijving obstakelvrije zones aangepast. Een hoek van 1:10 (hoogte:lengte) komt beter overeen met de start en landingshoek van een paramotor(trike). Toch vormen vanwege de lage snelheid en manoeuvreerbaarheid niet alle objecten een gevaar voor de vliegveiligheid. Voorbeelden van objecten die geen belemmeringen vormen zijn een windzak, een hek of een auto "buiten" de in- of uitvliegroute. Tegelijkertijd vormt bijvoorbeeld een hek en de in- of uitvliegroute wel een gevaar, net als een bommenrij die de vliegroute blokkeert of bij sterkere wind rotor veroorzaakt. Om te voorkomen dat de cirkelvormige obstakelzones onnodige beperkingen opleveren is een bepaling opgenomen dat de obstakels de vliegveiligheid niet mogen belemmeren.

ARTIKEL V (Regeling boorduitrusting)

Artikel 7, eerste lid, van de Regeling boorduitrusting bepaalt dat luchtvaartuigen die VFR-vluchten uitvoeren in het vluchtinformatiegebied Amsterdam in beginsel moeten zijn uitgerust met een SSR-transponder met mode S/ELS. Het tweede lid van artikel 7 zondert enkele luchtvaartuigen uit van deze verplichting, behalve wanneer met deze luchtvaartuigen vluchten worden uitgevoerd in door de Minister van IenW voor transpondergebruik aangewezen luchtverkeersgebieden en tijdelijke gebieden met beperkingen.

Met de wijziging van artikel 7, tweede lid, van de Regeling boorduitrusting wordt de paramotortrike toegevoegd aan de lijst met luchtvaartuigen die zijn uitgezonderd van de transponderplicht. Hiermee wordt de paramotortrike voor wat betreft het transpondergebruik gelijkgesteld aan de het gemotoriseerd schermvliegtuig.

ARTIKEL VI (Vrijstellingsregeling Besluit luchtverkeer 2014)

Met onderdeel A van artikel VI van de onderhavige regeling wordt allereerst de definitie van 'paramotortrike' toegevoegd aan de alfabetische opsomming van artikel 1. Dit is noodzakelijk omdat het Besluit luchtverkeer 2014, waarop de Vrijstellingsregeling is gebaseerd, geen definitiebepaling van de paramotortrike kent.

Met onderdeel B van artikel VI wordt de paramotortrike toegevoegd aan het bepaalde in artikel 3.2, tweede lid, van de Vrijstellingsregeling Besluit luchtverkeer 2014. Dit houdt in dat met de paramotortrike enkel vluchten mogen worden uitgevoerd gedurende de daglichtperiode. Hiermee wordt de paramotortrike gelijkgesteld aan de regels die gelden voor het gemotoriseerd schermvliegtuig.

ARTIKEL VII (Regeling luchtvaartvertoningen)

Met onderdeel A van artikel VII wordt de paramotortrike toegevoegd aan twee begripsbepalingen, namelijk die bij subonderdeel 3 bij het onderdeel 'demonstratietoestel' en bij subonderdeel 2 bij het onderdeel 'luchtvaartvertoning'. De paramotortrike wordt hiermee gelijkgesteld aan het gemotoriseerde schermvliegtuig.

Met onderdeel D is het minimum aantal vliegreuren bij deelname met een gemotoriseerd schermvliegtuig of een paramotortrike aan een luchtvaartvertoning in de bijlage bij de Regeling luchtvaartvertoningen in Tabel 3 opgenomen.

Voor het gemotoriseerd schermvliegtuig en de paramotortrike wordt een minimum van 100 totaal aantal vliegreuren geëist. Voor vliegreuren in formatie wordt voor deze luchtvaartuigen geen minimum aantal vliegreuren voorgeschreven. Omdat de vliegsnelheid van een gemotoriseerde schermvliegtuig of paramotortrike afhankelijk is van de configuratie van het toestel en het gewicht van de vlieger hebben deze luchtvaartuigen geen gelijke snelheid. In formatie vliegen voor langere tijd is daardoor onmogelijk. Omdat met deze luchtvaartuigen hoofdzakelijk kunstvluchten worden uitgevoerd en de vlieger die in staat is een kunstvlucht uit te voeren ook in staat is om kortdurend in formatie te vliegen, is geen minimumeis voor formatievliegen opgenomen bovenop de eis van het aantal vliegreuren.

ARTIKEL VIII (Regeling tarieven transportsectoren)

In de Regeling tarieven transportsectoren wordt een nieuw tarief toegevoegd betreffende het bewijs van luchtwaardigheid voor een licht gemotoriseerd schermvliegtuig en een lichte paramotortrike. De tarieven voor de categorieën luchtvaartuigen genoemd in het derde lid van de regeling zijn te hoog voor de daadwerkelijk besteedde uren voor de aanvraag voor een bewijs van luchtwaardigheid voor beide lichte categorieën luchtvaartuigen.

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Dit komt doordat bij beide lichte categorieën luchtvaartuigen enkel het scherm gekeurd hoeft te worden, niet de motor. Naar verwachting zullen in het eerste jaar na inwerkingtreding ongeveer 400 aanvragen gedaan worden.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Mark Harbers