

Verslag van de internetconsultatie

Wijziging van het besluit ontheffingverlening exceptioneel vervoer

Openbare internetconsultatie van 29 september tot en met 27 november 2017

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu bereidt een wijziging op het Besluit ontheffingverlening exceptioneel vervoer (centrale ontheffingverlening bussen) voor. In verschillende Nederlandse gemeenten rijden al lijnbussen die langer zijn dan de toegestane 18,75 meter. Dit zijn vaak gelede bussen (met één of twee 'harmonica's ertussen). Hiernaast hebben verschillende vervoerders de wens geuit om bussen met aanhangwagens voor personenvervoer te kunnen gebruiken voor lijndiensten.

Doel van deze wijziging is om deze (dubbel)gelede bussen en bussen met aanhangwagens toe te laten voor gebruik in het verkeer, op die plekken en tijden die de wegbeheerder aangeeft. Daartoe wordt de bevoegdheid voor het toelaten van deze bussen aan de RDW gegeven. De bussen worden ook APK-plichtig. Deze wijziging betekent (ten overvloede) niet dat deze voertuigen daarna zomaar gebruikt kunnen worden. De voertuigen mogen (vanwege hun grote lengte) alleen worden gebruikt op wegen en op tijden die de wegbeheerder aangeeft. Zo kan ook de verkeersveiligheid gewaarborgd blijven.

De internetconsultatie

De consultatie vond plaats om belangstellenden en belanghebbenden de gelegenheid te bieden een reactie te geven op het voorgenomen besluit en nota van toelichting. Op de gehele voorgenomen wijziging kon een reactie worden gegeven. Hieronder volgt een verslag op hoofdlijnen.

Er zijn vier reacties van participanten binnengekomen, hiervan zijn er twee openbaar.

Drie hiervan (twee particulieren en Rover) spreken hun steun uit voor het voorstel. De ene particuliere participant noemt het Besluit "logisch", de ander spreekt de hoop uit dat er grotere bussen zullen worden ingezet. Rover noemt het inzetten van meer capaciteit in de spitsuren een wens van de reizigers die kan bijdragen aan beter, goedkoper en duurzamer openbaar vervoer.

Obuzz vraagt zich af welke lengtelimiet geldt voor dubbelgelede bussen van 24,80 meter, en of het samenstel wordt vrijgegeven zodat er ook met aanhanger gereden kan worden.

Reactie IenW:

Een lange bus mag in totaal (dus MET aanhanger) 25.25 meter zijn.