

## **Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)**

### ***Besluit tot wijziging van het Besluit ontheffingverlening exceptioneel vervoer (centrale ontheffingverlening bussen)***

#### 1. Wat is de aanleiding?

In verschillende Nederlandse gemeenten rijden nu al lijnbussen die langer zijn dan de op grond van de wet toegestane 18,75 meter. Dit zijn vaak gelede bussen (met één of soms zelfs twee 'harmonica's' ertussenin). Naast deze (te) lange lijnbussen hebben verschillende vervoerders de wens geuit om bussen met aanhangwagens voor personenvervoer te kunnen gebruiken voor lijndiensten. Het samenstel van een bus en een busaanhangwagen overschrijdt de maximale lengte van 18,75 meter. Bovendien is het nu nog niet toegestaan om personen te vervoeren in een aanhangwagen.

#### 2. Wie zijn betrokken?

Primair het ministerie van IenM als verantwoordelijke voor de wet- en regelgeving omtrent toelating van voertuigen tot de weg. Daarnaast is de RDW betrokken als toelatingsautoriteit, alsmede RWS en de andere wegbeheerders. Tenslotte is er contact geweest met Arriva, omdat deze heel concreet ambities hebben om met busaanhangwagens te gaan rijden.

#### 3. Wat is het probleem?

Momenteel staat de wetgeving het gebruik van bussen langer dan 18,75 meter (of bussen met aanhangers) op de openbare weg niet toe. Ze worden echter wel al (zeer beperkt en zonder problemen) gebruikt in een paar gemeenten. Daar blijken deze bussen een toegevoegde waarde te hebben voor alle partijen. Het handhaven van de wet- en regelgeving (casu quo het verbieden van deze bussen) lijkt derhalve een ongewenste oplossing en zorgt juist voor problemen. Deze problemen kunnen worden opgelost door deze voertuigen onder voorwaarden tot het verkeer toe te laten.

#### 4. Wat is het doel?

Doel van deze wijziging is om deze (dubbel)gelede bussen en bussen met aanhangwagens toe te laten voor gebruik in het verkeer, op die plekken en tijden die de wegbeheerder aangeeft. Daartoe wordt de bevoegdheid voor het toelaten van deze bussen aan de RDW gegeven. De bussen worden ook APK-plichtig.

Deze wijziging betekent (ten overvloede) niet dat deze voertuigen daarna zomaar gebruikt kunnen worden. De voertuigen mogen (vanwege hun grote lengte) alleen worden gebruikt op wegen en op tijden die de wegbeheerder aangeeft. Zo kan ook de verkeersveiligheid gewaarborgd

blijven.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

De Rijksoverheid is verantwoordelijk voor de wet- en regelgeving op dit gebied.

6. Wat is het beste instrument?

Op dit terrein is al regelgeving. Deze dient te worden aangepast zodat dit soort bussen kan worden toegelaten en gebruikt op de openbare weg.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

Effect is dat vervoersmaatschappijen en concessie-verleners meer mogelijkheden krijgen om grotere reizigersstromen (bijvoorbeeld in de spits) te vervoeren terwijl buiten de spits dan met kleiner materieel kan worden gereden. Deze grotere capaciteit kan op die trajecten tot kortere reistijd voor de reizigers leiden.