

Reactie internetconsultatie Wet minimum CO2-prijs elektriciteitsopwekking 20 augustus 2018

Voor het behalen van de klimaat- en energiedoelstellingen voor 2030 en 2050 is het van groot belang de uitstoot van broeikasgassen te beprijsen. Het is daarom positief dat de Rijksoverheid werkt aan een mix van overheidsinstrumenten om tijdig innovatie en actie aan te jagen. Op die manier schaaft Nederland zich bij de koplopers en laten we – binnen de Europese Unie en wereldwijd – zien welke maatregelen er genomen moeten worden om het Klimaatakkoord van Parijs te implementeren. Met dit document reageert MVO Nederland op de internetconsultatie Wet minimum CO2-prijs elektriciteitsopwekking en doen we een drietal aanbevelingen om het wetsvoorstel verder uit te werken en (meer) toekomstbestendig in te richten.

Eerlijker speelveld

Het EU ETS is in principe een goed functionerend systeem, maar uit het regeerakkoord van het kabinet-Rutte III en uit [de Energieagenda 2016](#) blijkt dat het tot 2030 onvoldoende zorgt voor CO2-prijswerking. MVO Nederland is daarom positief over de aanvullende regelgeving die het wetsvoorstel voor een minimum CO2-prijs voor elektriciteitsopwekking vormt, en dat het principe ‘de vervuiler betaalt’ als leidraad geldt. Het beprijsen van CO2-uitstoot is hard nodig. Het past in de ambitie om te werken met ‘echte prijzen’ voor producten en productie. Daar hoort ook een verandering in het fiscale systeem bij. Voor duurzame ondernemers wordt met de regelgeving in dit wetsvoorstel een stap richting een eerlijker speelveld gezet.

Vormgeving CO2-minimumprijs

De opbouw en combinatieprijs van de minimumprijs voor CO2-uitstoot is in onze ogen logisch en begrijpelijk. MVO Nederland vindt het positief dat er op verschillende punten (afbakening, monitoring, verslaglegging) geprobeerd is dicht bij het EU ETS te blijven, om zo extra administratie en nieuwe systemen zoveel mogelijk te vermijden. Het voornemen om met de opbrengst van het sterker belasten van milieuvervuiling de belastingen op werken en ondernemen te verlagen sluit aan bij ons pleidooi voor een verschuiving van lasten op arbeid naar lasten op grondstof. MVO Nederland werkt in een coalitie met arbeidsintensieve sectoren aan voorstellen om de arbeidskosten te verlagen door verschuiving van de belasting- en premiedruk, bijvoorbeeld via de afschaffing van de werkgeverspremies voor de Zorgverzekeringswet. Desgewenst lichten we dit graag nader toe.

Aanbevelingen

MVO Nederland ziet drie mogelijkheden om het wetsvoorstel en het beprijsen van CO2-uitstoot verder uit te werken en (meer) toekomstbestendig in te richten.

1. Houd ruimte voor verdere of snellere stijging prijs per ton CO2

De vraag hoe hoog de prijs per ton CO2-uitstoot zou moeten zijn is voer voor veel discussie. De Nederlandse Emissieautoriteit (NEa) [rekende bij de start van de Europese emissiemarkt](#) in 2005 op een

koers van ongeveer dertig euro, maar dat bedrag is nooit gehaald. Het wetsvoorstel beschrijft een start met een wettelijke minimumprijs van € 18, die jaarlijks met € 2,50 oploopt naar € 43, waarna dit bedrag een vlak tarief blijft. Wat ons betreft blijft de ruimte bestaan om ook na het bereiken van het bedrag van € 43 een stijging door te blijven zetten, óf om het bedrag waarmee de prijs jaarlijks verhoogd wordt te verhogen.

2. Breid uit naar andere sectoren

CO2-beprijzing is in onze ogen essentieel voor het behalen van de klimaat- en energiedoelen voor 2030 en 2050. Door uitbreiding van deze regelgeving voor de elektriciteitssector naar andere sectoren – telkens uitgewerkt voor die specifieke sector – worden bedrijven breder in de economie gestimuleerd in de transitie naar een duurzame economie. Daarmee is Nederland in staat haar klimaatdoelen te behalen.

3. Betrek koplopers uit het bedrijfsleven

Koplopende bedrijven werken al actief met CO2-beprijzing. Een aantal van de duurzame bedrijven in onze achterban hanteert interne CO2-schaduw prijzen **tussen de 30 en 110 euro per ton**. Deze interne rekenprijzen worden onder meer gebruikt bij investeringsbeslissingen. Door nu al rekening te houden met hogere emissieprijs, kiezen deze bedrijven eerder voor klimaatvriendelijke oplossingen. Op deze manier werken koplopende bedrijven toe naar een kantelpunt in 2025, zodat we op tijd zijn om de CO2-reductiedoelen voor 2030 te halen. Het betrekken en consulteren van deze koplopende bedrijven en het voortbouwen op hun opgedane ervaringen levert in onze ogen toegevoegde waarde bij de verdere uitwerking van dit wetsvoorstel en van hoofdstuk 5 van de Memorie van Toelichting, 'Financiële gevolgen, de administratieve lasten, en de evaluatie'.

Over MVO Nederland

MVO Nederland is het grootste duurzame bedrijvennetwerk van Europa. Samen met 2500 ondernemers vormen we een beweging die de overgang naar een nieuwe economie versnelt. Een gezonde economie waarin positieve financiële resultaten samengaan met de zorg voor onze planeet en mensen. We gaan voor maximale impact, nationaal en internationaal.

We werken aan klimaatneutrale, circulaire en inclusieve bedrijfsmodellen en duurzame handelsketens. We zetten de agenda, vergroten de markt voor duurzame innovaties, creëren massa, en lobbyen in Nederland en Europa voor ambitieus overheidsbeleid op maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Contact

Suzanne Elias
s.elias@mvonederland.nl
+31651004243