

REACTIE INTERNETCONSULTATIE

HOOFDKANTOOR
Plantijnweg 32
4104 BB Culemborg
Postbus 170
4100 AD Culemborg

T +31 (0)345 - 471 736

E info@asfaltnu.nl
W asfaltnu.nl

IBAN NL82INGB0006467474
KVK 81420994
BTW NL862083126B01

Datum	11/08/2025
Kenmerk	Internetconsultatie Milieuprestatie-eisen GWW
Aan	Het ministerie van IenW
Behandeld door	Jörgen de Wijs

1) Steunt u dit wetsvoorstel en de maatregelen hierin?

Wij steunen het wetsvoorstel omdat wij de hopen dat de wet zorgt voor een afzetgarantie van duurzame producten en een verbod op de meest vervuilende producten.

2) In hoeverre dragen de maatregelen in dit wetsvoorstel bij aan eenduidigheid in het inkopen met milieuprestatie-eisen en het verminderen van de milieu-impact in de GWW-sector, vergeleken met de huidige situatie?

De maatregelen in het wetsvoorstel zorgen voor een zekere harmonisatie in de uitvraag van opdrachtgevers. Het voordeel is tweeledig:

1. Het geeft vertrouwen dat duurzame investeringen beloond worden.
2. Schaarre grondstoffen die goed scoren op MKI (met name secundaire grondstoffen) gaan niet meer enkel naar projecten die daar een hoge stimulans voor meegeven, maar worden zo beter verdeeld over de markt.

Echter kunnen opdrachtgevers:

- a. Nog steeds eigen gunningscriteria toepassen en
- b. Staat niet vast hoe zwaar het gunningscriterium MKI mee moet wegen.

Hiermee hebben opdrachtgevers nog steeds de mogelijkheid om MKI als een 'loos' gunningscriterium met zeer beperkte invloed op de gunning van het project te maken. Het dient een bepaald gewicht te hebben om de gunning te beïnvloeden, uniformiteit hierin is wenselijk.

Daarnaast valt of staat het wetsvoorstel bij een goede uniforme implementatie bij opdrachtgevers. In aanbestedingen wordt MKI nu op veel verschillende manieren toegepast, als eis of als gunningscriterium, waarbij ook de gevraagde bewijslast telkens anders is. Eenduidigheid in hoe dit wetsvoorstel te implementeren door middel van begeleidende documentatie is zeer wenselijk. Het dient zo eenvoudig mogelijk te zijn (nog een reden om LCA-module D niet mee te nemen). Hier ligt een belangrijke rol voor het ondersteuningspunt, niet alleen voor het opstellen van deze begeleidende documenten, maar ook voor het beantwoorden van vragen voor opdrachtgevers.

3. Zijn er punten die u mee wil geven om het wetsvoorstel te verbeteren?

De punten om het wetsvoorstel te verbeteren zonder te veel in details te treden zijn;

- Welke LCA-modules er meegenomen moeten worden? (Er is veel discussie rondom LCA-module D). Moet de theoretische uitstoot van toekomstige hergebruik over 100 jaar even zwaar meewegen als uitstoot nu? Het toekomstige hergebruik ligt na de deadline van de gestelde doelen van de (rijks)overheid, waardoor de wetgeving niet in lijn loopt met deze gestelde doelen. Ook zorgt het ervoor dat er minder focus komt op het verminderen van de uitstoot nu. Maar toekomstig hergebruik is toch ook belangrijk? Dat klopt, maar dit is ook via andere mogelijkheden te bereiken: eisen aan circulariteit van aan te brengen materialen, deze moeten in de toekomst recyclebaar/ herbruikbaar zijn.
- Zolang er niet is vastgesteld hoe zwaar het gunningscriterium meeweegt kan het zo laag worden gewaardeerd of dusdanig niet ambitieus dat het feitelijk geen onderscheid maakt voor de gunning.
- Het is van belang dat de MKI-plafondwaardes zowel ambitieus als haalbaar worden opgesteld om het gewenste effect te bereiken. Deze eisen gelden voor alle tonnen asfalt. Ga hierbij dan ook niet uit van MKI-waarden welke bij koploper opdrachtgevers zijn toegepast in aanbestedingen met gunningvoordeel. Deze projecten en daarmee MKI-waarden hadden een voorrangpositie en daarmee bijvoorbeeld een groter aandeel secundaire grondstoffen (zie ook punt 2).

Reactie Internetconsultatie

Datum 11/08/2025

Kenmerk Internetconsultatie Milieuprestatie-eisen GWW

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, hetzij mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AsphaltNu

