

Naarden, 16 september 2017

Betreft internetconsultatie wetswijziging Wet milieubeheer

Geachte Minister, Geachte Tweede Kamerleden,

De Gemeente Gooise Meren heeft kennis genomen van het wetswijzigingsvoorstel Wet Milieubeheer, betreffende de prioritering en classificatie van de saneringsgevallen. Wij maken ons grote zorgen als het om de consequenties van deze wijziging gaat. Wij willen de Tweede Kamer de volgende aandachtspunten meegeven bij haar besluitvorming:

De geluidsnorm wordt impliciet verhoogt van 65 dB naar 75 dB. Zijn de gezondheidseffecten van dit wijzigingsvoorstel voldoende in ogenschouw genomen? Voor een omvangrijk groep inwoners van de gemeente Gooise Meren is het saneringsprogramma, zoals vastgelegd in de huidige Wet Milieubeheer, van groot belang voor de gezondheid. De leefbaarheid van veel inwoners van Gooise Meren komt door de voorgestelde wijziging in het geding.

Verder vragen wij ons af of het treffen van een maatregel bij een woning met een geluidbelasting boven de 75 dB verstandig is als rondom deze woning bijvoorbeeld 50 woningen liggen met een geluidbelasting hoger dan 65 dB maar lager dan 75 dB. Investeren in een maatregel voor 50 woningen heeft meer effect voor het woonklimaat in zijn geheel, dan het treffen van een relatief dure maatregel voor één woning.

De impliciete budget gedreven sturing bij deze saneringsopgaaf verbaast ons. De saneringsopgaaf is toch op basis van de noodzaak om geluidoverlast en aantasting van de volksgezondheid terug te dringen, en niet op basis van beschikbaar budget?

Alternatieve oplossingen uit het rijksonderzoek worden niet benut. In de voorbereiding op deze wetswijziging is onderzoek naar de oplossing van het budgetprobleem uitgevoerd. Uit de rapportage blijkt dat er een groot aantal alternatieve budget besparende maatregelen mogelijk zijn. De prioritering en de impliciete verhoging van de grens met 10dba is een alternatief welke in de rapportage niet is benoemd. Zie:

www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2015/11/20/mjpg-spoor-en-rijkswegen-kostenraming-en-verkenning-van-versoberingsopties

Bij het opstellen van het de huidige Wet milieubeheer zijn er adequate normen voor het geluidsaneringsprogramma vastgesteld. De huidige wet gaat uit van sanering naar 60dba bij snelwegen, tegelijkertijd geldt voor nieuwbouw langs snelwegen 53dba. Impliciet oprekken van de grens naar 75 dba valt hiermee onmogelijk te rijmen. Zeker als we meenemen dat geluid kwadratisch oploopt.

Met vriendelijke groet,

Gerard Verweij,
namens wethouder H. Boland