

Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van,
nr. IENW/BSK-2025/, tot wijziging van de Regeling maximumtarief en
bekendmaking tarieven taxivervoer in verband met de indexering voor het jaar
2026

**HOOFDDIRECTIE
BESTUURLIJKE EN
JURIDISCHE ZAKEN**

(KetenID WGK026997)

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 81, eerste lid, van de Wet personenvervoer 2000;

BESLUIT:

ARTIKEL I

Artikel 1a van de Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer
wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel a, wordt '€ 4,15' vervangen door '€ 4,31'.
2. In het eerste lid, onderdeel b, wordt '€ 3,05' vervangen door '€ 3,17'.
3. In het eerste lid, onderdeel c, wordt '€ 0,50' vervangen door '€ 0,52'.
4. In het tweede lid, onderdeel a, wordt '€ 8,44' vervangen door '€ 8,77'.
5. In het tweede lid, onderdeel b, wordt '€ 3,85' vervangen door '€ 4,00'.
6. In het tweede lid, onderdeel c, wordt '€ 0,57' vervangen door '€ 0,59'.
7. In het derde lid wordt '€ 57,20' vervangen door '€ 59,41'.

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2026.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT – OPENBAAR
VERVOER EN MILIEU

A.A. (Thierry) Aartsen

TOELICHTING

Inleiding

Deze regeling strekt tot wijziging van de Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer (hierna: de regeling) in verband met de verwachte kostenontwikkeling voor het jaar 2026. Hiertoe worden de in de regeling vastgestelde maximumtarieven aangepast.

Indexering tarieven

Sinds 2010 worden de maximumtarieven voor taxivervoer jaarlijks geïndexeerd. Per 1 januari 2017 gebeurt dit op basis van de Landelijke Tarievenindex (LTI). Aanleiding hiervoor is de evaluatie van de tariefstructuur in de taxisector, waarover de Tweede Kamer bij brief van 16 juni 2016 is geïnformeerd.¹

Voor 2026 komt uit de berekening een LTI van 3,86%. Dit betekent dat de vaste bedragen, de bedragen per kilometer en de bedragen per minuut hiermee worden verhoogd. Hetzelfde geldt voor het tarief dat de vervoerder, mits afgesproken met de consument, in rekening mag brengen voor de wachtperiode bij aanvang van de rit (zie artikel I).

De tarieven zijn bepaald door de LTI toe te passen op de niet afgeronde maximumtarieven van 2025.² Zodoende wordt voorkomen dat de maximumtarieven over de jaren heen feitelijk minder stijgen dan op grond van de index gerechtvaardigd zou zijn.

Regeldrukeffecten

Als taxiondernemers op basis van de nieuwe (geïndexeerde) maximumtarieven kiezen voor het aanpassen van hun tarieven, dan heeft dit voor hen regeldrukeffecten. Deze hangen samen met de volgende handelingen:

- het (laten) aanpassen van de taxameter;
- het downloaden, printen en invullen van nieuwe tariefkaarten; en
- het vervangen van tariefkaarten binnen en buiten het taxivoertuig.

De geschatte eenmalige kosten die samenhangen met de aanpassing van de taxameters zijn: $38.800 \text{ taxi's} \times 0,25 \text{ uur} \times € 60 = € 582.000$. De eenmalige kosten die samenhangen met de nieuwe taxi-informatiekaarten zijn: $38.800 \text{ taxi's} \times 0,5 \text{ uur} \times € 28 = € 543.000$. Als alle taxiondernemingen deze handelingen verrichten zijn de totale kosten € 1.125.200. Per taxivoertuig zou dit neerkomen op € 29. De feitelijke kosten zullen echter lager uitvallen. Niet alle taxi's verrichten vervoer waarvoor de maximumtarieven gelden. Dit geldt voor contractvervoer en in het geval dat uitsluitend taxivervoer wordt verricht waarbij

¹ Kamerstukken II 2015/16, 31521, nr. 100.

² Dat wil zeggen de maximumtarieven van 2024 waarop de LTI van 2025 is toegepast.

de prijs vooraf is overeengekomen. Bovendien is het mogelijk dat in de praktijk niet alle taxiondernemers de (geïndexeerde) maximumtarieven doorberekenen.

Consultatie

Door middel van internetconsultatie is aan een ieder de gelegenheid geboden om te reageren op een concept van deze regeling. Hiermee wordt voldaan aan artikel 106 van de Wet personenvervoer 2000. *<PM resultaten internetconsultatie>*

Een ontwerp van deze regeling is niet aan het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR) voorgelegd voor een formele toets omdat ministeriële regelingen die naar hun aard geen aanmerkelijke gevolgen voor de regeldruk zullen hebben, zoals regelingen betreffende de enkele vaststelling of wijziging van tarieven, geen voorafgaande toetsing door de ATR behoeven.

Inwerkingtreding

De regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2026, conform de vaste verandermomenten voor ministeriële regelingen.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT – OPENBAAR
VERVOER EN MILIEU

A.A. (Thierry) Aartsen