

Besluit van

tot wijziging van het Besluit markttoezicht registerloodsen en het Besluit opleidingen en bevoegdheden nautische beroepsbeoefenaren in verband met de actualisatie van het markttoezicht op het aanbod van dienstverlening door registerloodsen (Besluit actualisatie markttoezicht registerloodsen)

Op de voordracht van Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat van, nr. IenW/BSK-, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;
Gelet op de artikelen 2, zesde lid, 27ca, tweede lid, 27d, en 27l, eerste lid, van de Loodsenwet;

De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van, nr.);
Gezien het nader rapport van Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat van, nr. IenW/BSK-, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel I

Het Besluit markttoezicht registerloodsen wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In de begripsomschrijving van diepgang wordt "diepgang ten behoeve van het systeem van het aan boord nemen van lading of direct voorvloeiende uit het doel waarvoor het bijzonder transport wordt uitgevoerd" vervangen door "diepgang:
 - a. ten behoeve van het systeem van het aan boord nemen van lading;
 - b. door het gebruik van een systeem voor aan- of afmeren; of
 - c. direct voorvloeiende uit het doel waarvoor het bijzonder transport wordt uitgevoerd;".
2. In de begripsomschrijving van loodsdienst wordt "eerste en tweede lid" vervangen door "tweede tot en met vijfde lid".

B

Na artikel 1.1 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 1.1a

Dit besluit berust mede op artikelen 2, zesde lid, 27ca, 27d, eerste lid, en 27l, eerste lid, van de Loodsenwet.

C

In artikel 2.6 vervalt "met de verplichtingen, bedoeld in artikel 26, tweede lid, onder a, van de wet," wordt "onder b" vervangen door "onder a" en wordt "onder c" vervangen door "onder b".

D

In artikel 2.9, zesde lid, wordt na "vermogenskosten," ingevoegd "bedoeld in artikel 27b, vierde lid, van de wet," en vervalt de tweede volzin.

E

Artikel 2.10 komt te luiden:

Artikel 2.10

De toerekening van de kosten, bedoeld in artikel 2.9, gemoeid met het loodsen van zeeschepen kan plaatsvinden aan elk van de krachtens artikel 27d, eerste lid, van de wet aangewezen zeehavengebieden naar rato van:

- a. de door registerloodsen te besteden uren, al dan niet naar rato van bij ministeriële regeling vast te stellen scheepsklassen;
- b. de mate van inzet van bepaalde beloodsingsmiddelen;
- c. het aantal te loodsen scheepsreizen, al dan niet naar rato van bij ministeriële regeling vast te stellen scheepsklassen; of
- d. een andere maatstaf, die voldoet aan algemeen aanvaarde bedrijfseconomische principes.

F

In artikel 4.1, onderdeel c, wordt "zesde lid, onder i" vervangen door "zevende lid, onder i, en achtste lid".

G

In artikel 4.7, tweede lid, wordt "schema" vervangen door "schema en rekenregels" en wordt onder vervanging van de punt door een puntkomma in onderdeel b, een onderdeel toegevoegd, luidende:

- c. een cluster van zusterschepen of een consortium dat binnen een kalenderjaar ontstaat, wordt beëindigd of waarin een mutatie plaatsvindt.

H

Artikel 4.9 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het derde lid, wordt 'daarvoor een aanvraag' vervangen door "daarvoor uiterlijk 31 december van het kalenderjaar waarop de aanvraag betrekking heeft, een volledige aanvraag".

2. In het zesde lid wordt “aan wie voor 1 januari 2014 of op grond van het tweede lid,” vervangen door: aan wie op grond van het derde en vierde lid,”.

I

Aan artikel 4.10 wordt een lid toegevoegd, luidende:

4. De algemene raad dient uiterlijk 15 oktober van het jaar voorafgaand aan het jaar waarop de tarieven betrekking hebben een bijstelling van het ingediende voorstel als bedoeld in artikel 27c, eerste lid, van de wet in.

J

In artikel 4.11, eerste lid, wordt “ten minste zeventien weken voorafgaand aan de beoogde datum van inwerkingtreding” vervangen door “uiterlijk 15 juli van het jaar voorafgaand aan het jaar waarop de tarieven betrekking hebben”.

K

Na artikel 4.12 wordt een nieuw hoofdstuk ingevoegd, luidende:

Hoofdstuk 4A. Vaststelling bijstelling en alternatieve berekening loodsgeldtarieven

Artikel 4.13

1. De algemene raad stelt het bij de Autoriteit Consument en Markt ingediende voorstel voor de tarieven en vergoedingen voor diensten en taken, bedoeld in artikel 27c, eerste lid, bij als ten opzichte van de in dat voorstel opgenomen loodsgeldtarieven een afwijking bestaat van meer dan 0,8 procentpunt op de volgende gezamenlijke posten:

- a. de raming van alle in het desbetreffende kalenderjaar te loodsen scheepsreizen en daarmee samenhangende arbeidsvergoeding en kosten;
- b. de kosten voor de tenderbemanning in de Eemshaven, vanwege de raming van het aantal scheepsreizen, bedoeld in onderdeel a;
- c. de frequentiekorting;
- d. de kosten in het kader van de samenwerking met het Vlaamse Loodswezen op basis van het meest recente begrotingsvoorstel voor de samenwerking met het Vlaamse Loodswezen op de Schelde; en
- e. overige posten die naar het oordeel van de algemene raad relevant zijn voor de tariefvorming en waarover bij de indiening van een voorstel als bedoeld in artikel 27c, eerste lid, onduidelijkheid bestond en waarvoor bij de indiening van het voorstel een voorbehoud is gemaakt.

2. Ter beoordeling van de Autoriteit Consument en Markt kunnen tevens andere posten in de bijstelling van het voorstel worden meegenomen.

Artikel 4.14

1. De alternatieve berekening, bedoeld in artikel 27ca, van de wet wordt vastgesteld aan de hand van het tarief van het lopende jaar:

- a. vermeerderd met een zeventigste deel van het percentage van de index, bedoeld in artikel 3.1;
- b. vermeerderd met een dertigste deel van het percentage van de index, bedoeld in het tweede lid; en
- c. verminderd met een bij ministeriële regeling te bepalen efficiencykortingspercentage, bedoeld in het derde lid.

2. De indexering van de prijzen, bedoeld in artikel 27d, derde lid, van de wet is het door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde indexcijfer consumentenprijzen, telkens toe te passen over de periode van twaalf maanden, eindigend op de laatste dag van de maand februari van het kalenderjaar voorafgaande aan het kalenderjaar waarvoor een berekening als bedoeld in artikel 27ca van de wet wordt gedaan.

3. Het efficiencykortingspercentage is afhankelijk van een bij ministeriele regeling vast te stellen toename van het geraamde aantal te loodsen scheepsreizen in het kalenderjaar waarop het tariefvoorstel betrekking heeft, ten opzichte van het geraamde aantal te loodsen scheepsreizen waarop het geldende tariefbesluit is gebaseerd.

L

Artikel 5.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding '1.' geplaatst.

2. Er worden twee leden toegevoegd, luidende:

2. De algemene raad zendt jaarlijks de financiële verantwoording, bedoeld in artikel 27j, eerste lid, van de wet uiterlijk 1 mei aan de Autoriteit Consument en Markt.

3. De algemene raad zendt jaarlijks de verantwoording over het gerealiseerde kwaliteitsniveau, bedoeld in artikel 27j, tweede lid, van de wet uiterlijk 15 juli aan de Autoriteit Consument en Markt en aan Onze Minister, overeenkomstig artikel 27j, vierde lid.

M

Hoofdstuk 6 vervalt.

Artikel II

In het Besluit opleidingen en bevoegdheden nautische beroepsbeoefenaren wordt na artikel 1.4 een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 1.5. Grondslag

Dit besluit berust mede op artikel 2, zesde lid, van de Loodsenwet.

Artikel III

Dit besluit wordt aangehaald als: Besluit actualisatie markttoezicht registerloodsen.

Artikel IV

Dit besluit treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip, dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden vastgesteld.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Nota van toelichting

1. Inleiding

Deze wijziging van het Besluit markttoezicht registerloodsen (hierna: Besluit) maakt onderdeel uit van de wijziging van de Loodsenwet als gevolg van de evaluatie van de werking van de Wet markttoezicht registerloodsen¹ (hierna: Wet actualisatie markttoezicht registerloodsen). Dit besluit dient ter uitwerking van de artikelen 2, zesde lid, 27ca, 27d, en 27l, eerste lid, van de Loodsenwet zoals deze artikelen met ingang van 1 januari 2021 komen te luiden als gevolg van deze wijzigingswet.

Het grootste deel van de wijzigingen die zijn doorgevoerd in dit Besluit dient ter uitwerking van de met de Wet actualisatie markttoezicht registerloodsen opgenomen of gewijzigde artikelen. Uit de evaluatie van de Wet markttoezicht registerloodsen bleek dat niet alle beleidsdoelen die ten grondslag lagen aan de Loodsenwet in voldoende mate bereikt zijn en dat het toezichtsmodel niet optimaal functioneert. In de Loodsenwet zijn daarom diverse wijzigingen aangebracht die de (financiële) positie van de gebruikers moeten verbeteren en het toezicht door de Autoriteit Consument en Markt (hierna: ACM) moeten optimaliseren. De achtergrond van de Wet markttoezicht registerloodsen en de uitkomsten van de evaluatie staan uitgebreid beschreven in de Memorie van Toelichting van de Wet actualisatie markttoezicht registerloodsen².

Het andere deel van de wijzigingen behelst een actualisatie of verbetering van onderdelen van het Besluit, die bij deze gelegenheid zijn meegenomen.

2. Hoofdpijnen

De evaluatie van de werking van de Wet markttoezicht registerloodsen is in 2013 uitgevoerd en liet zien dat enkele beleidsdoelen waarop deze wet was gebaseerd, niet of niet voldoende zijn bereikt. De introductie van een efficiencyprikkel in de Loodsenwet door de wijzigingswet is één van de belangrijkste aanpassingen die moeten bewerkstelligen dat de beoogde effecten wél worden bereikt. Deze effecten zijn uitgebreid beschreven in de Memorie van Toelichting van de Wet actualisatie markttoezicht registerloodsen. In het voorliggende wijzigingsbesluit wordt de toepassing van de efficiencyprikkel verder uitgewerkt. Daarnaast worden enkele artikelen aangepast om ze beter te laten aansluiten bij de bestaande praktijk. Hiertoe wordt ook één nieuw artikel opgenomen.

2.1 Efficiencyprikkel (artikel I, onderdeel K)

De Wet Markttoezicht registerloodsen heeft nauwelijks kunnen stimuleren dat het Loodswezen efficiënter werkt en dat behaalde efficiëntievoordelen niet alleen aan de eigen loodsorganisatie, maar ook aan de sector ten goede komen. Dit doel kan beter worden behaald indien er een prikkel wordt geïntroduceerd die het Loodswezen aanzet tot het behalen van efficiency. In de Loodsenwet is daartoe in artikel 27ca een efficiencykorting geïntroduceerd die moet worden toegepast zodra de raming van het aantal te loodsen scheepsreizen uitwijst dat dit aantal toeneemt ten opzichte van het aantal te loodsen scheepsreizen waarop het geldende tariefbesluit is gebaseerd. Het toepassen van de korting vindt plaats in geval van een alternatieve berekening van de tarieven. Deze alternatieve berekening moet worden uitgevoerd naast de gebruikelijke berekening overeenkomstig de cost-plus-methodiek (waarbij het Loodswezen alle te verwachten kosten mag doorberekenen in de tarieven). De wijze waarop de alternatieve berekening van de tarieven plaats moet vinden, is opgenomen in een nieuw artikel 4.14 van het Besluit. Daarin is vastgelegd dat voor de alternatieve berekening van het tarief

¹ Evaluatie Wet markttoezicht registerloodsen, bijlage bij Kamerstukken II 2014/15, 34 230 nr. 1.

² Tzt verwijzing naar de MvT opnemen

voor het volgende jaar, het geldende tarief wordt verhoogd met een loon/prijs-index en vervolgens wordt verlaagd met een bepaald percentage (het efficiencykortingspercentage). Dat percentage wordt bij ministeriële regeling bepaald en is afhankelijk van een bij deze regeling vast te stellen toename van het geraamde aantal te loodsen scheepsreizen in het kalenderjaar waarop het tariefvoorstel betrekking heeft, ten opzichte van het geraamde aantal te loodsen scheepsreizen waarop het geldende tariefbesluit is gebaseerd.

2.2 Actualisatie en verbetering

Op een viertal punten wordt het Besluit aangepast om de onderdelen beter te laten aansluiten bij de bestaande praktijk:

1. Definitie diepgang
2. Toerekening kosten aan zeehavengebieden
3. Frequentiekorting
4. Stroomlijning processen

Daarnaast wordt met een nieuw artikel aangesloten op de bestaande praktijk:

5. Bijstelling van het tariefvoorstel

2.2.1 Definitie diepgang (artikel I, onderdeel A)

Aan de definitie van diepgang in artikel 1.1 van het Besluit wordt een toevoeging opgenomen: "door het gebruik van een systeem voor aan- of afmeren". Dergelijke systemen, zoals uitschuifbare schroeven, komen voor in de praktijk, maar waren niet opgenomen in de regelgeving.

2.2.2 Uitgangspunten toerekening kosten aan zeehavengebieden (artikel I, onderdeel E)

Artikel 2.10 van het Besluit is uitgebreid met de uitgangspunten voor de toerekening van de kosten die gepaard gaan met het loodsen van zeeschepen aan de zeehavengebieden. Die uitgangspunten worden in de praktijk al gehanteerd, maar stonden in het Besluit niet uitputtend opgesomd. Daarnaast is de uitbreiding nodig om de indeling in scheepsklassen in een ministeriële regeling op te nemen, aangezien deze wordt gebruikt bij de toerekening van de kosten aan de zeehavengebieden. De indeling in scheepsklassen in de Regeling werd voorheen gebruikt voor de berekening van de arbeidsvergoeding. Aangezien de arbeidsvergoeding is gewijzigd (in integrale uurtarieven onafhankelijk van scheepsgrootten), zou de indeling in scheepsklassen die in de Regeling is gerelateerd aan de arbeidsvergoeding, komen te vervallen.

2.2.3 Frequentiekorting (artikel I, onderdelen G en H)

Wanneer een schip in een kalenderjaar met een bepaalde frequentie in hetzelfde zeehavengebied inkomende en uitgaande reizen (calls) maakt, heeft het schip recht op een korting op het loodsgeldtarief: de frequentiekorting. Deze korting geldt ook voor schepen die deel uitmaken van clusters van zusterschepen of een consortium zonder dat het individuele schip zelf de bepaalde frequentie in calls hoeft te halen.

De ervaring van het Loodswezen met de frequentiekorting liet zien dat er situaties waren waarover het Besluit geen duidelijkheid bood of ruimte liet voor discussie over de frequentiekorting of de voorwaarden waaronder deze zou moeten worden verleend. In de praktijk heeft het Loodswezen samen met de ACM hiervoor in de meeste gevallen oplossingen gevonden. In dit Besluit worden die oplossingen geïmplementeerd. Het gaat om:

- De toevoeging aan artikel 4.7, tweede lid, van "een cluster van zusterschepen of een consortium dat binnen een kalenderjaar ontstaat, wordt beëindigd of waarin een mutatie plaatsvindt". Deze situatie werd eerder niet onderkend in het Besluit en leidde ertoe dat hiervoor rekenregels in het tariefvoorstel moesten worden opgesteld

door het Loodswezen. De ACM kan volgens de regelgeving enkel het schema van minimumaantal calls vaststellen dat recht geeft op de korting.

- Door in artikel 4.7, tweede lid, op te nemen dat de ACM ook rekenregels vaststelt, maken deze voortaan formeel deel uit van de tariefvaststellingsprocedure (en kunnen ze daarbuiten niet meer leiden tot discussie).
- Aan artikel 4.9 wordt toegevoegd dat een aanvraag volledig moet zijn gedaan op uiterlijk 31 december van een jaar waarop de aan te vragen frequentiekorting betrekking heeft. In het verleden kwam het voor dat er na 31 december nog gegevens binnen kwamen die de aanvraag over het vorige jaar moesten completeren.

2.2.4 Stroomlijning processen (artikel I, onderdelen I, J en L)

In het Besluit zijn, op grond van artikel 271 van de wet, nu consequent de data opgenomen waarop de in de Loodsenwet opgenomen documenten door het Loodswezen moeten worden aangeleverd aan de ACM, degenen die een zienswijze kunnen indienen en in een enkel geval de minister van Infrastructuur en Waterstaat. De documenten betreffen verantwoordingen en voorstellen voor tarieven.

2.2.5 Bijstelling van het voorstel (artikel I, onderdeel K)

Aan de Loodsenwet is toegevoegd dat het Loodswezen een bijstelling van het voorstel voor de loodsgeldtarieven moet doen. Die bijstelling dient ertoe om onder meer de geactualiseerde prognose van het aantal te loodsen scheepsreizen te verwerken in het op 15 juli ingediende tariefvoorstel. Het is in het belang van zowel het Loodswezen als de sector wanneer de verwachte kosten van het Loodswezen over een zo goed mogelijk geraamd aantal te loodsen scheepsreizen worden verdeeld (zie ook de Memorie van Toelichting Wet actualisatie markttoezicht registerloodsen, paragraaf 3.4). In het Besluit is in artikel 4.10 toegevoegd dat de bijstelling van het voorstel uiterlijk op 15 oktober aan de ACM moet worden gezonden. In artikel 4.13 zijn de diverse onderdelen opgesomd die deel moeten uitmaken van de bijstelling. Daarbij is eveneens de voorwaarde opgenomen dat alleen indien het totaal van de bijstellingen leidt tot een afwijking van 0,8% of meer op het loodsgeldtarief dat in het voorstel dat is ingediend op 15 juli, het oorspronkelijke tariefvoorstel wordt bijgesteld (en dus wordt neergelegd bij de ACM ter besluitvorming).

3. Gevolgen

De financiële gevolgen en de gevolgen voor administratieve lasten en regeldruk zijn beschreven in Memorie van Toelichting van de Wet actualisatie markttoezicht registerloodsen. Daarin staan ook de gevolgen voor de uitvoering en het toezicht. Het Besluit voegt hieraan enkel toe dat voortaan ook de rekenregels van de frequentiekorting door ACM moeten worden vastgesteld: een minimale extra last die overigens in de praktijk al werd uitgevoerd. Een deel van de overige uitbreidingen van dit Besluit sluit aan bij de bestaande praktijk en leidt dus niet tot extra lasten of regeldruk. Er is voorts geen sprake van extra financiële gevolgen.

4. Consultatie

PM: later in te vullen

5. Inwerkingtreding

Voor de inwerkingtreding van dit wijzigingsbesluit wordt aangesloten bij de inwerkingtreding van de Wet actualisatie markttoezicht registerloodsen. Ook voor de inwerkingtreding van de wijziging van de onderliggende Regeling zal hierbij worden aangesloten vanwege de samenhang tussen de wijzigingen. Daarbij wordt aangesloten bij de vaste verandermomenten die gelden voor wetgeving.