

Beleidskompasformulier voor internetconsultatie

Permanente luchtruimsluiting PI Vught

∞ Wie zijn belanghebbenden en waarom?

Hulpvragen

- Wie zijn direct of indirect belanghebbenden bij het betreffende vraagstuk?
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW), Ministerie van Justitie en Veiligheid (JenV), Ministerie van Defensie, Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL), Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), Militaire Luchtvaartautoriteit (MLA), Penitentiare Inrichting Vught (PI Vught)/ Dienst Justitiële Inrichtingen (DJI), (Luchtvaart)politie, Gemeente Vught, luchtruimgebruikers.
- Wie beschikken er over relevante kennis over en ervaring met het vraagstuk?
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Ministerie van Justitie en Veiligheid, Ministerie van Defensie, Luchtverkeersleiding Nederland, Inspectie Leefomgeving en Transport, Militaire Luchtvaartautoriteit, Penitentiare Inrichting Vught/ Dienst Justitiële Inrichtingen, (Luchtvaart)politie, Gemeente Vught, luchtruimgebruikers.
- Op welke wijze zijn belanghebbenden tot nu toe in de verschillende fasen van het beleidstraject betrokken?
Sinds 1 juli 2022 is er sprake van een tijdelijk verbod voor burgerluchtverkeer boven de PI Vught. Het luchtruim boven de PI Vught is destijds tijdelijk gesloten op verzoek van de gemeente Vught. Dit verzoek werd ondersteund door de Minister voor Rechtsbescherming. In 2023 heeft de Minister van Justitie en Veiligheid om een permanente sluiting van het luchtruim boven de PI Vught verzocht. Hiervoor moet het [wijzigingsproces luchtruim en vliegprocedures](#) worden doorlopen. Dit is een gezamenlijk proces tussen IenW en Defensie. In dit kader is geparticipeerd met operationeel- en omgevingsbelanghebbenden. Tijdens een klankbordsessie, georganiseerd in de PI Vught, hebben al deze belanghebbenden kunnen reageren op het voorgestelde ontwerp. Op basis van deze reactie is er in gezamenlijkheid tussen JenV, IenW, Defensie en politie gewerkt aan een vernieuwd ontwerp. Daar kunnen alle belanghebbenden in deze internetconsultatie nogmaals op reageren.

1. Wat is het probleem?

Hulpvragen

a) Wat is het probleem?

De aanleiding voor het tijdelijk sluiten van het luchtruim was met name een verhoogd risico op vluchtpogingen van gedetineerden door gebruik van bemande en onbemande luchtvaartuigen. Deze risico's zijn nog altijd actueel. Om deze reden is een permanente luchtruimsluiting noodzakelijk. Permanent sluiten van het luchtruim voorkomt:

1. Hulp van buitenaf door middel van het gebruik van luchtvaartuigen;
2. De mogelijkheid om met luchtvaartuigen inlichtingen in te winnen (luchtfoto's, films, etc.) die de (vitale) infrastructuur van de PI Vught en omgeving in beeld brengen;
3. De mogelijkheid om met luchtvaartuigen contrabanden (wapens, verdovende middelen, communicatiemiddelen, etc.) binnen te brengen. Die kunnen namelijk een mogelijk gevaar voor de algehele veiligheid binnen de PI Vught veroorzaken.

b) Wat zijn de oorzaken van het probleem?

Een verhoogd veiligheidsrisico.

c) Wat is de omvang van het probleem?

De omvang van het probleem beperkt zich tot de PI Vught, vanwege het speciale karakter dat de extra beveiligde inrichting (EBI) met zich meebrengt. Andere PI's in Nederland kunnen buiten beschouwing blijven.

d) Wat is het huidige beleid en wat heeft de evaluatie opgeleverd?

Dit is een luchtruimwijziging die volgens het wijzigingsproces luchtruim en vliegprocedures wordt afgehandeld. Onderdeel hiervan is participatie met alle belanghebbenden. Ook wordt hier getoetst of wijzigingen juridisch haalbaar en veilig uitvoerbaar zijn.

e) Wat gebeurt er als de overheid niets doet (Nuloptie)? Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Bij niets doen vervalt de tijdelijke sluiting van het luchtruim, wat het risico op uitbraak van gedetineerden verhoogt. Het permanent sluiten van het luchtruim rondom de PI Vught levert een positieve en noodzakelijke bijdrage op het gebied van openbare orde en veiligheid boven en rondom de PI Vught.

2. Wat is het beoogde doel?

Hulpvragen

- a) Wat zijn de beleidsdoelen?
Het bewerkstelligen van een permanente luchtruimsluiting boven en rondom de PI Vught, om bij te dragen aan de openbare orde en veiligheid van de omgeving.
- b) Aan welke [duurzame ontwikkelingsdoelen \(sustainable development goals, SDG's\)](#) en [brede welvaartsuitkomsten](#) dragen de doelen bij?
Niet van toepassing.

3. Wat zijn opties om het doel te realiseren?

Hulpvragen

- a) Wat zijn kansrijke aangrijpingspunten om het doel te realiseren?
Voor realiseren van minder activiteit in het luchtruim zijn geen andere kansrijke aangrijpingspunten gedefinieerd.
- b) Wat zijn, gegeven de aangrijpingspunten, kansrijke beleidsopties?
Niet van toepassing.
- c) Wat is de [beleidstheorie \(doelenboom\)](#) per kansrijke beleidsoptie?
Niet van toepassing.

4. Wat zijn de gevolgen van de opties?

Hulpvragen

- a. Wat zijn de verwachte gevolgen per beleidsoptie?
Het permanent sluiten van het luchtruim rondom de PI Vught levert een positieve en noodzakelijke bijdrage op het gebied van openbare orde en veiligheid boven en rondom de PI Vught.
- b. Welke verplichte toetsen zijn van toepassing en wat zijn daarvan de uitkomsten (voor zover bekend)?
 - HUF-toets door de ILT (nog uit te voeren);
 - HUF-toets door de politie (nog uit te voeren);
 - ATR-toets (nog uit te voeren);
 - Veiligheidstoets Vakgroep Vliegprocedures en Luchtruim Advies (ILT).

5. Wat is de voorkeursoptie?

Hulpvragen

a) Wat is het voorstel?

Het voorstel is om deze luchtruimsluiting op te nemen in de Regeling beperking of verbod uitoefening burgerluchtverkeer in bepaalde gebieden 2018.

b) Hoe houdt het voorstel rekening met:

- [doeltreffendheid](#) en [doelmatigheid](#);
- uitvoerbaarheid voor alle relevante partijen (inclusief [doenvermogen](#), [regeldruk](#) en [handhaving](#));
- brede maatschappelijke impact?

Er worden verschillende toetsen uitgevoerd, waaronder HUF-toetsen en een ATR-toets.

c) Wat zijn de risico's en onzekerheden van dit voorstel?

De luchtruimsluiting regelt de handhaving op onrechtmatig gebruik van het luchtruim en levert een bijdrage aan de reactietijd hierop. Het zorgt er niet voor dat het onmogelijk is om het luchtruim te betreden.

d) Hoe ziet de voorgenomen [monitoring en evaluatie](#) eruit?

Als de luchtruimwijziging in de praktijk niet effectief blijkt te zijn, dan kan deze door middel van het wijzigingsproces luchtruim en vliegprocedures van IenW worden gewijzigd of zelfs worden opgeheven.