

Permanente luchtruimsluiting PI Vught

Operationele onderbouwing

In deze rapportage wordt de operationele onderbouwing gegeven voor de vaststelling van de geografische zone voor de permanente luchtruimsluiting Vught.

Probleemstelling

- De aanleiding voor de sluiting is met name een verhoogd risico op vluchtpogingen van gedetineerden met hulp van buitenaf door middel van het gebruik van luchtvaartuigen, en daarmee samenhangend, de mogelijkheid om met luchtvaartuigen inlichtingen in te winnen (luchtfoto's, films, etc.) met betrekking tot de (vitale) infrastructuur van de PI Vught en omgeving en de mogelijkheid om met luchtvaartuigen contrabanden (wapens, verdovende middelen, communicatiemiddelen, etc.) binnen te brengen die een mogelijk gevaar voor de algehele veiligheid binnen de PI Vught kunnen veroorzaken;
- De huidige zone is niet voldoende om veiligheidsrisico's vanuit de lucht te mitigeren;
- De ervaring leert dat er onduidelijkheden ontstaan bij het jaarlijks verlengen van een tijdelijke verbod met alle risico's van dien.

Doel

- Bemoeilijken criminele voorverkenning via lucht met vliegtuigen, drones of andere objecten
- Verlengen van de reactietijd voor het nemen van tegenmaatregelen
- Afschrikking
- Voorkomen onrust in PI door overvliegende objecten

Uitgangspunten

- Duidelijke operationele zonegrenzen (te bepalen vanaf de grond)
- Draagt bij aan het voorkomen vliegincidenten met toegestaan vliegverkeer
- Nadelige gevolgen voor belanghebbenden / omwonenden worden zo veel als mogelijk beperkt

Huidige situatie

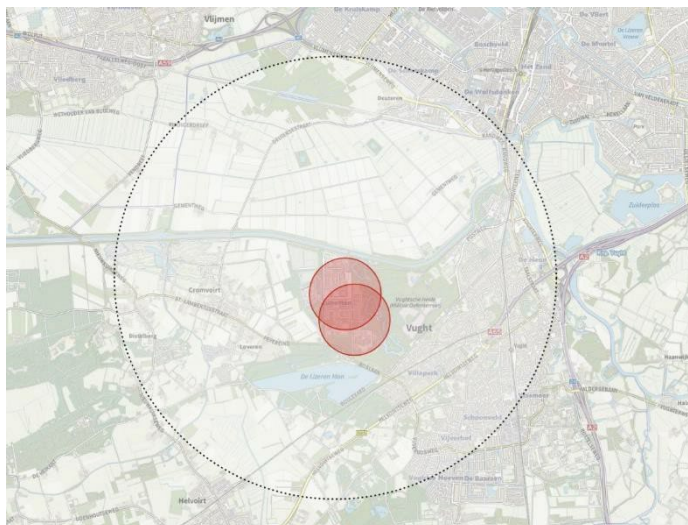
- Er geldt een vliegverbod boven het luchtruim van de PI Vught:

○ [Staatscourant 2022, 16310 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen](#)

- Daarnaast is er een verbod om met drones te vliegen in twee cirkels in en om de een deel van de PI Vught.

Legenda afbeelding:

- Grote cirkel is contour van tijdelijk vliegverbod
- Twee rode cirkels zijn contouren van verbod om met een drone te vliegen. De bovenste cirkel is de huidige no-fly-zone van de DJI. De onderste is de huidige no-fly-zone van defensie.



Gewenste situatie

Een heroverweging van de contouren van het gebied waarop het vliegen of droneverbod op van toepassing is.

Nieuwe zonering

In het overleg zijn uiteindelijk onderstaande gebieden ingetekend.

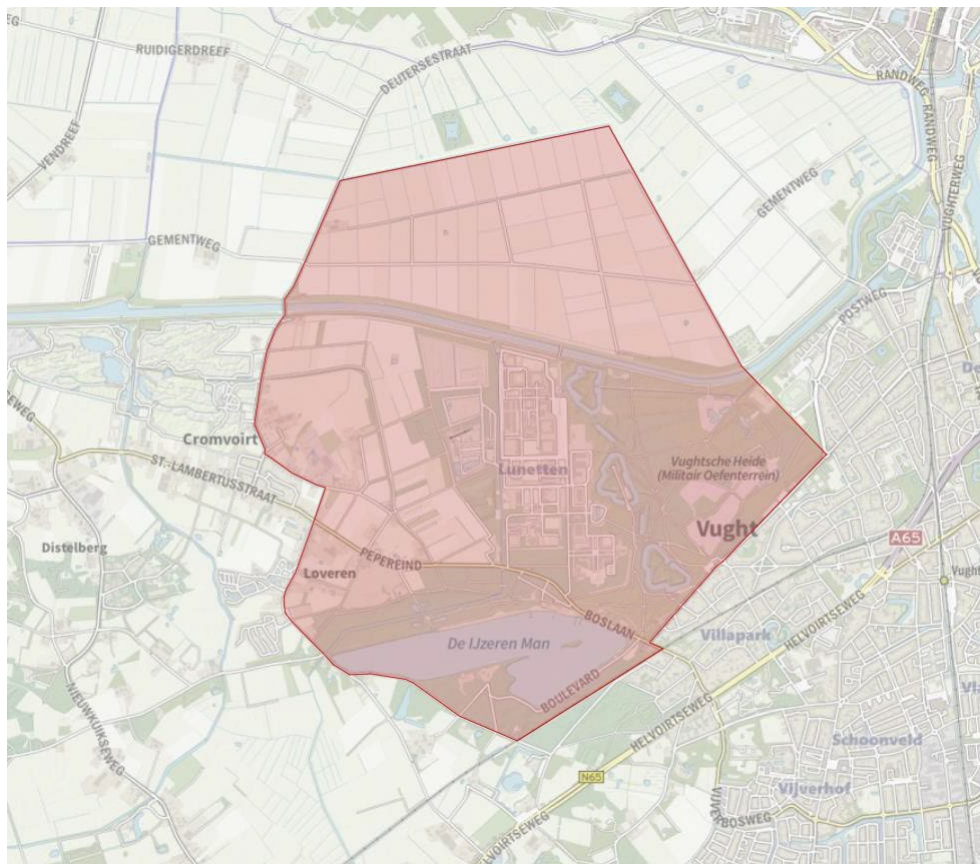
Vliegverbod bemande vluchten

Om de doelstelling te bereiken blijft de cirkel voor het vliegverbod voor bemande vluchten gehandhaafd op 1,7 nautische mijlen. Dat komt overeen met ongeveer 3,1 kilometer.

Droneverbod

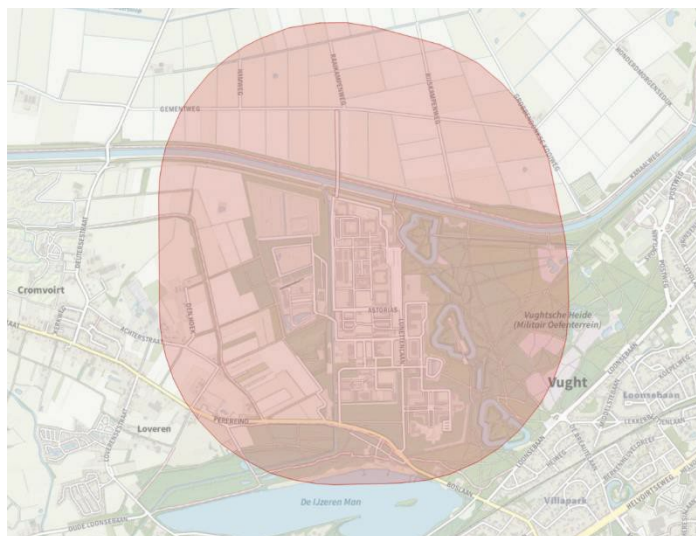
Voor drones wordt op basis van onderstaande overwegingen een ander gebied voorgesteld.

Op overzichtskaart op pagina 8 zijn beide gebieden voor de permanente luchtruimsluiting ingetekend.



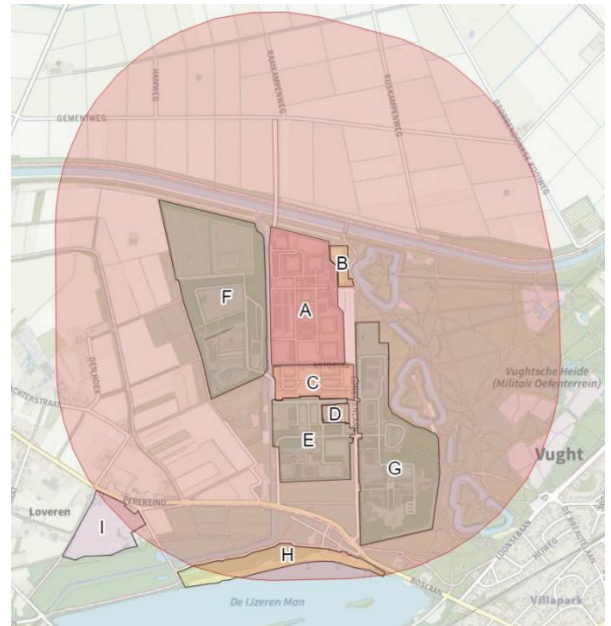
Afwegingen voor het bepalen van deze grenzen zijn:

- Minimale afstand
 - Als minimale afstand wordt een 1000 meter aangehouden. Op basis van berekening zou dat net voldoende reactietijd kunnen geven om eerste maatregelen te nemen bij een inkomende drone. 1000 meter is daarbij echt het absolute minimum.
 - Wanneer 1000 meter wordt gerekend vanaf de buitenmuren van de PI Vught geeft dit de volgende contouren.
 - Het vliegverbod voor drones en bemande vliegbeweging geldt tot een hoogte van 1500ft. Dit ivm het vrijhouden van het luchtruim boven deze hoogte.



- Binnen deze contouren vallen:

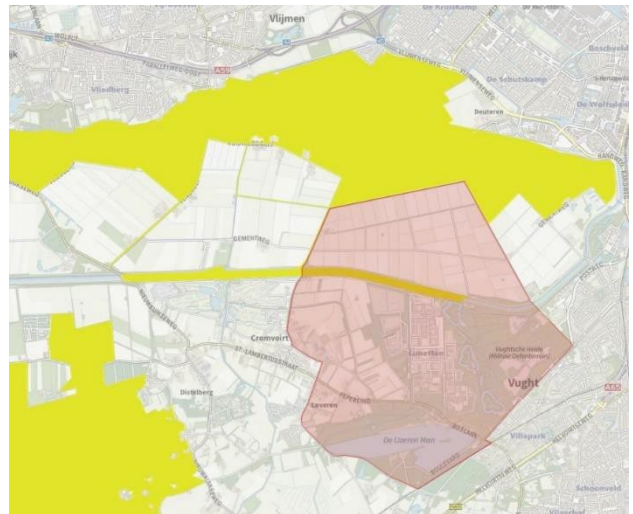
- A. PI Vught
- B. Nationaal Monument Kamp Vught
- C. Woonoord Lunetten
- D. Geniemuseum
- E. Van Brederode kazerne
- F. CBRN oefenterrein
- G. Lunettenkazerne
- H. Horeca en recreatie activiteiten IJzeren man (IJM)
- I. Gedeelte van voormalige camping De Vondst



- Rekening houden met Natura2000 gebied.

- In principe is het niet toegestaan om met een drone in een Natura 2000-gebied te vliegen. Het vliegen met een drone in een Natura 2000-gebied kan namelijk dieren storen, zoals weidevogels die aan het broeden zijn. Wil je toch drone vliegen in een Natura 2000-gebied? Dan moet je in het bezit zijn van:
 - Toestemming van de provincie
 - Toestemming van de terreinbeheerder
 - Eventueel een natuurvergunning

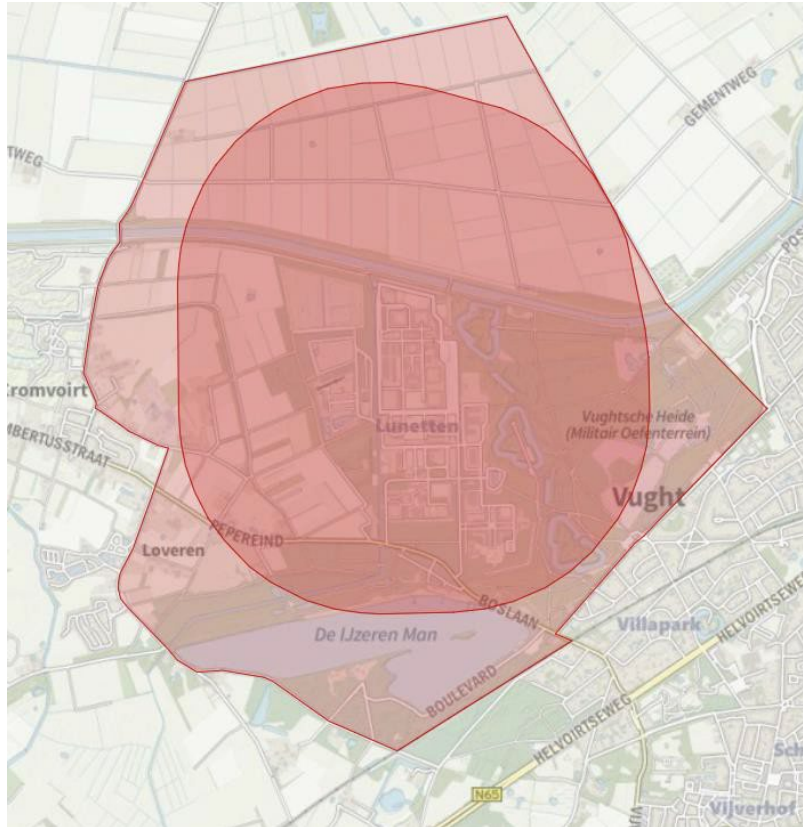
- Daarom dat de bovengrens van het verbodsgebied aansluit op het Natura2000 gebied.



- Handhaafbare gebiedsgrenzen

- Om het gebied waarop het verbod van kracht is ook voor de handhavers werkbaar te maken is ervoor gekozen om wegen als grens te gebruiken.
 - Beginnende bij de grens van het Natura2000 gebied in het noorden wordt deze omschrijving rechtsom toegelicht:
 - Grobbendonkse Kooiweg (+/- 1630 meter).
 - Vanaf de bocht met de Kanaalweg steekt de grens over naar het zuidwesten (achter het complex van Atletiek Accommodatie Prins Hendrik) naar de rotonde aan de Loonse Baan (+/- 730 meter).
 - Over de Loonse Baan naar de kruising met de Boslaan (+/- 540 meter).
 - Naar het zuid Westen tot aan de spoorwegovergang (+/- 77 meter).
 - Van spoorwegovergang Boslaan tot aan spoorwegovergang Cromvoirtspad (+/- 1020 meter).
 - Cromvoirtspad tot aan de Kruishoevenweg (+/- 1100 meter).
 - Kruishoevenweg tot aan de kruising met Oude Loonse Baan – Loverenstraat (+/- 200 meter).
 - Overgaand op de Loverensestraat tot aan de kruising met Lambertusstraat – Pepereind (+/- 920 meter).
 - Dit kruispunt rechtoverstekend over het zandpad (geen straatnaam bekend) tot aan de Achterstraat (+/- 210 meter).
 - In westelijke richting over de Achterstraat tot aan de Deutersestraat (+/- 420 meter).
 - Over de Deutersestraat richting 's-Hertogenbosch tot aan de waterloop waar het Natura2000 gebied weer begint. (+/-1750 meter)

- De lijn van het Natura2000 gebied van Deutersestraat tot het verlengde van de Grobbendonkse Kooiweg (+/-1630 meter).

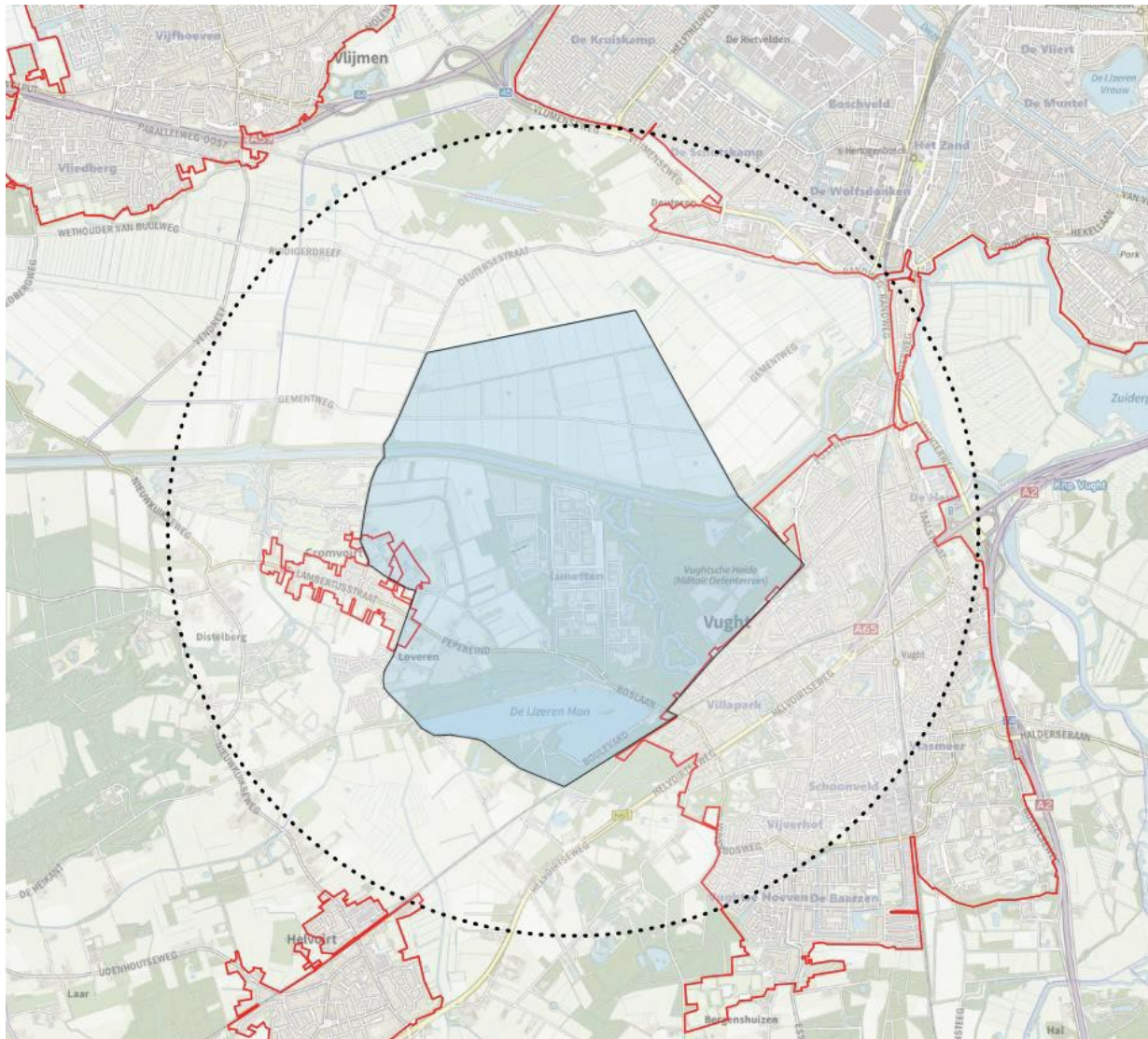


Verhouding 1000 meter contour tot ingetekend gebied.

- Betrekken hele IJzeren Man
 - In het overleg is afgewogen of het noodzakelijk is om het horeca en recreatiegebied de IJzeren Man / IJM in dit gebied te betrekken. Dat het wel noodzakelijk blijkt komt door:
 - Het hele horeca-recreatiegebied en bijna het hele strand binnen de 1000 meter contouren ligt.
 - Volgens de experts deze zuidelijke omgeving van de Lunettenlaan zich goed leent om dergelijke drone activiteiten uit te voeren (beschutting en uitvalswegen)
 - Het zwaartepunt van de EBI vanwege de ramen zich ook op de zuidzijde zijn georiënteerd.
 - Dat uit een analyse van DV&O blijkt dat er rondom de weg "Boulevard" veel drone-activiteiten zijn.
- Wat niet binnen de contouren van het nieuwe vliegverbod van drones valt zijn:
 - De bebouwde kom van Vught-Noord (op 4 woningen na)

- Loonsebaan 88
- Loonsebaan 90
- Boslaan 39
- Boslaan 41
- Landgoed De Zandleij (Loverensestraat Cromvoirt)
- Résidence de Leuvert (Loverensestraat Cromvoirt)
- De bebouwde kom van Cromvoirt met uitzondering van gebied:
 - Ten westen van de Loverensestraat (en het verlengde zandpad tot aan de Achterstraat).
 - Ten noorden van de Achterstraat.
 - Ten westen van de Deutersestraat vanaf de Achterstaat.
- Golfterrein Bernardus

Overzichtskaart



Toelichting

- De stippellijn geeft het vliegverbod aan voor bemande vaartuigen.
- Het blauwe gebied is het nieuwe gebied voor het vliegverbod voor drones.
- De hoogte van het vliegverbod is voor beide 1500ft
- De rode lijnen zijn de grenzen van de bebouwde kommen