

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op www.naarhetiak.nl

Openbare internetconsultatie wijziging RBL ivm hoogteperking

1. Wat is de aanleiding?

Aanleiding voor de wijziging van de Regeling burgerluchthavens is de noodzaak om ook bij grotere luchthavens een ruimer gebied rond de luchthaven vrij te houden van obstakels hoger dan 150 meter (bijvoorbeeld windturbines) die het veilig gebruik van de luchthaven kunnen belemmeren.

2. Wie zijn betrokken?

De wijziging van de regelgeving heeft gevolgen voor luchthavenexploitanten, provincies, gemeenten, projectontwikkelaars en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Bij het ontwerp van een luchthavenbesluit worden de betrokkenen geïnformeerd over deze hoogtebeperkingen. Bij de ILT is een uitvoering- en handhavingstoets aangevraagd.

3. Wat is het probleem?

Indien extreem hoge obstakels in de omgeving van luchthavens worden toegestaan heeft dit of kan dit onaanvaardbare of ongewenste gevolgen voor de vliegprocedures van de betrokken luchthaven hebben.

4. Wat is het doel?

Het doel van deze wijziging van de Regeling burgerluchthavens is om deze hoge obstakels niet toe te staan, tenzij is gebleken dat het obstakel geen onaanvaardbaar gevaar voor de vliegveiligheid oplevert en niet leidt tot ernstige operationele beperkingen van de luchthaven.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Bij het vaststellen van het luchthavenbesluit voor een luchthaven wordt een bepaalde mate van gebruik van deze luchthaven door luchtverkeer toegestaan en mogelijk gemaakt. Met het toetsen en eventueel niet toestaan van de voorgenomen plaatsing van hoge obstakels in de omgeving van luchthavens kan de luchtzijdige bereikbaarheid van de luchthaven worden gegarandeerd.

6. Wat is het beste instrument?

Het toetsen en eventueel niet toestaan van de plaatsing van hoge obstakels kan alleen geschieden door in een gebied rond de luchthaven hoogtebeperkingen vast te stellen.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

De gevolgen van de wijziging van de Regeling burgerluchthavens zijn dat in een specifiek gebied rond luchthavens het plaatsen van obstakels hoger dan 150 meter in beginsel niet mogelijk is. Van het voorschrift kan worden afgeweken door middel van een verklaring van geen bezwaar. Dan zal getoetst moeten worden wat de invloed is op de vliegprocedures van en naar de luchthaven. Gemeenten nemen de hoogtebeperkingen op in de bestemmingsplannen. Projectontwikkelaars dienen met de hoogtebeperkingen rekening te houden. De toetsing of het obstakel leidt tot een onaanvaardbaar gevaar voor de vliegveiligheid of ernstige operationele beperkingen van de luchthaven wordt uitgevoerd door de ILT in het kader van een verklaring van geen bezwaar procedure.

De initiatiefnemer zal bij de betreffende gemeente een vergunningsverzoek moeten indienen en hieraan zijn administratieve lasten verbonden. Het is vooraf echter niet mogelijk aan te geven wat de precieze administratieve lasten gaan worden, omdat het mogelijke toekomstige activiteiten betreft waarvan niet bekend is of en in welke mate deze gaan plaats vinden.