

# Hoofdpijnenverslag van de internetconsultatie

## Wijziging van de loodsplichtregeling 2021

**(Internetconsultatie van 5 september tot en met 3 oktober 2023)**

### **In het kort**

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een wijziging van de Loodsplichtregeling 2021 voor. De Loodsplichtregeling 2021 is onderdeel van het vernieuwde stelsel van loodsplichtregelgeving (Loodsplicht Nieuwe Stijl), die op 1 januari 2021 in werking is getreden. Dit stelsel bevat regels over ontheffing en vrijstelling van de loodsplicht ten behoeve van de veilige afwikkeling van het scheepvaartverkeer in en rond de Nederlandse zeehavens. De loods adviseert de kapitein aan boord van het schip of vanaf een andere locatie over de te voeren navigatie. Met instemming van de kapitein kan de loods optreden als verkeersdeelnemer.

### **Wat is het doel?**

Het doel van de wijziging is het aanpassen van de Loodsplichtregeling 2021, zodat deze weer aansluit bij de hedendaagse praktijk. Uit evaluatie van de regelgeving is naar voren gekomen dat er enkele onvolkomenheden zijn in de Loodsplichtregeling 2021. Er worden een aantal bepalingen toegevoegd of aangepast, waarbij de uitkomsten van de evaluatie de basis vormen.

### **Voor wie is dat belangrijk?**

- Bevoegde regionale autoriteiten;
- Nationale en regionale loodsencorporaties;
- Eigenaars en kapiteins van zeeschepen die Nederlandse zeehavens aandoen;
- Brancheverenigingen en belangenorganisaties.

### **Wat verandert er?**

De wijziging van de Loodsplichtregeling 2021 betreft een aantal aanpassingen naar aanleiding van de evaluatie. Hiermee sluit de regeling weer goed aan op de dagelijkse praktijk en zijn de uitkomsten van de evaluatie verwerkt.

### **De belangrijkste wijzigingen zijn:**

- verbeterde omschrijving van een aantal trajecten waarbinnen vrijstelling mogelijk is;
- aanpassing van de maximale afmetingen van een zeeschip, die gelden voor vrijstelling of ontheffing (PEC) van de loodsplicht, in een bepaald zeehavengebied of op een bepaald traject;
- herstellen van onjuiste coördinaten;
- tekstuele correcties en verduidelijkingen.

## **De reacties**

Er kon worden gereageerd op deze regeling en de toelichting. Er is in totaal één reactie ingediend, deze is openbaar. Indiener is: Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR).

## **Hoofdpijnen van de inhoudelijke reacties**

*In onderstaand overzicht is een algemeen beeld geschetst, aan de hand van citaten uit individuele reacties. Deze reacties geven uitsluitend de mening van de indiener weer.*

- Er zijn nog aandachtspunten in deze regeling;
- Hoewel deze punten opgenomen zijn in de evaluatie, is het onduidelijk wanneer deze worden geadresseerd en hoe voortgang wordt gemaakt;
- Wat betreft de concrete voorstellen om de regeling aan te passen, is de voorgestelde wijziging van artikel 35 onvoldoende duidelijk en sluit nog niet helemaal aan bij de praktijk.