

## Zienswijze KVNR ten behoeve van formele consultatie loodsplicht nieuwe stijl

In deze zienswijze geeft de KVNR haar reactie op het voorstel voor een nieuwe regime van de loodsplicht en de loodsplichtvrijstellingen/ontheffingen, dat door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) in een formele consultatieronde aan de stakeholders is voorgelegd.

De KVNR vindt dat dit voorstel geen recht doet aan de uitgangspunten van de minister, die ten aanzien van de loodsplicht heeft opgeroepen tot versoepeling, vereenvoudiging en ruimhartigheid.

De KVNR heeft aan de hand van de havenaanlopen op Rotterdam in 2014/2015 berekend dat de financiële lastenverzwaring voor de reders, die met kleine zeeschepen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen staan (registerschepen), ruim anderhalf miljoen euro per jaar gaat bedragen. Bovendien stijgen ook voor de andere schepen de loodskosten fors.

Berekeningen laten een jaarlijkse stijging van de loodskosten zien van krap € 3 mln., naast heel forse eenmalige kosten bij de overgang naar de nieuwe systematiek. Dan gaat het over een bedrag van € 12,5 mln.

Op basis van deze impactanalyse kan de KVNR geen steun verlenen aan dit voorstel. Wij dringen met klem aan op een forse bijstelling van de plannen. Bovendien ontbreekt een analyse van welk veiligheidsprobleem er eigenlijk wordt opgelost met de nieuwe systematiek. Een nadere onder-bouwing vanuit nautische veiligheidsoverwegingen en op basis van objectieve gronden wordt node gemist.

### UITGANGSPUNTEN

#### **Voorstel doet geen recht aan uitgangspunten minister**

Het oogmerk van de minister is dat de loodsplicht alleen wordt opgelegd als dat nodig is. Aan dit uitgangspunt wordt met dit voorstel geen recht gedaan. Daar komt bij dat de KVNR in 2012 heeft ingestemd met de nieuwe landelijke loodsgeldtariefstructuur, op voorwaarde dat de kleine zeeschepen worden ontzien in de plannen voor de LNS.

Ten aanzien van de PEC kleine zeeschepen roept de KVNR IenM op om inhoudelijk dicht(er) bij de uitgangspunten te blijven, zoals die voor de Loodsplicht Nieuwe Stijl zijn geformuleerd. “Het is de bedoeling dat deze categorie kleinere zeeschepen op een of andere wijze ook in de PEC-structuur wordt opgenomen. Maar voorkomen moet worden dat deze nieuwe structuur voor deze schepen in vergelijking met de huidige situatie, onevenredig belastend zal zijn”.

Ook heeft de minister in haar beantwoording van Kamervragen aangegeven dat haar streven er op gericht is om geen substantiële negatieve effecten voor de huidige registerschepen op te werpen en de gevolgen voor deze groep schepen zo klein mogelijk te houden.

Op basis van deze toezegging verzet de KVNR zich tegen de gehanteerde definitie van kleine zeeschepen. Deze leidt tot een verzwaring van de loodsplicht en doet kapitein-eigenaren de das om. De financiële consequenties van wel of geen loodsplicht zijn voor reders verstrekkend, zowel voor wat betreft de turn around time van schepen als voor wat betreft de hoogte van de loodgeld-tarieven. Loodsplicht gaat de reders van registerschepen anderhalf miljoen euro per jaar kosten; tienduizenden euro's per schip per jaar. Dit wordt extra bezwaarlijk in de huidige vrachtenmarkten, met tarieven die veelal fors verliesgevend zijn. Bovendien vormt het bijhouden van de PEC-administratie een forse verzwaring van de administratieve lastendruk.

### GEWENSTE BIJSTELLING

De KVNR kan geen steun verlenen aan dit voorstel en dringt met klem aan op een forse bijstelling van de plannen, op basis van een gedegen impactanalyse. De KVNR handhaaft haar tegenvoorstel voor kleine zeeschepen en bepleit een versnelling van de doorlooptijden voor het verkrijgen van de overige PEC's, aan de hand van prestatienormen.

#### **Tegenvoorstel KVNR blijft van kracht**

De KVNR handhaaft het tegenvoorstel, dat zij in de informele consultatieprocedure kenbaar heeft gemaakt. Dit voorstel voor ziet in:

- Twee lichte PEC-categorieën voor kleine zeeschepen (voor registerschepen resp. overige kleine handelsvaartschepen en kleine short sea containerschepen tot 115 meter);
- een toekomstbestendige, objectieve definitie van kleine zeeschepen;
- Een adequaat overgangsregime voor registerschepen;
- (Daadwerkelijke) flexibilisering en versoepeling van de loodsplicht.

#### **Géén verzwaring voor registerschepen**

De KVNR verlangt een overgang van de registerschepen naar de PEC-systematiek zónder verzwaring van de loodsplicht, conform de door IenM beoogde fasering. Dit houdt in dat de eis van de maximale air draft van tafel gaat en dat er géén eis van bezoekfrequentie aan de PEC kleine zeeschepen wordt gesteld als ingangseis.

Wel kunnen wij ons goed voorstellen dat kleine zeeschepen, die in twee jaar tijd nul keer in een Nederlandse zeehaven zijn geweest, niet voor deze PEC in aanmerking komen. Het hanteren van deze eis zal tot gevolg hebben dat circa 17% van de huidige registerschepen niet kwalificeert. Dit betreft grotendeels registerschepen die zijn doorverkocht aan het buitenland; schepen waarvan de reder en de gezagvoerder niet bekend zijn bij de havenautoriteiten.

Vanuit nautische veiligheid bezien is de KVNR er bovendien voorstander van om de taaleis en het kennisvereiste ten aanzien van de scheepvaartreglementen gelijk met de introductie van de nieuwe PEC-systematiek in te laten gaan, óók voor de gezagvoerders op registerschepen.

### **Versnelling doorlooptijden overige PEC-categorieën**

Voor alle overige PEC-categorieën dient een versnelling van de doorlooptijden voor het verkrijgen van een PEC de hoogste prioriteit te vormen. De KVNR vindt dat IenM prestatienormen dient te stellen aan de doorlooptijden.

## **IMPACTANALYSE**

### **Introductie PEC-systematiek heeft forse impact**

Met dit wetsvoorstel wordt de introductie van een PEC-systematiek mogelijk gemaakt. Aan de Tweede Kamer werd toegezegd om de gevolgen van dit nieuwe loodsplichtregime door te rekenen. De KVNR beschouwt een gedegen impact assessment van essentieel belang om een definitief oordeel over dit wetsvoorstel te kunnen geven.

IenM voert aan dat deze wettelijke kaderstelling niet direct tot financiële consequenties voor reders leidt, onder verwijzing naar de nog vast te stellen lagere wet- en regelgeving. Deze wijze van presenteren van het onderhavige wetsvoorstel onttrekt een forse financiële en administratieve lastenverzwaring voor reders aan het zicht en daarmee aan de besluitvorming. Derhalve volgt onderstaand onze inschatting van de financiële impact van:

- de 3 uit 2 eis;
- de maximering van de air draft op 14 meter;
- de PEC-systematiek.

## **I. IMPACT 3 UIT 2 EIS**

### **Voorstel maakt helft registerschepen loodsplichtig**

Volgens het voorstel komen gezagvoerders die kunnen aantonen dat zij in een periode van twee jaar voorafgaande aan de inwerkingtreding van deze nieuwe wetgeving minimaal 3 keer in een bepaalde haven zijn geweest met een registerschip, in aanmerking voor een tijdelijke PEC voor dat schip in de betreffende haven.

De KVNR heeft de consequenties van dit voorstel in kaart gebracht aan de hand van concrete cijfers: de havenaanlopen van registerschepen in Rotterdam in de jaren 2014/2015 en concludeert dat sprake is van substantiële negatieve effecten. Uit deze exercitie blijkt dat 50% van de kleine zeeschepen die in het register staan, minder dan 6x per twee jaar de haven van Rotterdam aanloopt. Dit betekent dat 50% (!) van de gezagvoerders op deze schepen - die 1 op 1 af varen - minder vaak dan 3x per twee jaar in de Rotterdamse haven komen en dus niet aan deze eis kunnen voldoen. Van de “beperkte verzwaring voor de huidige registerschepen”, waarvan in het voorstel wordt gerept, is dus geenszins sprake. De KVNR is slecht te spreken over deze zeer onjuiste en mager onderbouwde voorstelling van zaken.

### **Financiële impact 3 uit 2 eis**

Het niet kunnen voldoen aan de eis “3 ingaande reizen in 2 jaar tijd” per gezagvoerder in de havenregio Rotterdam-Rijnmond gaat de reders van registerschepen ruim een kwart miljoen euro per jaar kosten (€ 275.000). Op jaarbasis zijn vergelijkbare bedragen te verwachten op basis van de doorrekening van de havenaanlopen van Amsterdam-IJmond en Scheldemonden; derhalve een totaalbedrag van € 750.000 per jaar voor de aanlopen op Nederlandse zeehavens. Dit staat gelijk aan de arbeidsvergoeding van drie senior registerloodsen. Deze financiële last dient grotendeels te worden opgebracht door kapitein-eigenaren met een familiebedrijf, die na acht jaar economische recessie (2008-2016) met de rug tegen de muur staan. Dit is geen boodschap die wij aan onze achterban willen of kunnen verkopen.

## **II. IMPACT MAXIMERING AIR DRAFT**

### **Voorstel tast gelijk spelveld aan**

Gezagvoerders op registerschepen met een vrije hoogte (maximale air draft) hoger dan 14 meter komen volgens het voorstel niet in aanmerking voor een PEC kleine zeeschepen en worden loodsplichtig gemaakt. Het gaat om 62 registerschepen (21%), waarvan bijna tachtig procent (79%) onder Nederlandse vlag vaart. In bijlage 1 volgt een overzicht, waaruit dit aantal af te leiden valt.

Het gaat hierbij om moderne, innovatieve en veilige schepen, waarin werd geïnvesteerd door vooraanstaande reders. Voor deze schepen wordt het gelijk spelveld de komende tien jaar aangetast ten opzichte van:

- de meer traditionele verouderde binnen/buitenschepen, die grotendeels in handen van voor de Rijkshavenmeesters onbekende reders zijn geraakt;
- de (huidige) registerschepen van buitenlandse concullega's met een hefbaar stuurhuis.

Deze aantasting van het gelijke speelveld betreft een steekhoudend, aanvullend argument ten opzichte van de argumenten die de KVNR in de informele consultatieronde reeds met IenM heeft gedeeld, zie bijlage 2 voor de integrale motivatie tegen deze eis.

Daar komt bij de air draft niet eenduidig af te leiden uit scheepscertificaten (een nadrukkelijke wens van IenM) en evenmin uit internationale databases. Als hier al een indicatie over wordt afgegeven, blijft onvermeld hoe dit werd gemeten. Ook ontbreekt vaak de essentiële aanvullende informatie, bijvoorbeeld dat de mast omlaag kan, dat sprake is van een hefbaar stuurhuis of dat het schip getrimd kan worden. Deze bevindingen staven onze opvatting dat de maximale air draft geen geschikt criterium vormt voor een lichte PEC kleine zeeschepen.

#### **Voorstel doet kapitein-eigenaren de das om**

Het niet kunnen voldoen aan de eis dat de air draft van het schip maximaal 14 meter mag bedragen hakt er financieel zwaar in. Dit gaat de reders van registerschepen op de haven Rotterdam-Rijn-mond € 3,6 ton per jaar kosten. Hiervan komt 93% (€ 3,35 ton) op het conto van Nederlandse reders, waarvan circa de helft voor rekening van kapitein-eigenaren.

#### ***Financiële lastenverzwaring loodsplicht ruim € 1½ miljoen per jaar***

In combinatie met de voorgaande “3 uit 2 eis” verdubbelen de kosten van het niet kwalificeren voor een PEC kleine zeeschepen naar € 5,35 ton per jaar voor de havenaanlopen op Rotterdam (€ 1,07 miljoen voor de jaren 2014 en 2015 bij elkaar opgeteld). De doorberekening van deze kosten maakt onderdeel uit van het overzicht in bijlage 1. Hierbij is een gemiddeld loodsgeldtarief van € 1.200 per inkomende reis gehanteerd. Voor de schepen van de Noorse reder Wilson geldt, dat zij per inkomende reis gemiddeld ook drie verhaalreizen maken. Voor deze schepen is het tarief derhalve maal vier genomen. Worden hier vergelijkbare bedragen voor de havenregio's Amsterdam-IJmond en Scheldemonden bij opgeteld, dan is sprake van een financiële lasten-verzwaring voor de reders van (loodsplichtige) registerschepen van naar schatting ruim anderhalf miljoen euro per jaar.

### **III. IMPACT PEC-SYSTEMATIEK**

#### **Lastenverzwaring ook mèt PEC-systematiek**

Ook reders mèt PEC-houders worden in de nieuwe systematiek met een zeer forse financiële en administratieve lastenverzwaring geconfronteerd. Deze lastenverzwaring voor reders komt nog bovenop de financiële lastenverzwaring zoals becijferd in de voorgaande paragrafen.

#### **Voorstel verbindt kosten aan behalen PEC**

Dit wetsvoorstel biedt de mogelijkheid om tarieven voor een PEC in rekening te brengen. In de huidige ontheffingssystematiek zijn hier geen kosten aan verbonden. Indien 350 gezag-voerders op kleine zeeschepen PEC-houder worden op minimaal twee Nederlandse zeehavens, dan zijn er 840 PEC's benodigd. Gaat hier naar analogie van de vrijstelling voor verklaringhouders een tarief van 4.500 tot 5.000 euro voor gelden, dan lopen deze kosten op tot een (eenmalig) totaalbedrag van 4 miljoen euro en bij gemiddeld 10% (vloot-, traject- of personeels)mutaties per jaar tot 4 ton euro op jaarbasis.

Daarnaast maakt dit wetsvoorstel het mogelijk om alle expertise van het Loodswezen, die benodigd is voor de instructie en beoordeling van kandidaat PEC-houders door te berekenen aan reders. In onze optiek zet dit de deur open naar een monopoliepositie voor het Loodswezen op het gebied van begeleiding en instructie. De KVNR vindt dat er op dit vlak sprake moet kunnen zijn van vrije marktwerking en maakt bezwaar tegen dit voorstel.

#### **Overige kosten PEC-systematiek**

Met de aanvraag voor een PEC zijn zowel tijd als geld gemoeid, in het geval kapiteins (nog) niet aantoonbaar over de kennis van de regionale scheepvaartreglementen beschikken. Sinds 2012 verlangen de havenautoriteiten hier schriftelijke bewijsvoering van, waarbij weinig coullance wordt betracht. In de afgelopen jaren zijn reders op een halsstarrige weigering van de autoriteiten gestuit om in de praktijk verworven competenties te erkennen. Dit betekent reeds in de huidige praktijk dat gezagvoerders die willen kwalificeren als PEC-houder een examen in de reglementen af moeten leggen.

#### ***Eenmalige en structurele kosten***

De kandidaat PEC-houders zullen door de reder in staat moeten worden gesteld om zich op deze kennisvereisten voor te bereiden. Hier zijn waarnemingskosten voor een loodsplichtig gezagvoerder mee gemoeid, reis- en transferkosten en overnachtingskosten, maal twee gezagvoerders per schip. Dan zijn er nog de kosten van lesboeken/studiemateriaal, de kosten van een leergang/cursus en de examenkosten (tarieven CbR). Deze overige (eenmalige) kosten bedragen minimaal € 10.000 per PEC, derhalve een (eenmalig) totaalbedrag van 8½ miljoen euro en bij gemiddeld 10% mutaties per jaar nog eens zo'n 8,5 ton euro op jaarbasis.

## **Doorlooptijd PEC meest begroterlijk**

De èchte kosten van een PEC-systematiek zitten in de doorlooptijd van de totale (aanvraag)procedure. Een gezagvoerder, die voor het behalen van een PEC B of C moet voldoen aan een eis van bezoekfrequentie, blijft geruime tijd loodsplichtig voordat een PEC kan worden verkregen. In dit opzicht verdient de huidige ontheffingverlening in Nederland geen schoonheids-prijs. Trajecten van een half jaar tot een jaar of meer zijn geen uitzondering. Gedurende deze procedure lopen de kosten van beloodsing door, óók in het geval van hoogfrequente aanlopen. De PEC-verlening in de buitenlandse havens kent vergelijkbare eisen, maar meer klantgerichtheid en een aanzienlijk kortere doorlooptijd, van zes tot acht weken.

## **Bijlage 2: maximering air draft voor Nederlandse reders onaanvaardbaar**

Het hanteren van een maximale air draft van maximaal 14 meter bij zomerdiepgang is voor de KVNR onaanvaardbaar aangezien:

- 20% van de huidige (meest moderne en veilige) schepen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen (Register) uitsluit van een lichte PEC voor kleine zeeschepen, waarvan driekwart onder Nederlandse vlag vaart;
- lage kruiplijncoasters – één van de huidige (legitieme) vier categorieën schepen in het register – ook hoger dan 14 meter kunnen zijn, zie bijlage 1;
- de overheid met dit voorstel ingrijpt in de markt. Met deze eis wordt feitelijk gesteld dat een klein zeeschip rijnsvaart moet (kunnen) bezigen, terwijl rijnschepen slechts één van de categorieën schepen in het huidige Register loodsplicht kleine zeeschepen betreft en rijnschepen ook niet langer representatief zijn voor de inmiddels zeer veelzijdige binnenvaart;
- deze eis de concurrentiepositie van de binnen/buitenvloot aantast ten opzichte van de binnen-vaart. Dit beperkt bijdrage die de binnen/buitenvloot kan leveren aan de modal shift.
- Ook stelt dit criterium de moderne, kleine zeeschepen onder Nederlandse vlag achter bij de twee bovengenoemde categorieën registerschepen. binnen/buitenschepen met een hefbaar stuurhuis en Een dergelijk overheidsingrijpen in de markt is voor onze achterban onaanvaardbaar, temeer daar het geen oplossing biedt voor de vermeende veiligheidsproblematiek in Nederlandse zeehavens;
- in het kader van het doel van dit wetsvoorstel nautische veiligheid voorop dient te staan;
- de hoogte van een schip geen nadelige invloed heeft op de manoeuvreerbaarheid van het schip;
- deze eis vanuit nautische veiligheidsoverwegingen in loodsplichtig vaarwater niet valt te rechtvaardigen;
- een hoge vaste brug een goed zicht tijdens het navigeren juist bevordert;
- kleine zeeschepen niet met een hefbaar stuurhuis kunnen worden uitgerust, omdat de constructie dan niet langer zeewaardig is, vandaar de hogere accommodatie;
- deze eis een van oorsprong regionaal (Rotterdams) voorstel behelst, dat geen recht doet aan de wijze waarop kleine zeeschepen gebruik maken van binnenvaarwateren in andere haven-regio's in Nederland, waaronder de open mastroutes;
- deze eis gedurende de komende tien jaar - in ieder geval gedurende de beoogde overgangs-termijn voor het register - leidt tot een ongelijke behandeling van zeeschepen die dezelfde markten bedienen en daarmee tot ongelijke concurrentie tussen reders onderling;
- deze eis tot een ongelijke behandeling van gezagvoerders op binnen/buitenschepen leidt versus binnenschepen en daarmee juridisch aanvechtbaar is;
- versoepeling een uitdrukkelijk oogmerk bij de herziening van de loodsplicht vormt. Dit staat ons inziens los van hoe een binnen/ buitenschip er anno 1995 uitzag;
- dit voorstel vooral de categorie kapitein-eigenaren treft, juist de categorie die voor een deel nog over binnenvaartpapieren beschikt en zich kan beroepen op het gelijkheidsbeginsel;
- de verdeling schepen met een maximale airdraft lager respectievelijk hoger dan 14 meter in de categorie kapitein-eigenaren zelfs redelijk fifty/fifty ligt. Geen van deze schepen heeft een brutotonnage groter dan 3.000 GT;
- deze toelatingseis wordt betwist in een nog lopende bezwaar- en beroepsprocedure.

# Register Kleine Zeeschepen

R'dm 2014 R'dm 2015 2014+2015 x € 1.200 (k€ x 1.200 lgv Wilson scheepen)

Callsign	Naam	Reder	Lloydsnr	Viag	LOA	LLO	Breedte	Diepgang	GrossTonn	AirDrft	ingangsdatum	Categorie1					
PBNC	ABIS ALBUFEIRA	ABIS Shipping	9501708	NLD	89,90	84,95	13,60	55	2876	8,65	2-3-2009	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	1	4	5	€	6.000
PBNL	ABIS ANTWERPEN	ABIS Shipping	9501710	NLD	89,90	84,95	13,60	54	2876	8,65	15-7-2009	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	1	0	1	€	1.200
PBPZ	ABIS BELFAST	ABIS Shipping	9544891	NLD	89,95	84,95	14,00	54	2978	22,5	8-3-2010	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	2	1	3	€	3.600
PBPY	ABIS BERGEN	ABIS Shipping	9544932	NLD	89,95	84,95	14,00	54	2978	22,5	13-10-2010	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	2	2	4	€	4.800
PBQB	ABIS BILBAO	ABIS Shipping	9545027	NLD	89,95	84,95	14,00	54	2978	22,5	4-12-2012	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	2	2	4	€	4.800
PBQA	ABIS BORDEAUX	ABIS Shipping	9545039	NLD	89,95	84,95	14,00	54	2978	22,5	4-12-2012	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	2	3	5	€	6.000
PCJO	ABIS BREMEN	ABIS Shipping	9612533	NLD	89,95	84,95	14,00	54	2978	22,5	4-12-2012	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	4	3	7	€	8.400
PCJN	ABIS BRESKENS	ABIS Shipping	9612545	NLD	89,95	84,95	14,00	54	2978	22,5	4-12-2012	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	4	2	6	€	7.200
PBXW	ADAMAS	Wagenborg	9489558	NLD	82,50	80,84	12,50	54	2409	14	22-3-2010	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	2	1	3	€	3.600
PBXU	AERANDIR	Wagenborg	9462744	NLD	88,60	84,99	12,50	54	2545	22	7-1-2010	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	5	1	6	€	7.200
PBRU	ALANA EVITA	Wagenborg	9356529	NLD	88,97	84,99	11,80	50	2281	21,2	26-2-2010	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	5	4	9	€	10.800
DFTY	ALAND	Karl Meyer Reederei	9147459	GDU	84,80	82,46	12,60	62	1996	12,4	1-3-2014	RJNSCHIP	5	1	6	€	-
LYAT	ALDEBARAN	Baltnaucic Shipping	9155688	LTU	82,04	79,08	11,30	51	1675	8,5	12-3-1997	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	0	0	€	-
PBCB	ALDEBARAN	Splithoff	9238387	NLD	89,90	84,00	12,50	60	2337	8,6	21-11-2001	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	6	6	12	€	-
J8B4062	AMADEUS	Baltnaucic Shipping	9232498	VCT	79,00	78,80	10,40	48	1451	6,3	22-5-2001	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	1	5	6	€	-
PBJL	AMADEUS	Wijne & Barends	9281592	NLD	86,00	83,00	11,50	38	1723	6,5	17-6-2003	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	4	15	19	€	-
PDDW	AMADEUS AMETHI	Amadeus Schifffahrt	9223435	NLD	88,00	84,98	11,41	54	1898	6,25	21-1-2016	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	3	9	12	€	-
PDDX	AMADEUS AQUAM/ Bock Maritiem		9223423	NLD	88,00	84,98	11,41	54	1898	6,25	18-1-2016	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	3	9	12	€	-
PBKU	AMADEUS GOLD	Wijne & Barends	9479565	NLD	87,50	84,00	11,30	54	1767	4,5	21-1-2014	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	11	9	20	€	-
PBCM	AMADEUS SILVER	Wijne & Barends	9374909	NLD	87,50	84,00	11,30	54	1767	12,9	21-1-2014	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	5	12	17	€	-
OOURV2	AMALIE	Maritime Managem	9163702	DNK	88,00	84,00	11,00	37	1596	onb	3-9-1998	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	0	0	€	-
V2OF7	AMANDA	Kromann EB	8104565	DNK	80,94	78,14	11,00	33	1441	12,7	1-4-1996	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	2	1	3	€	3.600
PHGZ	ANDREA	Amy GmbH	9213715	ANT	80,90	77,50	11,40	32	1499	4,5	26-4-2007	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	34	38	72	€	-
PBAV	ANITA	Scheepvaartbedrijf v	9350939	NLD	82,50	80,84	13,35	80	2396	14	23-11-2006	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	2	2	€	2.400
PHKA	ANKIE	Vertom Scheepvaart	9479577	NLD	87,5	84,45	11,3	41	1767	6,5	9-2-2015	RJNSCHIP	5	3	8	€	-
PHDB	ANNIKA BENITA	Wagenborg	9331359	NLD	82,50	80,80	12,70	53	2409	22,75	22-9-2007	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	1	1	€	1.200
UAFS	ANT	Wagenborg	9279032	NLD	82,50	80,80	13,30	52	2437	14	19-5-2005	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	1	0	1	€	1.200
PCSI	ANTARES	Chernomorskiy Tran	8407230	RUS	74,88	71,46	11,00	34	1299	10,5	23-4-1997	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	0	0	€	-
YJUA5	ANTARI	Koot Scheepvaarton	8404496	NLD	78,83	74,00	10,00	34	1172	13,7	22-12-1995	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	3	3	6	€	-
LYST	AQUARIUS	Wakes & Co Ltd	9171084	VAN	88,00	82,10	12,80	71	2446	10,2	22-11-2004	RJNSCHIP	3	0	3	€	3.600
V2MX	ARION	Baltnaucic Shipping	9143582	LTU	81,42	78,66	10,00	31	1141	4,5	24-1-1997	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	9	0	9	€	-
C6L12	ARISTOTE	Sunship Schifffahrtsk	9177868	ANT	89,71	84,94	11,05	44	1846	8,48	10-5-2016	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	1	0	1	€	1.200
PEDN	ASHLEY	Ship Management S	8203256	BHS	84,82	79,82	11,49	35	1426	6,7	16-3-2009	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	7	5	12	€	-
PBSF	AVALON	Wagenborg	9201944	NLD	88,95	84,99	13,80	44	2056	9,3	27-2-2006	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	15	6	21	€	-
PBJR	BANIER	Wagenborg	9387322	NLD	88,60	84,99	13,80	44	2545	22	2-9-2009	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	6	3	9	€	10.800
ZDHX2	BERIT	Wijne & Barends	9467172	NLD	94,70	91,83	13,44	58	2862	16	28-11-2011	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	5	3	8	€	9.600
3YG1	BONA SAFIR	Vaage Ship Manage	9156187	GIB	82,46	79,82	11,00	48	1864	9	14-4-1998	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	5	3	8	€	-
PHMK	BORNHOLM	Bontveit Rederi AS	9030228	NOR	79,00	76,00	11,00	41	1595	6,4	23-6-1999	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	0	0	€	-
V2GF2	CELTIC VIGOUR	Jebsen Skipsrederi /	9361354	NLD	89,78	84,97	14,00	59	2999	16,5	1-3-2008	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	0	0	€	-
P3ZG9	CEMFJORD	Naveiro	9137296	ATG	82,38	79,82	11,50	44	1864	5	22-7-1996	RJNSCHIP	0	1	1	€	1.200
PBHQ	CITO	Brise Bereederungs	8403569	CYP	84,18	78,45	11,50	44	1850	13,5	21-4-2010	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	3	0	3	€	3.600
V2QO6	CORAL MER	Wagenborg	9356517	NLD	88,97	84,99	11,89	52	2281	16	24-6-2009	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	1	3	4	€	4.800
PBZY	CRISTINA	USC Barnkrug	9148087	ATG	88,10	84,00	11,40	34	1595	9,3	24-1-1997	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	0	0	€	-
		Wagenborg	9489546	NLD	82,50	80,84	12,50	53	2409	14	13-11-2009	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	1	3	4	€	4.800

# Register Kleine Zeeschepen

R'dm 2014 R'dm 2015 2014+2015 x € 1.200 (x4x€  
1.200 lgv Wilson  
schepen)

Callsign	Naam	Reder	Lloydsmr Vlag	LOA	LLO	Breedte	Diepgang	GrossTonn	AirDrft	Ingangsdatum	Categorie1	2014	2015	2014+2015	x € 1.200
PFBH	DAAN	Wagenborg	9201956 NLD	89,00	85,00	12,40	43	2080	9,3	12-10-2007	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	14	11	25	-
V2AB4	DELIA	Wilson ASA	9234317 ATG	89,71	86,40	11,65	58	1846	8,48	28-3-2013	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	15	6	21	-
PHGP	DEPENDENT	Flinter Groep BV	9341782 NLD	89,00	84,00	14,00	60	2999	16,5	1-1-2007	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	1	0	1	1.200
PCIC	DERK	Wagenborg	9201932 NLD	88,00	84,00	12,50	43	2056	9,3	8-10-2002	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	1	11	12	-
LYRO	DIAMANT	Baltnautic Shipping	8411669 LTU	77,96	74,92	9,95	32	998	6,75	21-12-2012	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	0	0	-
J8B2878	DIAMONDE	Baltnautic Shipping	8501062 VCT	79,00	75,11	11,00	44	1487	6,5	22-7-1996	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	5	2	7	-
ERWC	DIANA S	Denizcilik (SSAY Loj)	8200802 MDA	78,54	75,00	12,00	41	1525	onb	29-5-2000	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	0	0	-
D5EA6	DOUWENT	Ionian Marine Shippi	8703139 LBR	79,70	75,27	11,20	46	1311	12,97	12-3-2003	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	16	14	30	-
PBMO	DOUWE-S	Rederij H. Steenstra	9467227 NLD	94,70	91,84	13,40	53	2862	16	25-2-2013	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	3	1	4	4.800
9LC2195	DUKAT	Salamino Holdings C	7927714 SLE	88,40	83,57	12,20	41	1859	10	30-6-1997	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	0	0	-
PFHD	EEMS CARRIER	Amasus Shipping BV	9148142 NLD	84,00	80,95	11,00	41	1546	6,25	12-3-1997	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	5	4	9	-
PCJL	EEMS CHRYSTAL	Amasus Shipping BV	9350460 NLD	87,10	84,90	11,40	42	1945	6,25	21-6-2011	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	0	0	-
PEFI	EEMS COAST	Amasus Shipping BV	8418019 NLD	77,92	74,92	11,00	32	998	6,25	23-4-1997	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	10	14	24	-
PIFO	EEMS COBALT	Amasus Shipping BV	9013062 NLD	82,02	77,86	14,00	38	1666	6,76	19-11-1997	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	5	3	8	-
PIZK	EEMS DELFIA	Amasus Shipping BV	8411633 NLD	79,30	75,00	11,00	32	1132	6,76	3-10-2000	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	1	1	1.200
PBLV	EEMS DOLLARD	Amasus Shipping BV	9278337 NLD	88,00	84,00	12,50	70	2545	21,5	19-4-2004	LAGE KRUJPLIJN COAS	2	3	5	6.000
PBTI	EEMS SERVANT	Amasus Shipping BV	9559602 NLD	87,20	83,44	11,50	42	1862	8,7	1-6-2011	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	4	2	6	-
PHJF	EEMS SKY	Amasus Shipping BV	9421647 NLD	87,20	83,44	11,50	42	1862	8,7	1-6-2011	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	3	7	10	-
PBTJ	EEMS SOLAR	Amasus Shipping BV	9559614 NLD	87,20	83,44	11,50	42	1862	8,7	1-6-2011	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	3	3	3.600
PHPM	EEMS SPACE	Amasus Shipping BV	9503536 NLD	87,20	83,44	11,50	42	1862	8,7	1-6-2011	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	3	7	10	-
PBTK	EEMS SPIRIT	Amasus Shipping BV	9559626 NLD	87,20	83,44	11,50	42	1862	8,7	1-6-2011	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	4	4	8	-
PHPL	EEMS SPRING	Amasus Shipping BV	9503524 NLD	87,20	83,44	11,50	42	1862	8,7	1-6-2011	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	3	7	10	-
PHIZ	EEMS SPRINTER	Amasus Shipping BV	9421611 NLD	87,27	83,44	11,44	43	1862	8,5	3-12-2009	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	12	37	49	-
PHMP	EEMS STAR	Amasus Shipping BV	9421659 NLD	87,20	83,44	11,50	42	1862	8,7	1-6-2011	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	2	1	3	3.600
PBTH	EEMS STREAM	Amasus Shipping BV	9559638 NLD	87,20	83,44	11,50	42	1862	8,7	1-6-2011	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	3	6	9	-
PHMO	EEMS SUN	Amasus Shipping BV	9431587 NLD	87,20	83,44	11,50	42	1862	8,7	1-6-2011	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	2	5	7	-
PHBC	EEMS TRANSPORT	Amasus Shipping BV	9340300 NLD	90,00	84,00	13,83	55	2186	23,4	20-9-2006	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	8	1	9	10.800
PECH	EEMS TRAVELLER	Amasus Shipping BV	9218234 NLD	90,00	84,00	13,75	43	2137	23,4	10-4-2012	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	6	1	7	8.400
V2CE5	EGON W	Reederei Andre Wie	9279018 ATG	82,50	80,90	13,35	80	2409	14	19-4-2005	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	4	4	4.800
JWLR	EIDVAAG MARIN	Eidsvaag AS	9133525 NOR	81,70	77,20	11,00	57	1682	22	19-4-2005	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	0	0	-
LMAA	EIDVAAG SIRIUS	Eidsvaag AS	9279044 NOR	82,00	80,00	19,00	80	2397	14	10-1-2006	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	2	2	4	4.800
PCEM	ELISABETH S	Rederij H. Steenstra	9148130 NLD	88,80	84,00	12,40	53	1905	6,3	9-5-2001	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	1	1	1.200
V2DC7	ELISE	Scheepvaartbedrijf v	9454462 ATG	80,28	77,00	12,50	47	1849	8,8	6-2-2008	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	3	2	5	6.000
V2DC3	ELKE W	Reederei Andre Wie	9279070 ATG	82,50	80,80	12,60	48	2437	14	7-6-2006	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	3	1	4	4.800
PHLZ	EMMA	Wagenborg	9374703 NLD	89,99	84,69	12,70	54	2528	22,75	24-6-2009	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	3	4	7	8.400
V2DI5	EMS MAJESTIC	Fehn Bereederings	9148104 ATG	90,12	85,00	11,90	51	1999	6	9-7-2005	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	1	1	1.200
PBOU	EMUNA	Wagenborg	9529188 NLD	90,00	85,00	15,33	56	2992	22	15-9-2009	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	1	3	4	4.800
9HBB9	FALKLAND	Falkaid Shipping AS	8505953 MLT	87,89	81,85	13,00	45	2367	13	29-2-1996	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	0	0	-
ONOE	FAST HERMAN	Fast Baltic	9345362 BEL	82,50	79,54	12,60	53	2474	25,2	8-7-2009	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	4	3	7	8.400
UYUL2	FAST JEF	Fast Lines Belgium	9136101 BEL	87,00	83,80	13,00	46	2066	12,55	30-6-1997	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	4	5	9	-
UYUL2	FAST WIL	Fast Lines Belgium	8404458 VAN	79,78	74,00	11,00	42	1391	6,7	23-4-1997	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	2	4	6	-
V2PU4	FEED HALTEN	Egill Ulvan Rederi	9057226 ATG	81,50	75,00	12,00	52	1999	9,5	21-9-1999	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	1	1	1.200
V2CS5	FEHN CAPELLA	Fehn Bereederings	9142576 ATG	81,86	77,20	11,00	45	1682	9	25-9-1997	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	1	2	3	3.600
V2BV1	FEHN CASTLE	Fehn Bereederings	9246267 ATG	86,92	83,31	11,50	37	1723	6	7-8-2012	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	11	10	21	-
CQNN	FEHN COURAGE	Fehn Bereederings	9556818 PTG	87,91	84,98	11,41	58	1905	13,1	8-6-2015	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	8	8	-

# Register Kleine Zeeschepen

R'dm 2014 R'dm 2015 2014+2015 x € 1.200 (x4x€  
1.200 lgv Wilson  
schepen)

Callsign	Naam	Reder	Lloydsnr	Vlag	LOA	LLO	Breedte	Diepgang	GrossTonn	AirDrft	ingangsdatum	Categorie1			
V2DE3	FEHN MARINER	Fehn Bereederings	9173185	ATG	88,95	84,95	12,50	43	2056	9	23-2-2008	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	1	1,200
8PAJ7	FERRO	Wilson ASA	9005730	BHS	88,16	83,29	14,00	51	1986	6,8	26-4-2007	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	7	2	9
PBSR	FIDUCIA	Amasus Shipping BV	9467196	NLD	94,70	91,84	13,40	53	2834	16	20-12-2011	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	3	2	5
J8B4640	FIGARO	Baltnauc Shipping	9240732	VCT	79,00	78,00	11,40	34	1435	6,3	12-1-2004	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	91	67	158
PIET	FILIA ARIEA	Werkendam Shippin	9488815	NLD	90,00	85,00	13,80	43	2199	23,4	31-7-2009	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	10	6	19,200
PIPK	FILIA NETTIE	Werkendam Shippin	9488827	NLD	89,90	84,00	13,80	45	2199	23,4	26-6-2008	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	6	5	13,200
PHBL	FLINTERBAY	Flinter Groep BV	9279434	NLD	82,50	79,54	12,60	53	2474	25,2	2-9-2009	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	0	0
PHFQ	FLINTERBIRKA	Flinter Groep BV	9345374	NLD	82,50	79,54	12,60	53	2474	25,2	27-7-2009	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	1	2	3,600
PBLG	FLINTERBOTHNIA	Flinter Groep BV	9279438	NLD	82,50	79,54	12,60	53	2474	25,2	15-3-2009	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	1	2	3,600
PHAN	FLINTERBRIGHT	Flinter Groep BV	9279422	NLD	82,50	79,54	12,60	53	2474	25,2	15-7-2009	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	2	2	4,800
PBAZ	FLINTERFOREST	Flinter Groep BV	9313773	NLD	89,78	84,97	14,00	59	2999	16,5	9-7-2013	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	4	4	9,600
8PLU	FLUVIUS TEIGN	Exe Shipping	9279020	BRB	82,50	80,80	12,50	49	2438	14	13-7-2005	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	2	2,400
3YNL	FRAKT FJORD	Saetre & Sonner AS	9356581	NOR	89,95	84,84	14,50	58	2999	14,3	7-5-2010	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	1	0	1,200
5BKU4	FRAKT VIK	K Saetre & Sonner	9356579	CYP	89,95	84,84	14,50	58	2999	19,1	17-6-2010	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	3	3	7,200
V2DX8	FRANK W	Reederij Andre Wie	9374674	ATG	90,00	84,69	12,50	80	2518	14	10-10-2006	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	5	2	7
PJDR	FRI MOON	Wagle Chartering AS	9234410	CWS	88,00	84,90	11,40	54	1599	9,7	15-6-2006	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	2	3	5
C6ST4	FRI SKY	Kopervik Shipping	8120923	BHS	82,45	77,35	11,00	36	1511	19,5	26-2-1999	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	1	0	1,200
J8B5036	FRIENDSHIP S	Denizcilik (Server ve	9011973	VCT	79,70	76,00	11,00	37	1559	9,7	15-5-1998	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	0	0
PCPQ	FRISIAN INO	Boomsma Shipping	9463877	NLD	87,50	84,45	11,30	41	1801	6,5	16-12-2015	LAGE KRUIPLIJN COAS	8	5	13
PBDX	FRISIAN LADY	Boomsma Shipping	9246906	NLD	104,20	99,20	15,00	70	3666	9,1	24-9-2004	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	5	0	6,000
PBJH	FRISIAN RIVER	Boomsma Shipping	9421623	NLD	87	83,2	11,44	42	1862	8,7	19-1-2005	LAGE KRUIPLIJN COAS	0	12	12
PHYQ	FRISIUM	Boomsma Shipping	9013048	NLD	87,00	82,86	12,00	37	1786	7,9	5-10-1998	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	18	23	41
HO9614	GENC Z.	Denizcilik (Server ve	9013024	PAN	76,00	71,02	11,00	36	1256	10,8	26-8-1997	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	0	0
LATH7	GERDA	Larvik Shipping	9279410	NOR	82,50	79,54	12,60	53	2474	8,8	15-3-2009	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	0	0
PBFN	GITANA	Amasus Shipping BV	9259056	NLD	95,32	91,19	13,40	57	3169	14,5	27-9-2011	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	2	2,400
PHOO	GOTLAND	Jebsen Skipsrederi /	9361366	NLD	89,78	84,97	14,00	59	2999	16,5	25-6-2010	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	1	0	1,200
PCCO	H&S BRAVERY	Amasus Shipping BV	9195547	NLD	82,10	79,22	11,30	44	1552	6,4	22-11-2004	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	52	48	100
PCML	H&S FAIRNESS	Amasus Shipping BV	9579456	NLD	87,75	84,71	13,20	57	2256	6,3	27-2-2014	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	38	41	79
PBLF	H&S PRUDENCE	Amasus Shipping BV	9226188	NLD	82,00	78,80	11,30	34	1556	6,5	19-4-2004	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	47	38	85
PCAZ	H&S WISDOM	Amasus Shipping BV	9195559	NLD	82,00	79,00	11,50	34	1583	6,5	19-4-2004	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	44	52	96
OZ2121	HAV SAND	Frakt & Sandsoelan	8124474	FRO	80,00	75,00	11,00	43	1692	20	23-6-1999	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	4	3	7
PBFT	HEENVLIET	Hudig & Veder	9536076	NLD	88,75	84,99	12,50	54	2549	21,5	3-10-2012	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	4	3	8,400
PHPD	HEKLA	Wagenborg	9356505	NLD	88,97	84,99	12,40	67	2281	21,2	6-10-2008	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	3	6	10,800
PHNX	HELENIC	Wagenborg	9356490	NLD	88,97	84,99	12,40	67	2281	21,2	6-10-2008	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	0	0
V2XS	HELGA	Antares Shipping	8402577	ATG	79,10	74,80	10,90	40	1473	6,7	8-3-2010	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	0	0
OJKR	HELGA	Vidar Rederi AB	8325121	FIN	79,78	74,00	11,10	41	1391	6,7	26-8-1997	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	0	0
PFCP	HENDRIK S	Rederij H. Steenstra	9195391	NLD	82,50	79,25	12,40	67	2301	10	22-7-2006	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	7	5	12
PDRZ	HENDRIKA MARGA	Spliethoff	9057238	NLD	81,04	77,37	12,00	52	1999	9,5	1-4-1996	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	9	5	14
V2AS5	HESTIA	Wilson ASA	9177894	ATG	89,60	84,90	11,60	58	1846	8,48	6-4-2007	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	10	11	21
PBJT	HYDRA	Wagenborg	9356488	NLD	89,00	85,00	11,80	20	2281	18	11-11-2007	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	6	3	9
C6Y13	IBERICA HAV	HAV Shipmanagemt	9210012	BHS	88,00	84,90	11,40	54	1599	19,5	21-2-2006	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	2	2	4,800
V2WQ	INTREPIDO	Trulsen Schiffart	8408466	UNK	95,65	90,83	14,00	40	2295	4,07	2-2-1996	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	0	0
PCDI	JADE	Wagenborg	9411769	NLD	88,97	84,99	11,80	51	2281	15,47	15-9-2010	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	1	7	8
J8B3693	JONGLEUR	Baltnauc Shipping	9001825	VCT	81,50	77,67	12,30	50	1999	9	22-12-1995	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	3	2	5

# Register Kleine Zeeschepen

R'dm 2014 R'dm 2015 2014+2015 x € 1.200 (x4x€  
1.200 lgv Wilson  
schepen)

Callsign	Naam	Reder	Lloydsnr	Vlag	LOA	LLO	Breedte	Diepgang	GrossTonn	AirDrft	Ingangsdatum	Categorie1						
PFBC	JORVIK	Flinter Groep BV	9194282	NLD	87,80	84,90	12,30	76	2450	22,3	25-11-2003	BINNEN/BUITEN SCHIF	1	0	1	€	1.200	
8PAJ8	JUMBO	Wilson ASA	8518297	BRB	88,16	83,30	14,00	50	1998	7,1	26-4-2007	BINNEN/BUITEN SCHIF	2	3	5	€	24.000	
DFZL	JUTLAND	Karl Meyer Reederei	9142497	GDU	87,00	83,78	13,00	46	2224	12,55	3-6-1998	BINNEN/BUITEN SCHIF	7	7	14	€	-	
PBTL	KELT	Wagenborg	9489534	NLD	82,50	80,84	12,50	55	2409	14	2-9-2009	BINNEN/BUITEN SCHIF	2	0	2	€	2.400	
ZADM5	KORAVI	Rafaello	8402591	ALB	79,10	74,80	10,90	40	1473	7,1	19-2-2010	BINNEN/BUITEN SCHIF	0	0	0	€	-	
ERUJ	KUMSAL D	Denizcilik (Ugland ve	7816147	MDA	84,00	79,00	10,80	37	1589	8,5	17-10-2000	BINNEN/BUITEN SCHIF	0	0	0	€	-	
PBEW	LADY ADELE	Wijnne & Barends	9624861	NLD	88,00	84,98	13,35	49	2544	8,5	8-6-2015	BINNEN/BUITEN SCHIF	0	0	0	€	-	
PCES	LADY ALEXANDRA	Wijnne & Barends	9624835	NLD	88,00	84,98	13,35	49	2544	8,5	29-11-2012	BINNEN/BUITEN SCHIF	1	9	10	€	-	
PBFF	LADY ALIDA	Wijnne & Barends	9760380	NLD	88,00	84,98	13,35	49	2544	8,5	3-5-2016	BINNEN/BUITEN SCHIF	0	0	0	€	-	
PCNV	LADY AMALIA	Wijnne & Barends	9624847	NLD	88,00	84,98	13,35	49	2544	8,5	29-11-2012	BINNEN/BUITEN SCHIF	6	10	16	€	-	
PCZT	LADY AMI	Wijnne & Barends	9624861	NLD	88,00	84,98	13,35	49	2544	8,5	2-9-2015	BINNEN/BUITEN SCHIF	0	3	3	€	3.600	
PCND	LADY ANNA	Wijnne & Barends	9624811	NLD	88,00	84,98	13,35	49	2544	8,5	15-10-2012	BINNEN/BUITEN SCHIF	0	7	7	€	-	
PCNQ	LADY ANNEKE	Wijnne & Barends	9624823	NLD	88,00	84,98	13,35	49	2544	8,5	15-10-2012	BINNEN/BUITEN SCHIF	8	9	17	€	-	
PDBH	LADY ARIANE	Wijnne & Barends	9760366	NLD	88,00	84,98	13,35	49	2544	8,5	16-12-2015	BINNEN/BUITEN SCHIF	0	2	2	€	2.400	
PDCZ	LADY ARIETTE	Wijnne & Barends	9760378	NLD	88,00	84,98	13,35	49	2544	8,5	8-3-2016	BINNEN/BUITEN SCHIF	0	0	0	€	-	
HP3149	LADY DIDEM	Team Chartering & s	8516598	PAN	79,45	76,18	10,90	33	1416	4,3	26-5-2000	BINNEN/BUITEN SCHIF	0	0	0	€	-	
PBRE	LAMMY	Wijnne & Barends	9467184	NLD	94,70	91,84	13,40	53	2862	16	23-11-2011	BINNEN/BUITEN SCHIF	0	0	0	€	-	
V2BS	LEINE	Strahlmann E Reede	9313644	ATG	88,60	85,00	12,40	44	2164	6,5	16-3-2009	BINNEN/BUITEN SCHIF	4	2	6	€	-	
5BYU3	LEIRIA	BaltNautic Shipping	9248370	CYP	89,70	86,70	11,30	42	1921	6	24-5-2013	BINNEN/BUITEN SCHIF	4	4	8	€	-	
8PVZ	LEIRO	Wilson ASA	8017085	BRB	97,95	94,61	14,00	52	2468	7,6	23-4-1997	BINNEN/BUITEN SCHIF	1	0	1	€	4.800	
PDBN	LELIE	Wagenborg	9166443	NLD	87,90	84,90	12,30	76	2450	6,2	23-4-1997	BINNEN/BUITEN SCHIF	4	2	6	€	-	
PHLE	LEONIE	Wagenborg	9331361	NLD	89,90	84,70	12,60	53	2528	14	24-9-2007	BINNEN/BUITEN SCHIF	3	4	7	€	-	
V2OF6	LEYLA	Leyla GmbH	9213703	ANT	80,90	77,50	11,50	32	1499	4,5	26-4-2007	BINNEN/BUITEN SCHIF	13	13	26	€	-	
V2CP4	LIANNE	Schreevaartbedrijf v	9422275	ATG	80,00	77,00	12,50	48	1796	13,2	20-8-2007	BINNEN/BUITEN SCHIF	3	5	8	€	-	
PFOC	LIFANA	Lifana VOF	8315449	NLD	79,28	74,00	10,39	42	1116	6,9	1-6-2001	BINNEN/BUITEN SCHIF	2	5	7	€	-	
8PWE	LINDO	Wilson ASA	8028527	BRB	98,00	94,61	14,00	51	2468	7,6	26-4-2007	BINNEN/BUITEN SCHIF	0	0	0	€	-	
LYSE	LYRIKA	BaltNautic Shipping	9080675	LTH	89,16	84,00	11,00	41	1909	6	13-6-1997	BINNEN/BUITEN SCHIF	2	5	7	€	-	
HPWG	MANI	Midway Shipping	9136371	PAN	109,00	105,00	11,00	36	2077	5,6	2-10-1998	BINNEN/BUITEN SCHIF	0	0	0	€	-	
YJUA3	MARE	Efe Gemi Isletmecilik	8411671	VU	78,79	74,92	10,60	42	998	4,2	22-4-1996	BINNEN/BUITEN SCHIF	5	0	5	€	6.000	
PCBR	MARE	Wijnne & Barends	9214006	NLD	89,00	85,00	12,40	43	2080	9,2	19-6-2006	BINNEN/BUITEN SCHIF	6	7	13	€	-	
ONIN	MAREMKA	Boeckmans België N	9137301	BEL	82,42	79,82	11,50	61	1864	13,2	26-9-1996	RJNSCHIP	0	0	0	€	-	
PDGU	MARRY-S	Rederij H. Steenstra	9148178	NLD	89,00	84,60	12,40	64	2375	9	3-2-2004	BINNEN/BUITEN SCHIF	4	6	10	€	-	
ONES	MARSHENLAND	Boeckmans België N	8415184	BEL	75,00	71,80	10,70	55	1373	7,8	7-12-2005	BINNEN/BUITEN SCHIF	3	3	6	€	-	
P3FN8	MAUREEN S	Kevin S	8509820	CYP	87,99	85,76	11,30	52	2061	6,71	19-11-2013	BINNEN/BUITEN SCHIF	0	0	0	€	-	
V3VZ4	MAXAL RAISE	Maxal Shipping	9148154	BZ	89,00	84,64	13,00	49	2375	11,4	26-2-1999	BINNEN/BUITEN SCHIF	0	0	0	€	-	
PHDK	MEREL V	Wagenborg	9279056	NLD	82,50	80,84	12,50	53	2438	14	13-7-2005	BINNEN/BUITEN SCHIF	2	3	5	€	6.000	
PHGM	MILA	Wagenborg	9331335	NLD	90,00	84,69	12,50	80	2528	14	7-11-2006	BINNEN/BUITEN SCHIF	4	1	5	€	6.000	
HP2641	MIMOZA	Denizcilik (Voda)	8421705	PAN	87,63	82,74	11,10	52	1543	10,4	24-1-1997	BINNEN/BUITEN SCHIF	0	0	0	€	-	
J8B5252	MINSTREL	See-Stern Seetransit	9195561	ATG	82,25	79,22	11,30	34	1522	5,94	15-12-2009	BINNEN/BUITEN SCHIF	16	5	21	€	-	
PDOC	MISKA	Wagenborg	7510793	NLD	79,92	77,90	9,00	34	916	5,3	4-12-1995	DENEMARKENVAARDE	0	0	0	€	-	
PBOT	MOANA	Moana Shipping	9529190	NLD	89,95	84,94	15,00	56	2992	22,2	1-10-2005	BINNEN/BUITEN SCHIF	5	3	8	€	9.600	
PHHM	MONICA	Deliverance Shipping	8810750	COL	83,04	78,44	13,00	50	1994	6	22-4-1996	LAGE KRUIPLIJN COAS	1	0	1	€	1.200	
E5U304€	MY EFEKAN 1	My Ship Group	9048639	CK	89,99	84,64	11,40	39	1789	6,5	14-5-2009	BINNEN/BUITEN SCHIF	0	0	0	€	-	
3EPQ4	NALI	Midway Shipping	9141340	PAN	109,00	105,00	11,40	36	2077	5,6	2-10-1998	BINNEN/BUITEN SCHIF	0	0	0	€	-	
J8B3260	NAUTICA	BaltNautic Shipping	9032458	VCT	87,00	84,08	11,90	36	1587	6,5	22-12-1995	BINNEN/BUITEN SCHIF	9	2	11	€	-	



# Register Kleine Zeeschepen

R'dm 2014 R'dm 2015 2014+2015 x € 1.200 (vake  
1.200 lgv Wilson  
scheppen)

Callsign	Naam	Reder	Lloydsh Vlrag	LOA	LLO	Breedte	Diepgang	GrossTonn	AirDrft	Ingangsdatur	Categorie1	15	12	27
V2AA8	NESTOR	Sunship Schifffahrtsk	9234305 ATG	89,70	84,90	11,70	45	1846	8,48	6-4-2007	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	15	12	27
C6WA8	NINA	Vaage Ship Manage	9156199 BHS	82,49	79,82	11,00	48	1864	7,1	23-4-1997	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	3	2	5
J8B3047	NINA 1	Baltanatic Shipping	8402668 VCT	77,00	74,92	10,10	32	998	6,8	12-3-1997	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	3	10	13
PHFN	NOEST	Boomsma Shipping	9120102 NLD	85,14	80,95	18,00	41	1546	4,4	2-2-1996	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	1	0	1
PHFH	NOORDERLICHT	9279068 NLD	82,50	80,84	13,35	80	2437	14	14	20-11-2005	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	4	1	5
LCSQ	NORBAR	Westerngeco	9115901 NOR	81,00	77,20	11,00	45	1685	14	25-9-1997	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	0	0
PIBU	NORDBORG	Concurrent shipman:	9148180 NLD	89,00	84,90	13,30	71	2780	13,5	27-2-2006	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	1	4	5
PBTX	NORDIC ERIKA	Flinter Groep BV	9528495 NLD	87,90	84,94	12,60	53	2663	25,4	13-11-2009	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	1	0	1
PHLU	NORRUFURY	Flinter Groep BV	9361330 NLD	89,00	84,97	14,00	59	2999	16,5	5-7-2010	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	3	5	8
PEPL	NOVATRANS	Amasus Shipping BV	8915756 NLD	87,90	84,93	12,60	53	2561	25	1-10-2009	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	7	1	8
LEDQ	NYSTEIN	Sveholmen Shipping	9137284 NOR	82,00	79,82	10,00	48	1864	9	1-4-1996	RJNSCHIP	5	4	9
E5U263€	OAK	Tambels Ltd-BZE	8211629 CKI	87,58	82,78	11,10	41	1560	6	19-11-1997	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	0	0
5BFZ4	OLZA	Baltramp Shipping	8919843 POL	84,53	80,16	12,90	44	2292	10,8	31-8-2012	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	12	8	20
J8B4719	ONEY Z	Eksen Chartering	9013012 VCT	79,10	74,31	11,00	38	1272	4,4	5-2-1998	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	25	25
PHIA	ORION	VOF Orion	9143415 NLD	98,70	92,20	16,90	59	2985	28	24-1-2009	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	151	147	298
PBCB	PANDA	Wagenborg	9201968 NLD	88,95	84,95	12,40	56	2080	9,3	30-3-2005	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	12	12
PBRB	PANTA RHEI	Wagenborg	9489522 NLD	82,50	77,50	12,50	53	2445	14	1-5-2009	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	3	1	4
PIHW	PASSAAT	Wijne & Barends	9080687 NLD	82,40	78,56	12,00	48	1937	12,4	30-6-1997	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	4	2	6
P3CB8	PEIKKO	Fidelia Shipping	8324684 CYP	82,23	77,35	11,00	36	1521	19,5	26-5-2000	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	4	4
ERSF	PIPER	Reederei Strahlman	8208878 ATG	80,30	73,00	11,00	43	1710	6,5	5-2-1998	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	0	0
8PRX	PLATO	Wilson ASA	8822636 BRB	88,15	83,29	14,00	52	1990	5,3	26-4-2007	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	2	4	6
8PAJ9	PLUTO	Wilson ASA	8518340 BRB	88,15	83,30	14,00	50	1998	7,1	26-4-2007	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	3	1	4
SNBI	POPRAD	Boltramp Shipping	8509002 POL	81,20	77,00	11,40	37	1567	13,5	16-3-2009	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	14	1	15
PBQY	PRISCILLA	Wagenborg	9411745 NLD	88,90	84,00	12,00	51	2281	24	7-5-2009	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	5	2	7
5BKQ4	PROSNA	Baltramp Shipping	9171101 CYP	88,00	82,10	12,80	71	2446	10,2	22-11-2004	RJNSCHIP	0	0	0
YJTU2	RAN	Wakes & Co	8511940 VAN	88,00	85,27	13,00	43	1943	7,1	2-2-1996	RJNSCHIP	1	0	1
E5U236€	REGA	Tango Shipping & Tr	7818389 COK	84,00	82,55	10,00	37	1545	7,3	29-2-1996	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	0	0
PEBL	RHOON-C	Cebo-Marine BV	9226164 NLD	82,00	79,21	11,30	43	1780	6,5	20-9-2000	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	0	0
PHJC	RIMINI	Shipowners Support	9421635 NLD	87,27	83,44	12,00	43	1862	8,7	3-12-2009	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	5	5	10
E5U305€	RIVER ELBE	Wakes & Co	8602945 CK	89,30	86,02	12,50	44	1951	4,6	17-1-1996	RJNSCHIP	0	0	0
YLKR	RIX FLEVO	Rix Shipmanagemen	9139335 LAT	88,20	85,00	13,70	61	2901	25,5	20-6-2007	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	0	0
V2BD2	RMS BAERL	Rhenus AG	9194311 ATG	99,00	97,00	11,46	38	2136	5,6	21-6-2011	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	2	2
V2OF8	RMS CUXHAVEN	Rhenus AG	9218533 ATG	80,90	77,50	11,40	38	1499	4,5	26-4-2007	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	52	48	100
V2BW2	RMS DUISBURG	Rhenus AG	9194309 ATG	99,00	96,00	12,00	34	2042	5,1	20-4-1999	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	39	41	80
V2OB7	RMS LAAR	Rhenus AG	8508400 ATG	82,32	77,35	11,00	36	1567	9,2	22-7-1996	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	3	12	15
V2A15	RMS NEUDORF	Rhenus AG	8920256 ATG	82,50	79,80	12,50	44	1985	10	13-6-2016	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	3	5	8
V2DT9	RMS RAHM	Rhenus AG	9117973 ATG	81,70	77,20	11,00	57	1682	12,5	22-11-2004	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	3	2	5
V2DK	RMS RATINGEN	Rhenus AG	9249831 ATG	88,00	84,98	11,41	40	1898	6,25	1-6-2016	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	2	9	11
V2DP6	RMS RUHRORT	Rhenus AG	9075357 ATG	81,70	77,20	11,00	44	1681	12,5	13-6-2016	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	4	2	6
V2BJ3	RMS SAIMAA	Rhenus AG	9313694 ATG	80,10	77,44	12,40	44	2069	11,2	1-6-2016	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	3	2	5
V2BU	RMS TWISTEDEN	Rhenus AG	9195468 ATG	88,00	84,98	11,39	40	1898	6,25	17-1-2012	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	7	9	16
V2BU	RMS WEDAU	Rhenus AG	8503096 ATG	82,45	77,35	11,40	35	1546	9,2	26-9-1996	RJNSCHIP	6	17	23
PBEJ	ROBIJN	Wagenborg	9423669 NLD	89,99	84,69	13,00	52	2528	14	1-1-2009	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	3	4	7
V2ES7	ROVA	Gerdas Bereederunç	8521490 ATG	79,80	74,90	12,10	73	1986	10,2	22-3-2002	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	0	0
J8B2973	RUBYN	Antares Shipping	8511885 VCT	79,62	74,00	11,00	44	1512	6,5	3-4-1997	BINNEN/BIJUTEN SCHIF	0	0	0

# Register Kleine Zeeschepen

R'dm 2014 R'dm 2015 2014+2015 x € 1.200 (404x  
1.200 lgv Wilson  
schepen)

Callsign	Naam	Reder	Lloydsnr	Vlag	LOA	LLO	Breedte	Diepgang	GrossTonn	AirDrft	Ingangsdatum	Categorie1
OJMJ	SABINA	Helmer Lundstrom	8616635	FIN	81,88	78,42	13,00	45	2006	19	22-4-1996	BINNEN/BUITEN SCHIF
9LD2386	SAHRA 1	4M Lojistik Hizmetler	8420103	SLE	80,60	75,20	12,70	42	1838	12,2	7-1-2010	BINNEN/BUITEN SCHIF
PCCG	SAMIRA	Wagenborg	9240744	NLD	79,99	78,80	10,40	48	1435	6,3	26-1-2005	BINNEN/BUITEN SCHIF
PCCJ	SANDETTIE	Wagenborg	9214018	NLD	88,95	84,95	12,00	56	2056	12,55	8-7-2006	BINNEN/BUITEN SCHIF
PWBZ	SCHOKLAND	Unlimited Seatrade	9431599	NLD	89,95	84,98	12,00	49	2702	25,5	1-1-2013	BINNEN/BUITEN SCHIF
MGMT3	SCOT CARRIER	Scotline Ltd	9137208	GBR	81,70	78,00	12,00	48	1882	6,5	26-8-1997	BINNEN/BUITEN SCHIF
VQUR2	SCOT EXPLORER	Scotline Ltd	9137193	GBR	81,90	78,00	12,50	43	1882	6,5	15-7-2009	BINNEN/BUITEN SCHIF
2ALZ7	SCOT PIONEER	Scotline Ltd	9331347	GBR	89,00	84,00	12,00	52	2518	14	9-1-2007	BINNEN/BUITEN SCHIF
PECB	SEA CHARENTE	Amasus Shipping BV	9155676	NLD	82,34	78,00	11,00	38	1638	8,5	26-5-2000	BINNEN/BUITEN SCHIF
V2BR6	SEA EMS	Fehn Bereederings	9142526	ATG	82,00	77,00	11,00	44	1682	9	25-1-2002	BINNEN/BUITEN SCHIF
PHQV	SEA RISS	Amasus Shipping BV	9030216	NLD	79,66	74,95	11,00	42	1595	5,2	1-1-2009	BINNEN/BUITEN SCHIF
PCEF	SEA SHANNON	Amasus Shipping BV	9160047	NLD	82,00	79,00	11,00	45	1670	8,5	31-7-1998	BINNEN/BUITEN SCHIF
DFTZ	SEELAND	Karl Meyer Reederei	9228930	GDU	87,95	83,78	12,72	47	2224	12,55	24-6-2009	BINNEN/BUITEN SCHIF
J8B3801	SELVAAGSUND	Berge Rederi	9052678	VCT	79,00	76,95	11,00	41	1576	7,5	14-4-1998	BINNEN/BUITEN SCHIF
V2GJ4	SIMON B	GBS-Shipmanagemt	8511029	ATG	82,20	77,00	11,50	42	1587	14,8	16-3-2009	BINNEN/BUITEN SCHIF
9HA378	SIRENA	Lumar SA	9194270	MLT	87,00	84,00	12,30	76	2451	14	10-11-2003	BINNEN/BUITEN SCHIF
J8B3396	SLETRINGEN	Berge Rederi	9052666	VCT	81,70	76,00	11,00	42	1576	7,5	5-2-1998	BINNEN/BUITEN SCHIF
PBKD	SMARAGD	Wagenborg	9267704	NLD	89,00	84,00	12,50	60	2339	11	29-6-2004	BINNEN/BUITEN SCHIF
J8B3277	SNOWLARK	Vista Shipping Agent	8412417	VCT	74,90	71,46	11,00	34	1289	6,5	29-2-1996	BINNEN/BUITEN SCHIF
PHOL	SPRINTER	Wagenborg	9423657	NLD	89,99	84,69	12,70	53	2528	14	9-6-2008	BINNEN/BUITEN SCHIF
PCBF	SUSANNE	Wagenborg	9279006	NLD	82,50	80,80	13,30	80	2409	14	29-6-2004	BINNEN/BUITEN SCHIF
P3ZM8	SYLVE	Echoship	8906286	CYP	82,00	78,00	13,00	49	1999	7,1	21-9-1999	BINNEN/BUITEN SCHIF
V2DP2	SYLVIA	Scheepvaartbedrijf v	9454383	ATG	79,90	77,00	12,50	48	1917	13,2	26-6-2008	BINNEN/BUITEN SCHIF
ZDK12	TASMAN	Flinter Groep BV	9361342	GBR	89,78	89,78	14,00	75	2999	16,5	3-7-2008	BINNEN/BUITEN SCHIF
ZPRE	TEHIA	Navishop Paraguay	9051997	PAR	108,34	104,05	15,00	29	2882	14,8	22-12-1995	BINNEN/BUITEN SCHIF
J8B4857	TERA	Africa-Marine Ltd	8411566	VCT	91,12	86,82	12,00	49	1861	4,5	1-4-1996	LAGE KRUIPLIJN COAS
V2OS	THEBE	Wilson ASA	9199696	ATG	89,70	84,90	11,60	58	1847	8,48	6-4-2007	BINNEN/BUITEN SCHIF
V2OU	THESEUS	Wilson ASA	9199256	ATG	89,70	84,90	11,60	58	1847	8,48	14-12-2010	BINNEN/BUITEN SCHIF
8PAK2	TINNO	Wilson ASA	8908806	BRB	88,15	83,29	14,00	50	1986	6,8	26-4-2007	BINNEN/BUITEN SCHIF
8PAK3	TORPO	Wilson ASA	8908791	BRB	88,15	83,29	14,00	50	1986	6,8	26-4-2007	BINNEN/BUITEN SCHIF
ZDHX3	TOVE	Vaage Ship Manage	9156175	GIB	82,35	79,82	11,00	48	1864	9	14-4-1998	BINNEN/BUITEN SCHIF
ZDPI3	TRITON	Tasman Rederij	9749099	GRB	98,98	84,90	15,20	57	3450	16,5	25-8-2015	BINNEN/BUITEN SCHIF
J8B5151	TRUFFALDINO	Baltanautic Shipping	9173197	VCT	89,00	85,00	12,40	56	2056	11	1-4-2009	BINNEN/BUITEN SCHIF
PBAQ	TUCANA	Wagenborg	9455674	NLD	88,60	84,99	12,40	54	2545	21,5	15-9-2010	BINNEN/BUITEN SCHIF
EU5297	URGENCE	Wakes & Co	7928029	CK	84,82	79,82	11,49	34	1425	6,7	16-3-2009	BINNEN/BUITEN SCHIF
OZ2120	VESTLAND	Eidsvaag AS	8412857	FRO	80,73	75,20	12,70	42	1857	4,9	2-6-2008	BINNEN/BUITEN SCHIF
PILF	WARBER	Wijnne & Barends	9467201	NLD	94,70	91,80	13,40	53	2862	16	18-11-2011	BINNEN/BUITEN SCHIF
J8B3859	WATERWAY	Baltanautic Shipping	9143594	VCT	81,40	78,00	9,50	32	1143	4,6	26-4-2009	BINNEN/BUITEN SCHIF
PHBZ	WAVE	AtoBatC Shipping	9313785	NLD	89,00	84,97	14,00	59	2999	16,5	18-8-2015	BINNEN/BUITEN SCHIF
PBJC	WESTEWIND	Wagenborg	9201970	NLD	89,00	85,00	12,50	56	2080	9,2	25-9-2006	BINNEN/BUITEN SCHIF
V2CN	WIEBKE D	Drabert Schifffartsge	7924401	ATG	80,91	78,14	11,00	33	1441	3,45	10-3-1998	BINNEN/BUITEN SCHIF
PFBN	WILLEKE	Wagenborg	9232486	NLD	79,00	78,80	10,40	48	1451	6,3	22-5-2001	BINNEN/BUITEN SCHIF
8PLQ	WILSON ALSTER	Wilson ASA	9222429	BAR	82,30	79,69	10,90	47	1550	10,94	1-6-2008	BINNEN/BUITEN SCHIF
9HQP4	WILSON BLYTH	Wilson ASA	9124419	MLT	87,00	82,10	12,00	51	2446	10,2	26-4-2007	BINNEN/BUITEN SCHIF
9HNO4	WILSON BORG	Wilson ASA	9106924	MLT	87,00	82,10	13,00	55	2446	10,2	26-4-2007	BINNEN/BUITEN SCHIF

# Register Kleine Zeeschepen

R'dm 2014 R'dm 2015 2014+2015 x € 1.200 (x4x€  
1.200 lgv Wilson  
schepen)

Callsign	Naam	Reder	Lloydsnr	Vlag	LOA	LLO	Breedte	Diepgang	GrossTonn	AirDrft	Ingangsdatum	Categorie1	2014	2015	2014+2015	x € 1.200 (x4x€ 1.200 lgv Wilson schepen)
GHJ15	WILSON BRAKE	Wilson ASA	9150511	MLT	88,00	82,10	12,80	71	2446	10,2	26-4-2007	BINNEN/BUITEN SCHIF	3	8	11	€ 11
9HSV4	WILSON BREST	Wilson ASA	9126900	MLT	88,00	82,10	13,00	55	2446	10,2	26-4-2007	BINNEN/BUITEN SCHIF	3	1	4	€ 4
9HFR5	WILSON BRUGGE	Wilson ASA	9150494	MLT	87,93	82,10	13,00	55	2446	10,2	26-4-2007	BINNEN/BUITEN SCHIF	6	5	11	€ 11
9HGK9	WILSON ELBE	Wilson ASA	9060675	MLT	82,00	79,80	11,40	20	1589	10,4	14-12-2007	BINNEN/BUITEN SCHIF	8	9	17	€ 17
8PJN	WILSON EMS	Wilson ASA	9117117	BBD	72,50	69,01	9,46	40	989	8,5	27-10-2015	RJNSCHIP	11	15	26	€ 26
8PTS	WILSON GAETA	Wilson ASA	9171096	BBD	87,97	82,10	12,90	55	2446	10,2	26-4-2007	BINNEN/BUITEN SCHIF	6	6	12	€ 12
9HBK5	WILSON GHENT	Wilson ASA	9150236	MLT	87,90	82,10	13,00	55	2446	10,2	26-4-2007	BINNEN/BUITEN SCHIF	3	5	8	€ 8
9HSC4	WILSON GOOLE	Wilson ASA	9126687	MLT	87,90	82,10	13,00	45	2446	10,2	26-4-2007	BINNEN/BUITEN SCHIF	0	4	4	€ 4
9HXV4	WILSON GRIP	Wilson ASA	9126912	MLT	87,90	82,10	13,00	55	2446	10,2	26-4-2007	BINNEN/BUITEN SCHIF	0	4	4	€ 4
8PUO	WILSON LAHN	Wilson ASA	9198458	BBD	83,20	79,70	10,90	60	1559	8,5	6-4-2007	BINNEN/BUITEN SCHIF	10	13	23	€ 23
9HEB5	WILSON LEER	Wilson ASA	9150482	MLT	88,00	82,10	12,80	71	2446	10,2	26-4-2007	BINNEN/BUITEN SCHIF	2	4	6	€ 6
9HI15	WILSON LEITH	Wilson ASA	9150509	MLT	88,00	82,10	12,80	71	2446	10,2	26-4-2007	BINNEN/BUITEN SCHIF	3	5	8	€ 8
8PRW	WILSON LISTA	Wilson ASA	9117208	BRB	88,00	81,85	12,80	71	2446	8,06	26-4-2007	BINNEN/BUITEN SCHIF	5	5	10	€ 10
8PSZ	WILSON MAAS	Wilson ASA	9145554	BRB	78,30	74,00	10,00	44	1169	8,5	2-10-1998	BINNEN/BUITEN SCHIF	18	14	32	€ 32
8PRQ	WILSON MAIN	Wilson ASA	8913485	BRB	82,00	79,70	11,30	45	1690	1,1	26-4-2007	BINNEN/BUITEN SCHIF	13	18	31	€ 31
9HGJ9	WILSON MOSEL	Wilson ASA	9060687	MLT	82,60	79,00	11,40	48	1589	10,4	3-7-2008	BINNEN/BUITEN SCHIF	9	15	24	€ 24
V2AD8	WILSON ODRA	Wilson ASA	9177882	ATG	89,75	84,94	11,65	58	1846	8,48	12-1-2016	BINNEN/BUITEN SCHIF	0	1	1	€ 1
8PUP	WILSON RHINE	Wilson ASA	9168116	BRB	78,00	74,26	9,46	44	1171	8,5	20-9-2000	BINNEN/BUITEN SCHIF	15	13	28	€ 28
8PTA	WILSON RUHR	Wilson ASA	9145542	BRB	78,30	74,00	10,00	44	1169	8,5	2-10-1998	BINNEN/BUITEN SCHIF	17	14	31	€ 31
8PUQ	WILSON SAAR	Wilson ASA	9125841	BRB	73,20	69,48	9,46	57	1043	8,5	27-10-2015	RJNSCHIP	14	13	27	€ 27
9HKQ5	WILSON TEES	Wilson ASA	9150535	MLT	87,00	82,10	12,80	71	2446	10,2	26-4-2007	BINNEN/BUITEN SCHIF	7	3	10	€ 10
8PUR	WILSON WAAL	Wilson ASA	9178446	BRB	78,10	74,20	9,40	58	1170	8	6-4-2007	BINNEN/BUITEN SCHIF	14	19	33	€ 33
8PLR	WILSON WESER	Wilson ASA	9198446	BRB	82,50	79,69	10,90	47	1554	10,94	1-6-2008	BINNEN/BUITEN SCHIF	8	7	15	€ 15
PBY1	ZEELAND	Wagenborg	9411771	NLD	88,97	84,99	11,8	50	2281	15,47	15-2-2010	BINNEN/BUITEN SCHIF	4	3	7	€ 7
V2OR	ZEUS	Sunship Schifffahrt	9199684	ATG	89,71	84,94	11,65	58	1846	8,48	8-6-2015	BINNEN/BUITEN SCHIF	2	8	10	€ 10
Totaal € 1.070.400																

