

Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99
Fax 038 425 48 88
overijssel.nl
postbus@overijssel.nl

Minister van Infrastructuur en Waterstaat
Hare Excellentie mevrouw C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga
Postbus 20901
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

en per internetconsultatie

Inlichtingen bij
mevr. J.F.X. Visser
telefoon 038 499 70 35
JFX.Visser-Kuiper@overijssel.nl

KvK 51048329
IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

Onderwerp: zienswijze vliegroutes Lelystad Airport

Datum
31.10.2017
Kenmerk
2017/0383472
Pagina
1

Hooggeachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

In oktober is de consultatie gestart over de ontwerp aansluitroutes voor Lelystad Airport. Door middel van deze brief maken wij graag onze zienswijze kenbaar. Wij doen dit mede namens de gezamenlijk betrokken Overijsselse gemeenten.

Uw brief
Uw kenmerk

Zorgvuldige besluitvorming is een vereiste

Bij het bepalen van de vliegroutes vinden wij het van het grootste belang dat u overlast voor de inwoners van Overijssel voorkomt of minimaliseert. Wij willen een betrouwbare overheid zijn richting onze inwoners en hechten grote waarde aan een open besluitvormingsproces en inzicht in argumenten en de weging ervan.

De foutieve geluidsberekeningen die uw voorgangster beschrijft in de brief aan de Tweede Kamer van maandag 16 oktober 2017 vinden wij in dit verband ernstig en zorgwekkend. Niet alleen blijkt de te verwachten geluidhinder ernstiger dan tot nu toe bekend was, de fouten dragen ook niet bij aan vertrouwen in het besluitvormingsproces. De fouten roepen bovendien vragen op over de betrouwbaarheid van de gehele milieueffectrapportage.

Wij willen de inwoners van Overijssel niet belasten met vliegroutes op Lelystad waarvoor geen zorgvuldige besluitvorming heeft plaatsgevonden. Wij zijn dan ook van mening dat uw eerste prioriteit voor inwoners en overheden zou moeten zijn het inrichten van een transparant en navolgbaar besluitvormingsproces. Een visie op het Nederlandse luchtruim en een snelle realisatie van de herindeling van het luchtruim, zodat hoger vliegen mogelijk is, zijn hierbij vereisten.

Fouten herstellen en toezeggingen nakomen

Inzetten op een zorgvuldige besluitvorming voor Lelystad Airport betekent dat wij er vanuit gaan dat:

- u de geconstateerde fouten in de milieueffectrapportage herstelt, de gewijzigde aannames over de verdeling van het luchtverkeer op de noordelijke en zuidelijke routes toepast en de aanpassingen inzichtelijk maakt;
- u de toezegging van uw voorgangster gestand doet dat een vlieghoogte boven Overijssel onder de 6.000 voet slechts bij hoge uitzondering zal plaatsvinden. Vliegen op 3.000 voet mag nu en in de toekomst geen permanente uitzondering worden. Wij gaan ervan uit dat u met operationele afspraken kruisend verkeer in de regel voorkomt om overlast te verminderen. Ook gaan wij ervan uit dat u deeloplossingen met een gunstig effect op hinderbeperking die binnen het proces van de herindeling van het luchtruim beschikbaar komen met voorrang toepast;

Bijlagen
-
Datum verzending

- u de verwachting waarmaakt, zoals uitgesproken door uw voorgangster tijdens het bestuurlijk overleg van 6 april 2017, dat een herindeling van het luchtruim voor Overijssel goede mogelijkheden biedt voor hogere vliegroutes. Het vinden van structureel hogere vliegroutes binnen de B+ variant moet onderdeel zijn van de opdracht tot herindeling van het luchtruim en is noodzakelijk bij doorgroei boven de 10.000 vliegbewegingen;
- u de toezegging van uw voorgangster gestand doet dat u de milieueffecten van Lelystad Airport in overleg met de regio in beeld brengt. Wij gaan ervan uit dat dit op korte termijn leidt tot een nulmeting geluid en gezondheid in Overijssel, inzicht in de geluids- en gezondheidseffecten van het vliegverkeer van Lelystad Airport op de regio, het inregelen van een permanente monitoring geluid en gezondheid en het uitvoeren van een testvlucht boven onze regio;
- u ons tijdig informeert over eventuele nieuwe, tijdens de consultatie ingebrachte, varianten op vliegroutes over Overijssels grondgebied en tijdig betreft bij de besluitvorming over de aansluitroutes en de verwerking van input in de consultatie. Wij willen geen verdere verslechtering van het leefklimaat voor onze inwoners in Overijssel;
- u ons actief en rechtstreeks betreft bij de herindeling van het luchtruim.

Datum

31.10.2017

Kenmerk

2017/0383472

Pagina

2

Uw brief

Uw kenmerk

Verbetervoorstel voor aansluitroute

Wij respecteren de gehanteerde uitgangspunten voor de aansluitroutes Lelystad Airport, maar pleiten bij knelpunten voor optimalisatie zodat grote nadelen in onze regio achterwege blijven. De gepresenteerde aansluitroutes betekenen voor Overijssel dat vliegtuigen vanaf de Duitse grens tot aan het Lemelerveld over een korte afstand (ongeveer 30 km) moeten dalen van 18.000 naar 6.000 voet. Voor ons is onduidelijk wat dit betekent voor de milieueffecten in onze regio. Een alternatief is eerder aangereikt door de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVvL) en Hoog Overijssel: in glijvlucht vliegen vanaf de Duitse grens tot aan Zwolle. Naast dat hiermee vliegtuigen op grotere hoogte vliegen boven Overijssel, zijn dan ook de belemmeringen voor Lemelerveld minimaal. Dit alternatief verdient een serieus onderzoek en wij vragen u daarom het kabinetsuitgangspunt 'geen interferentie met het Schiphol verkeer' niet te rigide uit te leggen. Dat wil zeggen de term interferentie niet stevast uit te leggen als 'niet in het Schiphol luchtruim mogen komen', maar, in geval van onbenut luchtruim, als 'Schiphol mag geen last hebben van Lelystad vliegverkeer'.

Vervolgstappen en overleg

Wij zien uw voorstellen voor het vervolgproces rond Lelystad Airport op korte termijn tegemoet en denken graag met u mee over de wijze waarop u onze regio als gesprekspartner betreft bij de herindeling van het luchtruim . Een gesprek tussen u en een bestuurlijke vertegenwoordiging uit onze regio, vóór de besluitvorming over de aansluitroutes, zou hierbij een noodzakelijke eerste stap zijn.

Hoogachtend,

Mede namens de gezamenlijk betrokken Overijsselse gemeenten; Dalfsen, Deventer, Hardenberg, Hellendoorn, Kampen, Olst-Wijhe, Ommen, Raalte, Rijssen-Holtten, Staphorst, Steenwijkerland, Twenterand, Wierden, Zwartewaterland en Zwolle,

Gedeputeerde Staten van Overijssel,

Datum
31.10.2017

Kenmerk
2017/0383472

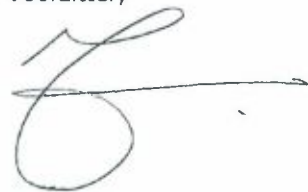
Pagina
3

Uw brief

Uw kenmerk



Voorzitter,



secretaris,

