

Geachte mevrouw van Nieuwenhuizen en mevrouw van Veldhoven,

Hierbij ontvangt u mijn reactie op de internetconsultatie m.b.t. de Beleidsnota aansluitroutes Lelystad Airport.

Het Luchthavenbesluit Lelystad is in 2015 vastgesteld zonder dat het ontwerp voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim gereed was. Het ontwerpproces voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim is pas in 2017 afgerond. Toen werd ook duidelijk dat er niet op behoorlijke wijze kan worden aangesloten op het hogere luchtruim. Dit heeft enerzijds te maken de interferentie met het Schipholverkeer en anderzijds met de vertraagde herindeling van het Nederlandse luchtruim.

Duidelijk werd toen dat het vliegverkeer van en naar Lelystad Aiport lange tijd laag boven land zou moeten vliegen om uiteindelijk te kunnen stijgen naar hogere luchtlagen. Deze oplossing levert een onacceptabel overlast in ons gebied, zijnde de gemeente Hattem. Dat geldt zowel voor geluid als ook fijnstof. Onze gemeente ligt in een natuurgebied dat door dergelijke overlast veel schade ondervindt, zowel economisch als op het gebied van de gezondheid van de inwoners.

Het verleggen van routes levert geen oplossing en verschuift alleen maar de last naar de burens. Kortom er zal gewacht moeten worden op de versnelde herindeling van het Nederlandse luchtruim en het starten van een nieuw ontwerpproces voor de aansluitroutes. In de aanloop tot deze beleidsnota kan niet anders worden geconstateerd dat het gevolgde traject veel manco's vertoont. Deze procedure verdient het dan ook opnieuw te worden uitgevoerd als aan bovengenoemde voorwaarde is voldaan.

Resumerend zijn er de volgende bezwaren tegen de beoogde laagvliegroutes:

- Laagvliegen mag niet de nieuwe norm worden in Nederland. Nergens in de wereld wordt er over zo'n lange afstand laag gevlogen.
- Laagvliegen gaat ten koste van stiltegebieden op de Veluwe. Dit is in strijd met het beleid van de provincie Gelderland.
- Laagvliegen tast het woon- en leefklimaat in Gelderland aan.
- Laagvliegen zorgt voor geluidsoverlast voor 750.000 personen.
- Laagvliegen tast de toeristische sector in Gelderland/de Veluwe aan. De economie van Gelderland/de Veluwe is gebaseerd op natuur, rust en recreatie. Laagvliegen tast deze kernwaarden ernstig aan.
- De milieubelasting, veiligheids- en gezondheidsrisico's die het gevolg zullen zijn van laagvliegen zijn niet of onvoldoende onderzocht.
- Nut en noodzaak van een opening van Lelystad Airport op 1 april 2019 is niet aangetoond.

- Laagvliegen tast de waarde van de huizen in de regio aan en er is geen schadecompensatiefonds voor gedupeerden voorzien.

De laagvliegroutes waren ten tijde van het nemen van het Luchtvaartbesluit (2015) niet bekend. Om die reden hebben zeer veel inwoners van Gelderland geen zienswijze ingediend tegen het Luchthavenbesluit. Hierdoor is hun de kans op rechtsbescherming ontnomen. Mocht de internetconsultatie leiden tot aanpassing van de routes dan zal er ook voor wat betreft de aanpassingen inspraak mogelijk moeten zijn. Natuurlijk houd ik ook het recht voor om indien de herziene MER daar aanleiding toe geeft gerechtelijke stappen te ondernemen voor zover dat voor de burger mogelijk is.

Ik hoop dat u in dit dossier een ferme beslissing wil nemen door dit probleem in de juiste volgorde op te lossen. Eerst herindelen en dan pas starten in Lelystad.

Hoogachtend,
Ing. E.P.J. Kort