

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. mevrouw van Nieuwenhuizen

datum : 31 oktober 2017
uw kenmerk : -
ons nummer : -
Inlichtingen bij : J.G. Immerzeel
telefoonnr. : (038) 443 16 16

onderwerp : Consultatie ontwerp aansluitroutes Lelystad Airport

Geachte Minister,

Uw ministerie bereidt de opening van Lelystad Airport in april 2019 voor. Hiervoor is een ontwerp van de aansluitroutes op het hogere luchtruim voor de luchthaven opgesteld. Dit ontwerp ligt nu voor ter consultatie. Het ministerie is op zoek naar verbeterpunten op dit ontwerp binnen de geldende uitgangspunten van het kabinet. Wij willen als gemeente Hattem gebruik maken van de mogelijkheid tot reageren. Onze reactie is in het vervolg van deze brief weergegeven.

Grote zorgen over leefbaarheid

Wij maken ons net als onze omliggende gemeenten ernstig zorgen over de effecten op onze woon- en leefomgeving als gevolg van de voorgestelde aansluitroutes.

Wij hebben als gemeente Hattem specifiek te maken met de stijgroute over de Veluwe. Deze vliegroute kent in onze regio een vlieghoogte van slechts 1800 meter. In de nieuwste routekaarten is te zien dat de route over meerdere woonkernen in de regio loopt waaronder (delen van) de woonkern Hattem. Wij zijn van mening dat de voorgestelde aansluitroute grote impact zal hebben op de leefbaarheid in onze gemeente.

Beperkt vertrouwen in de procedure

Door de gebrekkige communicatie, wisselende routevarianten en het beperkt en laat beschikbaar zijn van noodzakelijke informatie (zoals detailkaarten en inzicht in geluidsbelasting) is veel onrust ontstaan bij bewoners, bedrijven en instellingen. Zij twijfelen vaak ook aan de noodzaak om een deel van de functie van Schiphol over te hevelen naar Lelystad Airport. Er is bij de bevolking van onze gemeente weinig vertrouwen in de door het Rijk gekozen procedure voor de vliegroutes. De omissies in het MER-onderzoek dat ten grondslag heeft gelegen aan het luchthavenbesluit van 2015 vergroot dit vertrouwen niet. Dit gebrek aan vertrouwen heeft ook impact op de lokale overheid, ondanks het feit dat gemeenten geen invloed hebben gehad op de procedure.

Herindeling nationaal luchtruim biedt kans op acceptabele oplossing

De overlast van het vliegverkeer van Lelystad Airport voor onze regio kan voor een belangrijk deel worden weggenomen als de vliegroutes worden ingepast in de voorgenomen herindeling van het Nederlandse luchtruim. Zowel in de aanvlieg- als uitvliegroutes van Lelystad Airport kunnen in dat geval al op korte afstand van Lelystad (veel) grotere vlieghoogten worden aangehouden, met

BNG-banknummer : 028.50.03.402
Iban : NL66 BNGH 028.50.03.402
Bic : BNGHNL2G

Verzonden

Pagina 1 - 3

bezoekadres [Markt 1, Hattem](#)
postadres [Postbus 93](#)
[8050 AB Hattem](#)
telefoon [\(038\) 443 16 16](#)
fax [\(038\) 444 68 39](#)
email gemeente@hattem.nl
internet www.hattem.nl

bijbehorende sterke afname van de geluidsbelasting. Uit de behandeling van dit dossier in de Tweede Kamer is duidelijk geworden dat versnelling van herindeling van het nationaal luchtruim niet reëel/haalbaar is. Wij zijn van mening dat eerst het nationale luchtruim moet worden ingedeeld en dat daarna pas een zorgvuldige keuze voor de vliegroutes van en naar Lelystad kan plaatsvinden.

Zienswijze provincie Gelderland

De provincie Gelderland heeft ook een zienswijze opgesteld voor deze ontwikkeling. Wij zijn het eens met de provincie waar het gaat om zorgen over de lage vlieghoogte en de gevolgen daarvan voor mens en natuur. In haar reactie committeert de provincie zich echter aan de opening van Lelystad Airport per april 2019. Het vasthouden aan deze planning staat ons inziens op gespannen voet met het uitgangspunt dat alles in het werk gesteld moet worden om overlast voor inwoners, bedrijven, instellingen en bezoekers/toeristen te minimaliseren en natuur en stiltegebieden te ontzien.

Ook bij het verzoek van de provincie om het punt van inzetten van de stijging van vlieghoogte (van 1800 naar 2700 meter) meer naar het noorden te verschuiven zetten wij een kanttekening. Deze stijging mag ons inziens niet plaatsvinden in de buurt van woonkernen die daarmee aanzienlijk meer (geluids)overlast zullen ondervinden dan in een situatie van een constante vlieghoogte van 1800 meter.

Om bovengenoemde redenen sluiten wij ons niet aan bij de zienswijze van de provincie Gelderland.

Kernpunten

Samengevat hebben wij als gemeente Hattem een drietal aandachtspunten die wij aan u willen voorleggen.

1. Wij hebben bezwaar tegen de procedure die wordt doorlopen voor uitbreiding van Lelystad Airport, omdat niet eerst het hogere luchtruim wordt heringedeeld en pas daarna Lelystad Airport wordt uitgebreid.
2. Voor deze nieuwe aansluitroutes moeten eerst de effecten op de Veluwe leefomgeving worden onderzocht. Handhaving van een goed woon- en leefmilieu moet het uitgangspunt zijn in de routekeuze die daar op volgt.
3. Het verdient de voorkeur dat de vlieghoogte van 2700 meter wordt bereikt voordat de vliegtuigen vanuit Flevoland boven het vaste land komen. Mocht dit niet het geval zijn dan is het inzetten van de stijging tussen Wezep/Wapenveld voor ons onacceptabel vanwege de verhoogde milieubelasting voor dit gebied.

Voor vragen kunt u contact opnemen met de heer Immerzeel van de eenheid Ontwikkeling en Advies (immerzeel@hattem.nl / 038-4431616).

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders van Hattem,

de secretaris,

de burgemeester,

Afschrift aan : Provincie Gelderland
Bijlagen:

BNG-banknummer : 028.50.03.402
Iban : NL66 BNGH 028.50.03.402
Bic : BNGHNL2G

Verzonden

Pagina 3 - 3

bezoekadres Markt 1, Hattem
postadres Postbus 93
8050 AB Hattem
telefoon (038) 443 16 16
fax (038) 444 68 39
email gemeente@hattem.nl
internet www.hattem.nl