

Memo



Aan: Minister / Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat

Van:

Wehouder Oeg Bosch

Datum:

30 oktober 2017

Onderwerp:

Ontwerp aansluitroutes Lelystad Airport

De afgebroken 4 maanden is de planvorming voor de aan- en uitvallegeroutes voor luchthaven Lelystad onderwerp van discussie geworden. Niet eerder, omdat tot eind juni 2017 onbekend was of en tot welke niveau onze regio en onze gemeente daar gevuld waren zouden ontwikkelen.

Die gevlogen zijn zeer aanzienlijk. Samen met Teuge, met de mede-aandehouders van Teuge, met VNO-

NCW en de CleanTechgroep Steendriethoek heeft Zutphen in gesproken en gelobby-ed.

Procesmatrijs gezien verdiert de aanpak rond Lelystad Airport van het ministerie geen pluim. Het kan niet zo zijn dat een andere luchthaven (Teuge) en vele overheden en inwoners vlek voor de zomer worden gealarmeerd. Die maire van omgaan met belanghebbenden kan overheid zich niet veroorloven, zo is de

stellige overtuiging en ervaring van de gemeente Zutphen.

Linhoudelijke wensen

Genoemde partijen hebben indringend samengewerkt om uw ministerie en de Tweede Kamer te voorzien van middelen in de gevallen dat er een alternatief voorbereid, dat door de NLR en door Eurocontrol ols passend wordt beschouwd. Ook hebben partijen een alternatief voorbereid, dat heel laat stadium zijn uw voorrangsgereks bereid gebleken om dit als voorkeur te benutten bij de afweging en definitieve keuze.

Bi deze intermeetconsultatie wil ik volstaan met verwijzing naar de inhoud van onder andere de provincie Gelderland en de gemeente Apeldoorn. Als aandehouder weet ik mij verantwoordelijk voor de stappen die het uit lokale belang stelt ik vast dat uitgangspunt moet blijven dat luchtvreker op ca. 2,7 km. hoogte passeert ten westen van Zutphen bij Klarenbeek (richting Ed), en dat binnenkomend en daalend luchtvreker op ca. 3 km. hoogte viertijdelijk Teuge heeft gezet.

Passeret ten noorden van Zutphen bij Gossel (richting Leenderveeld). Van Zutphen bij Klarenbeek (richting Ed), en dat binnenkomend en daalend luchtvreker op ca. 2,7 km. hoogte passeert ten westen van Zutphen bij Gossel (richting Leenderveeld).

Naar de toekomst kijken schaak mij achter de betogen van Gelderland en Apeldoorn over de tijdsdagen die het nodig voor een goede insassing van de aan- en uitvallegeroutes moet er ruime zin om de opening van het nieuwe Lelystad licht te vertragen.

- Ben meer principieel herontwerp van het luchtverkeer boven Nederland moet zo ver mogelijk naar voren wordt gehaald, liefst al in 2020.

a. Tosc