

Verbetervoorstel op de ontwerpaansluitroutes Lelystad Airport

(BIJLAGE 0)

afkomstig van: de heer M. Bonarius, bewoner van de woning aan de Hessumseweg 7, 7722 HG Dalfsen.

1. Het beleidsvoornemen aansluitroutes Lelystad Airport is gegrond op een advies van de Alderstafel Lelystad van 22 mei 2014.
2. De deelnemers aan de Alderstafel Lelystad zijn:
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Ministerie van Defensie/Militaire Luchtvaartautoriteit
Provincie Flevoland
Provincie Gelderland (namens het 'oude land')
Gemeente Lelystad
Gemeente Almere
Gemeente Dronten
Gemeente Zeewolde
NV Schiphol
Lelystad Airport
Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)
Stichting Club Direct Omwonenden
Natuur- en Milieufederatie Flevoland.
3. Tot de deelnemers behoren derhalve niet de Provincie Overijssel en alle omwonenden in andere gemeenten dan Lelystad, Almere, Dronten en Zeewolde. Hieruit volgt dat inwoners van de Gemeente Dalfsen niet op de hoogte waren van de adviezen van de Alderstafel Lelystad waardoor zij ten onrechte niet in de gelegenheid zijn gesteld hun zienswijzen op deze adviezen te geven.
4. Eerst na bestudering van het Concept ten behoeve van internetconsultatie 2017 met betrekking tot het Beleidsvoornemen aansluitroutes Lelystad Airport hebben deze bewoners kennisgenomen van de activiteiten en adviezen van de Alderstafel Lelystad en het daarop gebaseerde Luchthavenbesluit voor Lelystad Airport.
5. Bij kennisneming van het Concept moet worden vastgesteld dat het Beleidsvoornemen is gegrond op de onjuiste aanname dat overleg met belanghebbenden in de regio heeft plaatsgevonden. De adviezen van de Alderstafel Lelystad zijn derhalve tot stand gekomen in strijd met de algemene beginselen van behoorlijk bestuur aangezien die willekeurig en onzorgvuldig tot stand gekomen zijn waardoor het Luchthavenbesluit Lelystad op onjuiste althans onvolledige adviezen is gegrond en derhalve nietig is, althans voor vernietiging gereed ligt.
6. Bij vonnis van 7 september 2017 heeft de Voorzieningenrechter in de Rechtbank Den Haag de Staat der Nederlanden verboden met onmiddellijke ingang na de betekening van dit vonnis elke maatregel te (doen) treffen waarvan in de visie van het RIVM statistisch verwacht moet worden dat deze tot voortgaande dan wel hernieuwde overschrijding van de grenswaarden voor NO₂ (stikstofdioxide) en PM₁₀-waarde (fijnstof) zal leiden.

7. Dit vonnis is aan de Staat betekend zodat het de Staat verboden is elke maatregel te (doen) treffen waarvan in de visie van het RIVM statistisch verwacht moet worden dat deze tot voortgaande dan wel hernieuwde overschrijding van de grenswaarden voor NO₂ (stikstofdioxide) en PM₁₀-waarde (fijnstof) zal leiden.
8. Uit het Rapport Grenswaarden voor luchtvervuilende stoffen in het LVB (Luchthavenverkeersbesluit) van CE Delft, februari 2014, blijkt dat de bijdrage van de Luchtvaart aan de NO₂-concentratie zowel in absolute als in relatieve zin toeneemt van 15% in 2015 tot 20% in 2020. Daarnaast worden op alle meetlocaties rondom Schiphol concentraties PM₁₀ gemeten.
9. Het vaststellen van aansluitroutes naar en van Vliegveld Lelystad zal leiden tot overschrijding van de grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀.
10. Door het vaststellen van de aansluitroutes op de aanvlieg- en vertrekroutes van en naar Vliegveld Lelystad treft de Staat een maatregel in de zin van het vonnis voornoemd.
11. Het vaststellen van de aansluitroutes naar en van Vliegveld Lelystad door de Staat is dan ook verboden.
12. Het voorstel tot verbetering luidt:

PRIMAIR:

Het besluit tot vaststelling van de aanvlieg- en vertrekroutes naar en van Lelystad Airport te herroepen omdat de uitvoering van dit besluit tot nieuwe, door de Rechtbank verboden overschrijding van de grenswaarden voor NO₂ (stikstofdioxide) en PM₁₀-waarde (fijnstof) zal lijden en dit besluit niet tot stand is gekomen in overleg met belanghebbenden in de regio. Deze belanghebbenden zijn pas op de hoogte gesteld na ontvangst van het 'Beleidsvoornemen aansluitroutes Lelystad Airport' en zijn derhalve tot 3 november 2017 in de gelegenheid zienswijzen met betrekking tot deze aanvlieg- en vertrekroutes in te dienen;

SUBSIDIAIR:

Het vaststellen van de aansluitroutes op de aanvlieg- en vertrekroutes naar en van Lelystad Airport op te schorten totdat onherroepelijk zal zijn geoordeeld over het beroep tegen het vonnis van de Rechtbank Den Haag van 7 september 2017;

MEER SUBSIDIAIR:

De aansluitroutes op de aanvlieg- en vertrekroutes naar en van Lelystad Airport over het IJsselmeer te leiden.

13. Tot slot wordt opgemerkt dat de reactie van ondergetekende openbaar mag zijn.

Hoogachtend,

M. Bonarius
Rotterdam, 30 oktober 2017