

Geachte commissieleden,

Graag maak ik gebruik van deze mogelijkheid om te reageren op het aankomende besluit over de vliegroutes vanuit Lelystad Airport:

1. Woonkernen moeten zoveel mogelijk ontweken worden. Waarom worden er dan vluchten dwars over Lemmer gepland. Verzoek om de vluchten enkele kilometers buiten Lemmer te laten afbuigen, hetgeen enorm veel scheelt aan lawaai in deze woonkern.
2. Verzoek de routes naar een hoger niveau te brengen. Er is geen consensus over de te ervaren geluidsoverlast bij een hoogte van 1800 meter. Bij Joure wordt al op 3000 meter gevlogen, hetgeen significant minder geluidsoverlast geeft. Gezien de afstand Lemmer-Lelystad zou deze hoogte ook al boven Lemmer cq. Zuid-Friesland gehaald kunnen worden.
3. De routes vlak onder de kust van Gaasterland (vliegverkeer van en naar Engeland) liggen nog te dicht langs de stiltegebieden in deze streekregio. Verzoek om deze routes enkele kilometers naar het zuiden, dus meer over het IJsselmeer te verplaatsen.
4. Verzoek om alsnog een MER rapport voor de regio Zuid/Zuidwest Friesland op te stellen. In de andere regio's (Veluwe, Weststellingwerf) is dit wel gebeurd. Dit is meten met twee maten en daarmee is er geen sprake van een eerlijke vergelijking of indien er naar oude rapportages verwezen wordt, zijn die achterhaald. In deze regio liggen veel trekroutes van vogels, daarom is een MER rapport absolute noodzaak.
5. De gevolgen van (trek)vogels in de vliegtuigmotoren worden nu niet genoemd of genegeerd. Verzoek het risico van een mogelijke crash te onderzoeken.
6. Het effect op toerisme, één van de belangrijkste huidige en toekomstige inkomstenbronnen van Lemmer en omgeving is niet onderzocht of bekend gemaakt. Tevens heeft Lemmer en omgeving veel inwoners uit het Westen en het Ruhrgebied, die juist vanwege de stilte en de goede luchtkwaliteit, hier zijn komen wonen. Hierbij het verzoek de negatieve en positieve gevolgen te onderzoeken.
7. Waarom zijn de provincie Friesland en De Fryske Marren niet of pas achteraf bij de Alderstafel uitgenodigd. Er ligt nu een besluit waar wij als belanghebbenden (lees slachtoffers) geen invloed op hebben kunnen uitoefenen. Is dat besluit wel rechtsgeldig nu er vluchten zijn verlegd naar Lemmer en omstreken? Verzoek om antwoord.
8. Vooralsnog zie ik meest negatieve gevolgen voor mens, dier en de regionale economie. Indien er geen aanpassingen mogelijk zijn, verzoek ik u om deze gevolgen te kwantificeren en met een compensatievoorstel voor deze regio te komen.

In afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke hoogachting,

J. Jellesma (inwoner van Lemmer)