

Vliegveld Lelystad – einde aan de stilte in minstens 6 unieke natuurgebieden.

Door de geplande vliegroutes van vliegveld Lelystad zullen 6 natuurgebieden geraakt worden in het hart van wat misschien wel hun belangrijkste kwaliteit is: stilte. Het gaat om grote delen van de Veluwe, de Oostvaardersplassen, de Weerribben, het Drents-Friese Wold, het Holtingerveld en het Dwingelder veld. Met andere woorden: om het overgrote deel van alle Nederlandse natuurgebieden. De bescherming en ontwikkeling van deze gebieden is geregeld in een uitgebreid stelsel van wetten en regels en wordt door diverse instanties met verve uitgevoerd. Boeren worden aan banden gelegd, beken omgelegd, grote grazers worden geïntroduceerd, er wordt gekapt en herbebost, vernat en verdroogd.

Nu wordt via een achterdeur een van de allerbelangrijkste kwaliteiten van deze gebieden in één klap te niet gedaan: de stilte.

De impact van vliegtuig geluid in een stil gebied is onvergelijkbaar met die in een woongebied, waar altijd al verkeersgeluiden zijn.

Dus niet alleen zijn de berekeningen, zoals de staatssecretaris al heeft toegegeven, op diverse punten niet kloppend. Ze houden ook geen rekening met het karakter van de stille natuurgebieden waarover gevlogen gaat worden.

Het unieke karakter van 6 natuurgebieden zal verdwijnen, zeker als er aangevlogen gaat worden op 1800 meter, zoals nu gepland.

Het is ontluisterend om te zien hoe dit alles in zijn werk is gegaan. Hoe Nederland stiekemweg zijn weinige stille natuurgebieden kwijt gaat raken.

Mijns inziens had dit nooit zo gepland mogen worden. Maar nu dat toch is gebeurd is het minimaal een vereiste dat het niet kan worden toegestaan dat de aanvliegroutes zo ongelofelijk laag liggen. Ze moeten minimaal worden vervangen door andere, steile routes. Totdat dat kan zou Lelystad Airport gesloten moeten blijven. Geen groot probleem, gezien de weerstand van de vliegmaatschappijen die er gebruik van zouden moeten maken.

Bij de indeling van nieuwe aanvliegroutes moet het unieke karakter van de stiltegebieden leidend zijn. Hoe?

Dat kan door leken zoals ik niet worden vastgesteld.

Wat mij betreft zou de bal moeten liggen bij degenen die de onzalige plannen voor dit vliegveld hebben ontwikkeld.

Met vriendelijke groet

Frans van der Leeuw

Kalteren 10 7983KA Wapse